

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 7468/2025-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 3/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 17. dubna 2025

„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 16 Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) – Zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 1:

Zdvořile žádáme Zadavatele o vysvětlení zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky, a to ve věci požadavků na kvalifikaci dle Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku:

1. čl. 8.3, písm. a), kde Zadavatel požaduje doložení seznamu významných služeb, jenž splňuje následující požadavky:

Účastník výběrového řízení musí předloženým seznamem významných ukončených služeb prokázat, že v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení poskytl alespoň 2 služby, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně 1 400 000 000 Kč bez DPH na každou stavbu (a se smluvními podmínkami FIDIC). Doba 5 let se považuje za splněnou, pokud byly služby v průběhu této doby dokončeny.

2. čl. 8.3, písm. b), kde Zadavatel požaduje na pozice Vedoucí pracovník týmu a Výkonný pracovník týmu doložení následujících zkušeností:

Vedoucí pracovník týmu: zkušenost alespoň se 2 službami v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně 1 400 000 000 Kč bez DPH na každou stavbu (se smluvními podmínkami FIDIC)

Výkonný pracovník týmu: nejméně 5 let praxe s realizací staveb železniční infrastruktury ve funkci podpory technického dozoru stavebníka.

Z jakého důvodu Zadavatel omezuje zkušenosti personálu a rovněž zakázky společnosti se službami technické podpory na dobu posledních pěti let? Domníváme se, že vzhledem k objemu požadovaných zkušeností je doba pěti let nepřiměřený, diskriminační a nereálný požadavek. Pokud např. vedoucí pracovník poskytoval služby technické podpory na zakázce s investičními náklady 1,4 mld. Kč bez DPH, je vysoce pravděpodobné, že nemohl za období pěti let působit na dvou zakázkách takového rozsahu, protože zakázky obdobného rozsahu trvají zpravidla delší dobu, než pět let.

Takový požadavek na kvalifikaci v poskytování služeb nejen u firemních referencí, ale i u personálu považujeme za diskriminační.

Velice zdvořile žádáme zadavatele o úpravu zadávacích podmínek ve smyslu našeho dotazu.

Odpověď č. 1:

Zadavatel upravuje zadávací dokumentaci, a to konkrétně Výzvu k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku čl. 8.3. Technická kvalifikace.

a) Technická kvalifikace – seznam významných služeb

Původní znění:

Účastník výběrového řízení musí předloženým seznamem významných ukončených služeb prokázat, že v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení poskytl alespoň 2 služby, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně 1 400 000 000 Kč bez DPH na každou stavbu (a se smluvními podmínkami FIDIC).

Nové znění:

*Účastník výběrového řízení musí předloženým seznamem významných ukončených služeb prokázat, že v posledních **5 letech před zahájením výběrového řízení** poskytl alespoň **2 služby**, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně **1 000 000 000 Kč bez DPH** na každou stavbu **(a se smluvními podmínkami FIDIC)**.*

b) Technická kvalifikace – seznam personálu

Původní znění:

a) Vedoucí pracovník týmu

*- zkušenost alespoň se **2 službami** v posledních **5 letech** před zahájením výběrového řízení, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury **s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně 1 400 000 000 Kč bez DPH na každou stavbu (se smluvními podmínkami FIDIC)**.*

c) Pracovník se znalostí softwaru na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby

*- nejméně 5 let praxe se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby,
- prokázat zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u alespoň **dvou** jmenovitě uvedených staveb železniční infrastruktury, přičemž se musí jednat o zakázky dokončené v posledních **5 letech** před zahájením výběrového řízení, a celkové investiční náklady jednotlivé uvedené dokončené stavební akce musí včetně případných poddodávek, činit minimálně **1 400 000 000 Kč bez DPH**.*

Nové znění:

a) Vedoucí pracovník týmu

*- zkušenost alespoň se **2 službami** v posledních **5 letech** před zahájením výběrového řízení, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně **1 000 000 000 Kč bez DPH** na každou stavbu **(se smluvními podmínkami FIDIC)**.*

c) Pracovník se znalostí softwaru na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby

*- nejméně 5 let praxe se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby,
- prokázat zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u alespoň **dvou jmenovitě uvedených staveb** železniční infrastruktury, přičemž se musí jednat o zakázky dokončené v posledních **5 letech** před zahájením výběrového řízení, a celkové*

investiční náklady jednotlivé uvedené dokončené stavební akce musí včetně případných poddodávek, činit minimálně **1 000 000 000 Kč bez DPH**.

Sdělení zadavatele:

Na základě obdrženého dotazu zadavatel provedl úpravu Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, a to konkrétně **v minimální částce celkových investičních nákladů na jednotlivou dokončenou stavební akci.**

Pro upřesnění zadavatel uvádí, že požaduje seznam významných **dokončených 2 služeb nikoliv zrealizovaných v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení.**

V souvislosti s výše uvedenými změnami zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno takové vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace, které může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 24. 4. 2025 na den 30. 4. 2025**, tedy tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Petr Kolář
náměstek ředitele OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5568520

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c50013b7-99c2-4b6e-bc89-02a9de72c9ea

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.04.2025 07:54:21

Hash komponenty: 11b279bbb4ff6ab79fb332df70bc9deb98596718234a08003425ae1590fb6688

Hashovací funkce: sha256Hex



e180dff-ec41-40e7-85a5-536fafeaab9b