

Podpis: Datum:



AFRY



AFRY

Prostor pro další informace

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Rekonstrukce výpravní budovy
v žst. Mladá Boleslav hl. n.

Zpracoval: Ing. Michal Pánek

Koordinátor BOZP

Číslo osvědčení: KARO/382/KOO/2023

V Praze 12. 2023

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.“

Na základě zákona č. 309/2006 Sb. §14 odst. 1), a podle NV č. 591/2006 Sb. přílohy č.6

Zadavatel stavby:

Název investora:	Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ:	Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ:	709 94 234

Zpracovatel Plánu BOZP:

Ing. Michal Pánek
Koordinátor BOZP
Číslo osvědčení: KARO/382/KOO/2023
Jakobiho 330, Praha 10, 109 00

A Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) základní údaje o druhu stavby

Výpravní budova – objekt 1 (SO 45-78-01)

Výpravní budova je samostatně stojícím objektem, který stojí na pozemcích p. č. 91/2, 92/1, 92/2, 92/3, 95 a 571/56 v katastrálním území Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]. Sestává z hlavní části, kterou představuje čtyřpodlažní objekt, který je tvořen dvěma nadzemními podlažními, půdním prostorem a podsklepením. Na tuto část navazuje jednopodlažní laťová kóje a jednopodlažní přístavky s hygienickým a sociálním zázemím. Hlavní část objektu není s těmito jednopodlažními přístavky dispozičně propojena. Na výpravní budovu dále navazuje konstrukce zastřešení nástupiště.

Objekt šaten – objekt 2 (SO 45-78-02)

Jedná se o samostatně stojící, jednopodlažní, nepodsklepený objekt obdélníkového půdorysu, který je situovaný východně od výpravní budovy.

b) název stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.

c) místo stavby

Místo stavby: Nádražní č. p. 33, 291 01 Mladá Boleslav

Číslo ŽST dle SR 70:	544510
TUDU:	090101 žst. Mladá Boleslav hl.n. (km 71.83-72.752)
Číslo trati dle nákrešného JŘ:	064, 070, 071
Kat. stanice dle UIC CODE 180:	C
Kraj:	Středočeský
Obec / Městská část:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]
Pověřené městské úřady:	Mladá Boleslav

d) charakter stavby

Výpravní budova – objekt 1 (SO 45-78-01)

Výpravní budova je samostatně stojícím objektem, který stojí na pozemcích p. č. 91/2, 92/1, 92/2, 92/3, 95 a 571/56 v katastrálním území Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]. Sestává z hlavní části, kterou představuje čtyřpodlažní objekt, který je tvořen dvěma nadzemními podlažími, půdním prostorem a podsklepením. Na tuto část navazuje jednopodlažní laťová kóje a jednopodlažní přístavky s hygienickým a sociálním zázemím. Hlavní část objektu není s těmito jednopodlažními přístavky dispozičně propojena. Na výpravní budovu dále navazuje konstrukce zastřešení nástupiště. Celkový půdorys výpravní budovy představuje nepravidelný n-úhelník o celkové zastavěné ploše 1 411,67 m² (včetně zastřešení nástupiště). V suterénním podlaží se nachází sklepy, skladovací prostory a hygienické zázemí. V přízemí se v minulosti nacházela restaurace, dále je zde situována čekárna pro cestující, pokladny, kancelář pro výpravčího. Velká část zbývajících prostor je v současnosti bez využití. V druhém nadzemním podlaží se nacházejí nocležny a pokoje. Opět je většina bez využití. Vícepodlažní část je zastřešena sedlovou střechou se sklonem cca 30°, přístavky pak pultovými, sedlovými o nízkém sklonu a plochými střechami. Střešní krytina je převážně tvořena vláknocementovými šablonami (není zde vyloučena přítomnost azbestu!). Na části střešního pláště je také použita krytina plechová. Střechy výpravní budovy jsou odvodněny pomocí podstřešních žlabů s návazností na svislé odpadní potrubí, které je zaústěno do jednotné veřejné kanalizace.

Stropy jsou provedeny jako dřevěné trémové s prkenným záklopem a zásypem s následným podlahovým souvrstvím.

Nosná konstrukce střechy vyšší části je tvořena vaznicovou soustavou se stojatou stolicí. Nosná konstrukce střechy přístavků je tvořena systémem krokví a vaznic. Z hlediska konstrukčního řešení se jedná o podélný stěnový systém se ztužujícími stěnovými prvky. Z pohledu materiálového řešení se jedná o zděnou stavbu z pálených cihel.

Vícepodlažní část je přístupná několika vstupy, z nichž každý primárně zpřístupňuje určitou část dispozice (čekárna, restaurace, kancelář výpravčího). Hlavní vstup do budovy je situován z jižního směru. Přístavky, které představují samostatné dispoziční celky disponují vlastními vchody, které přístupné ze severu. Suterénní podlaží je přístupné pomocí dvou vertikálních komunikací. Druhé nadzemní podlaží a prostory půdy zpřístupňuje schodiště situované v jihovýchodní části objektu.

Objekt je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plyn, distribuční síť NN a sdělovací rozvody SEK). V objektu jsou instalovány rozvody splaškové kanalizace, které jsou svedeny do jednotné kanalizace. V objektu jsou dále provedeny vnitřní rozvody teplé a studené vody.

Objekt šaten – objekt 2 (SO 45-78-02)

Jedná se o samostatně stojící, jednopodlažní, nepodsklepený objekt obdélníkového půdorysu, který je situovaný východně od výpravní budovy. Zastavěná plocha objektu je 174,61 m² (bez zpevněných ploch). Z hlediska materiálově konstrukčního řešení se jedná o zděnou stavbu z pálených cihel s kombinovaným stěnovým konstrukčním systémem. Objekt je zastřešen sedlovou střechou s proměnným sklonem. Střešní krytina sestává z vlnitých vláknocementových šablon. Střecha je odvodněna pomocí podstřešních žlabů s návazností na svislé odpadní potrubí, které je kotveno k obvodové stěně a zaústěno nad terénem.

Vnitřní dispozice je rozdělena do několika samostatných celků, z nichž každý je přístupný vlastním vchodem. Vše je patrné z výkresové dokumentace.

Objekt je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, distribuční síť NN a sdělovací rozvody SEK). V objektu jsou instalovány rozvody splaškové kanalizace, které jsou svedeny do jednotné veřejné kanalizace. V objektu jsou dále provedeny vnitřní rozvody teplé a studené vody.

V objektech je instalováno vytápění. V objektech jsou komínová tělesa vyzděná z plných cihel. Komínová tělesa jsou v hlavě komínů ukončena/nastavena trubkami, pravděpodobně, na bázi azbestu.

V objektech jsou provedeny rozvody elektroinstalací.

e) účel užívání stavby

Výpravní budova – objekt 1 (SO 45-78-01) slouží jako nádražní budova.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení výstavby	02/2025
Předpokládaná lhůta výstavby	cca 6 měsíců
Fáze č. 1	6 týdnů
Fáze č. 2	23 týdnů
Viz harmonogram stavby – příloha plánu	

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Stavba se dotýká přilehlé koleje č.4, která nebude během stavby v provozu. V době hlavních bouracích prací nebude možné využít ani nástupiště u koleje č.2. Stavba částečně zabere přilehlou komunikaci ulice Nádražní, kde je v současné době zastávka autobusu. Autobusová zastávka pro příjezd bude přemístěna před objekt ČD Cargo, pro odjezd bude zřízena zastávka na druhé straně komunikace.

2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Plán se zpracovává na základě:

- Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
 - §15 odst. 1) V případech, kdy při realizaci stavby
 - Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 k. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán podle bodu:
 - 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů (odstranění azbestu)
 - 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
 - 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových

Podklady:

- Projektová dokumentace pro provedení stavby
- Zpráva o odborné prohlídce objektu hlavního nádraží v Mladé Boleslavi, Nádražní 33, Mladá Boleslav

3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

a) AFRY CZ s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 45306605

b) Ing. Zdeňka Radilová

B Situační výkres stavby

Samostatné výkresy viz. C4.1 a C4.2

C. Požadavky plánu

1. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA NA ZÁKLADĚ SOUHLASU S ODSTRANĚNÍM STAVBY.

2. POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY, JEDNÁ SE O:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“ se nachází na území města Mladá Boleslav; konkrétně pak v rozsahu stávající železniční stanice. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích, které leží v katastrálním území: Čejetice u Mladé Boleslav
Jedná se o stavbu zařízení dráhy.

Oplocení staveniště

Staveniště bude oplocené mobilními díly, minimální výšky 1,8m, pevně spojenými spojkami.

Příjezd a přístup na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště (řešené území) bude z ulice Nádražní, ze které budou dva samostatné vjezdy a výjezdy, označené v situaci **V1** a **V2**. Vjezdy budou uzamykatelné **s vrátnicí**. Do oplocení sociálního zařízení a kanceláří bude uzamykatelný vstup v situaci označen **V3**.

Dodavatel stavby musí počítat s faktem, že v době exponovaných dopravních špiček železniční stanice nelze nakládat a odvážet stavební odpad.

Skladovací plochy

Skladovací plochy budou v prostoru staveniště, před vlastní budovou, kde bude skladován vybouraný materiál a postupně odvážen na skládku. Kontejner s azbestovým odpadem bude uvnitř staveniště samostatně oplocen.

Vstup na staveniště bude označen bezpečnostními značkami

- Stavba nepovolaným vstup zakázán
- Výstraha toxicity – odstraňování azbestu
- Nebezpečí úrazu
- Nebezpečí zakopnutí

Skladovací prostor s odpadem azbestu bude označen

- Sklad nebezpečného odpadu

Vstup do kontrolovaného pásma bude označen bezpečnostními značkami a nápisem

- Kontrolované pásmo – odstraňování azbestu
- Stavba nepovolaným vstup zakázán
- Výstraha toxicity – odstraňování azbestu

- Může vyvolávat rakovinu
- Nebezpečí úrazu
- Nebezpečí zakopnutí
- Příkaz k nošení ochranného obleku
- Příkaz k ochrany hlavy
- Příkaz k ochrany nohou
- Příkaz k nošení ochrany očí
- Příkaz k nošení ochrany rukou



b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Pracoviště budou osvětlena na základě NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, které se v § 45 zabývá osvětlením pracoviště. Konkrétně uvádí, že na osvětlení pracoviště včetně spojovacích cest se užívá denní, umělé nebo sdružené osvětlení. Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Kontrolované pásmo

Na stavbě bude realizována demontáž azbestových materiálů bude začleněn do prostoru otevřeného kontrolovaného pásma (dále jen KP), jehož rozsah bude ohraničený výstražní páskou a bude zahrnovat prostor staveniště

Účelem vybudování KP je oddělení pracovního kontaminovaného prostoru, ve kterém bude prováděna demontáž azbestu, od okolního nekontaminovaného prostředí.

Po vnějším obvodu hranice KP bude umístěno výstražné značení oznamující, že se jedná o prostor, kde dochází k pracím s azbestem a jednoznačným zákazovým symbolem vstupu. Vzdálenost mezi jednotlivými tabulemi bude cca 3 m.



Součástí KP bude tříkomorová dekontaminační personální propust.

Jedná se o zajištění dekontaminace pracovníků provádějících práce v prostoru KP. Pro tento účel použije jednorázová, rychle složitelná DPP různých výrobců. Vstup přes PE folii bude řešen buď speciálním zipem nebo systémem překryvných plachet. Systém bude rozdělen do tří komor, a to čisté šatny, vzduchové sprchy a špinavé šatny.

