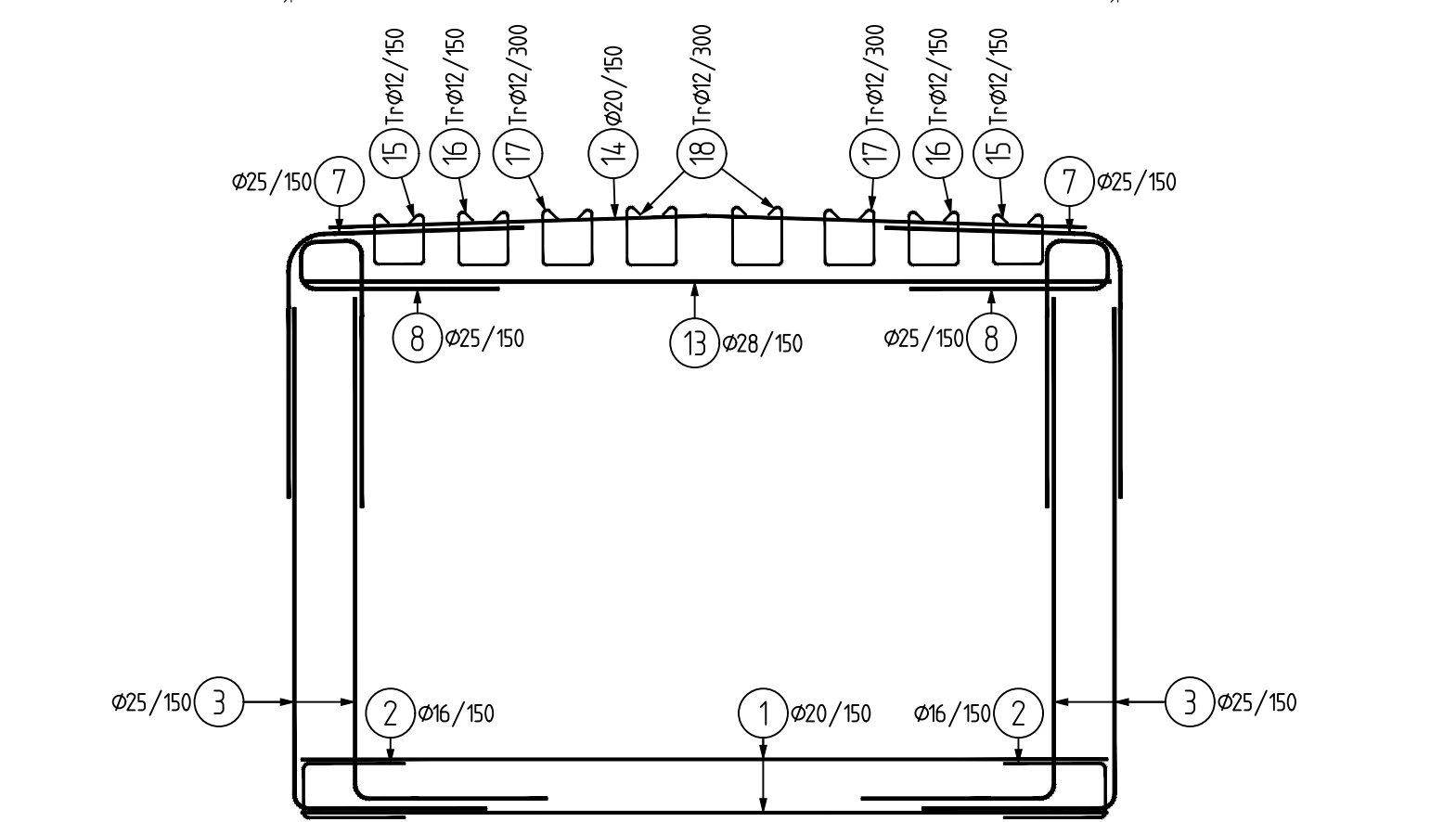
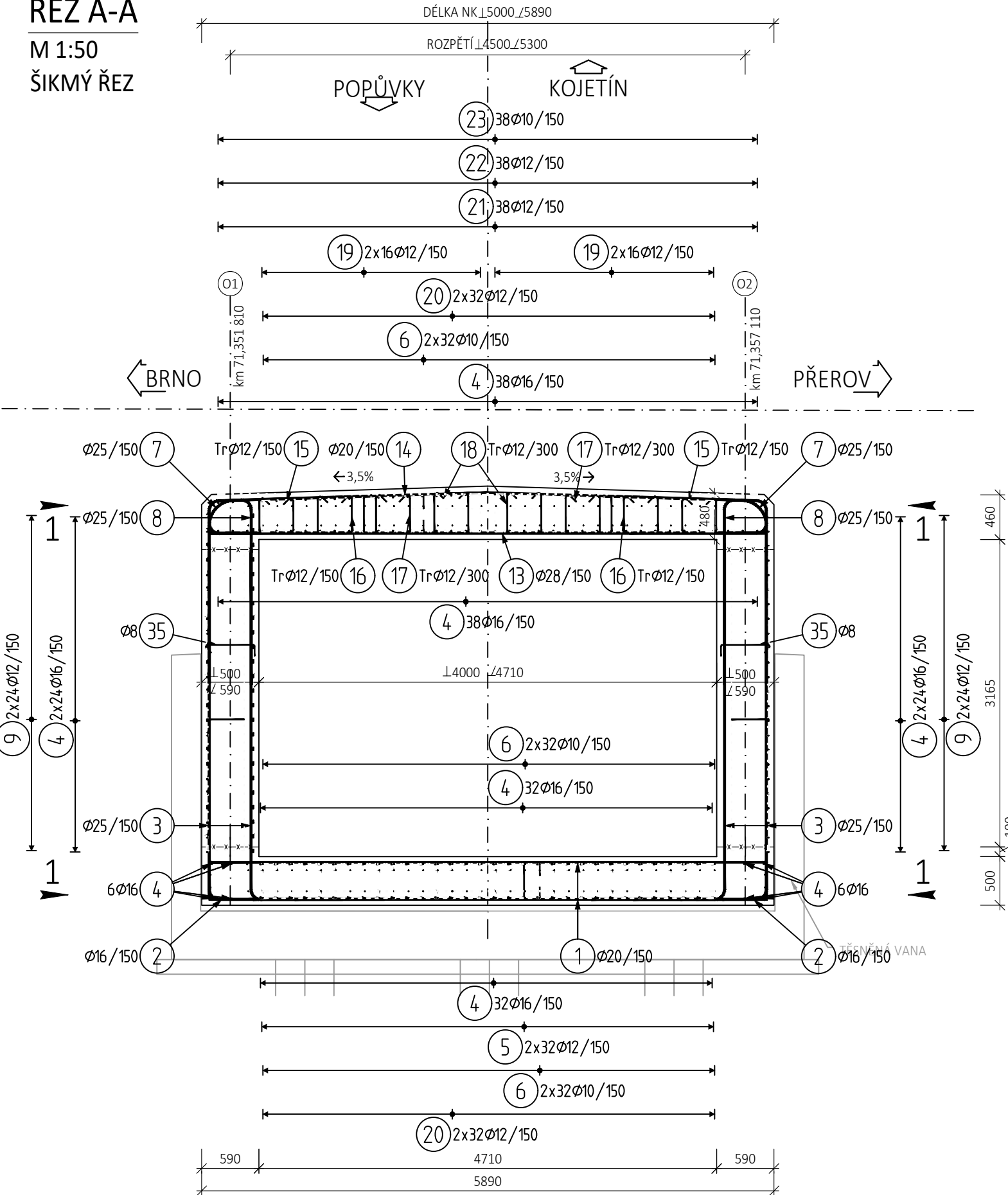
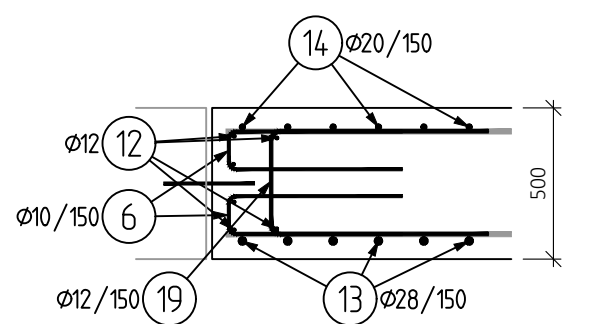


