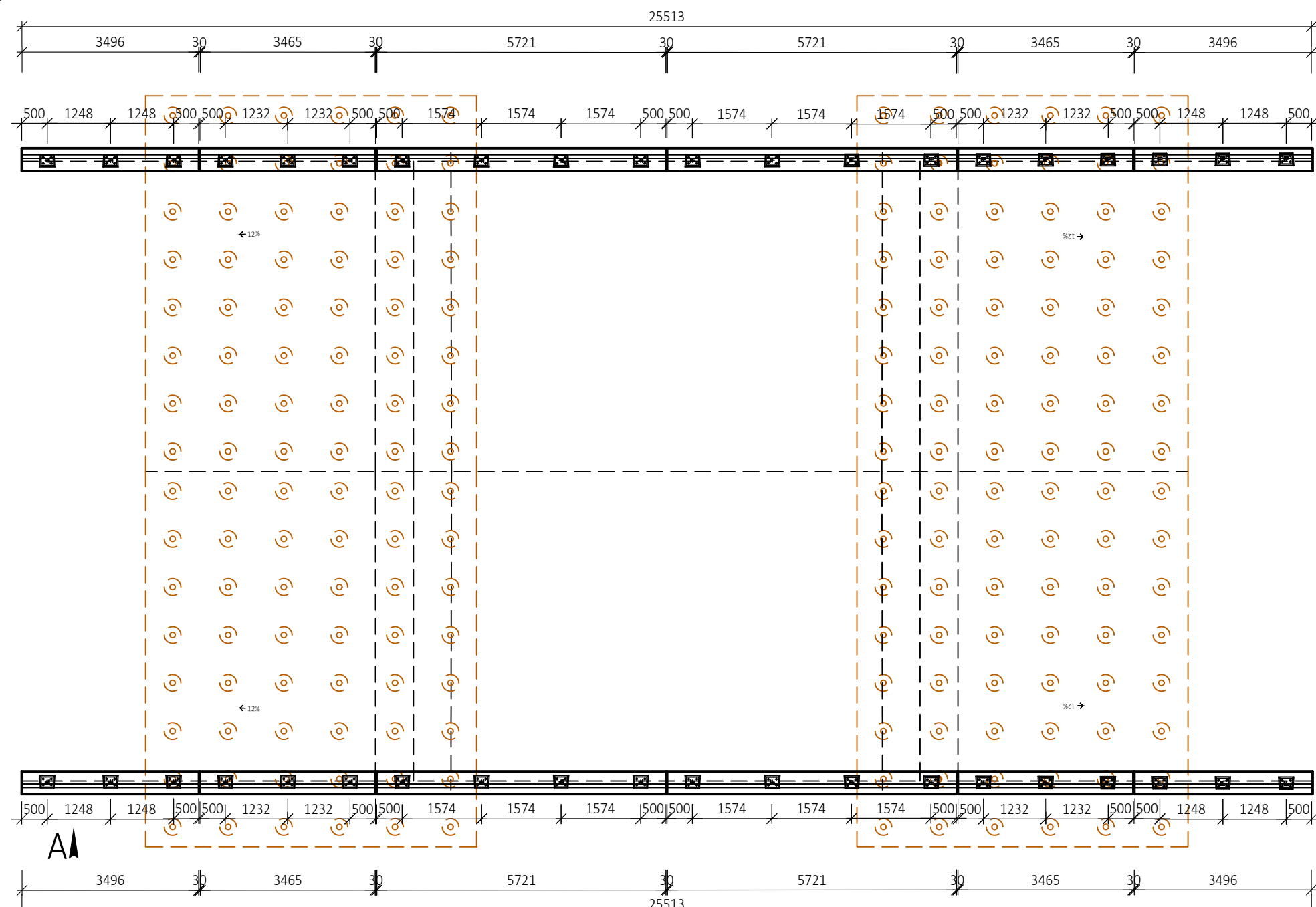
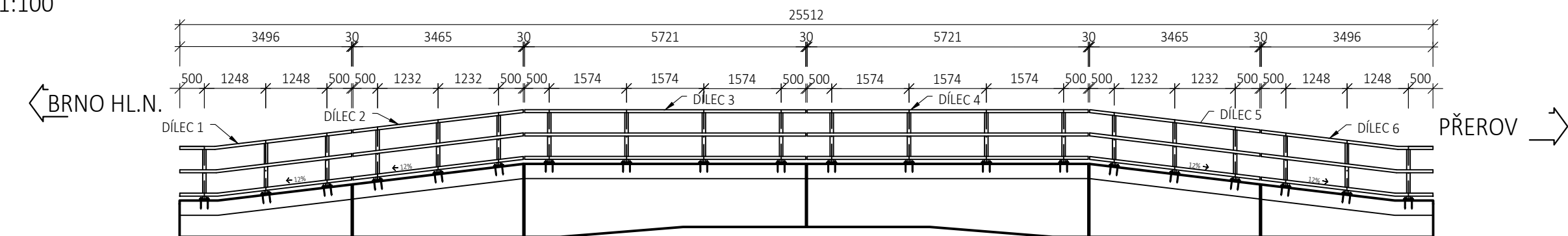


