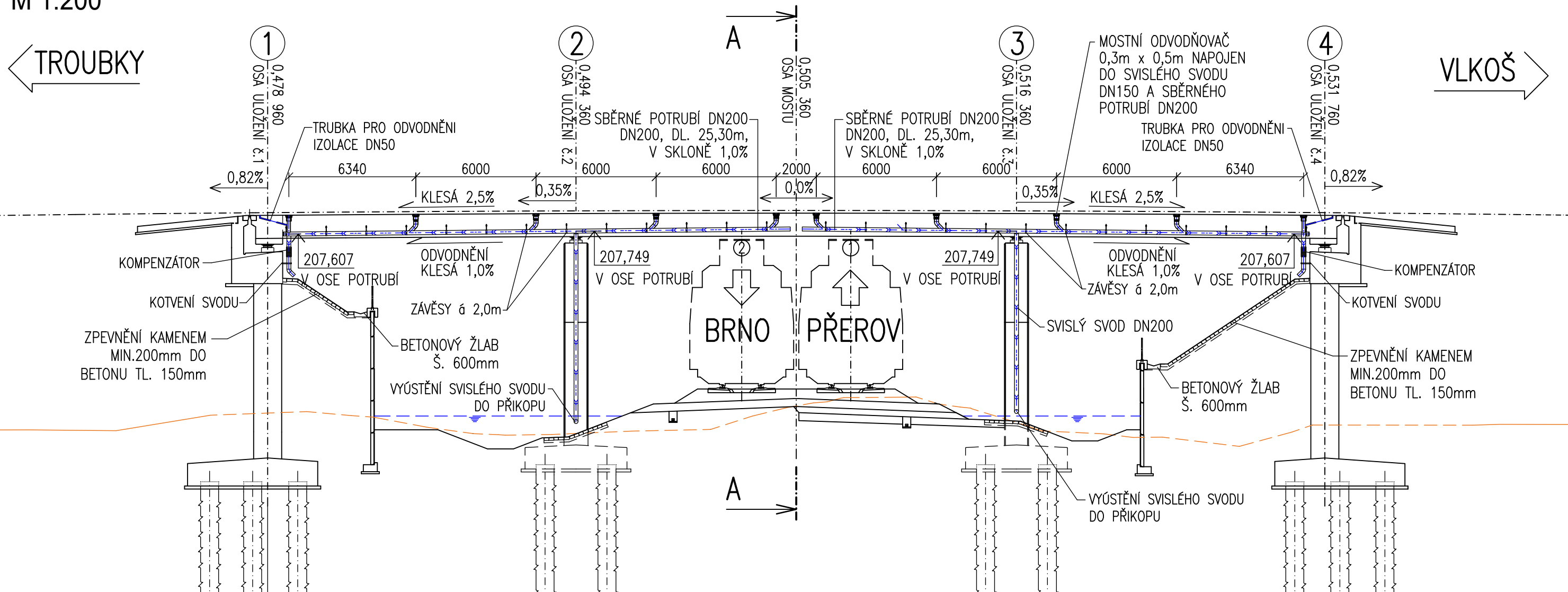


TROUBKY



ZÁDLAŽBA U OPĚRY č.1 (SMĚR TROUBKY)
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50

TROUBKY

BETONOVÝ SKLIZ Š. 600mm
ZASTŮPENÝ DO PŘÍKOPU

800
600

10000
5000

5019

BET. DLAŽBA MIN. 60mm
DO MALT. LŮŽKA 100mm

750

OBRUBNÍK 100/250

ODLAŽENÍ

500

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

8‰

SVODIDLO

495

1:4

SILNIČNÍ OBRUBNÍK (ZAPUŠTĚNÝ)

0,5%

0,5%

STOUPA 0,82%

VLKoš

RÍMSA

STOUPA 0,82%

GROVENÍ TERÉNU RESP. DLAŽBY

ZASTŮPENÍ DO SKLIZU

SILNIČNÍ OBRUBNÍK (ZAPUŠTĚNÝ)

0,5%

2500

800

2500

5000

[illegible]

Technical cross-section drawing of a road edge detail, showing the transition from a road surface to a curb and drainage system. The drawing includes various layers and materials with their respective dimensions and labels.

Labels and Dimensions:

- OCHRANNÝ NÁTER TYP SA (DLE TAB. Č.5 TKP 31):** Protective coating, Type SA (according to Table No. 5 TKP 31).
- 150, 24, 26:** Horizontal dimensions in mm.
- 4%:** Slope percentage.
- ZKOSENI 15/15:** Chamfered edge, 15/15 mm.
- 15, 17, 13:** Vertical dimensions in mm.
- TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ S PŘETĚSNĚNÍM Š. MIN. 15 mm HMOTA DLE TKP 21:** Sealing asphaltic pour with reinforcement, min. 15 mm width, material according to TKP 21.
- 250, 75:** Horizontal dimensions in mm.
- PENETRAČNÍ NÁTER PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU:** Penetrating coating to increase adhesive bonding.
- VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLADKOU NAHRÁT A NÁTRIT SPOJOVACÍM NÁTEREM:** Road surface layers must be primed and coated with joint coating before paving.
- 2.5%:** Slope percentage.
- ACO 11 S, 40, ACL 16 S, 60, MA 11 IV, 30:** Road surface layers and their thicknesses in mm.
- 6%:** Slope percentage.
- OCHRANA IZOLACE-ASFALTOVÝ PÁS HLINIKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTERU ZA HORKA:** Protection of insulation - asphaltic strip with aluminum insert, fully glued into the coating under heat.
- PŘETĚSNĚNÍ:** Reinforcement.
- IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21:** Bridge insulation - fully heated asphaltic insulation strip according to TKP 21.
- 159, 150:** Horizontal dimensions in mm.
- DRENAŽNÍ POLYMERBETON:** Drainage polymer concrete.
- IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21:** Bridge insulation - fully heated asphaltic insulation strip according to TKP 21.

DETAIL PLÁTI PRO VŠECHY 4 ROHY NK

ROZŠÍŘENÍ ŘEBA DRENAŽNÍHO POLYMERBETONU S TRUBIČKOU

1294

900

350

869

800

250

500

250

150

50

SKLON 0,82%

SKLON 0,82%

MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ NÁPOJEN DO SVISLE DN150 A SĚRNEHO

LAVÁ ŘÍMSA

175

150

HRANA VOZOVKY

ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA DN50 NÁPOJENA DO SVODU

KAPSA PRO MOSTNÍ ZÁVĚR 250mm

KAPSA PRO MOSTNÍ ZÁVĚR 250mm

PŘÍČNÝ DRENAŽNÍ POLYMERBETON 50mm

ÚPRAVA V OKOLÍ MOSTNHO ODVODŇOVAČE M 1:10

OSA ODVODŇOVÁNÍ
500

250 250

15 10 10 15

4,0% 2,5%

TĚSNÍCÍ ZALIVKA Š. min. 10 mm

VRSTVA Z MA, HORNÍ POVRCH BEZ POSYPU

TRVALE PRUŽNÁ ZALIVKA S PŘEDTĚSNĚNÍM

6% 2,5%

VRSTVA Z MA, HORNÍ POVRCH BEZ POSYPU

TĚSNÍCÍ ZALIVKA Š. min. 15 mm

DRENAŽNÍ POLYMERBETON

DRENAŽNÍ POLYMERBETON

ODVODŇOVAČ

LITINOVÝ SVOD DN 150

NOSNÁ KONSTRUKCE

CHRÁNIČKA min. DN250



KOMŮRKA PO BEDNICÍCH KROUZKŮ 20/20

SĚRNÉ POTRUBÍ DN200 DN200, DL. 25,30m, V SKLONĚ 1,0%



150

NAKRSLÉNÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, UCHYCENÍ MUSÍ BYT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ. PRVKY Z KORÓZIYZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍ DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM.

1. TĚŠNICNÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY SE MUSÍ PŘED POKLÁDKOU MA NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM PŘI OPĚŘE 01, 04 VYSTOUPÁ ODVODNOVACÍ PROUZEK DO ÚROVNĚ PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY
4. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VJE DETAIL
5. GEOMETRICKÉ SCHÉMA OSAZENÍ MŘÍŽE JE UVEDENO VE VL4
6. ODVODNĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMINKY TP 107 ODVODNĚNÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.
7. TENTO VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO VYPRACOVÁNÍ VÝROBNĚ TECHNICKÉ DOKUMENTACE (VTD) PRO VÝROBU A MONTÁŽ ODVODNĚNÍ MOSTU A KANALIZACE.
8. PRO ODVODNĚNÍ VOZOVKY SE UVAŽUJE S CERTIFIKOVANÝM MOSTNÍM ODVODNOVACÍM, VÝROBKÝ BUDOU AKTUALIZOVANY POD VÝBĚRU PŘESNÉHO TYPU ZHOTOVITELEM.
9. ODVODNOVÁČE BUDOU VYBAVENY LAPÁČEM SPLAVENIN
10. SEZNAM APLIKOVANÝCH VZOROVÝCH LISTŮ DLE VL4: 406.12, 406.12a, 406.21, 504.02, 505.02
11. MŘÍŽE ODVODNOVÁČŮ BUDOU OPATŘENY PÁNTEM A PRŮŽNOU ZÁPADKOU NEBO ZÁMKEM

 Spolufinancováno Evropskou unií		 sfdi <small>STRUKTURNÍ FOND ROZVOJE INFRASTRUKTURY</small>	
Jiné ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDFS	Ing. Ivan Drájak

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	 SPRÁVA ŽELEZNIC
--	---	--

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	Společnost Koj-Pře MORAVIA CONSULT GROUP a.s. Hrozenková 1005/8 779 00 Olomouc T: +420 580709444 E: moravia@moravia.cz	 SAGASTA s.r.o. Novoměstská 1010/14 142 00 Praha 4-Ústředí T: +420 2631344100 E: info@sagasta.cz	 EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 Štýřice, 619 00 Brno T: +420 533312009 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel částí/objektu: Adresa: Kontakt:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina		Specialista: Ing. Jaroslav Sedláček		

