|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 4647/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 6/6 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 10. dubna 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 19

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 438:**

Uchazeč žádá o přehlednou tabulku SO, které nebudou součástí smlouvy, ale budou realizovány na staveništi stavby.

Jde zejména o přeložky sítí CETIN, EON a ČEZ. Tyto SO jsou sice součástí objektové skladby, ale dokumentace těchto objektů není součástí projektové dokumentace a chybí také v soupisu prací pro ocenění.

Dále uchazeč žádá o dodání projektové dokumentace těchto objektů a data realizací, zejména pak jejich dokončení. Uchazeč se ze zkušenosti domnívá, že znalost těchto informací může mít vliv na postup prací a použité technologie. To pak ovlivňuje nabídkovou cenu.

**Odpověď:**

Součástí smlouvy nebudou, ale budou realizovány na staveništi stavby dále uvedené SO:

Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - energetika a SŽ

SO 25-50-01 Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 72,500

SO 25-50-02 Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,450

SO 25-50-03 Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,766

SO 25-50-04 Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 0,3 - 1,2 komunikace II/367

SO 26-50-01 Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ - km 74,070

SO 26-50-02 Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ u lesní cesty

SO 26-50-03 Kojetín - Chropyně, přeložky nn E.ON - km 77,037

SO 27-50-01 Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040

SO 27-50-02 Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966

SO 27-50-71 Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436

SO 27-50-72 Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní

SO 28-50-01 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 84,304

SO 28-50-02 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 84,540

SO 28-50-03 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,344

SO 28-50-04 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,699

SO 28-50-05 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 86,150

SO 28-50-06 Chropyně - Přerov, přeložky vvn ČEZ - km 87,100

SO 28-50-07 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 87,256

SO 28-50-08 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 87,472

Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 25-10-01 Žst. Kojetín, ochrana měřicího kabelu GasNet v km 1,9 komunikace II/367

SO 25-10-02 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 1,6 - 1,8 komunikace II/367

SO 25-10-03 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 71,303 - 71,427

SO 25-10-04 Kojetín - Lobodice, přeložka kabelů CETIN, a.s.

SO 25-10-05 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 - 0,2 komunikace II/367

SO 25-10-07 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546

SO 25-10-08 Žst. Kojetín, ochrana kabelů CETIN, a.s. v km 3.3 komunikace II/367

SO 26-10-01 Kojetín - Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546 - 75,000

SO 26-10-02 Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 1,53 lesní cesty

SO 26-10-03 Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 74,261

SO 27-10-01 Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,913

SO 27-10-71 Žst. Chropyně, přeložky kabelů CETIN, a.s.

SO 28-10-01 Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 81,216 - 81,542

SO 28-10-02 Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 82,993 - 83,331

SO 28-10-03 Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 83,009 - 83,135

V současné době nedisponujeme dokumentací od těchto objektů a konkrétním termínem jejich realizace.

**Dotaz č. 439:**

SO 26-19-04

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 | 45131 |  | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET | | | M3 | 127,680 |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | *2\*5,6\*11,4 = 127,680 [A]* | | |  |  |
|  |  |  |  |  |

Domníváme se, že výpočet výměry je chybný. Ve vzorci není hodnota tloušťky podkladního betonu.  
Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

V dotazu je chybně uvedeno číslo SO. Tato položka není součástí SO 26-19-04 ale SO 26-19-14

Hodnota odpovídá PD.

**Dotaz č. 440:**

SO 26-19-02

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | 451312 |  | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 | | | M3 | 191,520 |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | *výplňový beton: 11,4\*16,8 = 191,520 [A]* | | |  |  |
|  |  |  |  |  |

Domníváme se, že výpočet výměry je chybný. Ve vzorci není hodnota tloušťky podkladního betonu.  
Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Hodnota odpovídá PD.

**Dotaz č. 441:**

SO 27-17-01.1 Žst. Chropyně, železniční svršek  
SO 27-17-01.2 Žst. Chropyně, vlečka č.6180, železniční svršek  
SO 27-17-01.3 Žst. Chropyně, vlečka č.6181, železniční svršek  
SO 28-17-01 Chropyně – Přerov, železniční svršek  
SO 31-17-01.1 Žst. Přerov, železniční svršek  
SO 25-17-01 Žst. Kojetín, železniční svršek  
SO 26-17-01 Kojetín – Chropyně, železniční svršek

U dotazu č. 220 bylo odpovězeno, že montážní a demontážní základna je uvažována na zpevněných plochách ŽST Kojetín a ŽST Přerov. Uchazeč je přesvědčen, že v daných stanicích se nenachází dostatečně velká plocha, kde by bylo možné dané práce reálně provádět. Žádáme o přesnou specifikaci ploch pro montážní a demontážní základnu včetně zákresu do situace.

