



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman
001	12/2023	PDPS čistopis	Ing. Přemysl Zeman

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 775 892 944 E: zdenka.radilova@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Zdeňka Radilová		Ing. Jan Vaněk	Ing. Jan Suchánek

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.				S-kód:		S631700101											
		Projektová dokumentace pro provádění stavby				Zakázka:		2021/0006											
Název části:		Pozemní komunikace				Označení části:		D2.1.8											
Název objektu:		Pozemní komunikace a zpevněné plochy				Číslo objektu/komplexu:		SO 45-50-01											
Název přílohy:		Technická zpráva				Číslo přílohy:		1 000											
Název dílčí části přílohy:						Paré:													
Kraj:		Katastrální území:				TUDU:													
Středočeský		Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]				090101													
Dokumentace:																			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:													
PDPS		09/2023		13 x A4		-													
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:				Podobjekt:		Příloha:							
S 6 3 1 7 0 0 1 0 1		_ P D P S		_ D 2 1 8 X		_ S O 4 5 5 0 0 1				_ _ _		_ 1 _ 0 0 1 _ 0 0 1							

Prostor pro další informace



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
3.1	AUTOBUSOVÝ PRUH	5
3.2	PARKOVIŠTĚ	5
3.3	POCHOZÍ PLOCHY	5
3.4	SCHODIŠTĚ	6
3.5	ZEĎ	6
4	NAVRŽENÉ KONSTRUKCE	6
5	OBRUBY	7
6	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	7
7	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	8
8	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
9	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTLNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
9.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
9.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
10	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
11	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
12	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
13	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) Název stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Demolice stávajícího objektu, novostavba
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901/521 352 0039
Číslo SoD objednatele:	E618-S-314/2021/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	2021/0006

B) Místo stavby

Místo stavby:	Nádražní č. p. 33, 291 01 Mladá Boleslav
Číslo ŽST dle SR 70:	544510
TUDU:	090101 žst. Mladá Boleslav hl.n. (km 71.83-72.752)
Číslo trati dle nákresného JŘ:	064, 070, 071
Kat. stanice dle UIC CODE 180:	C
Kraj:	Středočeský
Obec / Městská část:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]
Pověřené městské úřady:	Mladá Boleslav

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech smluvních:	JUDr. Kamila Florianová
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Jakub Veselý
Koordinátor BOZP :	Ing. Martin Šesták
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Marcela Slaná

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel: Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“ s vedoucím společníkem
AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45156605
DIČ: CZ45156605
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073

Zastoupení ve věcech smluvních: Ing, Petr Košan

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Přemysl Zeman

Architekt: Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

Autorský kolektiv:

- Ing. Zdeňka Radilová – hlavní inženýr projektu (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. Petr Adam - autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby – číslo autorizace: 0012416 (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D. – hlavní architekt projektu - autorizovaný architekt v oboru architektura (A.1) – číslo autorizace: 03824 (Pavlíček Hulín architekti, s.r.o.)

Garanti profesí:

- Pozemní stavební objekty: Ing. Petr Adam (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012416
- Stavebně konstrukční část: Ing. Aleš Pražák (Statika stavebních konstrukcí s.r.o.) č.a.: 0401588
- Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Marta Bláhová. – č.a.: 0010029
- Zdravotně technická instalace: Michal Vinduška (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012308
- Vytápění: Ing. Jan Janeček – č.a.: 0001740
- Vzduchotechnika a chlazení:
- Silnoproudá elektrotechnika: Ing. Luboš Procházka (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0010708
- Slaboproudá elektrotechnika: Ing. Lukáš Jarath – č.a.: 0013188
- Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011348
- Nástupiště: Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 1102075
- Pozemní komunikace: Ing. Jan Vaněk (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012961
- Organizace výstavby: Ing. Michal Pánek – č.a.: 0012007



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu 45-50-01 je návrh zpevněných ploch v prostoru přednádraží.

Stavební objekt zahrnuje návrh autobusového pruhu šířky 3 m se stáním pro dva autobusy délky 12 m v polotěsném uspořádání. Dále byl navržen podél výpravní budovy chodník šířky 3,04 m včetně přilehlého pásu zeleně. Tento chodník se postupně v prostoru před výpravní budovou rozšiřuje až na šířku 8,25 m. Mezi autobusovým pruhem a výpravní budovou bylo navrženo schodiště délky 3,0-3,30 m včetně šikmého chodníku pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a pochozí plochy před vstupem do výpravní budovy. Šířka této plochy a šikmého chodníku je 2,55 m. Rovněž byl navržen pochozí prostor mezi výpravní budovou a stávající budovou ČD Cargo, jež slouží jako přístup na první nástupiště a parkoviště pro zaměstnance SŽ s kapacitou 9 vozidel včetně jednoho vyhrazeného stání.

Navržené technické řešení vychází ze studie a ze vstupních jednání s investorem.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 AUTOBUSOVÝ PRUH

V prostoru před výpravní budovou byl navržen autobusový pruh šířky 3,0 m. Autobusový pruh byl navržen dle ČSN 73 6425-2 v polotěsném uspořádání. Je uvažováno se stáními pro dva autobusy délky 12 m ve vzájemném odstupu 4 m. Celková délka nástupní hrany činí 28 m. Délky vyřazovacích a zařazovacích pruhů činí shodně 15 m. Návrh byl ověřen pomocí vlečných křivek.

Autobusový pruh byl navržen v jednostranném příčném sklonu spádovaném směrem od chodníku. Hodnota příčného sklonu činí 2 %.

3.2 PARKOVIŠTĚ

V severozápadní části vymezeného území bylo navrženo vyhrazené parkoviště pro zaměstnance SŽ. Stání jsou navržena jako kolmá. Kapacita parkoviště činí 9 vozidel, jedno stání je vyhrazené. 2 stání nejbližší u vjezdu do parkoviště byla určena pro osazení dobíjecí stanice pro elektromobily. Základní rozměr parkovacího stání činí 2,5 m x 4,5 m, šířka vyhrazeného stání a stání pro elektromobily činí 3,5 m, krajní stání byla rozšířena o 0,25 m na šířku 2,75 m. Vjezdový pruh byl navržen v šířce 6 m. Vyhrazené stání je vyznačeno pomocí SDZ IP 12 a na povrchu bude proveden příslušný piktogram v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Všechna stání kromě vyhrazeného stání byla navržena z vegetační dlažby jako zasakovací stání. Parkovací stání jsou od vjezdového pruhu oddělena obrubou s výškou nášlapu +2 cm, tak, aby byla podpořena vsakovací schopnost dlažby. Zbýlá plocha bude provedena z CB dlažby. Veškerá dlažba bude provedena v rozměru 20x20 cm a bude kladena na stříh.

Jednotlivá stání budou vzájemně oddělena kovovou obrubou z povětrnostně odolné oceli, případě s povrchovou úpravou totožnou s povětrnostně odolnou ocelí. Tato obruba bude zapuštěna s výškou nášlapu -3 mm.

Tvar navrženého parkoviště a jednotlivých stání byl prověřen pomocí vlečných křivek a v místě napojení parkoviště byly prověřeny rozhledové poměry.

3.3 POCHOZÍ PLOCHY

Podél výpravní budovy byl navržen chodník minimální šířky 3,04 m s jednostranným příčným sklonem 2 % směřujícím od výpravní budovy. Na tento chodník navazuje pás zeleně šířky 3,08 m,



který bude využit pro sadové úpravy. V místě autobusového pruhu se chodník postupně rozšiřuje až na šířku 8,25 m. Šířka chodníku před výpravní budovou vychází z navrženého šikmého chodníku a jeho šířka činí 2,55 m s jednostranným příčným sklonem 2% spádovaným od výpravní budovy. V prostoru mezi navrženou výpravní budovou a stávající budovou ČD Cargo byla navržena zpevněná plocha rozměru cca 8,2 x 13,4 m, která zajišťuje propojení s prvním nástupištěm. Tato plocha je spádována do svého středu, kde byla navržena dvorní vpust.

Veškeré pochozí plochy byly navrženy z CB dlažby rozměru 20x20 cm a tato dlažba bude kladena na stříh.

3.4 SCHODIŠTĚ

V prostoru mezi nádražní budovou a autobusovým pruhem bylo navrženo schodiště délky 3,00 m. Schodiště bylo navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. s výškou stupně 15 cm a šířkou stupně 30 cm. Stupně a podstupnice jsou vzájemně kolmé. Stupně jsou navrženy z betonové dlažby, podstupnice budou obloženy pásy povětrnostně odolné oceli. V prostoru před vstupem do výpravní budovy bylo na schodišti navrženo schodišťové zábradlí výšky 0,9 m.

Výstupní a nástupní stupeň schodiště bude v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. označen kontrastním pásem šířky 100 mm ve vzdálenosti max. 50 mm od hrany.

Byly navrženy základy schodiště šířky 0,3 m a výšky 0,9 m z betonu C20/25 XC2. Prostor mezi základy bude proveden z betonu C10/16 tl. 150 mm vyztuženého 2x KARI sítí a uloženého na lože ze štěrkodrti tl. 150 mm.

Podél západního okraje schodiště byl navržen šikmý chodník. Šířka chodníku činí 2,25 – 2,55 m. Maximální sklon činí 7,0 %. Podél vnitřní hrany byla navržena zářezka pro sjetí výšky 0,3 m a šířky 0,1 m. Chodník byl navržen v totožné konstrukci jako ostatní pochozí plochy s totožným povrchem, tedy CB dlažba rozměru 20x20 cm kladena na stříh.

3.5 ZEDĚ

Na rozhraní mezi šikmým chodníkem a zastávkou BUS byla navržena opěrná zeď. Zeď je navržena jako záporová šířky 0,30 m s hloubkou uložení min 0,95 m pod přilehlým terénem. Zeď je navržena jako železobetonová z jednoho celku. Maximální výška zdi nad terénem je 0,6 m, délka zdi je 9,50 m. Pohledová strana zdi bude obložena povětrnostně odolnou ocelí. Na korunu zdi bude ukotveno zábradlí.

4 NAVRŽENÉ KONSTRUKCE

Pro autobusový pruh byla navržena konstrukce D1-D-1, TDZ IV, PIII. Stávající asfaltové vrstvy jsou v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. zaříděny jako ZAS-T4. Dále byly navrženy 2 konstrukce pro parkoviště a konstrukce pro pochozí plochy.

**1. VOZOVKA: ZASTÁVKA BUS D1-D-1, TDZ IV, PIII**

– Kamenná dlažba	DL	140 mm	ČSN 73 6131
– Lože ze štěrkopísku	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
– Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	210 mm	ČSN 73 6124-1
– Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
– Celkem		min. 590 mm	

2. PARKOVIŠTĚ: ZASAKOVACÍ STÁNÍ

– Vegetační dlažba CB	DL	80 mm	ČSN 73 6131
– Lože ze štěrkopísku	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
– Hrubé kamenivo fr. 32/63		150 mm	
– Hrubé kamenivo fr. 32/63		min. 150 mm	
– Celkem		min. 420 mm	

3. PARKOVIŠTĚ: DLAŽBA

– Dlažba CB	DL	80 mm	ČSN 73 6131
– Lože ze štěrkopísku	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
– Hrubé kamenivo fr. 32/63		150 mm	
– Hrubé kamenivo fr. 32/63		min. 150 mm	
– Celkem		min. 420 mm	

