

E-ZAK

Naše zn. 14131/2025-SŽ-OR HKR-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 23. dubna 2025

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 3 k veřejné zakázce – 64025011 Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení** Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.

Dotaz dodavatele č. 1:

V příloze pokyny pro dodavatele v bodě 19.4 požaduje objednatel předložení přehledu technických zařízení (strojů), které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici. Jeden z těchto strojů " stroj na pokládku kolejí (stroj/ zařízení umožňující výstavbu kolejí - obnovovací stroj)".

Rozumíme správně, že se jedná o stroj pouze ze skupiny 10 pro kontinuální obnovu železničního svršku v evidenci strojů zveřejněných na stránkách TUDC? (https://diagnostika.tudc.cz/evidence-stroju/list_protokoly.php?firma=&stroj=&druh=&hledat=&vyrazene=false)

Odpověď zadavatele č. 1:

Zadavatel sděluje, že ano. Jedná se o stroj pouze ze skupiny 10.

Dotaz dodavatele č. 2:

Zadavatel dle PD pro realizaci prací na železničním svršku požaduje technologii souvislé výměny pražců a kolejnic bez snášení kolejového roštu. Zadavatel rovněž dle Pokynů bodu 19.4 požaduje, aby měl vybraný dodavatel k dispozici stroj na pokládku kolejí (stroj/zařízení umožňující výstavbu kolejí – obnovovací stroj s minimálním výkonem při výměně kolejí 100 m/h.

Vzhledem k charakteru stavby, délce výluky a možnostem provádění prací žádáme zadavatele o změnu řešení provádění prací a zadávacích podmínek ve vztahu k požadovaným technickým zařízením (strojům), které umožní provádění prací a jejich ocenění jinou technologií.

Souvislá výměna je rozdělena na 3 samostatné úseky v km 80,650-78,885 dále, pak 76,820-73,716 a 73,416-73,078. Tyto úseky dle našeho názoru při dodržení termínu výluk tj. 56 dní od 1.9.2025 – 26.10.2025 a celkové doby realizace 77 dní tj. 18.8.2025 – 2.11.2025 lze efektivněji a levněji řešit jinou technologií. V daných úsecích je požadováno nejprve provést realizaci mostních objektů a propustků s tím, že po jejich

výstavbě bude znovu smontován stávající kolejový rošt, aby mohlo následně dojít k jeho výměně. Dle našeho názoru je možné při vhodné změně harmonogramu stavby provádět tyto práce jinak. Rozsah výluk na mostních objektech a propustcích je předimenzovaný a dle technických zpráv je možné část prací provádět bez výluk. V rámci těchto úspor by bylo možné realizovat části železničního svršku, železničního spodku, sanace skal v jednotlivých úsecích, kabelové trasy a ostatní tak, aby byla dodržena požadovaná doba výluk a rovněž doba celkové realizace prací.

Dále upozorňujeme, že obnovovací stroj je technologie, jejíž využití je z pohledu dodavatele nutné plánovat v horizontu cca 1 roku, a to z důvodu omezeného množství těchto strojů na stavebním trhu a jejich využití v rámci celé EU. Máme za to, že stávající požadavek na technologii výměny pražců a kolejnic bez snášení kolejového roštu může negativně ovlivnit cenovou úroveň nabízených prací pro realizaci této veřejné zakázky. Jsme přesvědčeni, že technologie bez snášení kolejového roštu umožní zásadní snížení cenové úrovně při dodržení všech technických norem, požadavků na výstavbu dle schválených drážních předpisů a dodržení požadované kvality prováděných prací. Žádáme tedy o možnost změny harmonogramu prací při dodržení délky výluk i celkové doby výstavby a zrušení požadavku na obnovovací stroj, což dle našeho názoru přispěje k reálnému snížení ceny veřejné zakázky.

Odpověď zadavatele č. 2:

Zadavatel tímto sděluje, že technologie souvislé výměny pražců bez snášení kolejového roštu v SO 10-01 byla navržena vzhledem ke geotechnickým poměrům na pláni tělesa železničního spodku a s tím související provozní, ekonomické přiměřenosti stavby a požadavků na kvalitu stavby jako celku. Jelikož v rámci Prosté rekonstrukce není navrženo souvislé zvyšování únosnosti pražcového podloží, nejsou technologie se snášením kolejového roštu a pojezdy silniční kolové mechanizace v ose koleje žádoucí, neboť v důsledku dotazované změny technologie by reálně mohl nastat stav, že by konečné náklady (tj. včetně započtení nákladů na uvedení pražcového podloží do alespoň původního stavu) významně převýšily případné dočasné benefity dodavatelem nastiňovaného snížení ceny veřejné zakázky, pokud by k němu skutečně došlo. Zadavatel tedy nadále trvá na současném znění zadávací dokumentace.

Z důvodu opožděného vysvětlení (odpovědi na dotazy) postupuje zadavatel v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 29. 4. 2025 v 8:00 hod. na den 2. 5. 2025 v 8:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. zakázky Z2025-015730). Změny se týkají těchto ustanovení:

LHŮTY V ZADÁVACÍM POSTUPU DO PODÁNÍ NABÍDEK (GR-Lot-Deadlines1):
rušíme datum 29. 4. 2025 v 8:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 5. 2025 v 8:00 hod.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové