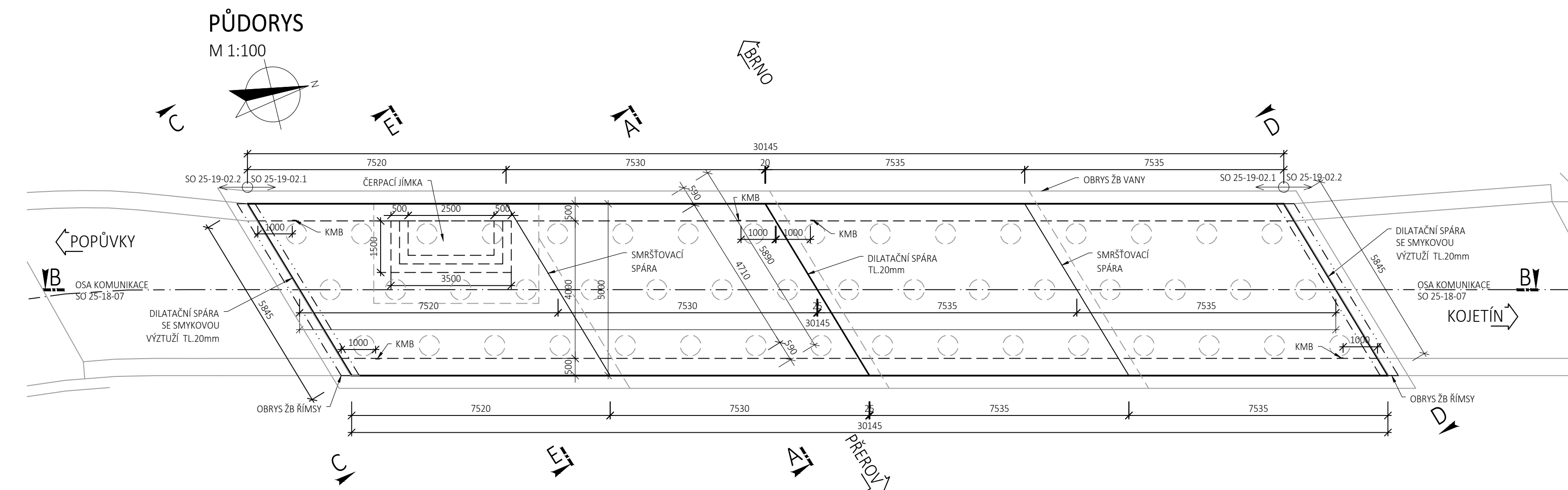
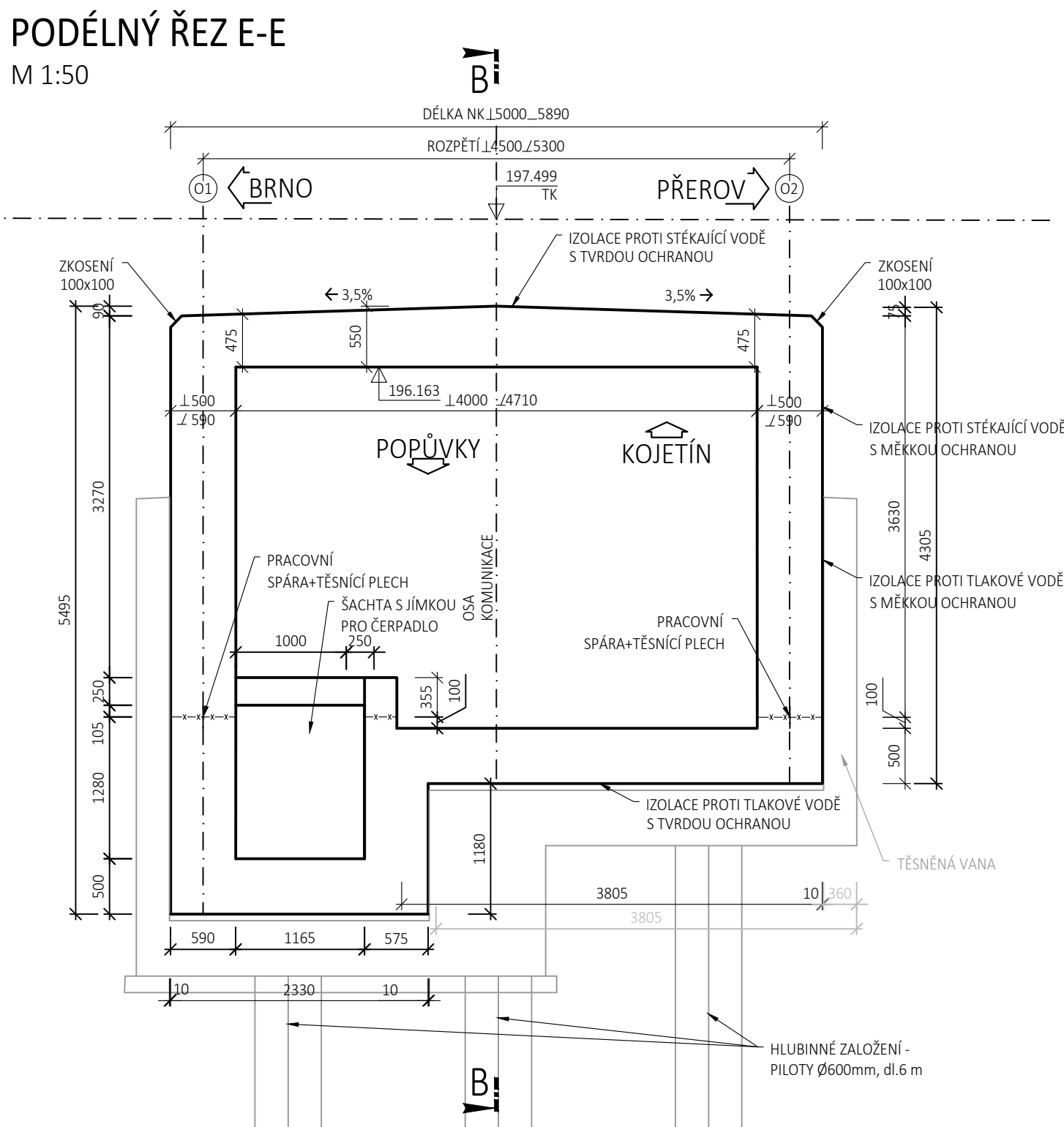