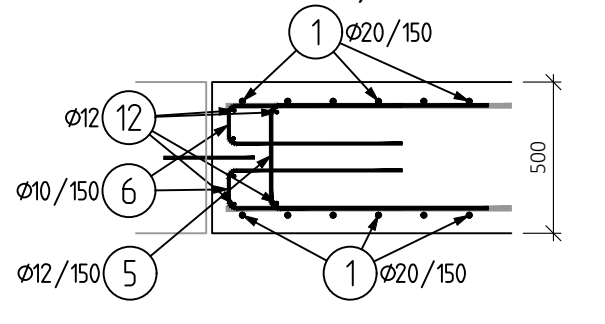
ŘEZ A-A  
M 1:50  
ŠIKMÝ ŘEZ



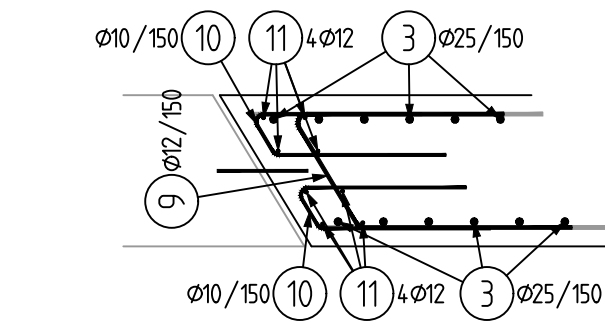
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY  
M 1:25  
STROPNÍ DESKA, ŘEZ



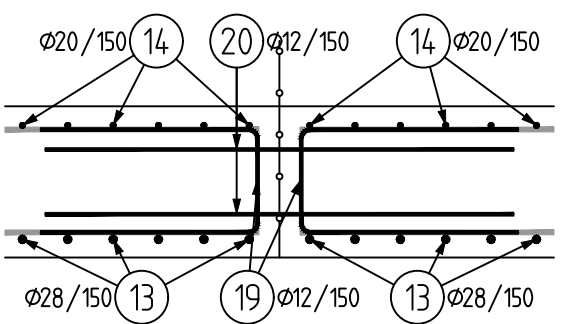
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY  
M 1:25  
ZÁKLADOVÁ DESKA, ŘEZ



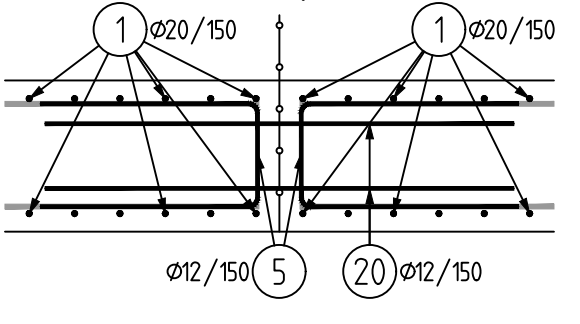
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY  
M 1:25  
STĚNA, PŮDORYS



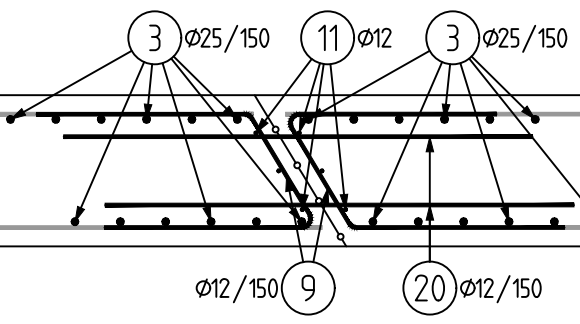
DETAIL SMŠŤOVACÍ SPÁRY  
M 1:25  
STROPNÍ DESKA, ŘEZ



