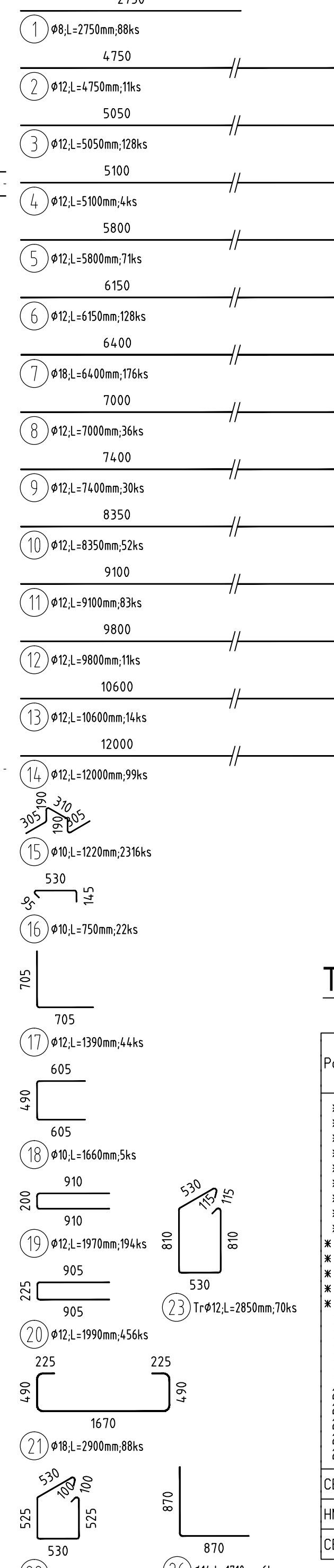


## 1:50



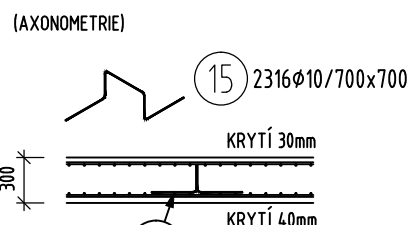
- UVÁDĚNY JSOU MINIMÁLNÍ PŘESAHY PRO PŘÍSLUŠNÉ PROFILY VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ V BĚŽNÝCH METRECH JE UVAŽOVÁNA S NAVÝŠENÍM NA PŘESAHY

- UVÁDĚNY JSOU MINIMÁLNÍ PŘESAHY PRO PŘÍSLUŠNÉ PROFILY VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ V BĚŽNÝCH METRECH JE UVAŽOVÁNA S NAVÝŠENÍM NA PŘESAHY

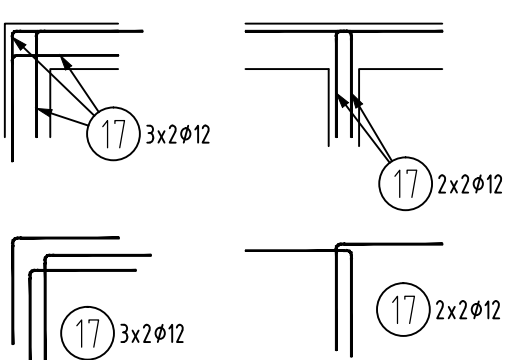
- DOPORUČENÉ USPOŘÁDÁNÍ DÍLANČNÍCH KOZLÍKŮ (JINAK DLE ZVYKLOSTÍ DODAVATELE)
- VÝŠKU KOZLÍKŮ ODZKOUŠEJ
- KOZLÍKY ROZMÍSTIT -2ks/1m<sup>2</sup>

- DOPORUČENÉ USPOŘÁDÁNÍ DÍLANČNÍCH KOZLÍKŮ (JINAK DLE ZVYKLOSTÍ DODAVATELE)
- VÝŠKU KOZLÍKŮ ODZKOUŠEJ
- KOZLÍKY ROZMÍSTIT -2ks/1m<sup>2</sup>

