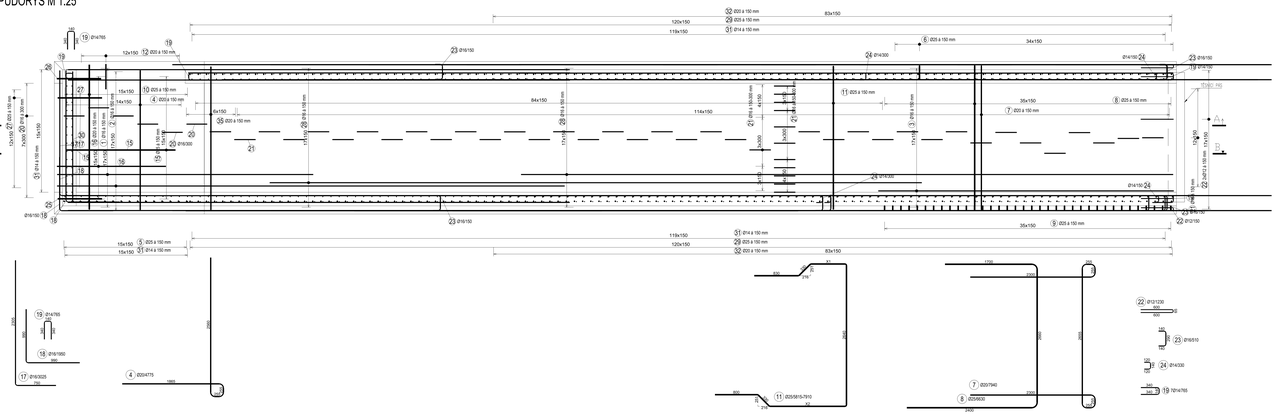
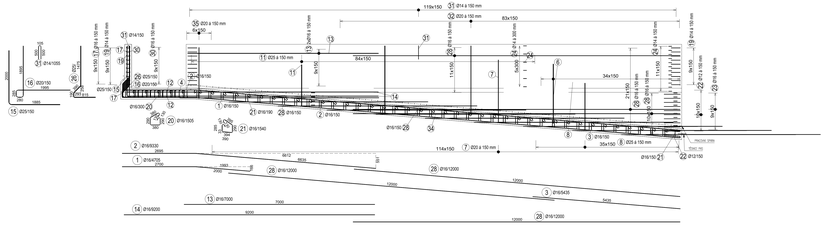
Výkresy výztuže NK DC1

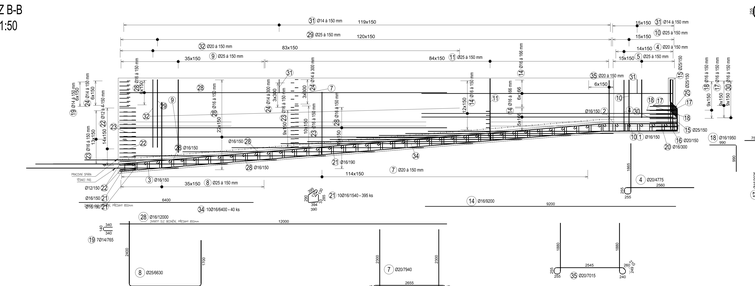
PŮDORYS M 1:25



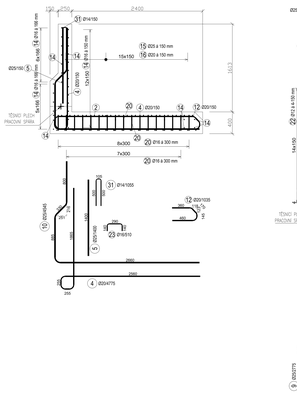
ŘEZ A-A
M 1:50



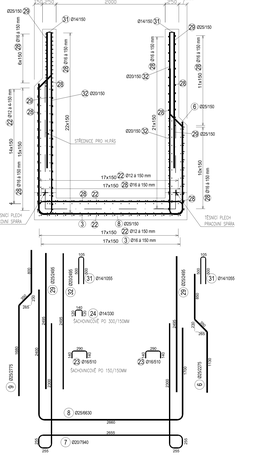
ŘEZ B-B
M 1:50

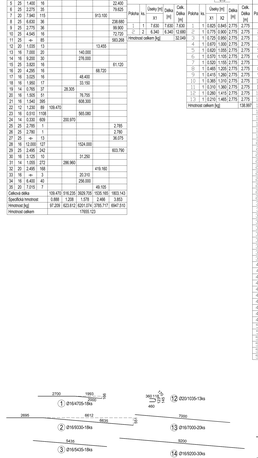


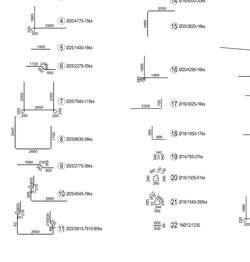
ŘEZ C-C
M 1:25

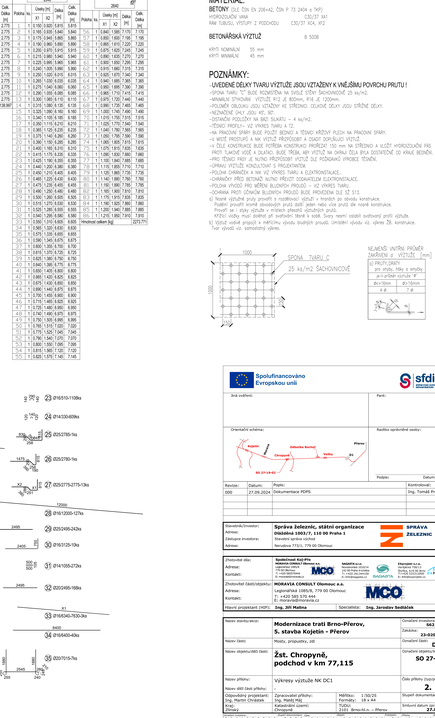


ŘEZ D-D
M 1:25









MATERIÁL:

BETONY (DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404 a TKP)
HYDRATAČNÍ TEPLO: C30/37 XF1
MÍRA TĚSNOSTI, VSTUPY Z PODCHODU: C30/37 XC4, XF2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

KRYTÍ NOSNÁ/ÚP: 55 mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ: 45 mm

POZNÁMKY:

- UVEDENÉ DÉLKY TVARU VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU POVRCHU PRUTU !
- SPOJKA TVARU "C" BUDE KONZULTOVÁN NA SVISLÉ STĚNY SCHOVNOVÉ 25 kN/m2
- MINIMÁLNÍ ÚHLOVÁ VZDÁLENOST SKLONU BYLI JE 120mm/m.
- POLOHOVÉ ODCHYLKY JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNÍ OSOVÉ OSE STŘEDNÍ DÉLKY.
- POLOHOVÉ ODCHYLKY PRUTŮ DLE ČSN EN 13670.
- OZNAČENÍ PRUTŮ JE DLE ELARO – 4 ks/m2
- TĚSNÍCÍ PROFIL+ VC VYKRES TVARU A TZ .
- NA PRACOVNÍ SPÁRY BUDE PROUTÍ BETONÁŽ A TĚSNÍCÍ KŘÍDOVÝ PLECH NA PRACOVNÍ SPÁRY.
- V MÍSTĚ PROSTUPŮ A NA VÝSTUŽ PŘEPOKRÝVÁNÍ A CHRÁNÍ DOPLŇUJÍCÍ VÝZTUŽ.
- V CELÉ KONSTRUKCE BUDE VOTŘENA KONSTRUKCE PROTIVÁ 150 mm NA STŘEDNÍCH A VLOŽIT HYDROIZOLUNÍ PÁS PROTI TLAKOVÉ VODĚ A DILATAČ. BUDE TŘEBA, ABY VÝSTUŽ NA ČELNÁ BYLA DOSTATEČNÉ DO KRAJE BEDNĚNÍ.
- PRO TĚSNÍCÍ PROFIL JE NUTNÉ PŘEPOKRÝVAT VÝZTUŽ DLE PODKLADŮ VÝROBCE TĚSNĚNÍ.
- OPRAVU VÝZTUŽE KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM.
- POLOHA OHRÁNIČŮ A NÁ VC VYKRES TVARU A ELEKTROINSTALACE.
- OHRÁNIČKY PŘED BETONÁŽÍ NUTNO PŘEVÍST DOHAVÁLEM ELEKTROINSTALACE.
- POLOHA VÝVODŮ SVĚTLENÍ DLE ELEKTRO PROJEKT – VC VYKRES TVARU.
- OCHRANA PROTI ÚDERŮM BLESKEM PROUDU BUDE PROVEDENA DLE SŽ 513.
- a) Nosné svislé prvky povrchů a nadřazených výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélné prvky/ nosné obvodových prvků dodrž jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce.
- b) Nosné prvky v rozích a v místech změny směrového vedení.
- KŘÍDOVÝ PLECH musí splňovat svařitelnost třídě A stálá. Svary nesmí vnášet svařovací prvků výztuže.
- b) VÝZUŽ vložit přesně k měřítku výkresu bludných proudů. Umístění výzuže viz výkres ZŘ, konstrukce. Typ výzuže viz samostatný výkres.

Spolufinancováno Evropskou unií

sfdi Státní fond dopravní infrastruktury

Stav rozpracl.: Fond: SFDI

Orientační schéma: Kvalitní železnice pro lidi a nákl. Přerov Hranice Olomouc Chropyně Kojetín Valašská Polanka Hulín

Kvalitní železnice pro lidi a nákl.

Revize: Datum: Popis: Kontrolovací:
000 27.09.2024 Dokumentace PDPS Ing. Tomáš Prokš

Investorský dozohor: Správa železnic, státní organizace
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Ing. Jaroslav Bednářek
Adresa: Nerudova 7513/3, 779 00 Olomouc

Zhotovitel dílo: Společnost KÚ-Přv
Adresa: Kabelíkova 1249/5, 779 00 Olomouc
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Lazecká 1093/5, 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 411
E: info@moravia-consult.cz
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina Specialista: Ing. Jaroslav Bednářek

Název stavebního dílčí: Modernizace tratí Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov
Číslo/dílce investora: SŽ/2130/2022
Zakázka: 24-036-333-08
Název části: Mosty, propustky, stě
Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části: Žst. Chropyně, podchod v km 77,115
Označení objektu/dílčí části: SO 27-19-02
Název přílohy: Výkresy výztuže NK DC1
Číslo přílohy (kapitola/list): 2. 311
Odpovědný projektant: Ing. Martin Drnášek
Kat. č. (Třída): Zpracovatel přílohy: Moravia Consult Olomouc a.s.
Kat. území (obec): Chropyně
Měřítko: 1:50,25
Formát: A1 + A4
Tužkou: 2122 Brno-st.o. – Přerov
Stupeň dokumentace: PDPS
Smluvní datum zpracování: 27.09.2024

Tento výkres je majetkem společnosti SUDOP PRAHA a.s. Bez jejího souhlasu nesmí být kopírován, rozmnožován ani jinak zpřístupněn třetím osobám.