



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Josef Hajaš
001	12/2023	PDPS čistopis	Ing. Josef Hajaš

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Zdeňka Radilová		Ing. Josef Hajaš	Ing. Viktor Bugardi

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.				S-kód:		S631700101																																		
		Projektová dokumentace pro provádění stavby				Zakázka:		2021/0006																																		
Název části:		Potrubní vedení – voda				Označení části:		D2.1.6																																		
Název objektu:		Venkovní vodovod				Číslo objektu/komplexu:		SO 45-32-01																																		
Název přílohy:		TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy:		1. 001																																		
Název dílčí části přílohy:						Paré:																																				
Kraj:		Katastrální území:				TUDU:																																				
Středočeský		Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]				090101																																				
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:																																				
PDPS		09/2023		10 x A4		-																																				
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:				Podobjekt:		Příloha:																														
S	6	3	1	7	0	0	1	0	1	_	P	D	P	S	_	D	2	1	6	X	_	S	O	4	5	3	2	0	1	_	_	_	_	1	_	0	0	1	_	0	0	1

Prostor pro další informace





OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
2	NÁPLŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
3	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
3.1	VENKOVNÍ VODOVOD	5
4	POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	6
4.1	PLASTOVÉ POTRUBÍ	6
5	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
6	VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	7
7	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	7
7.1	ZEMNÍ PRÁCE	7
7.2	UKLÁDÁNÍ POTRUBÍ	7
7.3	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
7.4	OBNOVA POVRCHŮ	8
8	DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	8
9	ZÁVĚR	9



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) Název stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Demolice stávajícího objektu, novostavba
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901/521 352 0039
Číslo SoD objednatele:	E618-S-314/2021/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	2021/0006

B) Místo stavby

Místo stavby:	Nádražní č. p. 33, 291 01 Mladá Boleslav
Číslo ŽST dle SR 70:	544510
TUDU:	090101 žst. Mladá Boleslav hl.n. (km 71.83-72.752)
Číslo trati dle nákrešného JŘ:	064, 070, 071
Kat. stanice dle UIC CODE 180:	C
Kraj:	Středošeský
Obec / Městská část:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]
Pověřené městské úřady:	Mladá Boleslav

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Sídlo:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech smluvních:	JUDr. Kamila Florianová
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Jakub Veselý
Koordinátor BOZP :	Ing. Martin Šesták
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Marcela Slaná

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel: Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“ s vedoucím společníkem
AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45156605
DIČ: CZ45156605
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073

Zastoupení ve věcech smluvních: Ing. Petr Košan

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Přemysl Zeman

Architekt: Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

Autorský kolektiv:

- Ing. Zdeňka Radilová – hlavní inženýr projektu (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. Petr Adam - autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby – číslo autorizace: 0012416 (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D. – hlavní architekt projektu - autorizovaný architekt v oboru architektura (A.1) – číslo autorizace: 03824 (Pavlíček Hulín architekti, s.r.o.)

Garanti profesí:

- Pozemní stavební objekty: Ing. Petr Adam (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012416
- Stavebně konstrukční část: Ing. Aleš Pražák (Statika stavebních konstrukcí s.r.o.) č.a.: 0401588
- Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Marta Bláhová. – č.a.: 0010029
- Zdravotně technická instalace: Michal Vinduška (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012308
- Vytápění: Ing. Jan Janeček – č.a.: 0001740
- Vzduchotechnika a chlazení:
- Silnoproudá elektrotechnika: Ing. Luboš Procházka (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0010708
- Slaboproudá elektrotechnika: Ing. Lukáš Jarath – č.a.: 0013188
- Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011348
- Nástupiště: Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 1102075
- Pozemní komunikace: Ing. Jan Vaněk (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012961
- Organizace výstavby: Ing. Michal Pánek – č.a.: 0012007

2 NÁPLŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Předkládaná dokumentace stavebního objektu **SO 45-32-01 – Venkovní vodovod** řeší zásobování nové výpravní budovy pitnou vodou a rekonstrukci stávajícího areálového vodovodu. Areálový vodovod včetně vodovodní přípojky je ve správě SŽ s.o..

