



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss
Contribution

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

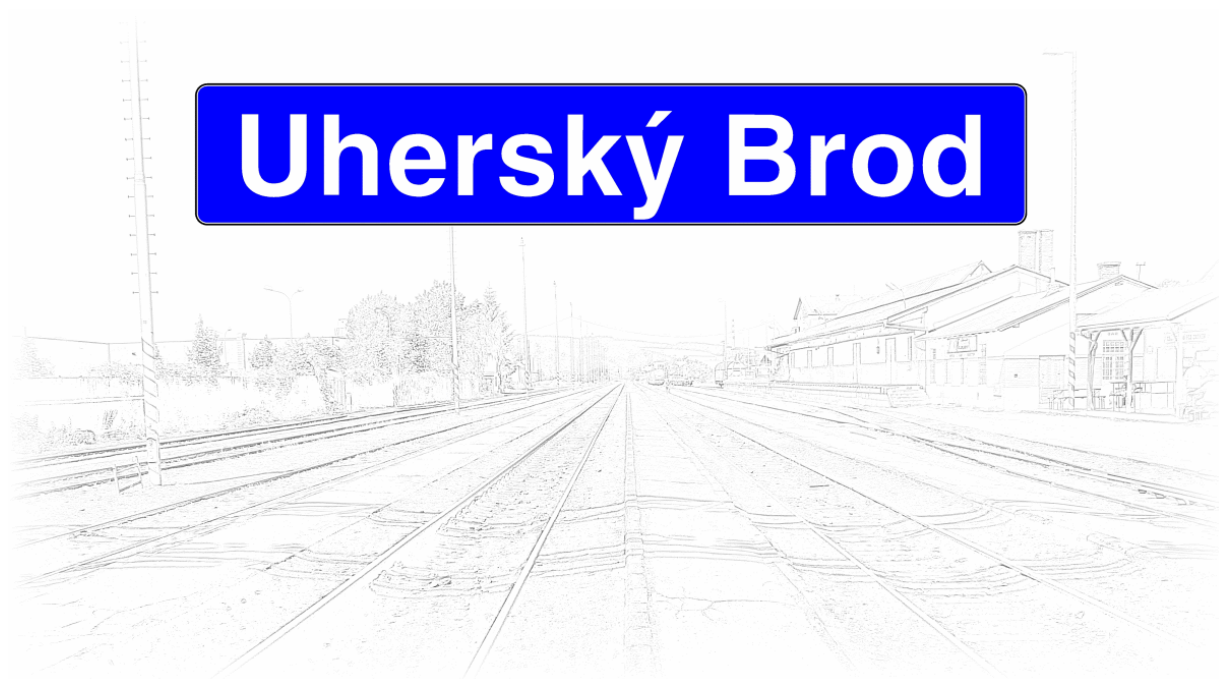
	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
--	---	--

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	-	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ BROD	OBEC: UHERSKÝ BROD	
"Dopravní terminál Uherský Brod-II. etapa-část SŽDC"		ZAK. ČÍSLO MCO	12-023-233-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ČERVENEC 2012
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST A	POŘ.Č.

„Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC“

Projekt

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Obsah:	str.
A.1	Identifikační údaje stavby 3
A.2	Základní údaje o stavbě 4
A.2.1	Údaje o umístění stavby 4
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce 4
A.2.3	Projektované kapacity stavby: 4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou:..... 5
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby..... 5
A.3	Přehled výchozích podkladů..... 6
A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami..... 7
A.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty..... 7
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby 8
A.7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění 8
A.8	Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu..... 8
A.9	PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce 8
A.10	Přehled vlastníků, event. správců hmotných inv. prostředků 9
A.11	Členění dokumentace pro stavební povolení..... 10
A.12	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperabilit 10

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC“

Stupeň dokumentace: PROJEKT (Dokumentace pro stavební povolení)

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupený: Martinem Maděrou, ředitelem Stavební správy východ
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zmocnění: *ve věcech technických:* Ing. Zdenko Vrťo
ve věcech smluvních: Mgr. Lenka Dieguezová

Zhotovitel: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
se sídlem: Legionářská 8, 772 22 Olomouc
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357

Zmocnění: *ve věcech technických:* Ing. Ondřej Pokorný
ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl

Zpracovatelé: *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 22 Olomouc*
Ing. Jan Hubený sdělovací zařízení
Ing. Petr Čech projekt organizace výstavby
Ing. Radim Chrástek osvětlení, silnoproudé rozvody
Ing. Josef Zapletal dopravní technologie

S-engineering s.r.o., Uzavřená 167/1, 182 00 Praha 8
Ing. Mariana Salavová žel. svršek a spodek, nástupiště, přechod, zpev. plochy

Kvadro, spol. s.r.o., Cihelní 290, 735 31 Bohumín, Skřečůň
Mgr. Radek Böhm sděl. a zabezp. zařízení

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 772 00 Olomouc
Mgr. Lucie Peterková vliv stavby na životní prostředí

Ing. Jan Smetana, J.Homoly 3739/5, 767 01 Kroměříž
Ing. Jan Smetana geodetická dokumentace

GeoTec-GS,a.s.,Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
Ing. Antonín Kropáček geotechnický průzkum, návrh PP

Ing. Eva Kreuzwieserová, V Újezdech 596/14, 621 00 Brno - Medlánky
Ing. Eva Kreuzwieserová požární odolnost a zabezpečení stavby

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba je umístěna v železniční stanici Uherský Brod ležící v km 116,164 jednokolejné neelektrizované trati Vlárský průsmyk - Veselí n/Moravou. Do stanice jsou zaústěny tři vlečky, z toho dvě využívané.

Místo stavby:	celostátní trať, Vlárský průsmyk - Veselí n/Moravou
Číslo tratě dle JŘ:	341
Traťový úsek (TU):	2302
Kraj:	Zlínský
Pověřený OÚ:	Uherský Brod
Obec:	Uherský Brod
Katastrální území:	772 984 Uherský Brod

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba je jednou z dílčích částí stavby přestupního dopravního terminálu v Uherském Brodě. V rámci stavby bude vybudováno vnější nástupiště s úrovnovým přístupem v prostoru stávající nevyužívané nakládací rampy s přímým přestupem na autobusové nástupiště (je součástí související stavby). Nástupiště bude částečně zastřešeno v kooperaci se stavbou zastřešení autobusového terminálu. Současně dojde k úpravě sudé kolejové skupiny včetně úprav technologických zařízení. Snahou je minimalizace zásahu do zabezpečovacího zařízení stanice, které bylo rekonstruováno v roce 2008 a v rámci stavby bude pouze v nejnútnejším rozsahu doplněno. Na budovaném nástupišti bude zřízeno nové osvětlení a rozhlas. V prostoru pod nástupištěm bude zřízen kabelovod, do kterého budou přeloženy dotčené sítě z kolejiště. Kabelovod bude navazovat na stávající kabelovod, začínající u nakládací rampy. Rovněž budou zrekonstruovány zpevněné plochy mezi výpravní budovou a novým nástupištěm včetně nově zřízeného centrálního přechodu v prostoru pod lávkou pro pěší, která byla vybudována jako 1. část stavby dopravního terminálu.

A.2.3 Projektované kapacity stavby:

Základní určení rozsahu stavby vychází ze zadávacích požadavků na zpracování této dokumentace. Detailní rozsah je zpracován v provozních souborech a stavebních objektech, které jsou v rámci přípravné dokumentace navrženy po projednání profesní problematiky na pracovních poradách. Přehledné členění stavby je uvedeno v části A.5 Průvodní zpráva. Popis jednotl. SO a PS je součástí Souhrnné technické zprávy, části B.1.3 - *Koncepce stavby*.

Navrhovaná stavba obsahuje stavební objekty a provozní soubory, jejichž základní technické parametry a kapacity jsou uvedeny níže.

Zabezpečovací zařízení

Úprava zabezpečovacího zařízení

1 ks

Sdělovací zařízení

Rozhlas pro cestující - doplnění	8 ks
Informační zařízení pro cestující	1 ks
Přeložky technologických sítí	1 ks

Železniční svršek a spodek

Kolej S49 na bet. pražcích	482m
Nové výhybky S49	1ks
Snášení kolejových polí	1104 m
Snášené výhybky	3 ks
Kolejnicové zarážedlo	1 ks
Nové kolejové lože	1717 m ³
Snášené štěrkové lože	2362 m ³
Snášené kontaminované štěrkové lože	210 m ³
Výkopy	1529 m ³
Trativody PEHD DN 150mm	508m
Trativodní šachty (plastové) DN 400	12 ks
Kanalizační šachty betonové	1 ks

Nástupiště

Vnější nástupiště, v. 550mm nad TK	160,0m
Celopryžový přechod na nástupiště přes 1 kolej, š. 5,40m	1 ks
Zpevněná plocha	123 m ²
Ocelové zábradlí	68m

Energetická zařízení

Osvětlení nástupiště	14 ks
Přeložky silnoproudých rozvodů NN	1ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou:

Stavba se nachází v prostoru stávající železniční stanice v intravilánu města Uherský Brod. Okolí stavby je tvořeno převážně průmyslovou zástavbou a stavbami občanské vybavenosti.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Jelikož se jedná o část komplexu staveb, je třeba důsledná koordinace se souvisejícími stavbami dopravního terminálu (viz část A.4).

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. **Projektant upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž projektant odmítá nést záruku.**

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se nacházejí na pozemcích SŽDC, resp. ČD. Vně (mimo) tyto pozemky leží částečně

plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště a místa napojení na stávající inženýrské sítě.

Plochy zařízení staveniště pro výstavbu byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem. Staveniště a plochy ZS pro SO budou uvolněny před zahájením stavebních prací podle postupu výstavby. Technická zpráva POV je součástí PD v části *F. Organizace výstavby*.

Demolice a skládky, způsob jejich provedení:

Bilance materiálu ze zemních prací, stavebních úprav a demolice, stejně jako umístění a rozsah skládek je souhrnně popsán v části dokumentace *B.3.2 Odpadové hospodářství* a v části *F. Organizace výstavby*.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

V maximální možné míře je doporučeno následné využití odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat či využít, budou odvezeny na skládku či do spalovny.

V části dokumentace *B.3.2 Odpadové hospodářství* a v části *F. Organizace výstavby* projektu stavby jsou uvedeny vytipované skládky. Pokud odpady materiálově nebude možno využít, bude nutné tyto předat oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech, provozující příslušná zařízení k odstraňování či využívání odpadů.

Demoliční práce budou prováděny na začátku realizace konkrétního SO, pro který jsou navrženy. Demolice nakládací rampy je součástí související stavby „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa“ a stavební postupy jsou mezi oběma projekty koordinovány. Je uvažováno, že demolice rampy proběhne před zahájením stavby SŽDC.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů předaných objednatelem a podkladů, které si zajistil zpracovatel a provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- *Investiční záměr „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC“, zpracovaný pro objednatele SŽDC, s.o. firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v 02/2011*
- *Přípravná dokumentace „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC“, zpracovaný pro objednatele SŽDC, s.o. firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v 05/2011*
- *připomínky SŽDC SDC Zlín k přípravné dokumentaci ze dne 27.6.2011*
- *Veřejnoprávní smlouva*
- *katastrální mapa (2011)*
- *geodetické zaměření stávajícího stavu (2011)*
- *průzkum stávajících inženýrských sítí (2011)*
- *geotechnický průzkum (2011)*

Obecné základní právní normy a dokumenty:

- Zákon č.183/2006Sb. ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu, včetně prováděcích a souvisejících předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách, ve znění změn a doplňku
- Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb
- platné technické normy ČSN, EN, TNŽ a předpisy SŽDC