ZÁKLADOVÁ DESKA  
TL=300 mm

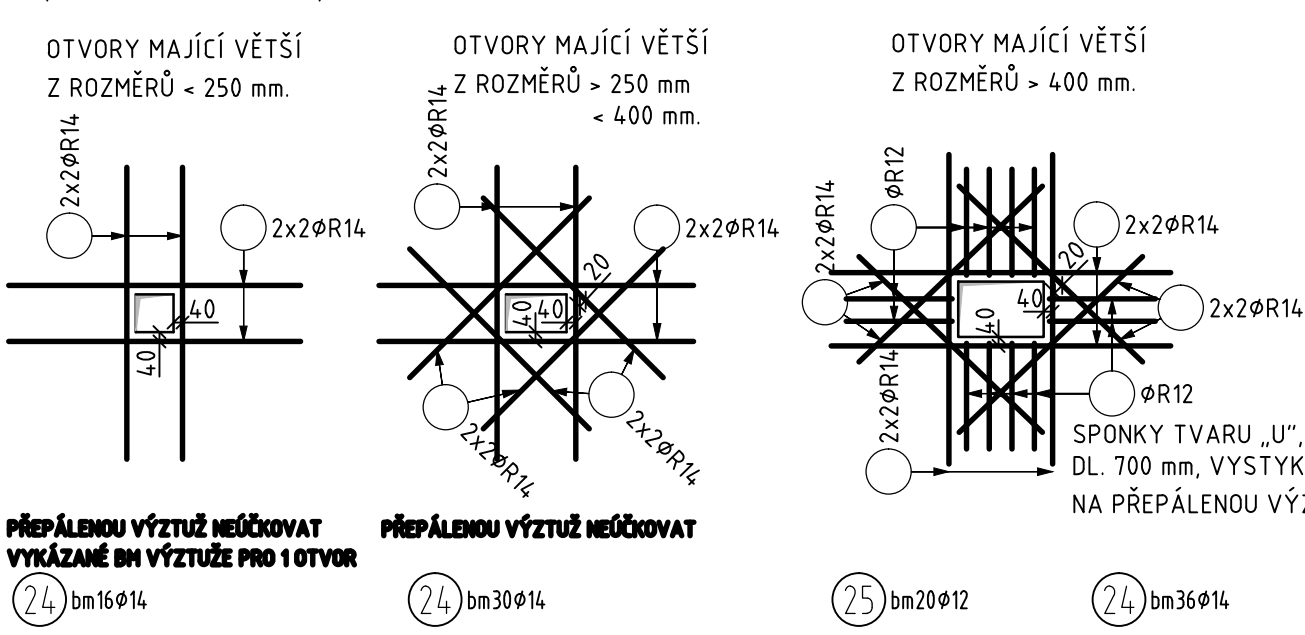


1:50



- VÝŽTUŽ V MÍSTĚ OTVORŮ PŘEPÁLIT, PŘÍPADNĚ ROZHRNOUT A OTVOR OLEMOVAT LEMOVACÍ VÝŽTUŽÍ U OBOU PLOCH.
- PŘESAHY LEMOVACÍ VÝŽTUŽE JSOU MĚŘENY OD HRANY OTVORU:  
(PRO ØR14 = MIN 700 mm).  
(PRO ØR14 = MIN 840 mm)

- VÝŽTUŽ V MÍSTĚ OTVORŮ PŘEPÁLIT, PŘÍPADNĚ ROZHRNOUT A OTVOR OLEMOVAT LEMOVACÍ VÝŽTUŽÍ U OBOU PLOCH.
- PŘESAHY LEMOVACÍ VÝŽTUŽE JSOU MĚŘENY OD HRANY OTVORU:  
(PRO ØR14 = MIN 700 mm).  
(PRO ØR14 = MIN 840 mm)



UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.  
 POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ.  
 NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU  $\frac{1}{2} d_{\text{max}}$  (VIZ. OBRÁZKY).  
 NEZNAČENÉ ÚHLY OHYBŮ JSOU 45°, 90°, RESP. 180°.  
 CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.  
 ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ „\*“.

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.  
 POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ.  
 NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU  $\frac{1}{2} d_{\text{max}}$  (VIZ. OBRÁZKY).  
 NEZNAČENÉ ÚHLY OHYBŮ JSOU 45°, 90°, RESP. 180°.  
 CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.  
 ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ „\*“.

10505 (R)  
B500B

10505 (R)  
B500B

ZD - DOBNÍ VÝZTUŽ ... 40  
ZD - HORNÍ VÝZTUŽ ... 30

ZD - DOBNÍ VÝZTUŽ ... 40  
ZD - HORNÍ VÝZTUŽ ... 30

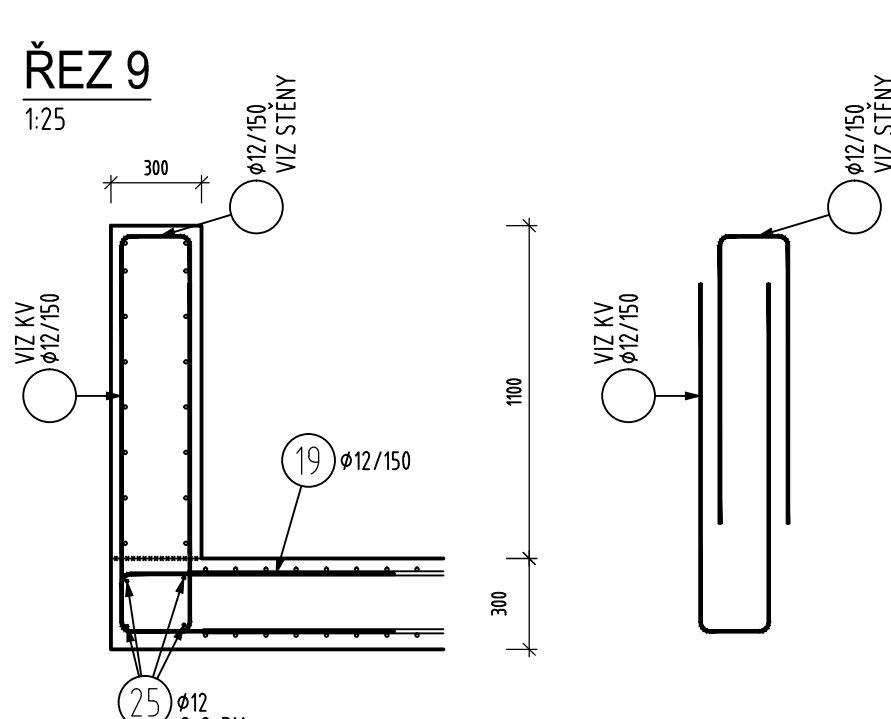
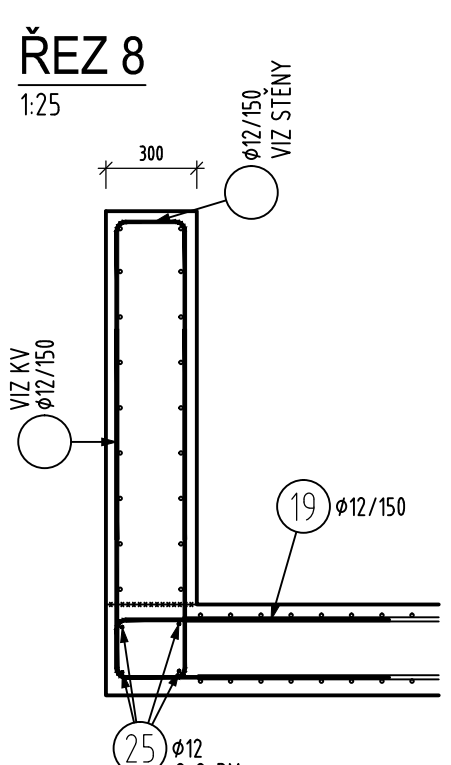
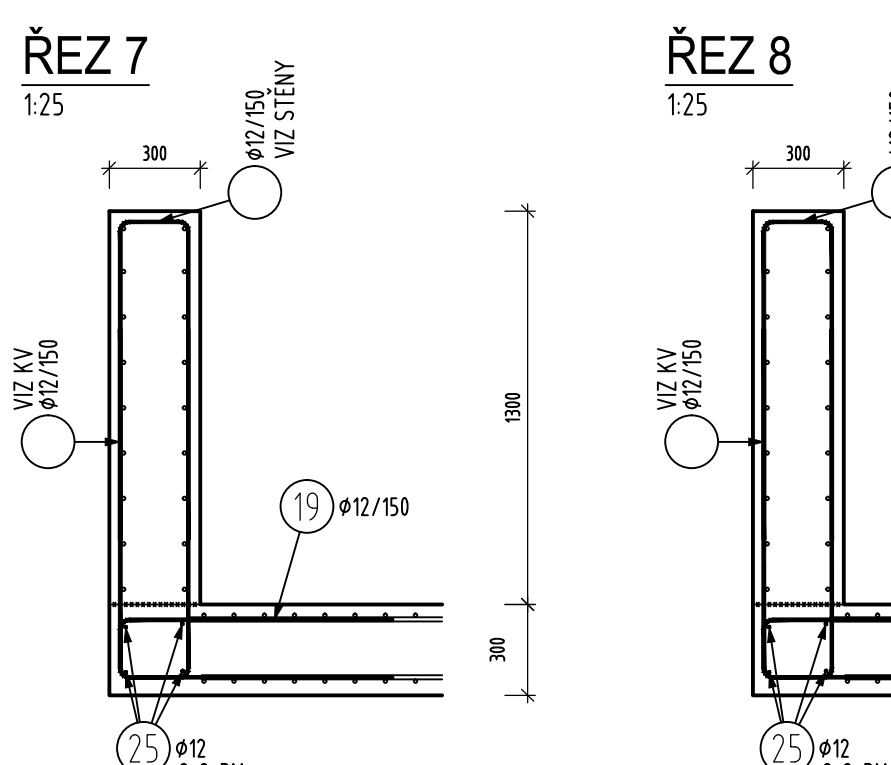
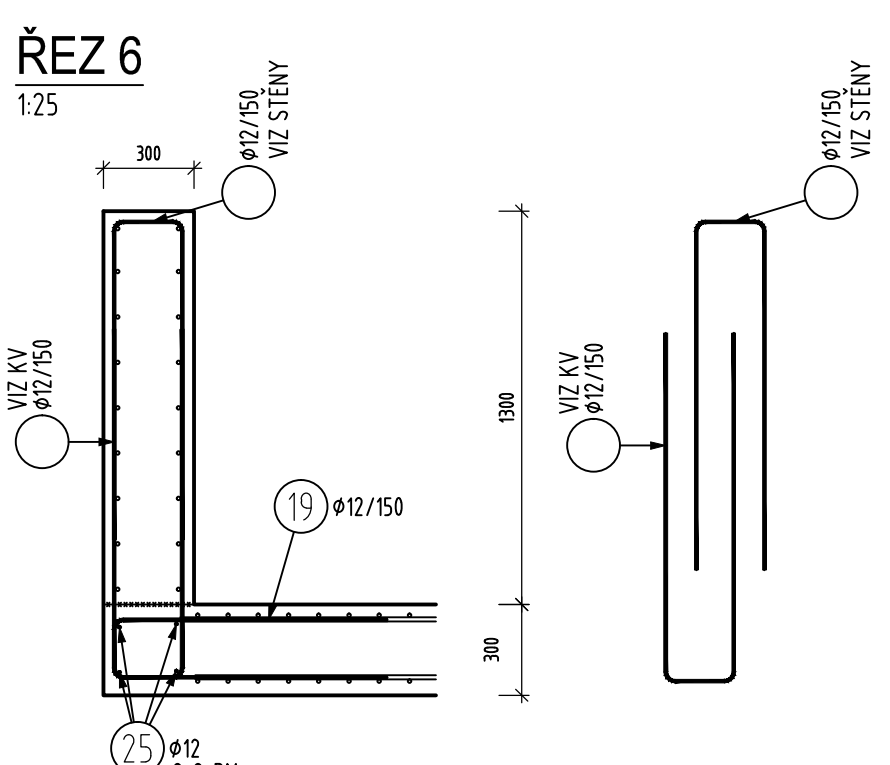
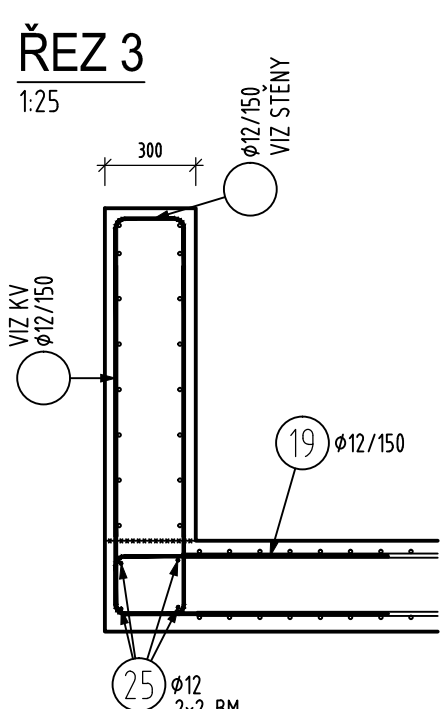
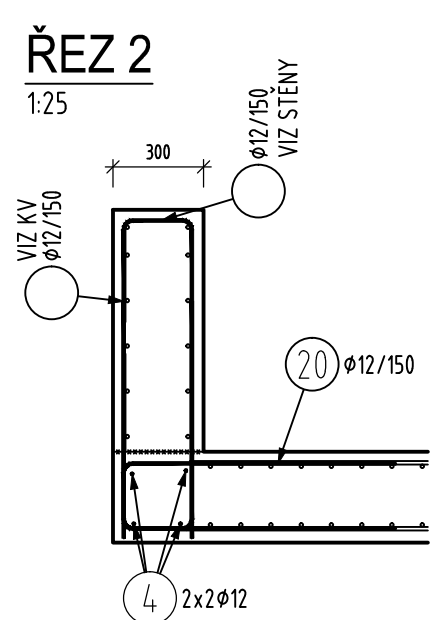
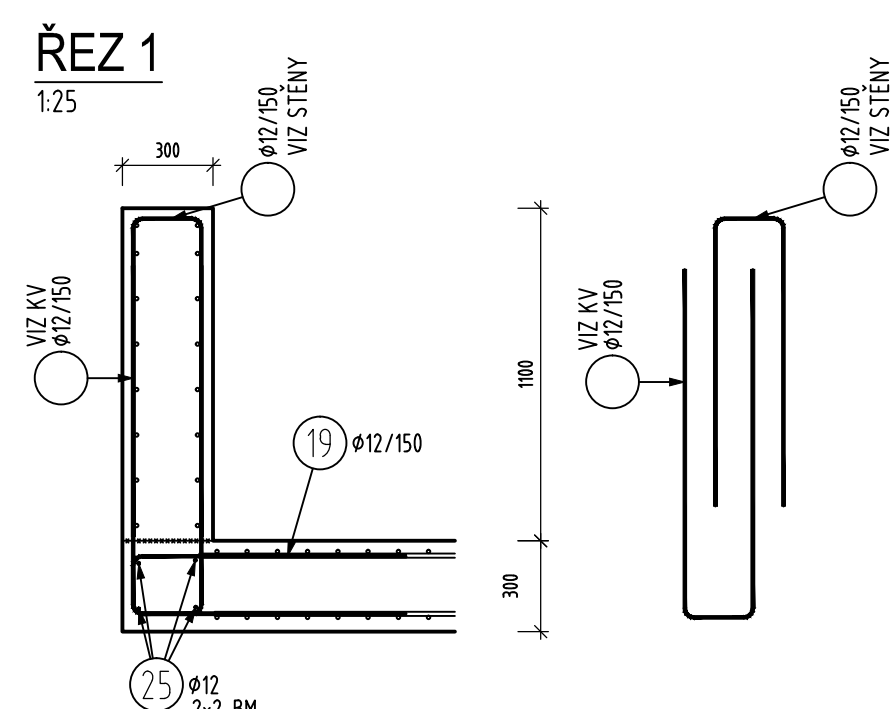
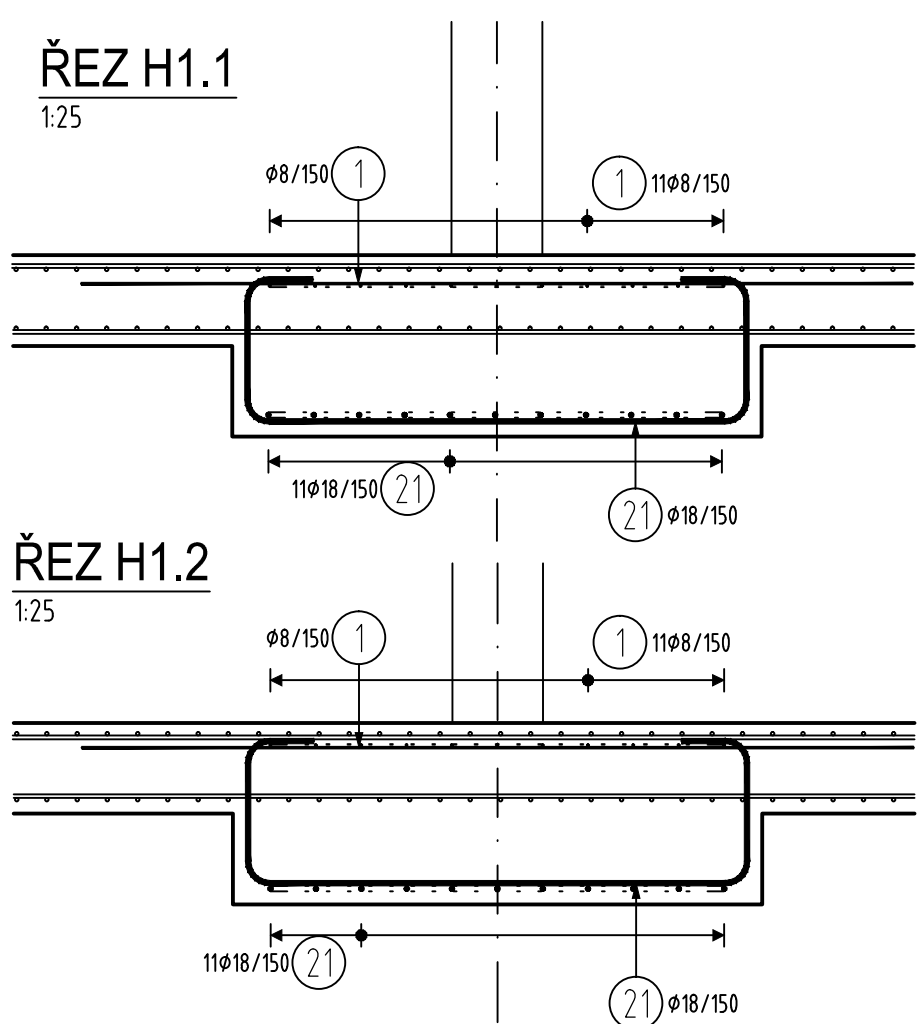
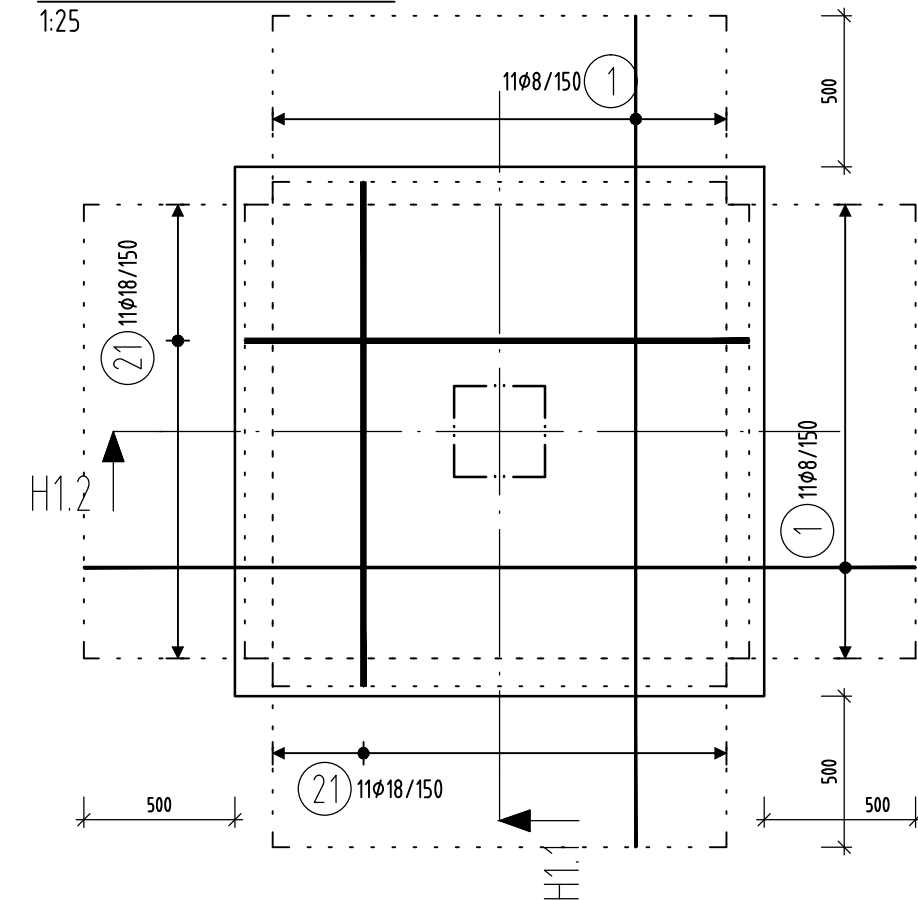
SLOUPY ... 30

STĚNY OBVODOVÉ-VNITŘNÍ P. ... 30


I. VRSTVA	II. VRSTVA	
dolní výztuž	dolní výztuž	
III. VRSTVA	IV. VRSTVA	
horní výztuž	horní výztuž	



Pol	Profil	De loka [mm]	ks	B 500					
				8	10	12	14	18	
*1	8	2750	88	242.0		52.3			
*2	12	4750	4			646.4			
*3	12	5050	128			20.4			
*4	12	5100	4			41.8			
*5	12	5300	4			787.2			
*6	12	6150	128					1126.4	
*7	18	6400	176			252.0			
*8	12	7000	30			222.0			
*9	12	7400	30			434.2			
*10	12	8350	52			755.3			
*11	12	9100	83			107.8			
*12	12	9800	112			148.4			
*13	12	10600	14			1188.0			
*14	12	12000	99						
*15	10	1220	22	2825.5					
*16	10	750	22	16.5					
*17	12	1390	44			61.2			
*18	10	1665	5	8.3					
*19	12	1970	194			382.2			
*20	12	1990	456			907.4			
*21	18	2900	88					255.2	
*22	12	2950	61			137.3			
*23	12	2850	70			199.5			
*26	14	1710	6				10.3		
CELKOVÁ DELKA				[m]	242.0	2850.3	6713.3	10.3	2381.9
HMOTNOST				[kg]	95.5	1757.3	5960.1	12.4	1759.6
CELKOVÁ HMOTNOST				[kg]					10585.2