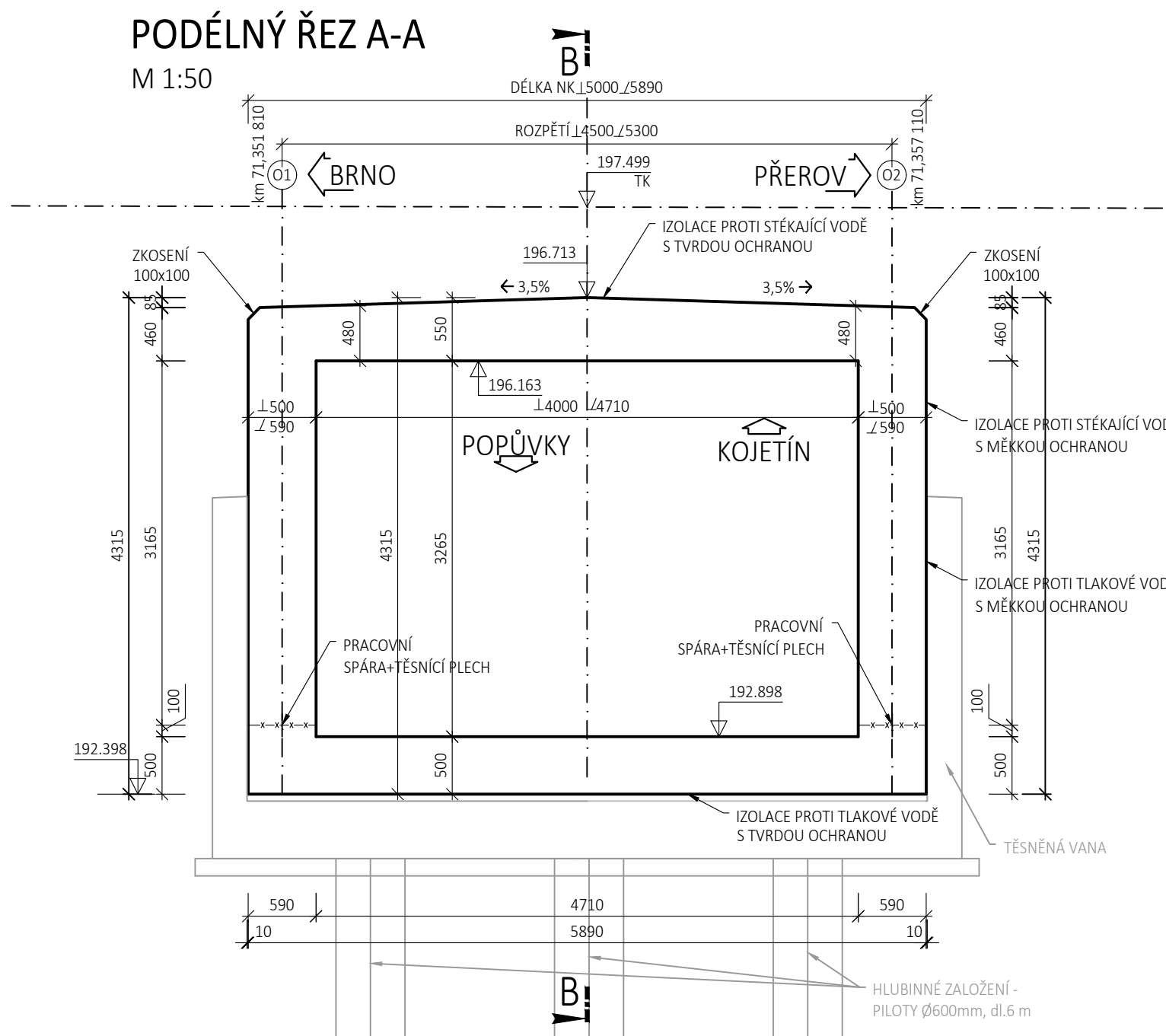
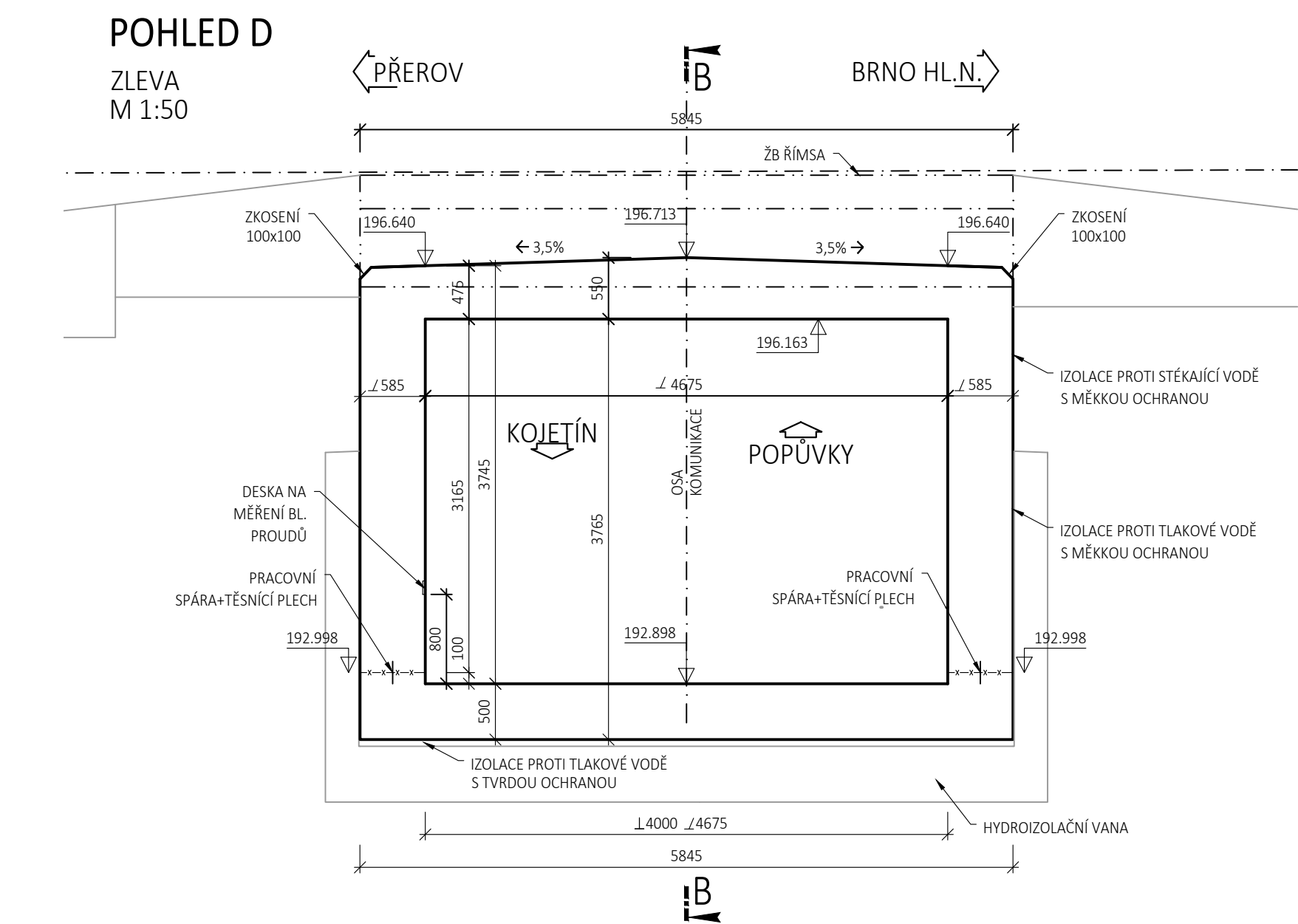