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		Označení investora: 5621500937
Název části:	Mosty, Propustky, Zdi		Zakázka: 23-020-232-SR
Název objektu/díli část:	Chropyně - Přerov, silniční nadmězej v km 81,401 (III/4348) - most		Označení části: D.2.1.4 SO 28-19-82.1
Název přílohy:	Výkresy odvodnění		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 220
Název dílčí části přílohy:	Odpovědní projektant: Ing. Roman Koják		Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Olomoucký	Zpracovatel přílohy: Ing. Roman Koják	Měřítko: 1:200, 1:50 Formáty: 8xA4 TUDU: 201 28	Smluvní datum zpracování: 27.09.2024
<div> <div> Ověřeno investorem: <div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div><div>13</div><div>14</div><div>15</div><div>16</div><div>17</div><div>18</div><div>19</div><div>20</div><div>21</div><div>22</div><div>23</div><div>24</div><div>25</div><div>26</div><div>27</div><div>28</div><div>29</div><div>30</div><div>31</div><div>32</div><div>33</div><div>34</div><div>35</div><div>36</div><div>37</div><div>38</div><div>39</div><div>40</div><div>41</div><div>42</div><div>43</div><div>44</div><div>45</div><div>46</div><div>47</div><div>48</div><div>49</div><div>50</div><div>51</div><div>52</div><div>53</div><div>54</div><div>55</div><div>56</div><div>57</div><div>58</div><div>59</div><div>60</div><div>61</div><div>62</div><div>63</div><div>64</div><div>65</div><div>66</div><div>67</div><div>68</div><div>69</div><div>70</div><div>71</div><div>72</div><div>73</div><div>74</div><div>75</div><div>76</div><div>77</div><div>78</div><div>79</div><div>80</div><div>81</div><div>82</div><div>83</div><div>84</div><div>85</div><div>86</div><div>87</div><div>88</div><div>89</div><div>90</div><div>91</div><div>92</div><div>93</div><div>94</div><div>95</div><div>96</div><div>97</div><div>98</div><div>99</div><div>100</div> </div> </div> <div> Schváleno státní organizací: <div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div><div>13</div><div>14</div><div>15</div><div>16</div><div>17</div><div>18</div><div>19</div><div>20</div><div>21</div><div>22</div><div>23</div><div>24</div><div>25</div><div>26</div><div>27</div><div>28</div><div>29</div><div>30</div><div>31</div><div>32</div><div>33</div><div>34</div><div>35</div><div>36</div><div>37</div><div>38</div><div>39</div><div>40</div><div>41</div><div>42</div><div>43</div><div>44</div><div>45</div><div>46</div><div>47</div><div>48</div><div>49</div><div>50</div><div>51</div><div>52</div><div>53</div><div>54</div><div>55</div><div>56</div><div>57</div><div>58</div><div>59</div><div>60</div><div>61</div><div>62</div><div>63</div><div>64</div><div>65</div><div>66</div><div>67</div><div>68</div><div>69</div><div>70</div><div>71</div><div>72</div><div>73</div><div>74</div><div>75</div><div>76</div><div>77</div><div>78</div><div>79</div><div>80</div><div>81</div><div>82</div><div>83</div><div>84</div><div>85</div><div>86</div><div>87</div><div>88</div><div>89</div><div>90</div><div>91</div><div>92</div><div>93</div><div>94</div><div>95</div><div>96</div><div>97</div><div>98</div><div>99</div><div>100</div> </div> </div> <div> Ověřeno státní organizací: <div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div><div>13</div><div>14</div><div>15</div><div>16</div><div>17</div><div>18</div><div>19</div><div>20</div><div>21</div><div>22</div><div>23</div><div>24</div><div>25</div><div>26</div><div>27</div><div>28</div><div>29</div><div>30</div><div>31</div><div>32</div><div>33</div><div>34</div><div>35</div><div>36</div><div>37</div><div>38</div><div>39</div><div>40</div><div>41</div><div>42</div><div>43</div><div>44</div><div>45</div><div>46</div><div>47</div><div>48</div><div>49</div><div>50</div><div>51</div><div>52</div><div>53</div><div>54</div><div>55</div><div>56</div><div>57</div><div>58</div><div>59</div><div>60</div><div>61</div><div>62</div><div>63</div><div>64</div><div>65</div><div>66</div><div>67</div><div>68</div><div>69</div><div>70</div><div>71</div><div>72</div><div>73</div><div>74</div><div>75</div><div>76</div><div>77</div><div>78</div><div>79</div><div>80</div><div>81</div><div>82</div><div>83</div><div>84</div><div>85</div><div>86</div><div>87</div><div>88</div><div>89</div><div>90</div></div></div></div>			