

Naše zn. 4751/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Kateřina Přileská
Mobil +420 722 823 916
E-mail Prileska@spravazeleznic.cz
Datum 15.4.2025

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

na služby: *Projektová dokumentace pro povolení stavby, Projektová dokumentace pro provádění stavby a Dozor projektanta pro stavby s názvem:*

„Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“;

„Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“

Dotaz č. 1:

Žádost o prodloužení lhůty pro podávání nabídek

v souvislosti s výše uvedenou veřejnou zakázkou si dovoluujeme požádat o **prodloužení lhůty pro podání nabídek alespoň o 20 pracovních dnů**. Důvodem je jednak rozsah a složitost zadávací dokumentace, jednak náročnost splnění požadovaných kvalifikačních předpokladů. Aktuálně stanovená lhůta, do které navíc spadají velikonoční svátky, **neumožňuje odpovídající zpracování kvalitní nabídky** a může tak zásadně omezit účast kvalifikovaných dodavatelů.

Zvláštní pozornost si zasluhují zejména **požadavky na odbornou způsobilost členů realizačního týmu**, jak jsou stanoveny v čl. 5.2.4 zadávací dokumentace. Tyto požadavky – kombinující vysoký počet referencí, specifický typ projektů a několikaletou praxi – jsou natolik striktní, že **významně zužují okruh potenciálních uchazečů**. V praxi může být obtížné zajistit zapojení všech požadovaných odborníků s přesně stanovenou kombinací zkušeností, obzvláště v případě specializovaných profesí.

Zadavatel rovněž požaduje, aby každý odborník doložil zkušenost s projekty **přesně daného charakteru** (železniční infrastruktura včetně stanice, konkrétní délky a s určitým rozsahem dokumentace). To může být **nepřiměřeně restriktivní** vůči uchazečům, kteří disponují kvalifikovaným týmem se srovnatelnými zkušenostmi v jiných oblastech dopravní infrastruktury (např. metro, tramvaj, silniční stavby).

Upozorňujeme, že takto úzce vymezené kvalifikační předpoklady mohou být v rozporu s principy **rovného zacházení a zákazu diskriminace** podle § 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání

veřejných zakázek. Znevýhodněny jsou zejména střední podniky nebo subjekty s odborností, avšak bez historické přítomnosti v úzce vymezeném segmentu železničních staveb.

Získání takto profilovaných odborníků **vyžaduje delší časovou dotaci** – ať už z důvodu jejich vytíženosti, nutnosti oslovení zahraničních partnerů, nebo kvůli náročnému procesu ověření způsobilosti. Pokud k tomu přičteme skutečnost, že zadavatel požaduje **mimořádně početný realizační tým**, stává se v aktuální lhůtě příprava kvalitní nabídky velmi problematickou.

S ohledem na výše uvedené a ve snaze zachovat **transparentní a nediskriminační průběh zadávacího řízení**, si dovoluujeme požádat o **prodloužení lhůty pro podání nabídek minimálně o 20 pracovních dnů**.

Děkujeme za zvážení naší žádosti. Jsme přesvědčeni, že prodloužení lhůty podpoří rovné soutěžní podmínky, zvýší počet kvalifikovaných uchazečů a přispěje k dosažení **efektivnějšího výsledku soutěže v souladu s cíli veřejného zadávání**.

Odpověď:

Zadavatel předpokládá, že uchazeč měl na mysli požadavky na odbornou způsobilost členů realizačního týmu, jak jsou stanoveny v čl. 8.5 Pokynů pro dodavatele č.j. 2994/2025-SŽ-SSV-Ú3 (dále jen „Pokynů“), které jsou součástí zadávací dokumentace. Jedná se o standardní požadavky zadavatele tak, jak jsou požadovány v obdobných zakázkách téhož rozsahu a druhu, tedy nadlimitních veřejných zakázkách na zhotovení projektové dokumentace pro povolení stavby dráhy, a to jak pokud jde o počet členů personálu zhotovitele, tak pokud jde o požadavky na jejich kvalifikaci. Četnost týmu i požadavky na kvalifikaci jeho členů jsou stanoveny s ohledem na předmět a složitost plnění veřejné zakázky, přičemž s ohledem na výši předpokládané hodnoty jsou požadavky dle přesvědčení zadavatele nastaveny spíše na nižší úrovni, než by odpovídalo významu a složitosti zakázky.

