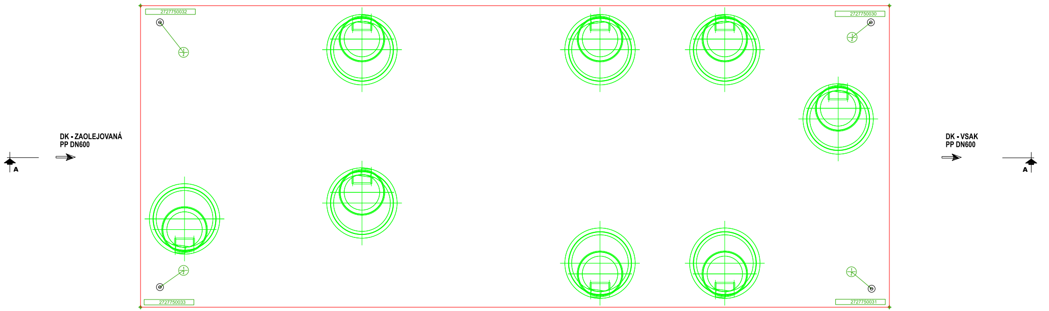
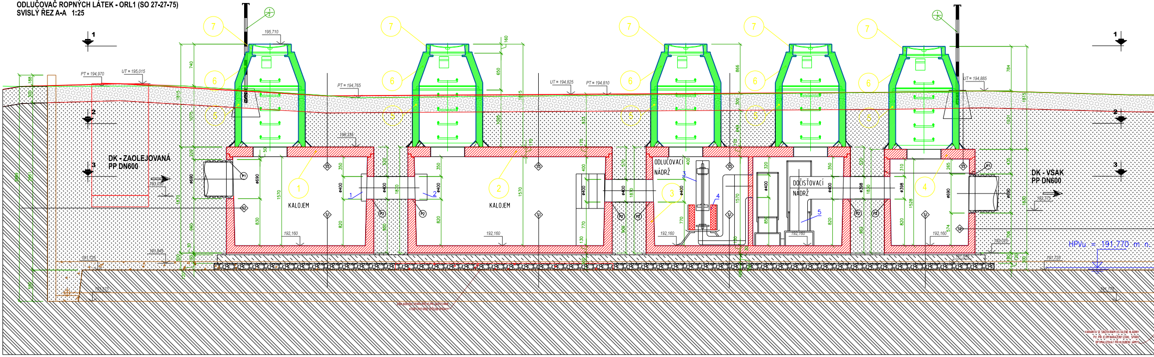
ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK - ORL1 (SO 27-27-75)

ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK - ORL1 (SO 27-27-75)
VODOROVNÝ ŘEZ 1-1 1:25



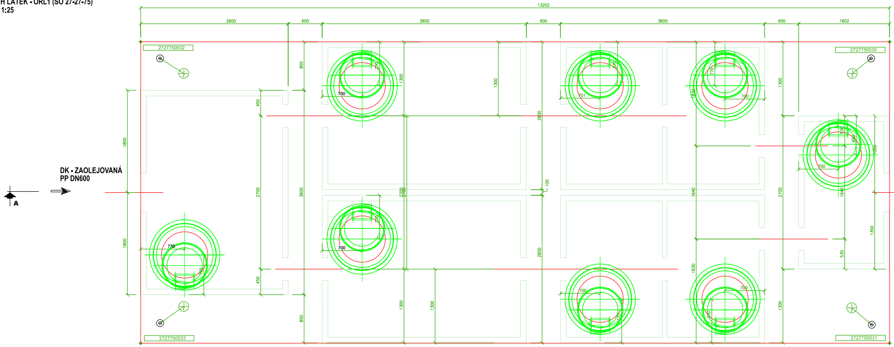
ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK - ORL1 (SO 27-27-75)

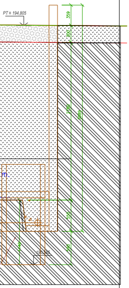
ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK - ORL1 (SO 27-27-75)
SVISLÝ ŘEZ A-A 1:25



ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK - ORL1 (SO 27-27-75)

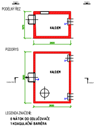
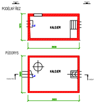
ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK - ORL1 (SO 27-27-75)
VODOROVNÝ ŘEZ 2-2 1:25