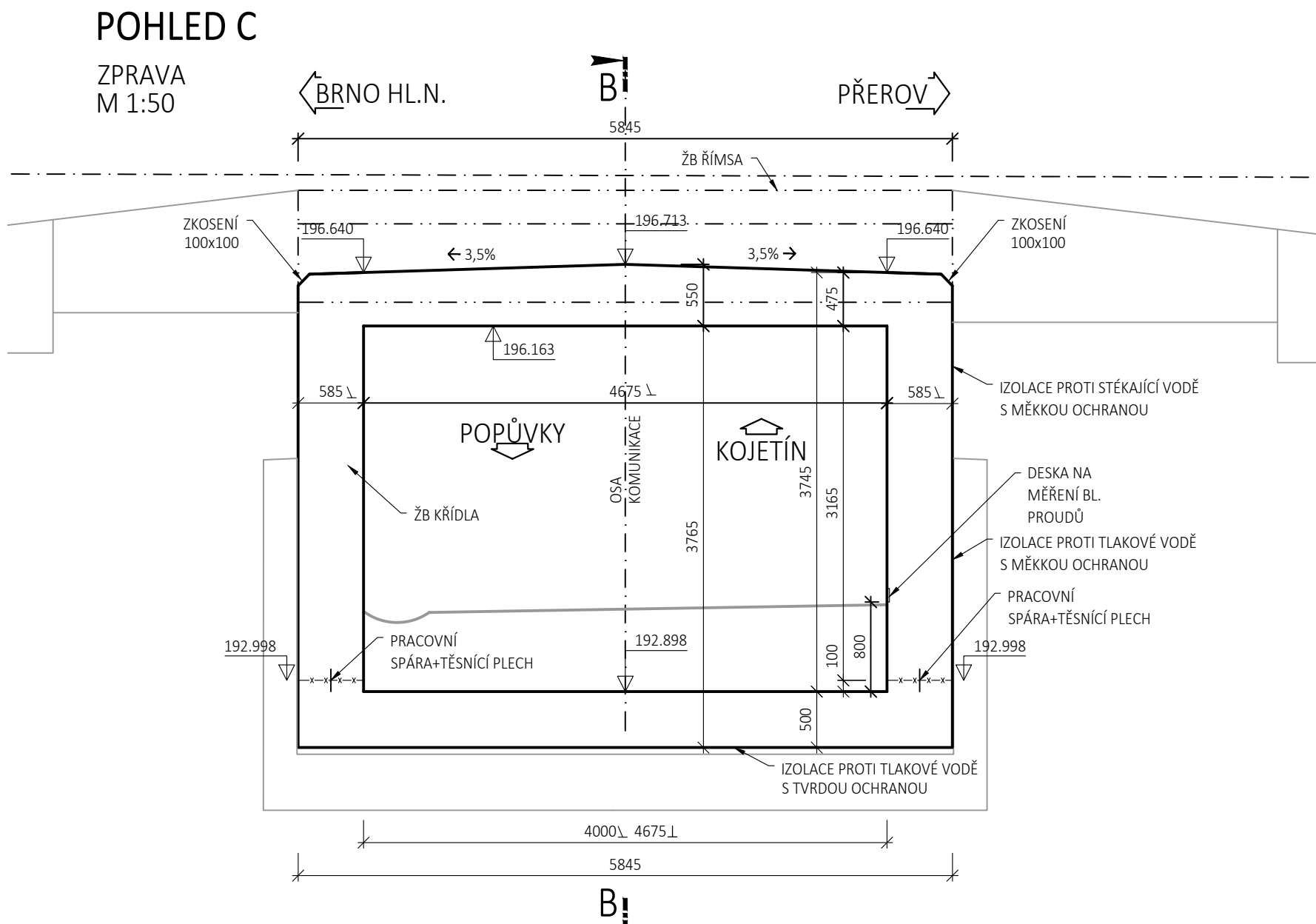