3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 VENKOVNÍ VODOVOD

Stávající stav:

Výpravní budova, která bude demolována je zásobována pitnou vodou z areálového vodovodu PE 110 v ul. Nádražní ve správě SŽ s.o.. Budovu zásobují 2 vodovodní přípojky. Areálový vodovod je veden v ul. Nádražní podél železniční tratě směrem na východ a u železničního přejezdu je napojen ve vodoměrné šachtě na hlavní vodovodní přípojku LT DN80. Přípojka délky cca 13 m je napojena na veřejný vodovod DN80.

Navržený stav:

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu stávajícího areálového vodovodu **bude areálový vodovod zrekonstruován** v rámci stavby. Začátek 1. úseku navrženého vodovodu bude v stávající vodoměrné šachtě u železničního přejezdu v ul. Nádražní a bude veden prvních 183 m (po HVP1) podél stávajícího vodovodu, tak aby bylo možné provozovat vodovod během pokládky nového potrubí. Dodávky vody budou přerušeny jen během přepojení nového vodovodu na stávající potrubí. Po trase v prvním úseku mezi LB4 a LB5 je na stávajícím vodovodu osazena armaturní šachta. Armaturní šachta bude zachována a nové potrubí bude napojeno na stávající potrubí před a za průchodem konstrukcí šachty.

Druhý úsek vodovodu od HVP1 po konec navržené rekonstrukce bude veden v trase stávajícího vodovodu a proto bude nutné provést provizorní přeložku vodovodu od nově vybudované HVP1 až za napojení nového vodovodu na stávající vodovod, který pokračuje dál západně resp. severně od řešeného území. Přepojení na stávající potrubí bude provedeno pomocí univerzálních multitolerančních spojek hrdlo-hrdlo. Provizorní přeložka bude mít začátek za šoupátkem hydrantu HVP1, bude vedena po povrchu a bude přisypána zeminou z důvodu ochrany potrubí před UV zářením a mechanickým poškozením. Provizorní přeložka bude zároveň po trase ukotvena pomocí betonových bloků a nebo ocelovými třmeny do asfaltu.

V nejnižším místě bude na vodovodu osazen podzemní hydrant DN80 ve funkci kalníku (HVP1). Na nejvyšším místě, které se předpokládá v místě stávající armaturní šachty bude osazen vzdušník. Předpokládá se existence stávajícího vzdušníku v armaturní šachtě.

Areálový vodovod je navržen z plastového potrubí **PE100 d110x10,0 mm SDR11 (DN100, PN16)** v celkové délce **292,0 m**.

Provizorní přeložka je navržena z plastového potrubí **PE100 d90x8,2 mm SDR11 (DN80, PN16)** v celkové délce **120,0 m**.

Z důvodu demolice budovy budou 2 stávající vodovodní přípojky zrušeny v délce cca 12 m. Rušené potrubí bude odstraněno v rámci zemních prací.

Nová vodovodní přípojka pro výpravní budovu bude na areálový vodovod napojena pomocí navrtávacího pasu DN100/2". Za odbočením bude osazen uzávěr se zemní teleskopickou soupravou ukončenou pod litinovým poklopem. Přípojka bude vedena ve sklonu min. 0,3% směrem k vodovodu a bude vedena pod základy budovy, následně se přes podlahu napojí na rozvody ZTI. V budově bude instalována vodoměrná souprava, která je součástí projektu ZTI, která bude sloužit jako podružné měření odběru vody pro výpravní budovu.

Vodovodní přípojka je navržena z plastového potrubí **PE100 d63x5,8 mm SDR11 (DN50, PN16)** v délce **6,3 m** (včetně svislé části v celkové délce 9,5 m).

PODMÍNKY NAPOJENÍ NEMOVITOSTI NA VEŘEJNÝ VODOVODNÍ ŘAD:

- vnitřní rozvody vody musí být před napojením na vodovodní přípojku technicky způsobilé
- rozvody vody z jiných zdrojů (např. studna, dešťová nádrž...) nesmí být propojeny s rozvody vody z veřejného vodovodu!

Tlaková zkouška a hygienické zabezpečení přípojky bude provedeno dle požadavek provozovatele a platných vyhlášek a norem.