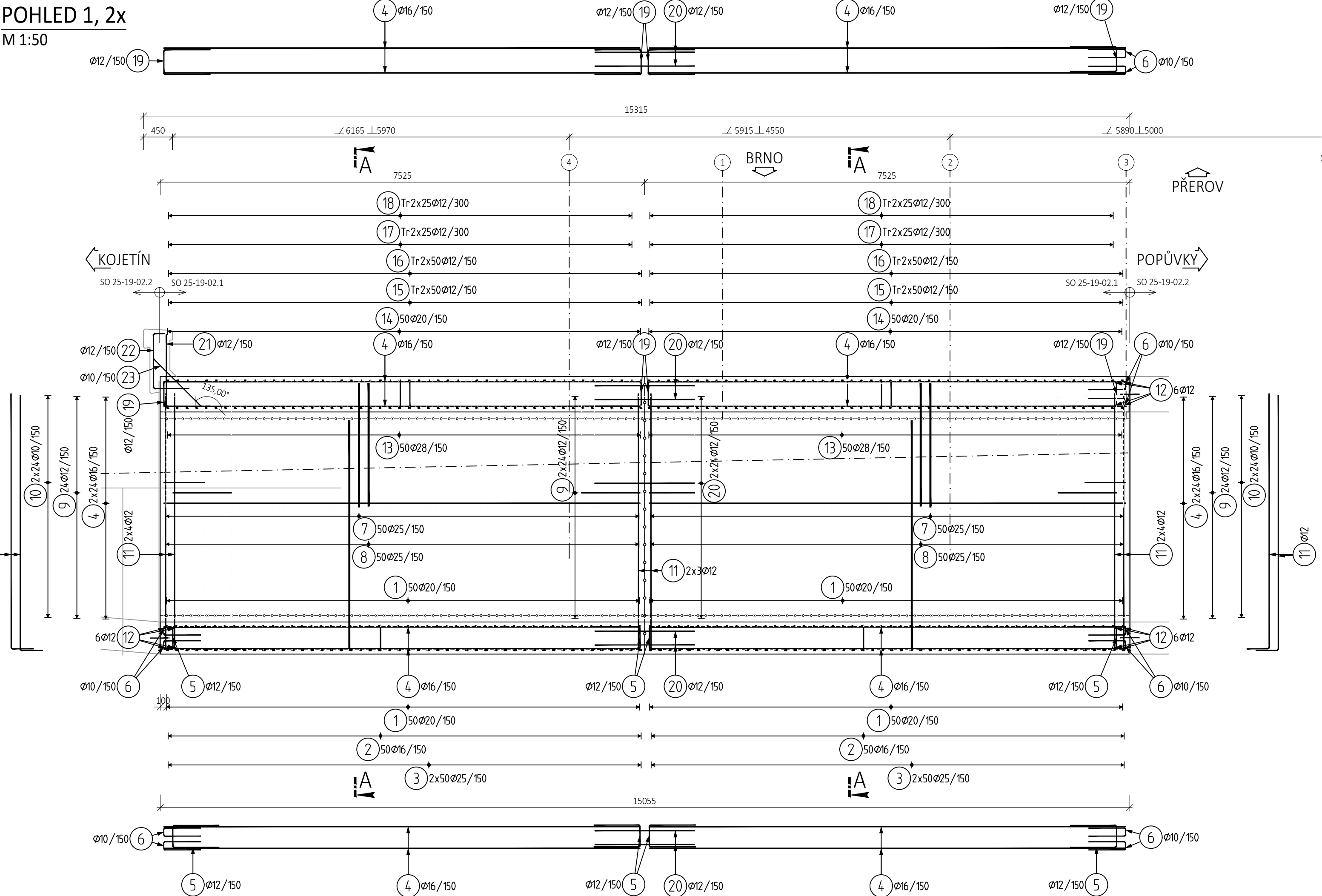
DETAIL SMŠŤOVACÍ SPÁRY  
M 1:25  
ZÁKLADOVÁ DESKA, ŘEZ