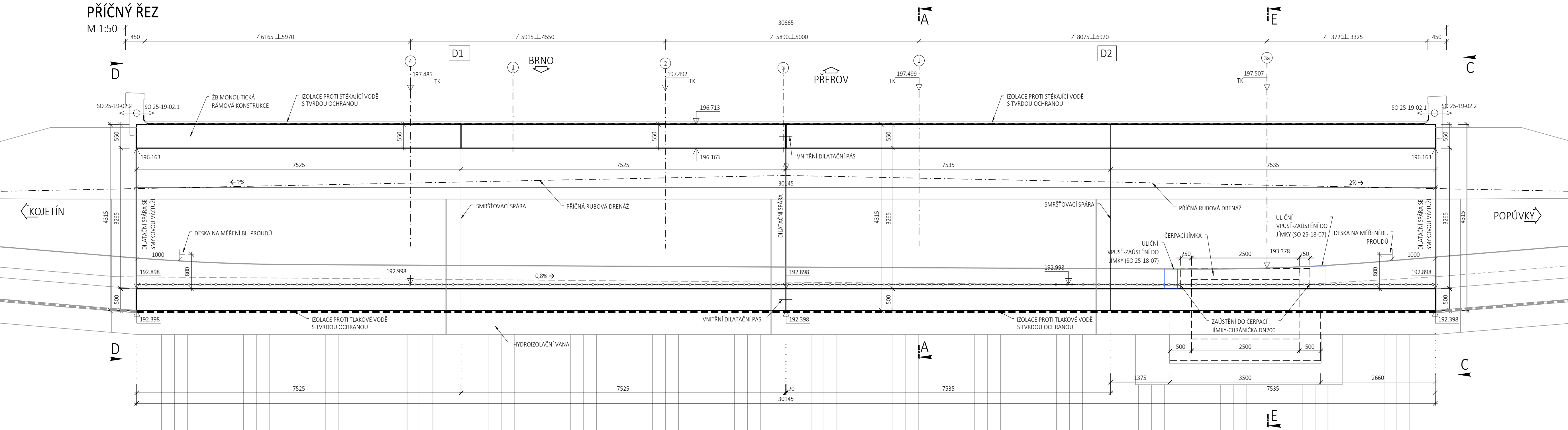