4. KONSTRUKCE CHODNÍKU

– Dlažba CB	DL	60 mm	ČSN 73 6131
– Lože ze štěrkopísku	L	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
– Štěrkokodř	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285
– Celkem		min. 240 mm	

5 OBRUBY

Byly navrženy kamenné obruby uložené do betonového lože C25/30nXF3 min. tl. 100 mm. Základní rozměr navržených obrub je OP6 150x250 s výškou nášlapu +15 cm. Tato obruba bude osazena na rozhraní navrženého chodníku a stávající komunikace, dále podél stávající komunikace a navrženého pásu zeleně. Po obvodu parkoviště (kromě oddělení od chodníku) bude osazena obruba s výškou nášlapu +10 cm. V místě nástupní hrany zastávky BUS byla navržena obruba OP2 300x200 s výškou nášlapu +18 cm. Na rozhraní mezi chodníkem a plochou zeleně bude osazena obruba OP7 120x250 s výškou nášlapu +0 cm. Tato obruba bude rovněž osazena mezi parkovacími stáními a vjezdovým pruhem. Parkovací stání budou oproti vjezdovému pruhu snížena o +2 cm z důvodu odvodnění.

Jednotlivá stání budou vzájemně oddělena kovovou obrubou z povětrnostně odolné oceli, případě s povrchovou úpravou totožnou s povětrnostně odolnou ocelí. Tato obruba bude zapuštěna s výškou nášlapu +0 cm.

6 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Na římse zdi pro šikmý chodník bude osazeno skleněné zábradlí s výškou min. 1,1 m nad povrchem šikmého chodníku. V prostoru před vstupem do výpravní budovy bude na schodiště osazeno zábradlí (celkem 2x) výšky min. 0,9 mm.



7 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Všechny úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Příčný sklon chodníků je max. 2,0 % (viz vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 2, bod 1.1.2), min. průchozí šířka s příčným sklonem max. 2,0 % je zajištěna v min. šířce 900 mm.

Případný městský mobiliář musí být umístěn tak, aby netvořil překážku pro osoby se zrakovým postižením.

Podél nástupní hrany zastávky BUS bude proveden kontrastní pás do vzdálenosti 500 mm od hrany vozovky. Ve vzdálenosti 0,8 m od označků zastávek bude proveden signální pás šířky 0,8 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Signální pás bude proveden z **reliéfní dlažby** s půlkulatými výběžky. Barva povrchu signálního pásu bude barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu, reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) musí být vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní (Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích). Tzn., že **na lemování reliéfní dlažby bude užito dlažby bez zkosených hran**, tj. bez fazety. (Viz body 1.2.2. a 1.2.4 přílohy č. 1 a bod 2.2.3 přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.) Je nepřipustné, aby např. podél dlažby chodníku barvy šedé byla reliéfní dlažba barvy šedé.

Konkrétní popis řešení plochy lemuující reliéfní dlažbu viz TN TZÚS 12.03.04, kde je u tvarového řešení poznámka: „Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad: Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb., musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemuujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemuujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například **rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany**. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.“

V rámci navazujících stupňů projektu musí být v podrobnějším zpracování zohledněny požadavky na **schodiště**, které jsou uvedeny ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1, bod č. 1.2.11 a 2.2.1 musí být dodržen vizuální kontrast nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene. Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28° a výška schodišťového nebo vyrovnávacího stupně nesmí být větší než 160 mm. Stupnice a podstupnice musí být k sobě kolmé. Viz vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1, bod č. 2.1.2. Dále dle bodu č. 2.1.3 musí být schodišťová ramena a vyrovnávací stupně po obou stranách opatřena madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm první a poslední stupeň s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

Na základě požadavku § 156, odst. 1 stavebního zákona (183/2006 Sb.) mohou být pro stavbu použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby. Použitý materiál pro **"stanovené výrobky"** ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, bude



vyhovovat podmínkám nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a s tím spojeným TN TZÚS 12.03.04 až 07, např. betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

Komunikace pro pěší bude v souladu s bodem č. 1.1.2 přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Tuto skutečnost zhotovitel stavby doloží potvrzením od výrobce dlažby.