**Odpověď:**

Demontážní základna KP v ŽST Přerov je uvažována na plochách k tomu určených v prostoru mezi kolejemi v km 180,8-181,2. V ŽST Kojetín je uvažována na zpevněné ploše krajních kusých kolejí sudé KS (ZS4). Jsme přesvědčeni, že tyto jsou dostačující za dodržení zásady, že se snesená KP budou demontovat průběžně s nasazením dostatečného množství zvedací techniky, prostředků lehké mechanizace (zatáčečky…) a pracovníků. Zvláště ta v ŽST Přerov je rozsáhlá. Je možné si demontážní práce ponechat na zimní období s využitím dalších ploch na deponii KP. S touto variantou projekt nepočítal. Montážní základny jsou řešeny obdobně, je otázkou, jestli budou potřeba (jiné technologie pokládky kolejí). Plochy pro demontážní základny jsou v zákresu pro ŽST Kojetín patrné.

Doplněna TZ viz příloha B\_8\_1\_TZ.

**Dotaz č. 442:**

SO 25-16-01  
SO 28-16-01  
SO 25-18-01  
SO 25-18-2.1  
SO 25-18-2.2  
SO 25-18-03  
SO 26-18-01/02  
SO 25-18-03  
SO 26-18-01/02  
SO 26-18-04.1  
SO 27-18-03  
SO 27-18-71.1  
SO 28-18-01/02/08/11

Žádáme o doplnění kubaturových listů u těchto objektů

**Odpověď:**

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy P7 směrnice *SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic*, resp. směrnice MD *Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací*, které definují obsah a rozsah projektové dokumentace. Dle těchto směrnic nejsou kubaturové listy obsahem projektové dokumentace pro provádění stavby.

Pro SO 25-16-01 a SO 28-16-01 již řešeno a doplněno v rámci dotazů č.60 a č. 433.

**Dotaz č. 443:**

V odpovědi na dotaz č.219 bylo sděleno, že pronájem plochy ZS2c je na podpisu smlouvy. To byla ovšem jen jedna část dotazu. Jde i o to, zda je umístění recyklační základny projednáno s dotčenými orgány. Zejména jde o vynětí ze ZPF. V případě že ano, jaké jsou podmínky pro rekultivaci. Je zajištění rekultivace součástí stavby?

Bude cenu pronájmu platit zadavatel, nebo dodavatel stavby? V případě že dodavatel, jaká bude cena pronájmu?

**Odpověď:**

Z hlediska ZPF je tato plocha ZS2c v dočasném záboru ZPF nad 1 rok, dokonce je plocha dočasného záboru větší než ZS2c, tudíž je na tomto pozemku navržena skrývka ornice a následná rekultivace, náklady na tuto rekultivaci si dodavatel stavby zohlední v rámci položek SO 98-98.

V případě, že pozemky nejsou uvedeny v příloze ZTP 7.1.8 Seznam nájemních smluv, hrazení nájmu se řídí článkem 2.2.3 VTP, které jsou součástí zadávací dokumentace.

**Dotaz č. 444:**

SO 27-18-71.8 Doplnění závlahové potrubí do PD obchvatu Chropyně  
K tomuto stavebnímu objektu jsme nenalezli projektovou dokumentaci. Pokud je tento objekt součástí zadání, žádáme zadavatele o poskytnutí projektové dokumentace.

**Odpověď:**

SO 27-18-71.8 není jako samostatný SO součástí projektové dokumentace, toto číselné označení bylo zvoleno pro přehlednost v soupisu prací. Závlahové potrubí je součástí SO 27-18-71.1, kde je také kompletně řešeno včetně výkresové a textové části dokumentace.

**Dotaz č. 445:**

Dotaz navazuje na odpověď zadavatele na dotaz č. 423. Zadavatel v rámci odpovědi uvádí, že bylo v soupisu prací opraveno množství u pol. s kódem 75C531 (pol. č. 53). U uvedené položky ovšem zůstalo původní množství 28 ks. Žádáme zadavatele o opravu množství u pol. č. 53 na 25 ks.

**Odpověď:**

V soupisu prací bylo opraveno.

**Dotaz č. 446:**

SO 28-19-82.2, soupis prací,

položka 32814, OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ 6M - 8M, 205,8, m2

Domníváme se, že je ve výkazu pouze jedna opěrná stěna a chybí ještě druhá 189m2. Žádáme o prověření a doplnění soupisu prací a prověření i návazných položek.