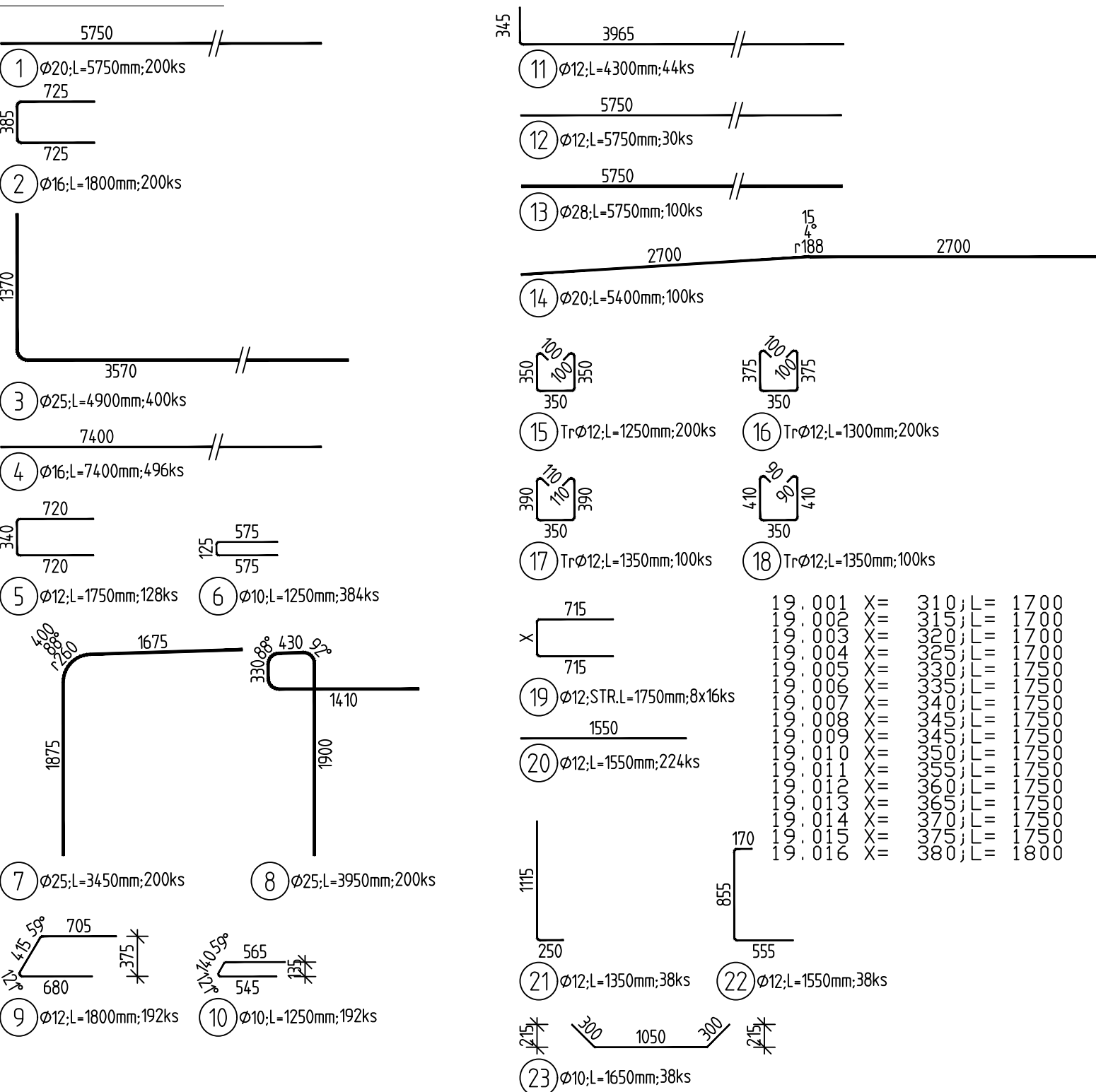
DETAIL SMŠŤOVACÍ SPÁRY  
M 1:25  
STĚNA, PŮDORYS