Součástí objektu bude i rozvod užitkové vody z akumulární nádrže na dešťovou vodu (součást SO 45-31-01). Čerpadlo včetně armatur v akumulární nádrži bude součástí SO 45-31-01.

Rozvod užitkové vody je navržen z plastového potrubí **PE100 d32x3,0 mm SDR11 (DN25, PN16)** v délce **10,0 m** a bude ukončen výtokovým ventilem na zdi výpravní budovy (součást ZTI). Potrubí bude výškově vedeno v hloubce s min. krytím 1,2 m se sklonem min. 0,3% a vyspádováním do akumulární nádrže pro možné vypouštění potrubí v zimním období.

4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Ve smyslu NV č. 163/2002 Sb. vydaného k zákonu č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích musí mít výrobky použité pro trvalé zabudování do stavby a spadající do skupin uvedených v Příloze 2 uvedeného NV vydáno prohlášení o shodě. Prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce osvědčuje, že u vlastností výrobků, jím uváděných na trh, byla posouzena jejich shoda s požadavky na bezpečnost výrobků a s technickými předpisy způsobem odpovídajícím stanoveným postupům posuzování shody.

4.1 PLASTOVÉ POTRUBÍ

Pro výstavbu je možno použít jen potrubí s platnou certifikací dle §10 zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky, a s certifikací zdravotní nezávadnosti dle §5 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášky MZd č. 37/2001 Sb.

Plastové polyetylenové (PE) potrubí má ve srovnání s tradičními materiály (litina) podstatně nižší hmotnost, která dovoluje omezit použití těžké mechanizace při pokládce a dovoluje tak rychlejší, přesnější a bezpečnější práci, snižuje náklady na dopravu a skladování. Polyetylén je zdravotně nezávadný, při schvalování trubek pro pitnou vodu se provádí výluhová zkouška dle metodik ministerstva zdravotnictví. Ekologicky i ekonomicky nejvýhodnější likvidací použitých trubek z PE a odpadů vzniklých při jejich pokládce je recyklace. Případné skládkování PE trubek je ekologicky nezávadné, při hoření PE vznikají zplodiny podobné jako např. při hoření parafinové svíčky.

PE potrubí – trubky z lineárního (vysokohustotního) polyetylénu typu PE100, které jsou určeny pro dopravu pitné vody při uložení v zemi. Rozměry a další technické parametry odpovídají ČSN EN 12 201. Rozměrová řada SDR 17 pro provozní přetlak PN 10, resp. SDR 11 pro PN 16 při koeficientu bezpečnosti 1,25. Potrubí se spojuje svařováním nebo mechanickými spojkami.

5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nový areálový vodovod bude napojen na stávající potrubí v místě hlavní stávající vodoměrné šachty v ul. Nádražní u železničního přejezdu. Areálový vodovod je veden v ul. Nádražní podél železniční tratě směrem na východ a u železničního přejezdu je napojen ve vodoměrné šachtě na hlavní vodovodní přípojku LT DN80. Přípojka délky cca 13 m je napojena na veřejný vodovod DN80.

Nová vodovodní přípojka pro výpravní budovu bude napojena na areálový vodovod PE 110.

Areálový vodovod a nová vodovodní přípojka budou ve správě SŽ, s.o.

6 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba vodovodu nemá negativní účinky na krajinu a přírodu. Stavba samotná nevyvolává znečištění.

Ve stavební rýze se nepředpokládá výskyt podzemní vody během výstavby. V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze se na základovou spáru uloží vrstva hutněného štěrku tloušťky 60 - 200 mm. Dále se provede drenážní rýha, do které se položí drenážní trubka DN 100. Předpokládá se povrchové čerpání z dočasných čerpacích šachet, zřízených v nejnižších místech rýhy.

7 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

7.1 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením provádění výkopových prací bude z míst, kde to bude možné, odstraněn humus a uložen na deponii ke zpětnému použití pro konečné terénní úpravy. Na povrchu kolem horní hrany rýhy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchových vod do rýhy. V průběhu výstavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích a proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí).