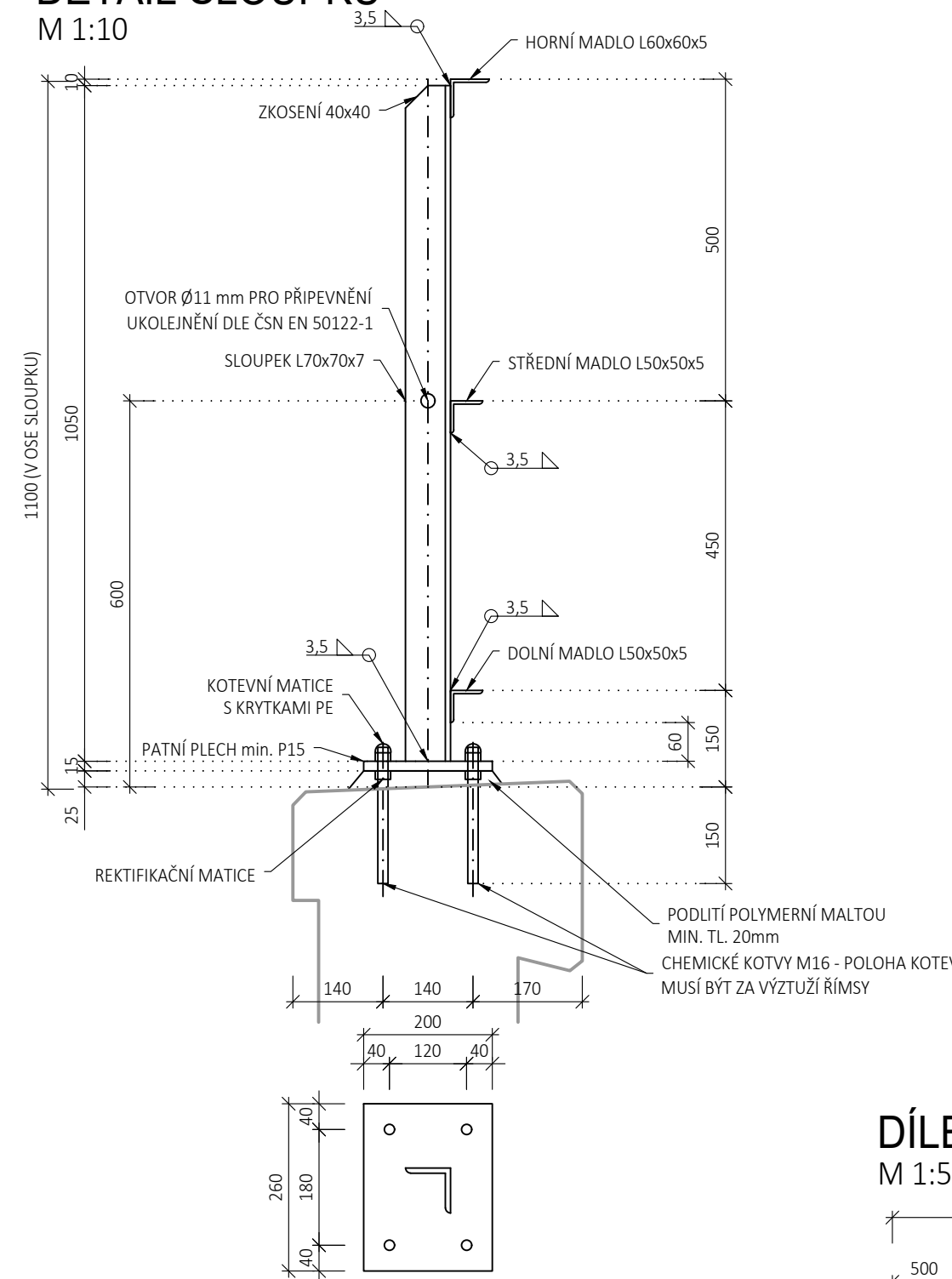
SO 26-19-15.1 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)  
Výkres zábradlí



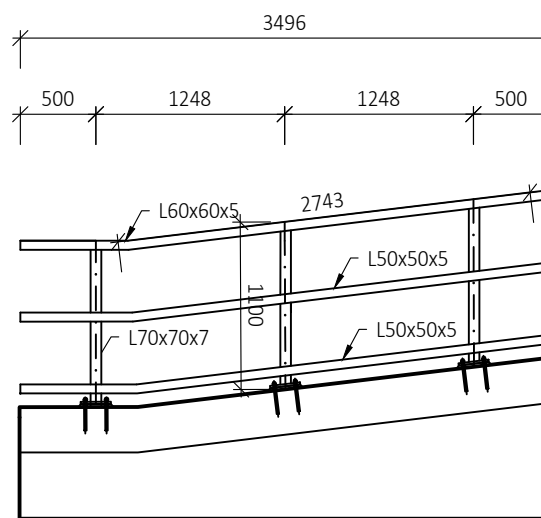
POHLED A  
ZPRAVA  
M 1:100



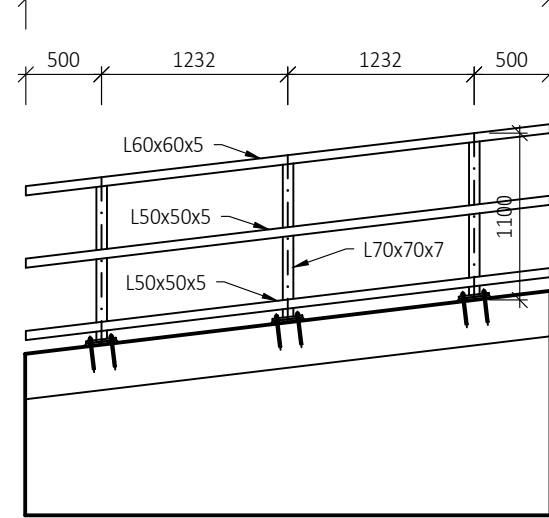
DETAIL SLOUPKU  
M 1:10



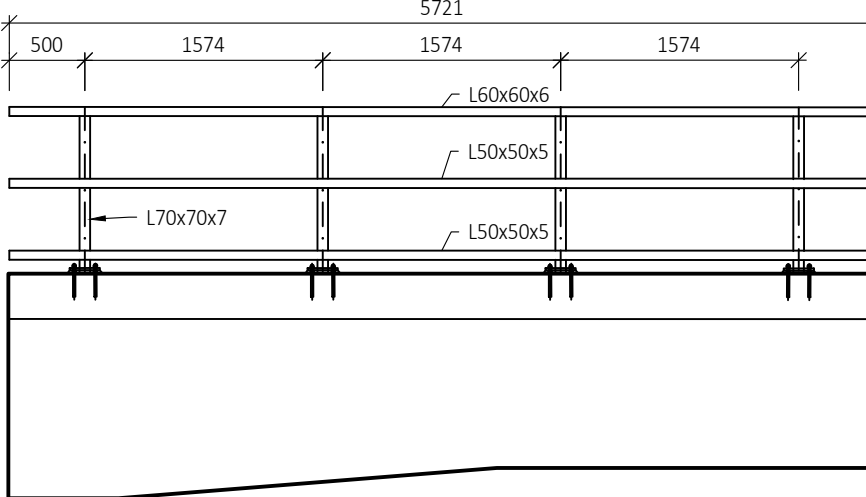
DÍLEC 1  
M 1:50



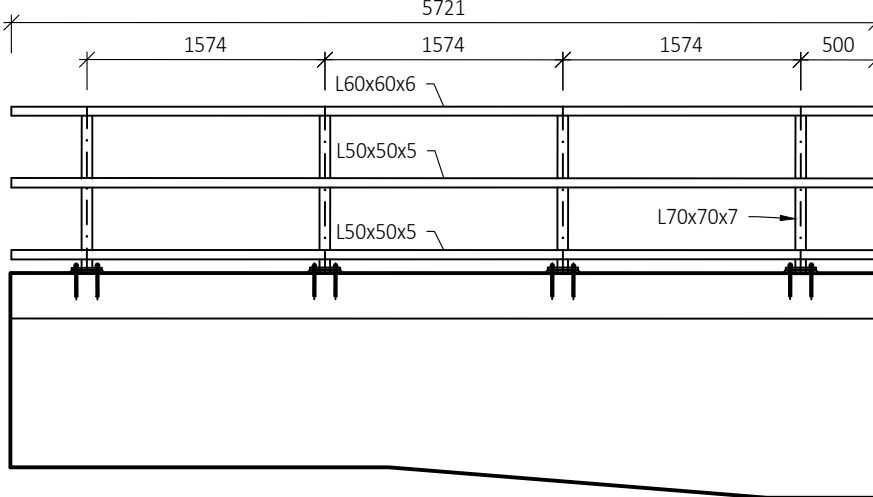
DÍLEC 2  
M 1:50



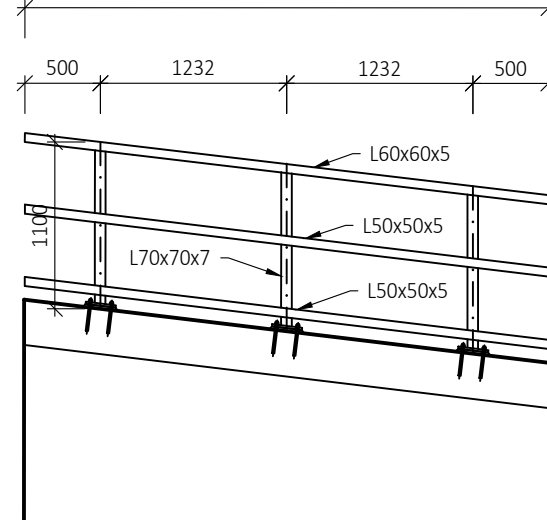
DÍLEC 3  
M 1:50



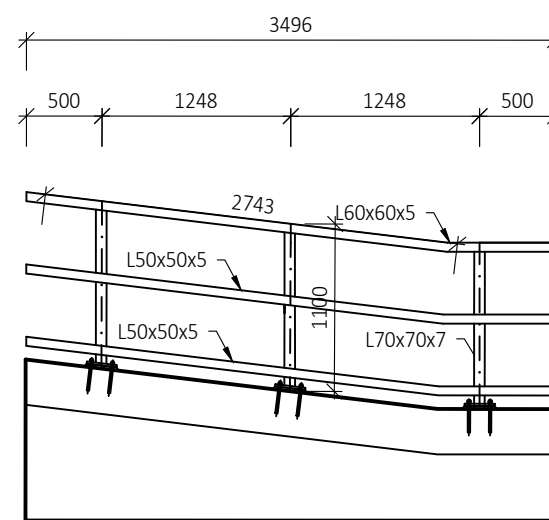
DÍLEC 4  
M 1:50



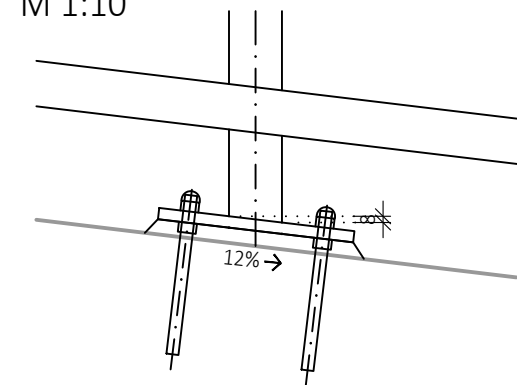
DÍLEC 5  
M 1:50



DÍLEC 6  
M 1:50



DETAIL ULOŽENÍ V PODÉLNÉM SMĚRU  
M 1:10



PKO - ZÁBRADLÍ  
- očištění povrchu otryskáním na Sa 3 (dle ČSN ISO 8501-1)  
- žárové zinkování ponorem.....100μm  
- základní nátěr na epoxidové bázi.....80μm  
- mezivrstva na epoxidové bázi.....60μm  
- vrchní polyuretanový nátěr min. tl.....60μm  
celkem 100+200μm  
BARVA VRCHNÍHO NÁTĚRU DB 610

Poznámka:  
1)Každý montážní dílec zábradlí musí být upraven pro provedení ukolejení bez poškození PKO.  
Ve sloupcích je navržen otvor Ø 11mm cca 600mm nad povrchem říms.  
2)Ve středních madlech jsou navrženy otvory pro osazení propojek pro zajištění propojení zábradlí  
3)Pro podlití bude použita nízkoviskózní epoxidová pryskyřice se zvýšenou tolerantností vůči vlhkosti podkladu plněná ostrým sušeným křemičitým pískem frakce 0,06-0,63mm -poměr plnění 1:6 případně až 1:9 v závislosti na teplotě vzduchu a konstrukce. Vzhledem k viskozitě plastmalty bude kolem patního plechu provedeno ohrazení. Použitá pryskyřice bude splňovat elektrický izolační odpor > 1\*10 Ω.m  
4)Všechny řezné hrany, které nejsou roztaveny svarovým kovem, budou zaobleny Ø R = 2mm