POHLED 1, 2x  
M 1:50



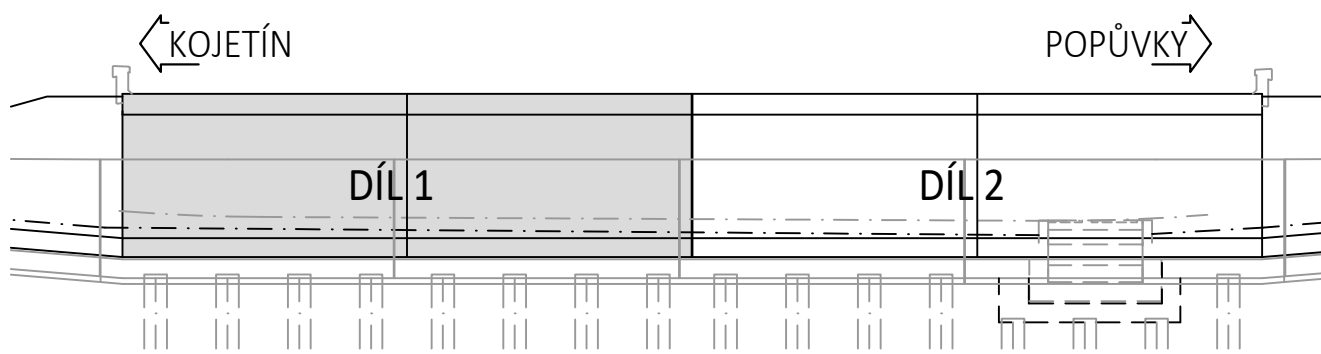
TVARY VLOŽEK



VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	B 500					
				10	12	16	20	25	28
1	20	5750	200				1150.0		
2	16	1800	200			360.0			
3	25	4900	400					1960.0	
4	16	7400	496			3670.4			
5	12	1750	128						
6	10	1250	384	480.0					
7	25	3450	200					690.0	
8	25	3950	200					790.0	
9	12	1800	192						
10	10	1250	192	240.0					
11	12	4300	44						
12	12	5750	30						
13	28	5750	100						
14	20	5400	100				540.0		
15	12	1250	200			250.0			
16	12	1300	200			260.0			
17	12	1350	100			135.0			
18	12	1350	100			135.0			
19	12	1750	128			224.0			
20	12	1550	224			347.2			
21	12	1350	38			51.3			
22	12	1550	38			58.9			
23	10	1650	38	62.7					
CELKOVÁ DELKA [m]				782.7	2392.7	4030.4	1690.0	3440.0	575.0
HMOTNOST [kg]				482.6	2124.3	6361.3	4167.8	13255.6	2779.4
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				29170.9					

SCHÉMA DÍLŮ NOSNÉ KONSTRUKCE  
M 1:200



POZNÁMKA:

- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝCŇNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠŤENA.
- PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
- VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE PO ZABETONOVÁNÍ OCHRÁNÍ V CELE SVÉ VYSTUPUJÍCÍ DÍLEČE PROTIKOROZNÍM NÁTEREM. VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR MUSÍ BÝT PŘED PROVEDENÍM DALŠÍ ČÁSTI KONSTRUKCE ŘÁDNĚ OČIŠŤENA TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA PŘEDPESNÁ SOUDRŽNOST VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK S BETONEM.
- POLOHA ARMOKOŠE V BEDNĚNÍ BUDE ZAJIŠTĚNA NOVODIVNÍMI DÍSTANČNÍMI PODLOŽKAMI V POČTU MIN. 4 ks/m<sup>2</sup>.
- SVAŘOVÁNÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE SE V PROJEKTU RDS NEPŘEDPOKLÁDÁ. POKUD VŠAK PŘI REALIZACI VZNIKNE POTŘEBA SVAŘOVÁNÍ VÝZTUŽE, LZE VÝZTUŽ SVAŘOVAT POUZE V SOULADU S TP 193 A TO POUZE NENOSNÝMI SVAŘY. PŘI SVAŘOVÁNÍ NESMÍ DOJÍT K OSLABENÍ PRŮŘEZOVÉ PLOCHY PRUTŮ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE.
- TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE PODCHODU VČETNĚ POLOHY PŘÍPADNÝCH PROSTUPŮ CHRÁNICÉK JE DÁN VE VÝKRESECH TVARŮ, VÝZTUŽ V MÍSTĚ PROSTUPŮ BUDE PO DOHODĚ S PROJEKTANTEM UPRAVENA NA STAVBE.
- POKUD NENÍ UVEDENO INAK, JE UVAŽOVÁNA VZDÁLENOST VÝZTUŽE OD BEDNĚNÍ NA IMENOVITÉ KRYTÍ.
- VŠECHNY TRÁMNÍKY BUDOU DODÁNY NA STAVBU UZAVŘENĚ.
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENĚ.
- DÍSTANČNÍ VÝZTUŽ DLE ZVYKU ZHOTOVITELĚ MIN. 4ks/m<sup>2</sup>.