**Odpověď:**

Bylo prověřeno, soupis prací neobsahoval druhou opěrnou stěnu. Byl nahrazen novým správným soupisem prací.

**Dotaz č. 447:**

SO 25-19-81

Po kontrole výkresů a soupisu prací se domníváme, že ve výztuži spřahovací desky chybí výztuž příčníků. Žádáme o prověření

**Odpověď:**

Výztuž příčníků je obsažena ve výkrese 204. V soupisu prací je výztuž příčníků také obsažena.

**Dotaz č. 448:**

SO 26-19-04, soupis prací,

položka R029711, OSTAT POŽADAVKY - GEODETICKÉ SLEDOVÁNÍ MOSTU, KPL, 1

Pro jaký účel má být most geodeticky sledován, jak často a jak dlouho?

**Odpověď:**

Jedná se o průběžné sledování chování konstrukce během výstavby z důvodu náročné technologie výstavby.

**Dotaz č. 449:**

SO 28-19-82.1, soupis prací

Položka vypracování mostního listu je jen u tohoto objektu, u ostatních mostů ho zadavatel nepožaduje?

**Odpověď:**

Pokud není jmenovitě v soupise prací objektu jmenovitě uvedena položka „Vypracování mostního listu“, nacení toto zhotovitel v položce „Hlavní mostní prohlídka“.

**Dotaz č. 450:**

Soupis prací, položka R1\_029101, VYTYČENÍ OBJEKTU, kus, 1

Jde o geodetické měření na stavbě po celou dobu výstavby nebo jednorázový úkon? Položka se vyskytuje v objektech: SO 25-19-84, SO 27-19-02, SO 27-19-71.1, SO 27-19-71.2, SO 28-19-08.1, SO 28-19-08.2, SO 28-19-11.1, SO 28-19-11.2, SO 28-19-12, SO 28-19-83.1, SO 28-19-83.2, SO 28-19-84, SO 31-19-01.

**Odpověď:**

Ano jde o geodetické měření na stavbě po celou dobu výstavby.

**Dotaz č. 451:**

SO 25-19-03, soupis prací,

položka R9112B1, ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ, M, 1104,1

Uchazeč se domnívá, že množství uvedené v soupisu prací neodpovídá výkresové dokumentaci. Žádáme o prověření

**Odpověď:**

Je použita R-položka, jsou tím myšlena madla. Soupis se nemění.

**Dotaz č. 452:**

SO 26-19-04, soupis prací,

položka 02720, POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY, KPL, 1

Most nepřekonává žádnou silnici. Pro jaký účel má být DIO zřízeno?

**Odpověď:**

Bylo již řešeno v rámci dotazu č. 314.

V této položce jsou uvažovány náklady spojené s ochranou stavby v souvislosti s provozem na pojížděné koleji.

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

Nad rámec zaslaných dotazů zadavatel doplnil přílohu D\_2\_1\_8\_SO251801\_2\_2.101\_Situace u SO 25-18-01.2. Předmětem doplnění je oplocení severní větve kruhového objezdu. Ve výkazu výměr je toto oplocení již obsaženo.

Nad rámec zaslaných dotazů - SO 25-15-10 – do soupisu prací byla doplněna demontáž a zpětná montáž oplocení z důvodu přeložky inženýrských sítí a byly doplněny přílohy D\_2\_2\_6\_SO251510\_01\_001.1, D\_2\_2\_6\_SO251510\_koor\_kat, D\_2\_2\_6\_SO251510\_koor\_sit. Lokalita se nachází na severní části obchvatu Kojetína u okružní křižovatky.

Nad rámec zaslaných dotazů zadavatel doplnil přílohy SO 27-19-02. Na soupis prací toto doplnění nemá vliv. Jedná se o přílohy D\_2\_1\_4\_SO271902\_2\_201-209, D\_2\_1\_4\_SO271902\_2\_301-309,311, 321, 381, 391-394.

Nad rámec zaslaných dotazů byla upravena výměra sejmutí ornice pro část ZOV viz příloha B\_8\_1\_TZ.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o 1 pracovní den.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 28. 4. 2025 na den 29. 4. 2025.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-008778). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **28.04.2025** a nahrazujeme datem **29.04.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Brno-Prerov-5\_zm18\_20250409.zip

XDC\_Brno-Prerov-5\_zm18\_20250409.zip

B\_8\_1\_TZ.pdf

D\_2\_1\_8\_SO251801\_2\_2.101\_Situace.pdf

přílohy SO251510.zip

přílohy SO271902.zip

V Olomouci dne 10. 4. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace