

Č. j.: 26092/2025-SŽ-GR-O8

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

**„Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních
dopravních kolejí“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 11.04.2025 16:14:46 žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

11/04/2025

**Žádost o vysvětlení – Nabídka “Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních
dopravních kolejí” Č. j. Z2025-017484**

Dotaz k výběrovému řízení: Alternativní systém měření geometrie koleje

S odkazem na specifikace výběrového řízení vyžadující kontaktní systém měření geometrie koleje, zvážil by zadavatel přijetí alternativního řešení využívajícího bezkontaktní systém měření geometrie koleje založený na laserové triangulaci a inerciální metodě?

Toto pokročilé alternativní řešení nabízí několik významných výhod oproti tradičním kontaktním systémům:

1. Eliminace mechanického opotřebení měřících komponentů, což vede ke sníženým požadavkům na údržbu a delší životnosti systému
2. Schopnost pracovat při vyšších inspekčních rychlostech bez kompromisů v přesnosti měření
3. Žádný fyzický kontakt s kolejovou infrastrukturou, eliminující jakékoli potenciální poškození trati během měření
4. Vyšší vzorkovací frekvence umožňující detekci závad s kratší vlnovou délkou
5. Konzistentní přesnost měření bez ohledu na rychlost vozidla nebo stav trati
6. Snížená citlivost na vibrace a rázové zatížení ve srovnání s kontaktními systémy
7. Nižší náklady na životní cyklus díky menšímu počtu pohyblivých částí a mechanických komponentů

Mohl by zadavatel potvrdit, zda by takováto technologicky pokročilá alternativa byla považována za vyhovující požadavkům výběrového řízení?

Odpověď:

Zadavatel k dotazu sděluje následující. S ohledem na předpokládané využití požadovaných diagnostických vozidel není možné použít tazatelem navrhovaný bezkontaktní systém měření – viz bod 4.2.1. Technické specifikace předmětu plnění, která je přílohou č. 1 Zadávací dokumentace:

4.2.1 Měřicí podvozek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro měření GPK, splňujícím požadavky norem řady ČSN EN 13848 a ČSN 736360-1,2 fungující jako samostatný funkční celek.

Na SHV musí být instalován **kontaktní měřicí systém GPK včetně IMU jednotky**. Měřicí systém musí být instalován na samostatném dvouosém podvozku podvěšeném pod rámem vozidla.

Diagnostická vozidla jsou primárně určena pro diagnostiku staničních kolejí, kde dochází k výskytu vegetace v koleji a laserové technologie měření nejsou funkční. Zadavatel má zkušenosti s oběma typy měření, tj. požadovaného kontaktního i bezkontaktního. Požadovaná rychlost měření kontaktním systémem plně vyhovuje rychlostem na měřených staničních kolejích, vyšší rychlost není pro tento účel požadována. Bezkontaktní měřicí systém je pro uvedený účel nevhodný.

Závěr

Vzhledem k tomu, že uvedené vysvětlení zadávací dokumentace nemá vliv na zpracování žádosti o účast v Zadávacím řízení a Zadavatel v rámci vysvětlení nezměnil žádnou zadávací podmínku, lhůta stanovená pro podání žádostí o účast (tj. do 05.05.2025 do 09:15 hodin) se nemění.

Ing. Martin Tábořský

ředitel Centra techniky a diagnostiky