O kontrolovaných pásmech a zaměstnancích, kteří vstupují do kontrolovaných pásmech, nebo zde konají práce je zaměstnavatel povinen vést evidenci. Evidence obsahuje:

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení zaměstnance a datum narození,
- b) název kontrolovaného pásma, den jeho zřízení a zrušení,
- c) charakteristiku vykonávané práce,
- d) účel vstupu a dobu pobytu v kontrolovaném pásmu,
- e) počet odpracovaných směn,
- f) výčet biologických činitelů, chemických látek a přípravků, se kterými se v kontrolovaném pásmu zachází, nebo jiných rizikových faktorů,
- g) záznam o mimořádných situacích a změnách údajů uvedených v evidenci s datem jejich provedení.

V kontrolovaném pásmu je zakázáno jíst, pít a kouřit; pro tyto účely zaměstnavatel vyhradí zvláštní prostory. Vstupovat do kontrolovaného pásma je možné jen s osobními ochrannými pracovními prostředky určenými pro výkon práce v kontrolovaném pásmu.

V kontrolovaném pásmu nesmějí pracovat mladiství zaměstnanci, a to ani z důvodu přípravy na povolání, dále těhotné zaměstnankyně, zaměstnankyně, které kojí, a zaměstnankyně-matky do konce devátého měsíce po porodu.

Před započítáním prací je nutné (kromě výše uvedených skutečností) prokazatelně informovat zaměstnance o požadavcích k zajištění BOZP při prováděných pracích a sdělit způsob řešení případné kolize s vedením telefonního čísla na vlastníky vedení, rychlou záchrannou službu, zásady první pomoci, umístění uzávěrů nebo jiných oddělovacích zařízení apod.

Bližší skutečnosti k zajištění BOZP související s nadzemními a podzemními vedeními je nutné dohodnout se správcí sítí. Rovněž je nutné dodržovat a respektovat veškeré podmínky stanovené vyjádřeními příslušných správců a vlastníků inženýrských sítí.

Ohrožený prostor při práci ve výškách

Ohrožený prostor pro práce ve výškách, které budou probíhat na střeše ve výšce max 15 m – široké 2m od čela fasády postaveného lešení a bude označeno bezpečnostní značkou „Nebezpečí pádu předmětů“ a nápisem ohrožený prostor. Prostor bude denně kontrolován Stavbyvedoucím.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Na staveništi se nenacházejí stávající inženýrské sítě. Ochranná pásma inženýrských sítí budou dotčena pouze při odpojování přípojek.

Vedení NN – Energetický zákon č.458/2000 Sb. má ochranné pásmo 1 m na každou stranu od sítě. Celá síť bude ochráněna položením silničních panelů s podsypem. V ochranném pásmu nebude skladován žádný materiál.

Vodovod – Zákon o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. má ochranné pásmo do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od sítě.

Kanalizace – Zákon o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. má ochranné pásmo do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od sítě.

Zhotovitel prací zejména zajistí:

- v dostatečném předstihu před započítím stavebních prací fyzické vytýčení inženýrských sítí majiteli těchto sítí (poloha, hloubka). O vytýčení musí být proveden písemný záznam.
- prokazatelné seznámení zaměstnanců s umístěním inženýrských sítí, druhem sítí a rizik plynoucích z jejich narušení = nadzemních i podzemních inženýrských sítí,
- při provádění prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo inženýrských sítí dodržování opatření ke splnění podmínek stanovených příslušnými a souvisejícími právními předpisy a technickými normami, provozovateli nebo vlastníky těchto vedení, staveb nebo sítí. Současně zajistí provedení prací v souladu se stavebním povolením, PD, RDS, požadavky vlastníků vedení a příslušných souvisejících právních předpisů technických norem apod., zákon 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů; z.č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů; ČSN EN 50110-1; ČSN 73 6005; NV č. 591/2006 Sb.; vyhl. č. 50/1978 Sb., ve znění pozdějších úprav apod. provádění výkopových prací, přeložek apod. v ochranném pásmu (v křížení apod.) inženýrských sítí ručně a tak, aby nedošlo k poškození těchto vedení. Mezní hodnoty vzdáleností, ve kterých je nutné provádět výkopové práce ručně stanovují vyjádření dotčených vlastníků a správců vedení.
- Před započítím prací je nutné (kromě výše uvedených skutečností) prokazatelně informovat zaměstnance o požadavcích k zajištění BOZP při prováděných pracích a sdělit způsob řešení případné kolize s vedením telefonního čísla na vlastníky vedení, rychlou záchrannou službu, zásady první pomoci, umístění uzávěrů nebo jiných oddělovacích zařízení apod.
- Bližší skutečnosti k zajištění BOZP související s nadzemními a podzemními vedeními je nutné dohodnout se správcí sítí. Rovněž je nutné dodržovat a respektovat veškeré podmínky stanovené vyjádřeními příslušných správců a vlastníků inženýrských sítí.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém demolovaných objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování

obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Stavba částečně zabere přilehlou komunikaci ulice Nádražní, kde je v současné době zastávka autobusu. Zastávku bude přemístěna viz situace, kde se v současné době nachází parkoviště osobních vozidel.

Příjezd a přístup na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště (řešené území) bude z ulice Nádražní, ze které budou dva samostatné vjezdy a výjezdy, označené v situaci **V1** a **V2**. Do oplocení sociálního zařízení a kanceláří bude uzamykatelný vstup v situaci označen **V3**.

Technická infrastruktura

Elektřina

V rámci přípravných prací před demolicí stávajícího objektu výpravní budovy, musí být přemístěna skříň KS10, která je na fasádě stávajícího objektu. Nová provizorní skříň KS10p bude umístěna před fasádou stávajícího objektu a mimo půdorys nového objektu tak, aby se do ní vedoucí kabely zkracovaly a nemuseli spojovat. Součástí provizorní rozpojovací skříně KS10p bude pojistkový vývod pro zařízení staveniště, včetně podružného měření.

Odtud povedou staveništní rozvody nadzemním vedením, při přechodu staveništních komunikací, zejména k sociálnímu zařízení a kancelářím, bude podjezdová výška min. 5m

Montážní práce: obsluhu zařízení smí provádět pouze pracovníci znalí, s elektrotechnickou kvalifikací podle vyhlášky č. 50/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za současného dodržování bezpečnostních předpisů a norem. Všechna zařízení musí mít platnou revizi a být způsobilá k provádění daných činností.

Riziko: kontakt osoby s živými částmi elektrických vedení, mechanické poškození dočasných elektrických vedení, úraz poškozeným ručním náradím.

Opatření: elektrická zařízení smí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky, rozvody energie, existující před zahájením zařízení staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny, přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení plamene nebo mechanickému poškození. Veškeré elektrické instalace, spotřebiče a nářadí musí být pravidelně kontrolována a revidována. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a o umístění musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi, po ukončení prací musí být vypnut a zajištěn proti manipulaci neoprávněnou osobou.

Po dokončení výstavby bude skříň KS10p zrušena a původní přípojka z rozvaděče R69 vyřazena z provozu.

Vodovod

Vodovodní přípojka na stavbu bude ze stávajícího vodovodu. Odběrové místo bude vybaveno vodoměrnou sestavou.

Buňka veřejného WC bude napojena na staveništní rozvod.

Kanalizace

Kanalizace pro sociální zařízení pro zaměstnance, veřejné WC a kancelář stavby bude do stávající přilehlé kanalizační šachty v situaci označeno **K1**.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Nepředpokládá se.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Kontejnery zejména s nebezpečným odpadem budou ohraničeny oplocením minimální výšky 1,8m s bezpečnostními tabulemi označující nebezpečný odpad.

Výstup na střechu je řešen přes vnější lešení. Pro vstup do objektu bude použito stávající schodiště.

Odstraňování demontovaných dílců krovu a dřevěných podlah bude pomocí autojeřábu.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Nebude se vyskytovat

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

V 1.fázi demolice bude přesunem autobusových zastávek a uzávěrou stávajícího průchodu pro osoby se sníženou schopností pohybu zřízen:

- koridor pro pěší do hlavní budovy
- koridor pro osoby se sníženou schopností pohybu kolem skladu na nástupiště, viz. C4.1.

Ve 2.fázi bude jednotný koridor pro cestující přesunut vedle objektu ČD Cagro, viz. C4.2.

Povrch koridorů bude upraven pro vozíky např. zhutněným recyklátem obalovací směsí.

Koridor bude vybaven plnými stěnami pro zamezení prašnosti ze stavby (případně se mohou využít pro umístění propagace stavby. Koridor bude vybaven umělým osvětlením.

Veškeré náhradní trasy pro pěší budou provedeny tak, aby odpovídaly požadavkům NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dočasné přechody pro pěší budou opatřeny nájezdy na obrubníky tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb osob ZTP.

Dočasné obchozí trasy budou doplněny dočasným orientačním systémem.

- j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Nebudou.

- k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Není součástí stavby

- l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Není součástí stavby.

- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Zhotovitel před zahájením bouracích prací na odstranění jednotlivých budov zpracuje prováděcí projektovou dokumentaci, včetně technologického postupu, rizik a opatření ke snížení rizik, který předá koordinátorovi BOZP k zapracování do aktualizace plánu BOZP.

Před započítím bouracích prací musí být provedeno odpojení objektu od veškerých inž. sítí odbornou firmou a demontáž zařizovacích předmětů a baterií. Stavba bude odstraněna standardním způsobem od shora dolů. Pozor na případnou kolizi

odpojovacího bodu plynovodu s výstavbou provizorního koridoru vedle objektu ČD Cargo.

Demolice objektů je rozdělena do dvou fází.

1. fáze: Demolice objektu SO2 šaten (SO 45-78-02)

Objekt je napojen stávající areálové inženýrské sítě vodovodu, plynovodu, elektro (silnoprůd) a datových sítí (slaboprůd), od kterých bude objekt odpojen. Postup odpojení bude muset respektovat stanoviska jednotlivých správců sítí.

Stavba bude zahájena oplocením staveniště, přesunem autobusových zastávek a zřízením koridoru pro pěší do hlavní budovy a koridoru pro osoby se sníženou schopností pohybu kolem skladu na nástupiště. Povrch bude upraven pro vozíky např. zhuštěným recyklátem obalovací směsi.

Zároveň bude provedeno buňkoviště pro zařízení staveniště, které bude také oploceno mobilním oplocením výšky 1,8m

Bude provedeno odstojení a vyklizení budovy, bourání vnitřních nenosných konstrukcí výplní otvorů.

Následovat bude vytvoření otevřeného kontrolovaného pásma v šířce 3m od objektu včetně postavení dekontaminační komory a kontejneru pro uložení pytlů s azbestem. Během této činnosti na stavbě nebudou probíhat jiné stavební práce. Do kontrolovaného pásma mohou vstoupit pouze pracovníci proškolení pro práce s azbestem a k této práci určení (podrobněji viz. bod v) Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest.

Po odstranění azbestu bude postupně odbourány konstrukce.

Po dokončení demolice objektu šaten bude proveden přesun koridoru pro pěší, zároveň pro osoby se sníženou schopností pohybu, včetně nezbytných úprav k zajištění stability komunikace během demolice hlavní budovy a výstavby nové budovy. Koridor pro cestující je umístěn vedle objektu ČD Cargo a bude vystavěn z ocelové konstrukce. Minimální rozsah opláštění koridoru je směrem k demolované budově. Koridor zároveň slouží jako oddělení průchodu cestujících od kontrolovaného pásma.

V tuto dobu budou taktéž osazeny a napojeny buňky provizorních pokladen se zázemím pro zaměstnance pokladen a buňky veřejných WC. Jedná se pouze o zázemí vysídlených pracovníků pokladen z demolované výpravní budovy. Dalším bodem bude zřízení provizorního přístřešku proti povětrnostním vlivům pro cestující veřejnost.

2. Fáze: Demolice objektu SO 1 Hlavní budova (SO 45-78-01)

Po kompletním dokončení 1. fáze, bude provedeno oplocení hlavní budovy, včetně zabránění prostoru koleje č.4.

Na staveništi se nacházejí stávající areálové inženýrské sítě vodovodu, plynovodu, elektro (silnoprůd) a datových sítí (slaboprůd), které budou poté, co bude celé řešené území kompletně odpojen, možno bez náhrady zrušit. Postup bude muset respektovat stanoviska jednotlivých správců sítí.

Následně bude provedeno odstojení a vyklizení budovy, bourání vnitřních nenosných konstrukcí výplní otvorů. Montáž lešení a odstojení fasády a prvků na střeše, aniž by došlo k narušení azbestocementové krytiny.

Následovat bude vytvoření otevřeného kontrolovaného pásma v šířce 3m od objektu včetně postavení dekontaminační komory a kontejneru pro uložení pytlů s azbestem. Během této činnosti na stavbě nebudou probíhat jiné stavební práce. Do kontrolovaného pásma mohou vstoupit pouze pracovníci proškolení pro práce s azbestem a k této práci určení (podrobněji viz. bod v) Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest)

Po odstranění azbestu bude postupně demontovány konstrukce střechy a odbourána konstrukce.

Během prací na střeše a demontáži horního podlaží, bude uzavřeno nástupiště koleje č.2. Nejprve bude odstraněno střešní souvrství a komínová tělesa nad střešní rovinou, nosná konstrukce střechy, výplně otvorů, rozvody ZTI, nenosné konstrukce včetně obkladů, zastřešení nástupiště a oplocení tvořené ocelovými sloupky a betonovými výplněmi polí. Poté budou odstraněny zděné a stropní konstrukce směrem od shora dolů.

Během bouracích prací ohrožený prostor vlastní prostor staveniště vymezený mobilním oplocením 1,8m výšky.

Stručný popis demolice

Nejdříve se provede odpojení objektů od inženýrských sítí. V rámci demolice budou objekty odpojeny od stávajících inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn, NN a SEK). Okolo objektů bude odkopána zemina tak, aby po odstranění podzemních stěn nedošlo k jejímu vyvalení dovnitř stavby. Po kompletním vyklizení objektů se z objektu odstraní veškeré nenosné konstrukce, výplně otvorů, zámečnické prvky, skladby střechy a podlah atd. Po odstranění (odstrojení) nenosných konstrukcí objektu dojde nejdříve k vytvoření Kontrolovaného pásma pro odstranění azbestu, během této činnosti nesmí na stavbě probíhat jiné práce.

Po odstranění azbestu může dojít k samotné demolici nosných částí konstrukce.

Následně se kompletně odstraní nosné konstrukce objektů po úroveň 1,0m pod plánovanou úroveň základové desky novostavby. V nepodsklepených částech dojde k odstranění základových konstrukcí. Bude stavba pokračovat výstavbou nové výpravní budovy. Základová spára bude upravena dle požadavku SO 45-71-01_02

Obecně

- Bourání bude prováděno postupným rozebíráním stavebních konstrukcí za použití drobné stavební mechanizace.
- Nenosné konstrukce se odstraňují bez statického zajištění. Jedná se o povrchové vrstvy (podlahy až na nosnou konstrukci, střešní krytina, podhledy, omítky, obklady apod.), výplně otvorů (dveře, okna, vrata, mříže), příčky (obecně stěny do tl. 140 mm).
- Nosné konstrukce je možné odstranit po příslušném zajištění demolované a přilehlých konstrukcí. Navržený technologický postup lze přizpůsobit dostupné technice a zvyklostem.
- Bourání nosných prvků musí probíhat od podepíraných k podpírajícím. Svislé konstrukce se budou bourat ručně s využitím malé mechanizace.

- Při bourání stropních konstrukcí je třeba dodržet zásadu, že nad konstrukcí nebudou již žádné jiné svislé konstrukce.
- Vybouraný materiál nesmí přetěžovat podlahy a stropy.
- Při bourání částí konstrukcí nesmí být narušena pevnost ostatních částí konstrukce, není-li zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
- Ruční bourání nosných konstrukcí se provádí vertikálním směrem shora dolů, ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno, při bourání příček se musí vždy ověřit, zda nemají nosnou funkci, tam, kde není zajištěna stabilita bourané konstrukce, je zakázáno opírat o ni jednoduché žebříky (pro uvázání lan, pomocné práce). Únosnost vodorovných konstrukcí je možné zvýšit podpěrami.
- Suť a odpadový materiál budou odstraňovány neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a životního prostředí.
- Před zahájením bouracích a zesilovacích prací je nutné minimalizovat zatížení působící na konstrukce odstraněním vrstev podlahy a nezatěžováním stropů stavebním materiálem.
- V každé fázi bouracích prací je nutné dbát, aby konstrukční celek byl po odstranění dílčích částí stabilní a odnímané nebo uvolněné části konstrukce musí být řádně zajištěny proti samovolnému pádu. Upravované části konstrukce musí být nejen řádně podstojkovány, ale i efektivně zajištěny proti pohybu v horizontální rovině.
- V případě vzniku nejasností nebo nepředpokládaných skutečností v průběhu demolice je nutné okamžitě kontaktovat projektanta a statika.
- Demontovat se bude postupně, tak aby nedošlo k mísení vybouraného materiálu, ale aby už při bourání byl tříděn.
- Pro demontáž azbestové krytiny, oplechování, bude zřízeno lešení kolem budovy. Demontovaný azbest bude ukládán do připravených pytlů a bude snášen na skládku.
- Demontované dílce krovu a dřevěných stropů budou snášeny mobilním jeřábem na skládku.

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí:

- Přípojkové skříně umístěny ve fasádě objektu budou před demolicí objektu odborně odpojeny.
- Přívodní kabely budou v dostatečné vzdálenosti od demolovaného objektu naspojovány.
- Odpojení objektu od veřejného vodovodu bude provedeno uzavřením zemního šoupěte na stávající přípojce.
- Kanalizace je svedena do jednotné veřejné kanalizace. Stávající přípojka musí být odborně odpojena a zaslepena v dostatečné vzdálenosti od objektu.

- n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Nebudou

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Pro odstranění azbestu ve střešních konstrukcích a nástaveb komínů bude zřízeno Otevřené kontrolované pásmo v šířce 3 m od hrany odstraňované střechy. Kontrolované pásmo během odstraňování azbestu bude zahrnovat celý prostor staveniště. Do kontrolovaného pásma mohou vstoupit pouze pracovníci proškolení pro práce s azbestem a k této práci určení.

Vstup do kontrolovaného pásma bude tříkomorovou dekontaminační propustí, kde dojde k převleku do ochranných obleků, a použité obleky a pomůcky zde budou uloženy do ochranných pytlů a odvezeny k likvidaci.

Odstraňování azbestu bude probíhat v nejkratší době.

Pro demontáž azbestové krytiny, oplechování, bude zřízeno lešení kolem budovy. Demontovaný azbest bude ukládán do připravených pytlů bezprostředně po sejmutí na lešení, ze kterého bude spouštěn přes kladku a uložen do speciálních pytlů a dále do označených kontejnerů u vjezdu na staveniště (podrobněji viz. bod v) Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest.

Během odstraňování azbestu nebudou probíhat na staveništi jiné práce. Další práce mohou být prováděny až o odstranění materiálu s obsahem azbestu, vyčištění a úklidu kontrolovaného pásma a jeho zrušení. Čištění kontrolovaného pásma není být prašným způsobem.

Odstraňování ostatních konstrukcí bude probíhat postupným rozebíráním zevnitř se shora dolů. Při pohybu na úrovni stropu bez obvodových stěn a odstraňování obvodových stěn bude použito zajištění proti pádu osobními ochrannými prostředky. Kotvení bude provedeno ke středu stropní konstrukce, konkrétní místo určí pověřený pracovník. S ohledem na nízkou výšku možného pádu, bude systém řešen jako zabraňující pádu.

Při rozebírání a demontáži uvnitř budovy bude použito lešení, při výšce nad 1,5m bude lešení vybaveno dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1m.

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Doprava vybouraného materiálu bude provedena shozy do připravených kontejnerů. Kolem kontejneru a shozu bude zřízen ohrožený prostor v šířce 1m. Větší prvky krovu stropů a podobně budou snášeny pomocí autojeřábu, kolem autojeřábu a místa pro složení materiálu bude vytvořen ohraničený prostor 2m od stroje a místě, kde se při manipulaci s materiálem nesmí pohybovat žádný pracovník. Po snesení materiálu pověřený pracovník materiál odpojí a uskladní. Demontovaný azbest bude ukládán do připravených pytlů bezprostředně po sejmutí na lešení, ze kterého bude spouštěn přes kladku a ukládán do kontejneru pro toxický odpad pověřenými osobami k takovému účelu.

q) postupy řešení jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

1. Při pohybu, přechodu, přejezdu osoby, stroje nebo zařízení na provozovanou část komunikace budou pracovníci dbát zvýšené opatrnosti a případně zastavovat vozidla, řídit provoz.
2. Dodavatel stavby musí počítat s faktem, že v době exponovaných špiček nelze nakládat a odvážet stavební odpad.
3. Stavba bude na všech vstupech řádně označena (zákaz vstupu nepovolaným osobám, pozor staveniště) a u výjezdu ze stavby bude označena (Pozor výjezd vozidel ze stavby a snížena rychlost).
4. Před nástupem na stavbu musí být všichni pracovníci seznámeni s plánem BOZP.
5. S ohledem na postupné odstraňování budovy shora dolů práce nad sebou nebudou probíhat.
6. Při odstraňování azbestu na staveništi bude pouze firma odstraňující azbest.
7. Další práce na stavbě mohou být prováděny až po odstranění materiálu s obsahem azbestu, vyčištění a úklidu kontrolovaného pásma a jeho zrušení.
8. Před započítím pracovní činnosti musí být stanoven harmonogram prací pro jednotlivé zhotovitele tak, aby nedocházelo ke střetu a vzájemnému ohrožení.
9. Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.
10. Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.
11. Pokud chtějí pracovat, vcházet na jeho pracoviště musí se nahlásit vedoucímu pracovníkovi daného zhotovitele. Ten je seznámí s riziky, které se na jeho pracovišti vyskytují a vzájemně se dohodnou na dalším postupu prací a odstranění vzniklých rizik. Všichni vedoucí pracovníci budou také o těchto činnostech a rizicích prokazatelně informovat své pracovníky.
12. Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště.
13. Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby.

Viz harmonogram stavby

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Nebude prováděno.

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

Pro práci na střeše, včetně odstranění azbestu, demontáže střešních a fasádních prvků bude zřízeno ochranné lešení.

- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Stavba nebude prováděna za provozu.

- u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

V současné době nejsou.

- v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

Kontrolované pásmo KP

Práce budou prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, dále zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, dále vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, dále nařízením vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, dále vyhláškou č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb, dále vyhl. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu, dále Přílohou č.1 k vyhlášce č. 356/2002 Sb., která stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity,

způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování, dále německými pravidly TRGS 519 a Praktickou příručkou o osvědčených postupech pro prevenci a minimalizaci rizik azbestu, vydanou Výborem vrchních inspektorů práce EU - SLIC. Objekt, ve kterém bude realizována demontáž azbestových materiálů bude začleněn do prostoru otevřeného kontrolovaného pásma (dále jen KP), jehož rozsah bude ohraničený výstražní páskou a oplocením staveniště.



Účelem vybudování KP je oddělení pracovního kontaminovaného prostoru, ve kterém bude prováděna demontáž azbestu, od okolního nekontaminovaného prostředí.

Po vnějším obvodu hranice KP bude umístěno výstražné značení oznamující, že se jedná o prostor, kde dochází k pracím s azbestem a jednoznačným zákazovým symbolem vstupu. Vzdálenost mezi jednotlivými tabulemi bude cca 3 m.

Pro zajištění dekontaminace pracovníků provádějících práce v prostoru KP bude použita jednorázová tříkomorová dekontaminační personální propust (DPP), rychle složitelná různých výrobců. Lze také DPP vyrobít na místě jako jednoduchou dřevěnou konstrukce, která bude potažena PE folií. Vstup přes PE folii bude řešen buď speciálním zipem nebo systémem překryvných plachet. Systém bude rozdělen do tří komor, a to čisté šatny, vzduchové sprchy a špinavé šatny.

Pracovníci, kteří budou mít přístup do KP provedou při vstupu do KP bezpečnostní opatření dle níže uvedeného rozsahu:

Vstup do KP:

- V čisté šatně si pracovník svleče své nekontaminované pracovní oblečení;
- převleče se do certifikované pracovní kombinézy určené pro práci s azbestem;
- nasadí si dýchací polomasku; nebo celobličejevou masku, která bude osazena filtrační vložkou spadající do kategorie FFP3.

Výstup z KP

- Ve špinavé šatně si pracovník vyzuje kontaminovanou obuv, všechny OOPP a spodní prádlo. V průběhu těchto činností si pracovník nesmí sundat dýchací masku;
- následně se přesune do prostoru vzduchové sprchy, osprchuje se proudem vzduchu, přičemž má prostředky na ochranu dýchacích orgánů (dýchací masku) neustále nasazené;
- dále dýchací masku vyčistí pomocí mycí houby, přičemž dbá na to, aby nevnikla do otvorů filtrační vložky voda;
- po očištění ochranných prostředků dýchacích orgánů je sundá a opět důkladně vyčistí z vnitřní strany. Následně demontuje filtrační vložku, uloží ji do neprodyšného obalu a pečlivě uzavře, přičemž při následné likvidaci dodrží všechny zásady v rámci likvidace nebezpečného odpadu;

- před přechodem do čisté šatny si pracovník vysuší dýchací masku ručníkem, přičemž dbá zásady, že všechny použité ručníky zůstávají v prostoru sprchy. Znečištěné ručníky budou zlikvidované stejným způsobem jako kontaminované filtrační vložky dýchací masky;
- v čisté šatně se pracovník převleče do nekontaminovaného pracovního oblečení, nebo do civilních šatů;
- následně opustí čistou šatnu dveřmi směrem mimo KP.

Dále je nutno akceptovat další specifické zásady v rámci používání DPP

- Kontaminované jednorázové kombinézy, ručníky, filtrační vložky a další prostředky OOPP budou uloženy do neprodyšných uzavíratelných obalů, přičemž budou označeny štítkem dle katalogu odpadů;
- DPP bude udržována v dobrém technickém stavu, s potřebnými zásobami osobních ochranných pracovních prostředků;
- Všechny poruchy, které by mohly zamezit řádné funkčnosti DPP budou neodkladně vyřešeny, případně budou přijatá potřebná krizová opatření.

Stříkací zařízení zvlhčujícího prostředku

Před a v průběhu prací budou materiály s obsahem azbestu postříkány zvlhčujícím prostředkem, který bude aplikován nízkotlakým bez-vzduchovým stříkacím zařízením, respektive mechanickým rozprašovačem.

Obalové prostředky nebezpečného odpadu

Veškerý materiál s obsahem azbestu bude v prostoru KP ošetřen zvlhčujícím prostředkem, neprodyšně zabalen do PE folie minimálně však ve dvou vrstvách, tak aby při manipulaci nedošlo k poškození obalu, v takovém množství, aby se dal přenášet a takto deponován na úroveň dopravní komunikace, kde bude například uložen do velkoobjemových vaků z PP, PE. Veškeré tyto obaly budou po naplnění pevně uzavřeny, vysáty vysavači a taktéž ošetřeny zvlhčujícím prostředkem. Veškeré obaly budou opatřeny samolepícím štítkem s jednoznačným popisem, že se jedná o Azbest, katalogovým číslem odpadu a firmou, která odpad balila.

Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest (ACM)

Základním pravidlem při práci s ACM je co nejohleduplnější demontáž tak, aby postupem prací nedocházelo k nadměrnému uvolňování azbestových vláken do okolního prostoru. Z tohoto důvodu je zakázáno použití točivého nářadí jako například okružní pily, vrtačky atd. Přes veškeré úsilí není možné úplně zamezit uvolňování azbestových vláken z ACM, proto je nutné přijmout potřebné níže uvedené technologické opatření, která sníží polétavost prachové frakce. Zejména platí, že jednotlivé tvarovky budou demontovány od vrchu dolů, což je obrácený postup montáže. Tento postup je důležitý z důvodu snížení mechanického namáhání.

- Před demontáží azbestu bude proveden nástřik všech jeho přístupných povrchů, chemickým prostředkem, který je schopen zajistit zvlhčení volných vláken a samotného materiálu.
- Po demontáži bude proveden opětovný nástřik zvlhčujícím přípravkem neošetřených povrchů, které byly před tím nepřístupné
- Konstrukce, na které byl původně azbest namontován bude okamžitě po jeho demontáži ošetřena zvlhčujícím nástřikem

- Jednotlivé kusy materiálů s obsahem azbestu budou vcelku vkládány po ošetření nástřikem do připravených obalů a po naplnění budou tyto obaly neprodyšně uzavřeny a ošetřeny taktéž zvlhčujícím nástřikem. Drobné úlomky budou vkládány po ošetření taktéž do PE pytlů. Obalové prostředky jsou specifikovány výše v tomto pracovním postupu.