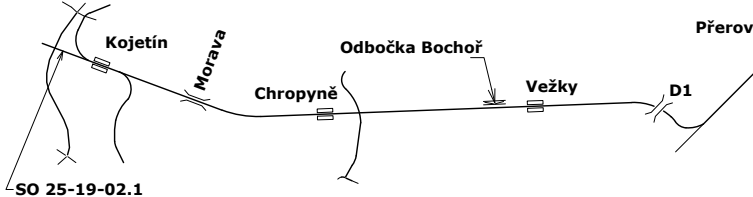







Výkres tvaru nosné konstrukce



<div><div>Spolufinancováno Evropskou unií</div></div> <div></div>			
Jiná ověření:	Paré:		
<div>Orientační schéma:</div> <div></div>	<div>Razítko oprávněné osoby:</div> <div><div>Podpis: _____</div><div>Datum: _____</div></div>		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. David Kuczik

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotoviteľ dila:	Spoločnosť Koj-Pře MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Logistická 108/9 779 00 Olomouc T: +420 585570444 E: moravia@moravia.cz		
Adresa:	SAGAŠTA s.r.o. Novoborská 101/014 142 00 Praha 4-Chodka T: +420 261344100 E: info@sagasta.cz	 SAGAŠTA	EXprojekt s.r.o. Štefáková 758/13 Vršíčko, 619 00 Brno T: +420 533312000 E: info@exprojekt.cz
Kontakt:			
			

Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha4-Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista: Ing. Jiří Doležel

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov		Označení investora: 5621500937
Název části:	Mosty, průpustky, zdi		Označení části: D.2.1.04
Název objektu/díli části:	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)		Označení objektu/komplexu: SO 27.09-02.1
Název přílohy:	Výkres tvaru nosné konstrukce		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 301
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Martin Knytl	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Knytl	Měřítko: 1:50,100 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: Kojetín 667897	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov	Smílnuví datum zpracování: 27.09.2024
3 6 2 1 5 0 0 9 3 7	5 6 2 1 5 0 0 9 3 7	5 6 2 1 5 0 0 9 3 7	5 6 2 1 5 0 0 9 3 7

MATERIÁL

BETON DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404 a TKP SSD:

PODKLADNÍ BETON	C16/20 - X0 (F.1.2) CI 1,00 - Dmax22
ŽB VANA	C30/37 - XC2, XF1 (F.1.2) - CI 0,20 - Dmax22
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37 - XC4, XF3 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax16
TVRDÁ OCHRANA IZOLACE	C25/30 - XC2, XF1 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22
ŘÍMSA	C30/37 - XC4, XF3 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax16

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BS00B

POZNÁMKY:

- ZKOSNĚNÍ VŠECH HRAN 20x20 mm
- DETAILY TĚSŇACÍCH PRACOVNICÍCH A DILATAČNÍCH SPÁR JSOU UVEDENY NA VÝKRESU SYSTÉMU VODOTĚSNÉ ZOLACE
- VEDENÍ CHRÁNICŮ A ROZVODŮ JE V PŘÍLOZE ELEKTRO A CHRÁNICŮ
- NA KONSTRUKCI BUDOU UVEDENY 4ks KONTROLNÍCH MĚŘIČÍCH BODOV (KMb) K MĚŘENÍ BLUDNÝCH PRŮDŮ - PRO KAŽDÝ DILATAČNÍ CELEK 2ks
- DO CERPAČÍ JÍMKY BUDU NA OBOU KONCÍCH (VE SMĚRU KOMUNIKACE POD MOST) ZAŠTĚBNA POTRUBÍ Ž ULČNÍ VÝSTRUŽÍ (SO 25-18 07) - POLOHA A PRŮMĚR ZAŠTĚB POTRUBÍ BUDU UPŘESNĚN PO VÝBĚRU PŘESNĚHO VÝROBKU

DOPLNĚNÍ K ZE UŠKŮ POLICE NE SMYSLU PŘISLOUŠETI SMLUVY O DĚLO. ŽÁDÁ JENŮ ČÁST NEPODĚL BYT DLE ŽÁDANÍ Č. 122/2000 SO. KOPROBÁNA NEBO JINAK ROZŠEŘOVÁNA. BEZ SOULADU NEMÁVA CONSULT ODMĚNA A.J. ŽENACHOVÁ EVROPSKOU UNII. VYDÁVÁNÍ NÁZORY A STANOVISKA JEDU VŠAK POLICE. NÁZORY A STANOVISKA AUTOMATIZOVÁ NEPODĚL. NUTNĚ DOKAZUJET NÁZORY A STANOVISKA EVROPSKÉ UNIE NEBO ČENKA. EVROPSKÁ UNIE ANI ČENKA ZJE NEPOHODU NEST DOPODĚLOVAT.