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- Stavbu bude nutno úzce koordinovat se stavbou „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa“ připravovanou městem Uherský Brod. V současné době je zpracováván projekt stavby pro stavební povolení. Koordinace staveb je nutná z důvodu bezprostřední návaznosti, zejména co se týká zpevněných ploch a zastřešení.
- Stavba „Rekonstrukce odbavovací budovy - Dopravní terminál Uherský Brod“, kterou se upravují vnitřní prostory výpravní budovy a prostor zastřešené zpevněné plochy před ní. V současné době se zpracovává dokumentace pro územní řízení.
- Stavba „Cyklistická stezka Kunovice – Uherský Brod - Luhačovice“, jejíž součástí je úprava přejezdu v km 116,589 včetně úpravy zab. zařízení. V současné době je zpracována dokumentace pro územní řízení.

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Seznam provozních souborů a stavebních objektů akce:		
Část PD	Číslo PS, SO	Název provozních souborů a stavebních objektů
D.		Technologická část
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
	PS 23-28-01	Úprava zabezpečovacího zařízení
D.2		Sdělovací zařízení
	PS 23-14-01	Rozhlas pro cestující
	PS 23-14-02	Informační zařízení
E.		Stavební část
E.1		Inženýrské objekty
	SO 23-16-01	Železniční spodek
	SO 23-17-01	Železniční svršek
	SO 23-16-02	Nástupiště
	SO 23-17-02	Přechod pro cestující
	SO 23-18-01	Zpevněné plochy
	SO 23-15-01	Kabelovod

Část PD	Číslo PS, SO	Název provozních souborů a stavebních objektů
E.2		Pozemní objekty
	SO 23-15-02	Orientační systém
E.3		Energetická zařízení
	SO 23-06-01	Osvětlení nástupiště
	SO 23-06-02	Přeložky silnoproudých rozvodů NN
	SO 23-14-01	Přeložky technologických sítí SŽDC

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Dle předpokladu investora byl stanoven předběžný termín realizace stavby do konce roku 2012, konkrétně 02/2013 – 08/2013. Termín realizace je převzat z části *F. Organizace výstavby*, kde jsou dále specifikovány stavební postupy a délky výluk železniční dopravy v návaznosti na dopravní technologii provozu.

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC“ je navržena v souladu s požadavky Vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah. Bude vybudováno nové vnější nástupiště včetně přístupu vyhovující Vyhlášce 398/2009 Sb. Realizací stavby dojde ke zvýšení kvality odbavování cestujících ve stanici a ke zvýšení jejich bezpečnosti. Současně dojde k integraci několika druhů dopravy do jediného prostoru a neméně důležitému prodloužení životnosti a funkčnosti.

Umístění stavby je dáno stávající polohou stanice a přesunutou polohou autobusových nástupišť do prostoru stávajících nakládacích ploch u výpravní budovy, aby byl umožněn přímý přestup mezi autobusy a vlaky. Zpracovaná dokumentace respektuje stávající pozemek dráhy.

A.8 Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu

Postup výstavby je uveden v části *F. Organizace výstavby*.

Postupné uvádění stavby do provozu je řešeno dle etapizace výstavby, aby byla co nejméně ovlivněna osobní doprava. V prostorách u nástupišť budou postupy následovat tak, aby cestující byli omezeni stavebními pracemi co nejméně.

A.9 PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Provádění stavby a její předávání bude provedeno podle platných vyhlášek a zákonů. Před uváděním stavby do provozu a před kolaudací bude přizván Drážní úřad.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. **Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí, §5 (Stavební a technický řád drah).**

Technickobezpečnostní zkouška se dle §6 provádí:

- a) u trati
- b) u sdělovacích zařízení
- c) u zabezpečovacích zařízení
- d) u elektrických silnoproudých a slaboproudých zařízení
- e) u rekonstrukcí mostů

Pro výše uvedenou stavbu se jedná o tyto PS a SO:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 23-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 23-14-01 Rozhlas pro cestující