NAVRHOVANÉ BETONY:

NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 - XC4, XF3 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax16

OCEL:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

KRYTÍ:

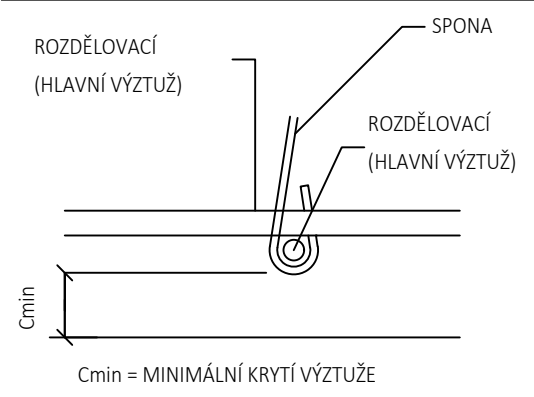
NOSNÁ KONSTRUKCE MINIMÁLNÍ / IMENOVITÉ

40 mm / 50 mm

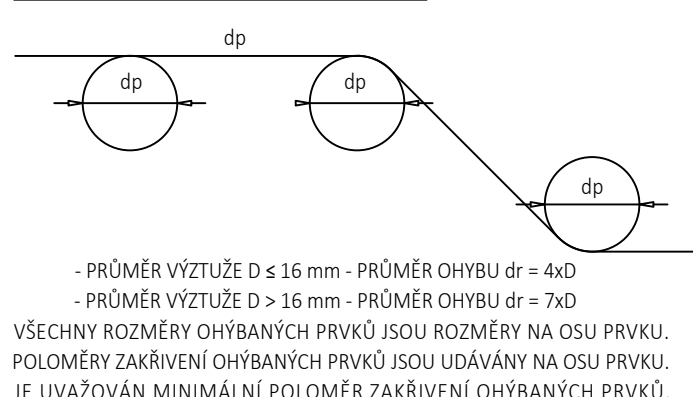
MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÁ DÉLKA  
VÝZTUŽE PRO BETON C 30/37:

- Ø10 - 540 mm
- Ø12 - 650 mm
- Ø14 - 760 mm
- Ø16 - 860 mm
- Ø20 - 1080 mm
- Ø25 - 1350 mm
- Ø32 - 1730 mm

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM



OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA)



Jiné ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. David Kuczk
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>			
Adresa: <b>Diázdeň 1003/7, 110 00 Praha 1</b>			
Zástupce investora: <b>Stavební správa východ</b>			
Adresa: <b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>			
Zhotovitel díla:	<b>Společnost Koj-Pře</b>		
Adresa:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc s.r.o.</b>		
Kontakt:	<b>779 00 Olomouc</b>		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	<b>Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4-Ústka</b>		
Kontakt:	<b>T: +420 261 344 100</b>		
Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Jiří Malina</b>			
Specialista: <b>Ing. Jiří Doležal</b>			
Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov</b>		Označení investora:
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>		Zakázka:
Název objektu/díle části:	<b>Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)</b>		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	<b>Výkres výztuže nosné konstrukce - díl 1</b>		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díle části přílohy:	<b>-</b>		<b>2.302</b>
Opovědný projektant:	<b>Ing. Martin Knytl</b>		Stupeň dokumentace:
Kraj:	<b>Olomoucký</b>		<b>PDPS</b>
Kraj:	<b>Olomoucký</b>		Smluvní datum zpracování:
Kraj:	<b>Olomoucký</b>		<b>27.09.2024</b>
Ověření: <b>5 6 2 1 5 0 0 9 3 7 - 1 0 D P S - 0 2 1 0 4 - 5 0 2 1 5 1 9 0 2 - 0 1 - 2 - 3 0 2 - 0 0 0</b>			