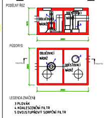
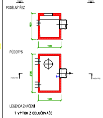
VÝPIS BETONOVÝCH VÝROBKŮ

AKCE : "Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov"
OBJEKT : SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349 LIST ČÍSLO 01 /04

OZNAČENÍ VE VÝKRESECH	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ – POPIS, NORMA	MĚRNÁ JEDNOTKA	MNOŽSTVÍ	BAREVNÝ ODSTÍN	POZNÁMKA
1	PREFABRIKOVANÁ ŽB NÁDRŽ (VODOTĚSNÁ), ODLUČOVAČ 1. ČÁST - ORL1 ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ NÁDRŽ S VYBAVENÍM PRO FUNKCI ODLUČOVAČE - NÁDRŽ CELKOVÝCH ROZMĚRŮ 3600/2600/1870 mm (VODOTĚSNÁ)  PODÉLNÝ ŘEZ PŮDORYS KALOJEM LEGENDA ZNAČENÍ: 0 NÁTOK DO ODLUČOVAČE 1 KOAGULAČNÍ BARIÉRA POZNÁMKA 1. POJÍŽDĚNÝ POVRCH - TŘÍDA D400 2. MAX. HLOUBKA DNA POD POVRCHEM TERÉNU AŽ 5,0 m 3. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU MUSÍ BÝT NÁDRŽ POSOUZENA NA VYPLAVÁNÍ 4. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU MUSÍ BÝT POSOUZENA STATIKA NÁDRŽE 5. JE UVAŽOVÁNO SE ZÁKRYTOVOU DESKOU S OZUBEM. OBSYPÁVAT NÁDRŽ JE MOŽNÉ AŽ PO OSAZENÍ ZÁKRYTOVÉ DESKY 6. NÁDRŽ MOŽNO NAPUSTIT VODOU AŽ PO ÚPLNÉM ZASYPÁNÍ ZEMINOU 7. V PŘÍPADĚ JINÝCH PODMÍNEK STAVBY (HLOUBKA ULOŽENÍ, ZATÍŽENÍ, HPV) NUTNO KONZULTOVAT S VÝROBCEM 8. VSTUPNÍ OTVOR KONZULTOVAT S VÝROBCEM, DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI 9. PROSTUP PRO NAPOJENÍ POTRUBÍ KONZULTOVAT S VÝROBCEM, ZEJMÉNA SKRZE UŽITÍ NAPOJOVACÍ TVAROVKY DO PREFABRIKÁTU PO KONZULTACI S VÝROBCEM 1. TLOUŠŤKA STĚNY A DNA NÁDRŽE MŮŽE BÝT 200 MM - V PŘÍPADĚ ULOŽENÍ NÁDRŽE DO VĚTŠÍ HLOUBKY - ZVÝŠENÍ VÁHY NÁDRŽE PŘI POSUDKU NA VYPLAVÁNÍ VLIVEM VYSOKÉ HLADINY PODZEMNÍ VODY - ZVÝŠENÍ ZATÍŽENÍ NAD A V OKOLÍ NÁDRŽE	KS	1	-	PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT ROZMĚRY NA STAVBĚ DLE POTŘEBY VYHOTOVIT DÍLENSKOU DOKUMENTACI OVĚŘIT U VYBRANÉHO DODAVATELE ROZMĚROVOU STÁLOST DLE PROJEKTU, PŘÍPADNĚ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
2	PREFABRIKOVANÁ ŽB NÁDRŽ (VODOTĚSNÁ), ODLUČOVAČ 2. ČÁST - ORL1 ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ NÁDRŽ S VYBAVENÍM PRO FUNKCI ODLUČOVAČE - NÁDRŽ CELKOVÝCH ROZMĚRŮ 3600/2600/1870 mm (VODOTĚSNÁ)  PODÉLNÝ ŘEZ PŮDORYS KALOJEM LEGENDA ZNAČENÍ: 2 USMĚRŇOVAČ NÁTOKU POZNÁMKA 1. POJÍŽDĚNÝ POVRCH - TŘÍDA D400 2. MAX. HLOUBKA DNA POD POVRCHEM TERÉNU AŽ 5,0 m 3. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU MUSÍ BÝT NÁDRŽ POSOUZENA NA VYPLAVÁNÍ 4. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU MUSÍ BÝT POSOUZENA STATIKA NÁDRŽE 5. JE UVAŽOVÁNO SE ZÁKRYTOVOU DESKOU S OZUBEM. OBSYPÁVAT NÁDRŽ JE MOŽNÉ AŽ PO OSAZENÍ ZÁKRYTOVÉ DESKY 6. NÁDRŽ MOŽNO NAPUSTIT VODOU AŽ PO ÚPLNÉM ZASYPÁNÍ ZEMINOU 7. V PŘÍPADĚ JINÝCH PODMÍNEK STAVBY (HLOUBKA ULOŽENÍ, ZATÍŽENÍ, HPV) NUTNO KONZULTOVAT S VÝROBCEM 8. VSTUPNÍ OTVOR KONZULTOVAT S VÝROBCEM, DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI 9. PROSTUP PRO NAPOJENÍ POTRUBÍ KONZULTOVAT S VÝROBCEM, ZEJMÉNA SKRZE UŽITÍ NAPOJOVACÍ TVAROVKY DO PREFABRIKÁTU PO KONZULTACI S VÝROBCEM 1. TLOUŠŤKA STĚNY A DNA NÁDRŽE MŮŽE BÝT 200 MM - V PŘÍPADĚ ULOŽENÍ NÁDRŽE DO VĚTŠÍ HLOUBKY - ZVÝŠENÍ VÁHY NÁDRŽE PŘI POSUDKU NA VYPLAVÁNÍ VLIVEM VYSOKÉ HLADINY PODZEMNÍ VODY - ZVÝŠENÍ ZATÍŽENÍ NAD A V OKOLÍ NÁDRŽE	Ks	2	-	PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT ROZMĚRY NA STAVBĚ DLE POTŘEBY VYHOTOVIT DÍLENSKOU DOKUMENTACI OVĚŘIT U VYBRANÉHO DODAVATELE ROZMĚROVOU STÁLOST DLE PROJEKTU, PŘÍPADNĚ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM

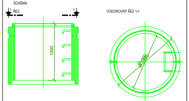
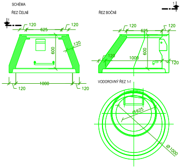
VÝPIS BETONOVÝCH VÝROBKŮ

AKCE : "Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov"
OBJEKT : SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349 LIST ČÍSLO 02 /04

OZNAČENÍ VE VÝKRESECH	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ – POPIS, NORMA	MĚRNÁ JEDNOTKA	MNOŽSTVÍ	BAREVNÝ ODSTÍN	POZNÁMKA
3	PREFABRIKOVANÁ ŽB NÁDRŽ (VODOTĚSNÁ), ODLUČOVAČ 3. ČÁST - ORL1 ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ NÁDRŽ S VYBAVENÍM PRO FUNKCI ODLUČOVAČE - NÁDRŽ CELKOVÝCH ROZMĚRŮ 3600/2600/1870 mm (VODOTĚSNÁ)  PODÉLNÝ ŘEZ PŮDORYS ODLUČOVACÍ NÁDRŽ DOČIŠŤOVACÍ NÁDRŽ LEGENDA ZNAČENÍ: 3 PLOVÁK 4 KOALESCENČNÍ FILTR 5 DVOJSTUPŇOVÝ SORPČNÍ FILTR POZNÁMKA 1. POJÍŽDĚNÝ POVRCH - TŘÍDA D400 2. MAX. HLOUBKA DNA POD POVRCHEM TERÉNU AŽ 5,0 m 3. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU MUSÍ BÝT NÁDRŽ POSOUZENA NA VYPLAVÁNÍ 4. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU MUSÍ BÝT POSOUZENA STATIKA NÁDRŽE 5. JE UVAŽOVÁNO SE ZÁKRYTOVOU DESKOU S OZUBEM. OBSYPÁVAT NÁDRŽ JE MOŽNÉ AŽ PO OSAZENÍ ZÁKRYTOVÉ DESKY 6. NÁDRŽ MOŽNO NAPUSTIT VODOU AŽ PO ÚPLNÉM ZASYPÁNÍ ZEMINOU 7. V PŘÍPADĚ JINÝCH PODMÍNEK STAVBY (HLOUBKA ULOŽENÍ, ZATÍŽENÍ, HPV) NUTNO KONZULTOVAT S VÝROBCEM 8. VSTUPNÍ OTVOR KONZULTOVAT S VÝROBCEM, DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI 9. PROSTUP PRO NAPOJENÍ POTRUBÍ KONZULTOVAT S VÝROBCEM, ZEJMÉNA SKRZE UŽITÍ NAPOJOVACÍ TVAROVKY DO PREFABRIKÁTU PO KONZULTACI S VÝROBCEM 1. TLOUŠŤKA STĚNY A DNA NÁDRŽE MŮŽE BÝT 200 MM - V PŘÍPADĚ ULOŽENÍ NÁDRŽE DO VĚTŠÍ HLOUBKY - ZVÝŠENÍ VÁHY NÁDRŽE PŘI POSUDKU NA VYPLAVÁNÍ VLIVEM VYSOKÉ HLADINY PODZEMNÍ VODY - ZVÝŠENÍ ZATÍŽENÍ NAD A V OKOLÍ NÁDRŽE	KS	2	-	PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT ROZMĚRY NA STAVBĚ DLE POTŘEBY VYHOTOVIT DÍLENSKOU DOKUMENTACI OVĚŘIT U VYBRANÉHO DODAVATELE ROZMĚROVOU STÁLOST DLE PROJEKTU, PŘÍPADNĚ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
4	PREFABRIKOVANÁ ŽB NÁDRŽ (VODOTĚSNÁ), ODLUČOVAČ 4. ČÁST - ORL1 ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ NÁDRŽ S VYBAVENÍM PRO FUNKCI ODLUČOVAČE - NÁDRŽ CELKOVÝCH ROZMĚRŮ 2700/1600/1830 mm (VODOTĚSNÁ)  PODÉLNÝ ŘEZ PŮDORYS LEGENDA ZNAČENÍ: 7 VÝTOK Z ODLUČOVAČE POZNÁMKA 1. POJÍŽDĚNÝ POVRCH - TŘÍDA D400 2. MAX. HLOUBKA DNA POD POVRCHEM TERÉNU AŽ 5,0 m 3. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU MUSÍ BÝT NÁDRŽ POSOUZENA NA VYPLAVÁNÍ 4. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU MUSÍ BÝT POSOUZENA STATIKA NÁDRŽE 5. JE UVAŽOVÁNO SE ZÁKRYTOVOU DESKOU S OZUBEM. OBSYPÁVAT NÁDRŽ JE MOŽNÉ AŽ PO OSAZENÍ ZÁKRYTOVÉ DESKY 6. NÁDRŽ MOŽNO NAPUSTIT VODOU AŽ PO ÚPLNÉM ZASYPÁNÍ ZEMINOU 7. V PŘÍPADĚ JINÝCH PODMÍNEK STAVBY (HLOUBKA ULOŽENÍ, ZATÍŽENÍ, HPV) NUTNO KONZULTOVAT S VÝROBCEM 8. VSTUPNÍ OTVOR KONZULTOVAT S VÝROBCEM, DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI 9. PROSTUP PRO NAPOJENÍ POTRUBÍ KONZULTOVAT S VÝROBCEM, ZEJMÉNA SKRZE UŽITÍ NAPOJOVACÍ TVAROVKY DO PREFABRIKÁTU PO KONZULTACI S VÝROBCEM 1. TLOUŠŤKA STĚNY A DNA NÁDRŽE MŮŽE BÝT 200 MM - V PŘÍPADĚ ULOŽENÍ NÁDRŽE DO VĚTŠÍ HLOUBKY - ZVÝŠENÍ VÁHY NÁDRŽE PŘI POSUDKU NA VYPLAVÁNÍ VLIVEM VYSOKÉ HLADINY PODZEMNÍ VODY - ZVÝŠENÍ ZATÍŽENÍ NAD A V OKOLÍ NÁDRŽE	Ks	1	-	PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT ROZMĚRY NA STAVBĚ DLE POTŘEBY VYHOTOVIT DÍLENSKOU DOKUMENTACI OVĚŘIT U VYBRANÉHO DODAVATELE ROZMĚROVOU STÁLOST DLE PROJEKTU, PŘÍPADNĚ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM

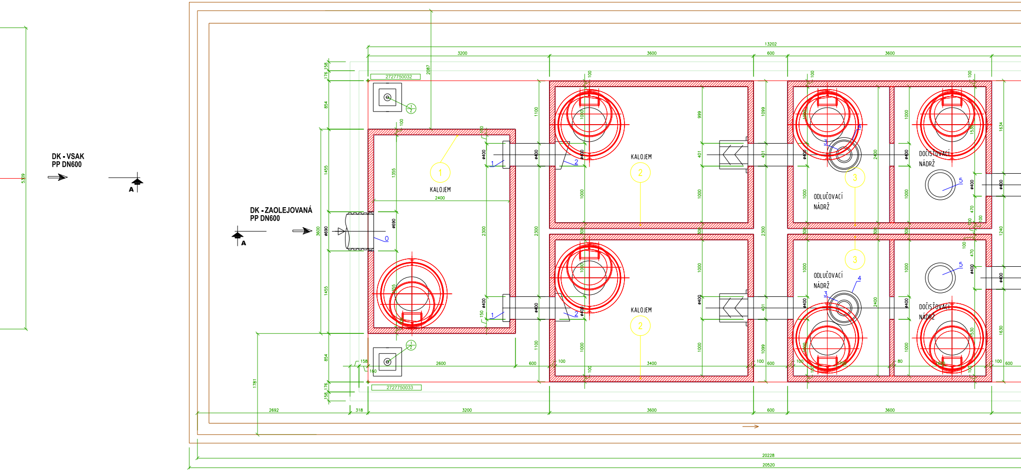
VÝPIS BETONOVÝCH VÝROBKŮ

AKCE : "Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov"
OBJEKT : SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349 LIST ČÍSLO 03 /04

OZNAČENÍ VE VÝKRESECH	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ – POPIS, NORMA	MĚRNÁ JEDNOTKA	MNOŽSTVÍ	BAREVNÝ ODSTÍN	POZNÁMKA
5	VSTUPNÍ ŠACHTA - ORL1 ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ SKRUŽ - SKRUŽ SE STUPADLY 1000/1000/120 SP DEHA S INTEGROVANÝM TĚSNĚNÍM SCHÉMA ŘEZ VODOROVNÝ ŘEZ 1-1 	KS	8	-	PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT ROZMĚRY NA STAVBĚ
6	VSTUPNÍ ŠACHTA - ORL1 ŽELEZOBETONOVÝ PREFABRIKOVANÁ PŘECHODOVÁ SKRUŽ - KONUS SE STUPADLEM A KAPSOVÝM MADLEM - KONUS 1000/600/625 120 SPK SCHÉMA ŘEZ ČELNÍ ŘEZ BOČNÍ VODOROVNÝ ŘEZ 1-1 	KS	8	-	PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT ROZMĚRY NA STAVBĚ

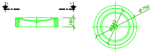
ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK - ORL1 (SO 27-27-75)

ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK - ORL1 (SO 27-27-75)
VODOROVNÝ ŘEZ 3-3 1:25



VÝPIS BETONOVÝCH VÝROBKŮ

AKCE : "Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov"
OBJEKT : SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349 LIST ČÍSLO 04 /04

OZNAČENÍ VE VÝKRESECH	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ – POPIS, NORMA	MĚRNÁ JEDNOTKA	MNOŽSTVÍ	BAREVNÝ ODSTÍN	POZNÁMKA
7	VSTUPNÍ ŠACHTA - HJ1 POKLOPOVÁ SESTAVA: - POKLOP D400 BG/GU bez odvětrání (160 mm) - TŘÍDA ZATÍŽENÍ D400 KOTVENÍ RÁMU POKLOPU ZABETONOVÁNÍM NAPŘÍKLAD POKLOP : BUDE UPŘESNĚNO PŘI REALIZACI VZORKOVÁNÍM SCHÉMA ŘEZ VODOROVNÝ ŘEZ 1-1 	KS	8	-	PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT ROZMĚRY NA STAVBĚ

POZNÁMKA

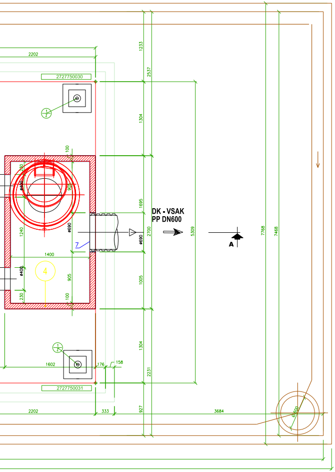
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDOU VYTYČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NA STAVENIŠTI.
- OBJEKT BUDE ZALOŽEN V PAŽENÉ STAVEBNÍ JÁMĚ - ZÁTAŽNÉ PLNOSTĚNNÉ PAŽENÍ ROZEPŘENÉ DO RÁMŮ. ODVODNĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ POVRCHOVÉ ČERPÁNÍM ZE DNA STAVEBNÍ JÁMY. ZÁKLADOVOU SPÁRU PŘEVEZME GEOLOG.
- DO PODKLADNÍHO BETONU A ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE ULOŽIT PRVKY ZEMNÍCÍ SOUSTAVY DLE PROJEKTU ELEKTRO.
- MOKRÁ JÍMKA ŠACHTY MUSÍ BÝT VODOTĚSNÁ - VEŠKERÉ PRACOVNÍ SPÁRY A PROSTUPY PŘES KONSTRUKCE PROVÉST JAKO TĚSNĚNÉ.
- CELÝ VNITŘNÍ POVRCH MOKRÉ JÍMKY OPATŘIT VHODNÝM OCHRANNÝM UZAVÍRACÍM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM - PROVÉST PO ZKOUŠCE VODOTĚSNOSTI NA ŘÁDNĚ PŘIPRAVENÝ PODKLAD V SOULADU S POŽADAVKY UVEDENÝMI V TECHNICKÉM LISTĚ POUŽITÉHO NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU.

POZNÁMKA:

ROZMĚRY STAVEBNÍCH OTVORŮ A KONSTRUKCÍ JE NUTNO OVĚŘIT PODLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY. ZÁSADNÍ ROZPORY VE SKLADEBNÝCH ROZMĚRECH BUDOU KONZULTOVÁNY S PROJEKTANTEM, PŘÍPADNÉ ÚPRAVY MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY, ABY BYLY ZACHOVÁNY PROPORČNÍ A DISPOZIČNÍ VAZBY KONSTRUKCE.
KONSTRUKČNÍ SCHÉMATA ANI OSTATNÍ VÝKRESY NENAHRAZUJÍ VÝROBNÍ (DÍLENSKOU) DOKUMENTACI. TA BUDE ZPRACOVÁNA JEDNOTLIVÝMI DODAVATELI A PŘEDLOŽENA AD K ODSOUHLASENÍ, RESPEKTIVE, BUDE-LI POTŘEBNÉ, BUDOU PŘEDLOŽENY VZORKY K ODSOUHLASENÍ.
DODAVATEL GARANTUJE VEŠKERÉ TECHNICKÉ PARAMETRY PRVKŮ, VČETNĚ JEJICH TUHOSTI. KOTVENÍ PRVKŮ, KOTEVNÍ MATERIÁLY A TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ BUDOU GARANTOVÁNY VÝROBCEM (DODAVATELEM), ATYPICKÉ POSTUPY BUDOU KONZULTOVÁNY S PROJEKTANTEM.
VEŠKERÉ PRVKY MUSÍ SPLŇOVAT STATICKÉ I BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A POŽADAVKY. DODAVATEL GARANTUJE JEJICH ZPŮSOBILOST A DODÁ VYŽADOVANÉ CERTIFIKÁTY, PROHLÁŠENÍ O SHODĚ K JEDNOTLIVÝM KONSTRUKCÍM, APOD.
VÝKRESY TVARU NAVAZUJÍCÍ NA STAVEBNÍ ČÁST, BUDOU AKTUALIZOVÁNY DLE SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ A POZIC PROSTUPŮ A PRŮLEZŮ, DLE SKUTEČNÉHO ZHOTOVENÍ NA STAVBĚ - OVĚŘENO PŘEMĚŘENÍM!
SPOJOVACÍ A KOTEVNÍ PRVKY KOMPOZITNÍCH A NEREZOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT ROVNĚŽ V PROVEDENÍ NEREZ.
VEŠKERÉ DÍLENSKÉ VÝROBKY JE NUTNO PŘED ZADÁNÍM VÝROBY NA STAVBĚ OVĚŘIT PŘEMĚŘENÍM V MÍSTĚ BUDOUCÍ INSTALACE! PROJEKTANT NENESE ODPOVĚDNOST PŘI NEDODRŽENÍ TOHOTO POSTUPU!