PS 23-14-02 Informační zařízení

E.1 Inženýrské objekty

SO 23-16-01 Železniční spodek

SO 23-16-02 Nástupiště

SO 23-17-01 Železniční svršek

SO 23-17-02 Přejíždě pro cestující

E.3 Energetická zařízení

SO 23-06-01 Osvětlení nástupiště

SO 23-06-02 Přeložky silnoproudých rozvodů

SO 23-14-01 Přeložky technologických sítí SŽDC

A.10 Přehled vlastníků, event. správců hmotných inv. prostředků

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 23-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
---	------------

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 23-14-01 Rozhlas pro cestující	SŽDC, s.o.
-----------------------------------	------------

PS 23-14-2 Informační zařízení	SŽDC, s.o.
--------------------------------	------------

E.1 Inženýrské objekty

SO 23-16-01 Železniční spodek	SŽDC, s.o.
-------------------------------	------------

SO 23-16-02 Nástupiště	SŽDC, s.o.
------------------------	------------

SO 23-17-01 Železniční svršek	SŽDC, s.o.
-------------------------------	------------

SO 23-17-02 Přejíždě pro cestující	SŽDC, s.o.
------------------------------------	------------

SO 23-18-01 Zpevněné plochy	SŽDC, s.o.
SO 23-15-01 Kabelovod	SŽDC, s.o.

E.2 Pozemní objekty

SO 23-15-02 Orientační systém	SŽDC, s.o.
-------------------------------	------------

E.3 Energetická zařízení

SO 23-06-01 Osvětlení nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 23-06-02 Přeložky silnoproudých rozvodů	SŽDC, s.o.
SO 23-14-01 Přeložky technologických sítí SŽDC	SŽDC, s.o.

A.11 Členění dokumentace pro stavební povolení

Členění dokumentace je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. V úvahu byla brána skutečnost, že se jedná o stavbu malého rozsahu a některé předepsané části dokumentace neobsahuje. Členění dokumentace je uvedeno v **tabulce č. 1**.

A.12 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperabilit

Posuzování projektů s Technickými specifikacemi interoperability (TSI) se řídí zákonem č.134/2011 Sb., kterým se mění mj.zákon 266/1994 , o drahách. Zpracovává mj. směrnici 2008/57/ES. Nově je evropský železniční systém v ČR dráhou celostátní. U staveb na drahách regionálních platí stávající postup. Ověření subsystému notifikovanou osobou ani posouzení shody s národními předpisy se nedokládají.

V Brně, červenec 2012

Vypracoval: Ing. Ondřej Pokorný

Tabulka č. 1

Název části dokumentace	
A. Průvodní zpráva	
B. Souhrnná část	
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie <i>součást STZ</i>
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby <i>součást STZ</i>
B.4.1	Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany <i>součást STZ</i>
B.4.2	Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení <i>NEOBSAZENO</i>
B.5	Energetické výpočty <i>NEOBSAZENO</i>
B.6	Protikoroze ochrana <i>NEOBSAZENO</i>
B.7	Graf dynamického průběhu rychlosti <i>NEOBSAZENO</i>
B.8	Dopravní opatření <i>součást STZ</i>
B.9	trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL <i>NEOBSAZENO</i>
C. Situace stavby	
C.1	Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000
C.2	Koordinační situace stavby M 1:500 (M 1:1000)
C.3	Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů <i>NEOBSAZENO</i>
C.4	Mapové podklady v oblasti životního prostředí <i>NEOBSAZENO</i>
C.5	Snímek katastrální mapy <i>NEOBSAZENO</i>
D. Technologická část	
D.1	Zabezpečovací zařízení
D.2	Sdělovací zařízení
E. Stavební část	
E.1	Inženýrské objekty
E.2	Pozemní stavební objekty
E.3	Trakční a energetická zařízení
F. Organizace výstavby	
G. Náklady stavby <i>NEOBSAZENO</i>	
H. Doklady	
I. Geodetická dokumentace	