MATERIÁLY  
OCEĽ S 235 JRG 2  
VÝROBNÍ SKUPINA EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A1  
DOKUMENT KONTROLY 2.2 dle ČSN EN 10204

Díl zábradlí	Popis	Počet kusů	Průřez	Délka mm	Hmotnost v kg	
Díl 1	Horní madlo	1	L60x60x5	3496	4.57	15.98 kg
	Střední madlo	1	L50x50x5	3496	3.77	13.18 kg
	Spodní madlo	1	L50x50x5	3496	3.77	13.18 kg
	Sloupek	3	L70x70x7	1100	7.38	24.35 kg
	Patní plech	3	P15x200	260	31.4	24.49 kg
Celkem díl 1		2			101.78	182.37 kg
Díl 2	Horní madlo	1	L60x60x5	3465	4.57	15.84 kg
	Střední madlo	1	L50x50x5	3465	3.77	13.06 kg
	Spodní madlo	1	L50x50x5	3465	3.77	13.06 kg
	Sloupek	3	L70x70x7	1100	7.38	24.35 kg
	Patní plech	3	P15x200	260	31.4	24.49 kg
Celkem díl 2		2			101.78	181.61 kg
Díl 3	Horní madlo	1	L60x60x5	5721	4.57	26.14 kg
	Střední madlo	1	L50x50x5	5721	3.77	21.57 kg
	Spodní madlo	1	L50x50x5	5721	3.77	21.57 kg
	Sloupek	2	L70x70x7	1100	7.38	16.24 kg
	Patní plech	2	P15x200	260	31.4	16.33 kg
Celkem díl 3		2			101.78	203.69 kg
Díl 4	Horní madlo	1	L60x60x5	5721	4.57	26.14 kg
	Střední madlo	1	L50x50x5	5721	3.77	21.57 kg
	Spodní madlo	1	L50x50x5	5721	3.77	21.57 kg
	Sloupek	3	L70x70x7	1100	7.38	24.35 kg
	Patní plech	3	P15x200	260	31.4	24.49 kg
Celkem díl 4		2			101.78	236.25 kg
Díl 5	Horní madlo	1	L60x60x5	3465	4.57	15.84 kg
	Střední madlo	1	L50x50x5	3465	3.77	13.06 kg
	Spodní madlo	1	L50x50x5	3465	3.77	13.06 kg
	Sloupek	3	L70x70x7	1100	7.38	24.35 kg
	Patní plech	3	P15x200	260	31.4	24.49 kg
Celkem díl 5		2			101.78	181.61 kg
Díl 6	Horní madlo	1	L60x60x5	3496	4.57	15.98 kg
	Střední madlo	1	L50x50x5	3496	3.77	13.18 kg
	Spodní madlo	1	L50x50x5	3496	3.77	13.18 kg
	Sloupek	2	L70x70x7	1100	7.38	16.24 kg
	Patní plech	2	P15x200	260	31.4	16.33 kg
Celkem díl 6		2			101.78	149.80 kg
SOUČET						417.87 kg
+ 2% svary						8.36 kg
CELKEM						426.23 kg
Kotvy M16 vč. Rektifikačních matic, kotevních matic		4x		40	Celkem	160 ks

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize: 000		Datum: 27.09.2024	Podpis: Datum: Kontroloval: Ing. Dávid Kuczk
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Díazděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		Společnost Koj-Pře MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc T: +420 585570444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4-Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista: Ing. Jaroslav Sedláček	
Název stavby/akce:		Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov	
Název části:		Mosty, propustky, zdi	
Název objektu/díleč části:		Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)	
Název přílohy:		Výkres zábradlí	
Název díleč části přílohy:		-	
Odpovědný projektant: Ing. Dávid Kuczk		Měřítko: 1:100; 1:50; 1:10	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Zlínský		Formáty: 5x44	Směrný datum zpracování: 27.09.2024
Označení investora: S 6 2 1 5 0 0 9 3 7		Objekt: P 2 1 4 X	Příloha: S 0 2 6 1 9 1 5 - 0 1 - 2 - 4 0 4 - 0 0 0
Dokument lze užívat pouze ve smyslu účelové shody o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jinak rozšiřována bez souhlasu Moravia Consult Olomouc a.s. Převzetím tohoto dokumentu užívatel a stavebník souhlasí s tím, že dokument bude použit pouze pro účely, pro které byl vytvořen, a že stavebník a stavební firma nejsou odpovědní za jeho obsah. Evropská unie ani člena za ně nemohou nést odpovědnost.			