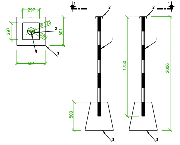
LEGENDA MATERIÁLŮ

▓	ŽELEZOVÝ BETON : PREFABRIKOVANÝCH KONSTRUKCÍ ŠACHTOVÝCH PRVKŮ - C40/50
▧	ŽELEZOVÝ BETON : PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA - C25/30
▨	PROSTÝ BETON : USAZENÍ ŠACHTOVÝCH VĚŽÍ - C30/37
▩	HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ POLŠTÁŘ / PODSYP
░	HUTNĚNÝ ZÁSYP / NÁSYP VHODNOU NENAMRZAVOU ZEMINOU (ŠTĚRKODRŤ 0/63 mm)
░	HUTNĚNÝ ZÁSYP POD HUMÓZNÍ VRSTVOU HLÍNY (POD ORNICI), OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
▨	STÁVAJÍCÍ ROSTLÁ ZEMINA (ŠTĚRKY G3 G-F)



VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ

AKCE : "Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov"
OBJEKT : SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349 LIST ČÍSLO 04 /01

OZNČENÍ VE VÝKRESECH	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ – POPIS, NORMA	MĚRNÁ JEDNOTKA	MNOŽSTVÍ	BAREVNÝ ODSTÍN	POZNÁMKA
1/Z	OZNAČNÍKOVÁ TYČ (OZNAČENÍ VEDENÍ VODOVODU - UMÍSTĚNÍ ŠACHET, ARMATUR, VYMEZENÍ OCHRANNÉHO PÁSMA, APOD.) • MATERIÁL OCEL, BETON • MADLO MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM PROVOZOVATELE NA UMÍSTĚNÍ A VELIKOST VŮČI UPRAVENÉMU TERÉNU • POVRCHOVÉ ÚPRAVY ODOLÁVAJÍCÍ POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM VODOROVNÝ ŘEZ 1-1 BOČNÍ POHLEDY SVISLÝ ŘEZ 	KS	4	POVRCHOVÝ NÁTĚR BÍLÉ/HNĚDÉ PRUHY - d. 250 mm)	PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT VELIKOST U PROVOZOVATELE DLE POTŘEBY ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACI ZALOŽIT DO SVRCHNÍ VRSTVY ZÁSYPU SE ZHUTNĚNÍM

POLOŽKA	PRVEK
1	OCELOVÁ TRUBKA (plotový sloupek) Φ48,0 x 2,2 mm, dl. cca 1750 mm
2	PŘIVAŘENÁ ZÁSLEPKA Z OCEL. PLECHU tl. 3 mm, OPATŘENÁ NÁTĚREM ODOLÁVAJÍCÍM VLIVU POVĚTRNOSTI
3	BETONOVÁ KONICKÁ PATKA NEBO MONOLITYCKÝ ZÁKLAD (BET. C20/25)
4	-
5	-

SKLADBY KONSTRUKCÍ

S1 Skladba dna ODLUČOVAČE ROPNÝCH LÁTEK – ORL1
- OCHRANNÝ UZAVÍRACÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM - VIZ POZNÁMKA
- ŽELEZOBETONOVÉ DNO C40/50 - nádrže, TL. 130 - 200 mm (dle typu ŽB kce daného výrobce)
- VYROVNÁVACÍ PÍSKOVÁ VRSTVA - LŮŽKO, TL. 30 mm
- PODKLADNÍ BETON C25/30 - TL. 150 mm (SÍŤ Φ8x8mm, OKA 150/150 mm)
- ŠTĚRKOVÝ POLŠTÁŘ - TL. 150 mm (dle aktuální geologie - určí geotechnik!)
- ROSTLÁ ZEMINA (ŠTĚRKY G3 G-F)

S2 Skladba obvodové stěny ODLUČOVAČE ROPNÝCH LÁTEK – ORL1
- OCHRANNÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM - VIZ POZNÁMKA
- ŽELEZOBETONOVÁ STĚNA C40/50 (prefabrikát) - TL. 100 - 150 mm (dle typu ŽB kce daného výrobce)
- ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR
- HUTNĚNÝ ZÁSYP VHODNOU NENAMRZAVOU ZEMINOU (např. ŠTĚRKODRŤ 0/63 mm)