Pol	Profil	De [ka]	ks	B 500				
				8	10	12	14	18
*1	8	2750	88	242.0				
*2	12	4750	128			52.3		
*3	12	5050	128			646.4		
*4	14	5100	128			50.4		
*5	12	5800	71			411.8		
*6	12	6150	128			787.2		
*7	18	7100	128				1126.4	
*8	12	7000	36			252.0		
*9	12	7400	30			222.0		
*10	10	8300	14			432.2		
*11	12	9100	83			755.3		
*12	12	9800	11			107.8		
*13	12	10600	14			118.4		
*14	12	12000	99			1188.0		
*15	10	1220	2316		2825.5			
*16	10	750	16		16.5			
*17	12	1390	44			61.2		
*18	10	1600	5			8.2		
*19	12	1970	44			383.2		
*20	12	1990	456			907.4		
*21	18	2900	68				255.2	
*22	12	2250	61			137.3		
*23	12	2850	70			199.5		
*26	14	1710	6				10.3	
CELKOVÁ DELKA [m]				242.0	2850.3	6713.3	10.3	1381.6
HMOTNOST [kg]				95.5	1757.3	5960.1	12.4	2759.9
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]								10585.2



Podpis:			Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman
001	12/2023	PDPS čistopis	Ing. Přemysl Zeman

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Stvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

<b>Zhotovitel objektu:</b> Adresa: Kontakt:	<b>Spořitelna „ČZ&amp;SWE Konsorcium – Reko VB HP“</b> Hrázdlo 125/513, 140 00 Praha 4 T: - 420 277 005 500 E: afrycz@afry.com	
<b>Zhotovitel objektu:</b> Adresa: Kontakt:	STAVKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, s.r.o. IČ: 046339978 Ing. Aleš Pražák tel.: 737 214 888 ales.prazak@stak-sro.cz	<div style="text-align: center;">  </div>
<b>Hlavní projektant (HIP):</b> Ing. Zdeňka Radilová	<b>Specialista:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Odpovědný projektant:</b>          Ing. Aleš Pražák       </div> <div> <b>Zpracovatel přílohy:</b>          Ing. Aleš Pražák       </div> </div>

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v zst. Mladá Boleslav hl. n. Projektová dokumentace pro provádění stavby										S-kód: 5631700101 Zákazka: D.2.2.1-0006																																																									
Název části:		Pozemní objekt budovy (provozni, technické, skladové)										Označení části: D.2.2.1-0006																																																									
Název objektu:		Výpravní budova zst Mladá Boleslav hl.n. Stavebně-konstrukční řešení										Číslo objektu komplexu: SO 45-71-01.02																																																									
Název přílohy:		VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADOVÉ DESKY - DOLNÍ VÝZTUŽ										Číslo přílohy: 2 112																																																									
Název dílčí části přílohy:		---										Paré:																																																									
Kraj:		Katastrální území:										TUDU:																																																									
Středočeský		Čejčovice u Mladé Boleslavi ( 696641)										090101																																																									
Dokumentace:																																																																					
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:				Měřítko:																																																											
PDPS		12/2023				12 x A4				1:50																																																											
S-kód:		S		6		3		1		7		0		1		0		2		2		1		X		-		S		0		4		5		7		1		0		1		-		0		2		-		2		-		1		-		0		0		0		1			
Prostor pro další informace																																																																					