8 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění objektu 45-50-01 má těsnou vazbu na objekt 45-31-01. V rámci parkoviště byla jednak navržena vegetační dlažba, která umožňuje zasakování dešťových vod.

Chodník podél výpravní budovy bude pomocí příčného sklonu odvodněn do přilehlého pásu zeleně. Autobusový pruh a přilehlý chodník budou pomocí příčného sklonu odvodněny do stávajících uličních vpustí. Pochozí plocha, jež zajišťuje přístup k prvnímu nástupišti bude pomocí příčných a podélných sklonů vyspádována do svého středu, kde byla navržena dvorní vpust. Tato vpust bude zaústěna do kanalizace navržené v rámci SO 45-31-01.

9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

9.1 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místě autobusového pruhu bylo navrženo vodorovné dopravní značení V11a a V12a. Dále byl v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. navržen symbol osoby na invalidním vozíku v místě vyhrazeného stání.

9.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místě autobusového pruhu bylo navrženo dopravní značení IJ4a a IJ4b. V místě vyhrazeného stání bylo navrženo dopravní značení IP12.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 45-50-01. Předpokládají se standardní činnosti.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být



zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- TKP – Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Při realizaci budou použity pouze schválené materiály. V souladu s § 124 odst. 2c) zákona č. 361/2000 Sb. schvaluje Ministerstvo dopravy provedení a používání vodorovného a svislého dopravního značení, dopravních zařízení a další. Přehled výrobků, které splnily stanovené požadavky s odkazy na jejich katalogové listy a příslušné certifikáty / prohlášení shody, je dostupný na odkazech, které jsou uvedeny on-line na portálu www.pjpk.cz.

Před začátkem realizace budou splněny všechny administrativní náležitosti dle předepsaných pravidel a dle jednotlivých vyjádření správců sítí. Investor zajistí vytyčení veškerých stávajících sítí technického vybavení od příslušných správců sítí a zajistí jejich ochranu eventuálně přeložení, křížení a souběh dle příslušných norem a předpisů. Průjezdnost komunikace musí zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 metry, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny. Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a být přístupné v případě nefunkčnosti je nutné hlásit tuto skutečnost spolu s návrhem náhradního opatření.

Bude provedeno vytyčení inženýrských sítí, osazení dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření (realizováno bude dle konkrétního postupu prací zhotovitele stavby), vyfrézování a pokládka nových vrstev.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutýčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.



Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

11 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt 45-50-01 nemá vazbu na technologické vybavení.

12 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci toho objektu nebyly provedeny žádné výpočty.

13 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Cesty pro pěší přes staveniště budou mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů, výjimkou je využití stávajícího chodníku, kdy bude šířka odpovídat stávajícímu stavu. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny (např. staveniště bude ohrazeno zábradlím s dotykovou lištou pro nevidomé). Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm, pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 153, odst. 3, „Osoba vykonávající stavební dozor odpovídá spolu se stavebníkem za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, za dodržení obecných požadavků na výstavbu, za bezbariérové užívání stavby a jiných technických předpisů a za dodržení rozhodnutí a jiných opatření vydaných k uskutečnění stavby.“ Návrh bezbariérového řešení vychází z níže uvedených předpisů a publikací, při realizaci musí být dodrženy uvedené požadavky, stavba musí být realizována v souladu s těmito požadavky:

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, včetně změny Z1

- Technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního Praha (TN TZÚS) č. 12.03.04 až 12.03.07.
- ZDAŘILOVÁ, Renata. *Bezbariérové užívání staveb: metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Praha: ČKAIT, 2011. ISBN 978-80-87438-17-6.

V Praze, září 2023

Ing. Jan Suchánek