Dále budou přijata následující organizačně bezpečnostní opatření:

a) Vybavení osob pracujících v KP:

1. Pracovníci, kteří provádějí práce v KP budou vybaveni ochranným prostředkem dýchacích orgánů s filtrací FFP3 odpovídající předpokládané expozici (tato je možná doložit z měření při práci stejné povahy ne starší než tři měsíce), ochranným overalem Kategorie III., Typ 5 a 6, rukavicemi, pracovní obuví.
2. Použité ochranné pracovní pomůcky (OOPP) budou po každé pracovní směně nebo v případě poškození uloženy do PE pytlů umístěných v prostoru KP a uzavřeny. Před transportem mimo KP, bude jejich povrch ošetřen zvlhčujícím prostředkem a následně s nimi bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

b) Režimová opatření:

1. Pracovníci budou dále chráněni stanoveným systémem práce. O pracovních přestávkách mají pracovníci možnost občerstvení v denní místnosti.
2. Na pracoviště je vstup povolen pouze oprávněným osobám. Není zde povoleno jíst, pít ani kouřit.
3. Nebudou zde pracovat pracovníci mladší 18 let a těhotné ženy.
4. Práce smějí provádět pouze pracovníci zařazení ve III. rizikové kategorii.
5. Práce je placena v hodinové mzdě.
6. Všichni pracovníci se podrobí vstupní a výstupní lékařské prohlídce.
7. Všichni pracovníci budou proškoleni pro práci s azbestem, BOZP a PO.
8. Šatna a prostor pro jídlo bude zajištěno v objektu mimo KP.
9. Po ukončení prací bude provedeno kontrolní měření, kterým se prokáže úspěšnost likvidace azbestového nebezpečí.

c) Evidence expozice azbestu

Docházka pracovníků a jejich pobyt v KP jsou zaznamenávány na příslušném formuláři, který je archivován u zhotovitele 40 let v souladu s §40 zákona č. 258/2000 Sb.

Odvoz a ukládání nebezpečného odpadu

Zabalený azbest bude předán oprávněné osobě k odvozu a likvidaci na příslušné skládce. Po dobu prováděných prací bude vedena evidence NO a celkové množství odvezeného odpadu bude součástí Závěrečné zprávy.

Zrušení kontrolovaného pásma

Kontrolované pásmo bude zrušeno po kompletním odstranění materiálu s obsahem azbestu, vyčistění a úklidu. Úklid musí být proveden bezprašným způsobem –

odsátím zařízením s hepa filtrem nebo omytím namokro – úklidové prostředky budou likvidovány jako kontaminované.

Další práce na stavbě

Další práce na stavbě mohou být prováděny až po zrušení kontrolovaného pásma

D Další požadavky plánu

1. POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY

Zadavatel zajistí a předá oznámení o zahájení prací Oblastnímu Inspektorátu Práce

2. POVINNOSTI ZHOTOVITELE VE VZTAHU K OMEZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

Nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat koordinátora BOZP a TDS o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:

1. včas předávat koordinátorovi, zpracovateli Plánu BOZP informace a podklady potřebné pro jeho činnost a případnou aktualizaci Plánu BOZP
2. seznam pracovníků, kteří se budou pohybovat na stavbě
3. seznam pracovníků, kteří se budou pohybovat v kontrolovaném pásmu
4. doklad o proškolení těchto pracovníků z BOZP, pokud to vychází z pracovní činnosti zhotovitele tak i školení pro práci ve výškách
5. doklady o odborné způsobilosti pracovníků, zejména u činností – obsluha strojů apod.
6. vyhodnocení rizik vyplývajících z jeho činnosti na stavbě
7. technologické postupy
8. na vyžádání předložit revize elektrických zařízení atd.
9. podílet se na zpracování a aktualizaci Plánu BOZP a tento dodržovat
10. brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření
11. seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP a vyžadovat jeho dodržování
12. zúčastňovat se kontrolních dnů.
13. dodržovat všechny právní a ostatní předpisy vztahující se k BOZP.

Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo požadavkům stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal.

V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic tak, aby byl zajištěn soulad s podrobnými podmínkami uvedenými v ZOV.

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska BOZP

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- dodržovat protipožární opatření. (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti hasicí přístroj).

Koordinátor BOZP

- Kontrola dodržování plánu BOZP.
- Kontrola odstranění závad z minulých kontrol.
- Koordinuje přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jednotlivými zhotoviteli nebo jimi pověřenými osobami se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popřípadě v návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.
- Sleduje provádění prací na staveništi a ověřuje, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s cílem zajištění bezpečného provádění prací na staveništi a upozorňuje na konkrétně zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy.
- Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám 1x týdně.
- Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem.

- v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě aktualizuje a přizpůsobuje plán zpracovaný při přípravě stavby skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi a nechá plán odsouhlasit a podepsat všemi zhotoviteli, pokud nebyli v době zpracování plánu známi.
- Dává podnět objednateli stavby k finančním postihům zhotovitele za porušování předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

E Právní předpisy

Přehled zákonů

Číslo	Název
Zákon č. 183/2006 Sb.,	Stavební zákon
Zákon č. 89/2012 Sb.,	občanský zákoník
Zákon č. 86/1992 Sb.,	o péči o zdraví lidu
Zákon č. 133/1985 Sb.,	o požární ochraně
Zákon č. 17/1992 Sb.,	o životním prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb.,	o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 258/2000 Sb.,	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 541/2020 Sb.,	o odpadech
Zákon č. 251/2005 Sb.,	o inspekci práce
Zákon č. 253/2005 Sb.,	novely některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
Zákon č. 262/2006 Sb.,	zákoník práce
Zákon č. 266/2006 Sb.,	o úrazovém pojištění zaměstnanců – účinnost od 1.1.2013 s výjimkami
Zákon č. 309/2006 Sb.,	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 250/2021 Sb.	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 350/2011 Sb.	Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 250/2021 Sb.	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Přehled nařízení vlády

Číslo	Název
Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.,	k provedení zákona o požární ochraně
Nařízení vlády č. 194/2001 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače (75/324/EHS)
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.,	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.,	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.,	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

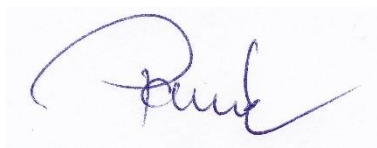
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.,	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Přehled vyhlášek

Číslo	Název
Vyhláška č. 268/2009 Sb.,	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.,	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 415/2003 Sb.,	kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi
Vyhláška č. 294/2015 Sb	Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 246/2001Sb.,	Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Další předpisy

Číslo	Název
R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic ve znění změny č.1 (od 1.března 2023)
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic ve znění změny č.1 a 2 (od 1.března 2023)



V Praze 12. 2023

Ing. Michal Pánek
 Koordinátor BOZP
 Číslo osvědčení: KARO/382/KOO/2023