Pokud jde o tvrzení tazatele, že požadavky na kvalifikaci členů personálu kombinují vysoký počet referencí, specifický typ projektů a několikaletou praxi, zadavatel k tomu uvádí, že se s daným tvrzením tazatele nemůže ztotožnit, neboť u převážné většiny členů personálu zadavatel požaduje pouze praxi o délce 3 nebo 5 let a příslušnou autorizaci, tedy požadavky na kvalifikaci v oboru projektování zcela standardní, jejichž splnění dodavateli, jež má vážný zájem o plnění předmětné zakázky, nemůže působit žádné komplikace. Pouze v případě hlavního projektanta, specialistu na hodnocení ekonomické efektivity, koordinátora BIM a manažera informací je s ohledem na jejich důležitost stanoven požadavek na zkušenost, nicméně ani v tomto případě se dle přesvědčení zadavatele nejedná o požadavky, které by snad měly jakýkoli diskriminační potenciál, nebo které by měly prokázání kvalifikace jakkoli ztěžovat nebo znemožňovat. Na nastavených požadavcích na kvalifikaci jednotlivých členů personálu dodavatele tedy zadavatel nespatřuje nic složitějšího a komplikovanějšího, naopak u každého člena zadavatel požaduje splnění pouze jednoho až dvou požadavků, pouze u vedoucího týmu pak požadavků tří.

Pokud jde o tvrzení, že Zadavatel požaduje, aby každý odborník doložil zkušenost s projekty **přesně daného charakteru** (železniční infrastruktura včetně stanice, konkrétní délky a s určitým rozsahem dokumentace), což může být **nepřiměřeně restriktivní** vůči uchazečům, kteří disponují kvalifikovaným týmem se srovnatelnými zkušenostmi v jiných oblastech dopravní infrastruktury (např. metro, tramvaj, silniční stavby), k tomu Zadavatel uvádí, že v čl. 8.4 Pokynů stanovil pouze obecný požadavek na stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, přičemž zadavatel nezúžil požadavky na některou z kategorií podle § 3 uvedeného zákona. V případě členů personálu dodavatele pak zadavatel požaduje praxi v projektování železničních drah u specialistů, kteří konkrétní součástí železniční dráhy jako např. železniční svršek nebo zabezpečovací zařízení. S ohledem na předmět plnění veřejné zakázky je logické, že u těchto členů personálu nemůže zadavatel uznat jejich praxi například u silničních staveb. Na druhou stranu u ostatních specialistů zadavatel požadavek na praxi v projektování staveb železničních drah nestanovil, tudíž např. specialista na pozemní stavby může svou praxi prokázat i v projektování jiných staveb, než železničních.

S ohledem na uvedené skutečnosti zadavatel trvá na zachování požadavků na prokázání technické kvalifikace tak, jak jsou specifikovány v čl. 8.4 a 8.5 Pokynů.

V souladu s ustanovením § 57 ZZVZ je povinností zadavatele v otevřeném řízení stanovit lhůtu pro podání nabídek na nejméně 30 dnů od zahájení zadávacího řízení. Z délky lhůty stanovené

ZZVZ i ze zkušeností zadavatele lze dovodit, že lhůta 30 dnů od zahájení zadávacího řízení, je lhůtou dostatečnou pro zpracování kvalitní nabídky. V předmětné zakázce zadavatel poskytl uchazečům lhůtu pro podání nabídek dokonce delší, než stanoví ZZVZ, a to v rozsahu 33 dnů od zahájení zadávacího řízení. Dle názoru zadavatele se jedná o lhůtu dostatečnou, přesto zadavatel vyjde uchazeči vstříc a **prodlouží lhůtu pro podání nabídek o 2 dny.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ Z2025-015935). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 28.4.2025 a nahrazujeme datem **30.4.2025.**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – čas (BT-131(t)-Lot)**

rušíme čas 10:00 hod. a nahrazujeme časem **11:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM

ze dne 13. listopadu 2023

Správa železnic, státní organizace