Při těžení materiálu z rýhy bude výkopek tříděn tak, aby zemina vhodná do zpětného zásypu v zatravněných plochách byla opětovně využita. Vhodné zeminy budou tedy selektivně deponovány a budou použity při provádění zpětných zásypů po dokončení pokládky potrubí.

Uvažujeme se svislými stěnami výkopu paženými příložným pažením tl. 50 mm. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

Provádění výkopů předpokládáme z úrovně stávajícího terénu. Stávající asfaltové plochy budou před započatím prací zaříznuty a vybourány v požadované šířce.

V místech dotčených stavbou bude povrch uveden do původního stavu.

Vybouraná suť z vybourané konstrukce komunikace a zpevněných ploch, bude odvezena na příslušnou skládku, vhodnou k ukládání tohoto materiálu.

7.2 UKLÁDÁNÍ POTRUBÍ

Doprava, skladování, pokládka a montáž potrubí musí probíhat v souladu s technickými předpisy výrobce.

Potrubí bude uloženo do pečlivě hutněného pískového lože fr. 0 - 8 mm tloušťky 100 mm. Trubky se nesmí klást na zmrzlé lože. Obsyp potrubí bude proveden stejným materiálem do výše 300 mm nad povrch potrubí.

V případě ukládání potrubí pod hladinou podzemní vody bude na dno rýhy uložena vrstva makadamu s podélnou drenáží, na ní bude položena separační geotextilie 200g/m², dále platí stejné zásady jako pro ukládání potrubí v suchu.

Pro označení osy potrubí, lomů a polohy armatur budou v intravilánu použity orientační tabulky, mimo zastavěné plochy kovové sloupky, osazené v betonových blocích.

Na potrubí bude uchycen identifikační vodič Cy 2x4 mm², který bude vyveden do poklopů armatur. U každé armatury musí být vodič smyčkou vyveden cca 0,5 m nad terén a následně volně uložen pod poklop. Spoje identifikačního vodiče musí být prováděny kvalitně např. letováním, lisováním a následně zajištěny proti vlhkosti izolačními smršťovacími trubičkami.

Ve výšce 400 mm nad povrchem potrubí bude položena modrobílá výstražná fólie.

7.3 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

Před zahájením výkopových prací nechá investor vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

7.4 OBNOVA POVRCHŮ

Po dokončení výstavby budou povrchy nad provedenými výkopy uvedeny do původního stavu, pokud není úprava povrchů zahrnuta v jiné části projektové dokumentace.

V případě, že při výkopu rýh budou místy narušeny stávající drenáže, je nutné počítat s jejich rekonstrukcí podle současného stavu.

8 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních

odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

Otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 v platném znění. Při stavebních pracích je nutno respektovat platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a normy bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podmínkou uvedení pracoviště do provozu a užívání je splnění požadavků uvedených v § 3 odst. 3 NV 101/2005 Sb.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) viz. nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Za vytváření a dodržování podmínek bezpečnosti a zdravotní nezávadnosti práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci na všech stupních řízení v rozsahu svých pravomocí a funkcí. Povinností stavbyvedoucího je zajistit seznámení svých podřízených s bezpečnostními předpisy. Je odpovědný za dodržování pořádku na staveništi a musí trvat na tom, aby jeho podřízení nosili ochranné pomůcky.

Pracovní stroje nebo jejich části se nesmí přiblížit k el. vedení do 35 kV na vzdálenost menší jak 3 m, k el. vedení nad 35 kV na vzdálenost menší jak 6,5 m. Manipulace s materiálem musí být bezpečná.

V případě ohrožení osob nebo majetku je nutno stavební práce ihned přerušit.

9 ZÁVĚR

Před zahájením výkopových prací nechá zhotovitel vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provádění. S ornicí bude hospodařeno odděleně. Stavební mechanismy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následné kontaminaci povrchových a podzemních vod.

Práce musí být prováděny odborně způsobilou firmou. Projektová dokumentace nemusí být nutně kompletní v každém detailu; dodavatel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl vybudovat dílo kompletní ve všech řemeslech.

Dodavatel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Vypracoval: Ing. Viktor Bugardi

Datum: 12/2023