S3 Skladba stropu ODLUČOVAČE ROPNÝCH LÁTEK – ORL1
- FINÁLNÍ SVRCHNÍ ČÁST BONITNÍ HUMÓZNÍ HLÍNY (navrácení z deponie) s osetím travním semenem
- ZÁSYP VHODNOU NENAMRZAVOU ZEMINOU (např. ŠTĚRKODRŤ 0/63 mm)
- ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR
- ŽELEZOBET. STROPNÍ DESKA Z PREFABRIKÁTU (DLE VÝROBCE) - TL. 150-200 mm
- OCHRANNÝ UZAVÍRACÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM - VIZ POZNÁMKA

LEGENDA PROSTUPŮ

OZN. PROST.	ÚČEL PROSTUPU	POČET PROSTUPŮ (ks)	OSAZENÉ POTRUBÍ	ROZMĚR OTVORU (mm)	SPECIÁLNÍ VÝROBEK	VÝŠKA		POZNÁMKA
						SP. HRANY (m N. M.)	OSY (m N. M.)	
(P1)	PŘIPOJENÍ KANAL. POTRUBÍ PP DN 600 mm	2	PP SN 12 DN 600	Φ cca 690 alt. (690/690)	⊖	-	dle Podél. profil.	TĚSNIT - VIZ 1), variantně 2) -
(P2)	PŘIPOJENÍ KANAL. POTRUBÍ PP DN 400 mm	12	PP SN 12 DN 400	Φ cca 420 alt. (450/450)	⊖	-	dle Podél. profil.	TĚSNIT - VIZ 1), variantně 2) -

1) PŘIPOJOVANÉ POTRUBÍ ŘEŠIT ZABUDOVÁNÍM MONTÁŽNÍ VLOŽKY, DLE SPOLUPRÁCE S VÝROBCEM ODLUČOVAČE!

2) TĚSNĚNÍ VRTANÉHO PROSTUPU MECHANICKY ROZPÍNAVÝM ŘETĚZOVÝM TĚSNĚNÍM - PROSTOR MEZI STĚNOU PROSTUPU A POTRUBÍM UTĚSNIT POMOCÍ ŘETĚZOVÉ MECHANICKY ROZPÍNAVÉ TVAROVKY. PŘESNÝ TYP TĚSNÍCÍ TVAROVKY NUTNO OBJEDNAT V ZÁVISLOSTI NA ŠÍŘCE TĚSNĚNÉ SPÁRY.

Spolufinancováno Evropskou unií
sfdi

Jiné ověření:
Paré:
Orientační schéma:

Kojetín
Morava
Odbočka Bochoř
Přerov
Chropyně
Věžky
D1
SO 27-27-75

Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	[Ing. Dagmar Stratilová]

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Společnost Koj-Pře**
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
T: +420 585570444
E: moravia@moravia.cz

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4-Lhotka
T: +420 261344100
E: info@sagasta.cz

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
Štýřice, 619 00 Brno
T: +420 533313000
E: info@exprojekt.cz

Adresa:
Kontakt:

Zhotovitel části/objektu: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: **Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**
Kontakt: T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina** Specialista:

Název stavby/akce: **Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov**
Označení investora: **5621500937**
Zakázka: **23-020-232-SR**
Název části: Potrubní vedení
Označení části: **D.2.1.6**
Název objektu/dílčí části: **Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349**
Označení objektu/komplexu: **SO 27-27-75**
Název přílohy: ORL 1
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 007**
Odpovědný projektant: Ing. Dagmar Stratilová
Zpracovatel přílohy: Ing. Vladimír Fajmon
Měřítko: 1:25
Formáty: 2 x 13 x A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Zlínský
Katastrální území: Chropyně 654230
TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov
Smluvní datum zpracování: **27.9.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
5621500937	PDPS	D2106	SO272775	XX	2-007	000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ. VYJÁDŘENÉ NÁZORY A STANOVISKA JSOU VŠAK POUZE NÁZORY A STANOVISKA AUTORA/AUTORŮ A NEMUSÍ NUTNĚ ODRÁŽET NÁZORY A STANOVISKA EVROPSKÉ UNIE NEBO CINEA. EVROPSKÁ UNIE ANI CINEA ZA NĚ NEMOHOU NÉST ODPOVĚDNOST.