

Naše zn. 4647/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/6

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 10. dubna 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 19
„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 438:

Uchazeč žádá o přehlednou tabulku SO, které nebudou součástí smlouvy, ale budou realizovány na staveništi stavby.

Jde zejména o přeložky sítí CETIN, EON a ČEZ. Tyto SO jsou sice součástí objektové skladby, ale dokumentace těchto objektů není součástí projektové dokumentace a chybí také v soupisu prací pro ocenění.

Dále uchazeč žádá o dodání projektové dokumentace těchto objektů a data realizací, zejména pak jejich dokončení. Uchazeč se ze zkušenosti domnívá, že znalost těchto informací může mít vliv na postup prací a použité technologie. To pak ovlivňuje nabídkovou cenu.

Odpověď:

Součástí smlouvy nebudou, ale budou realizovány na staveništi stavby dále uvedené SO:

Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - energetika a SŽ

SO 25-50-01	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 72,500
SO 25-50-02	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,450
SO 25-50-03	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,766
SO 25-50-04	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 0,3 - 1,2 komunikace II/367
SO 26-50-01	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ - km 74,070
SO 26-50-02	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ u lesní cesty
SO 26-50-03	Kojetín - Chropyně, přeložky nn E.ON - km 77,037
SO 27-50-01	Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040
SO 27-50-02	Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966
SO 27-50-71	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436
SO 27-50-72	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní
SO 28-50-01	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 84,304
SO 28-50-02	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 84,540
SO 28-50-03	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,344
SO 28-50-04	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,699
SO 28-50-05	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 86,150
SO 28-50-06	Chropyně - Přerov, přeložky vvn ČEZ - km 87,100
SO 28-50-07	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 87,256
SO 28-50-08	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 87,472

Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 25-10-01 Žst. Kojetín, ochrana měřicího kabelu GasNet v km 1,9 komunikace II/367

SO 25-10-02 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 1,6 - 1,8 komunikace II/367
SO 25-10-03 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 71,303 - 71,427
SO 25-10-04 Kojetín - Lobodice, přeložka kabelů CETIN, a.s.
SO 25-10-05 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 - 0,2 komunikace II/367
SO 25-10-07 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546
SO 25-10-08 Žst. Kojetín, ochrana kabelů CETIN, a.s. v km 3.3 komunikace II/367
SO 26-10-01 Kojetín - Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546 - 75,000
SO 26-10-02 Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 1,53 lesní cesty
SO 26-10-03 Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 74,261
SO 27-10-01 Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,913
SO 27-10-71 Žst. Chropyně, přeložky kabelů CETIN, a.s.
SO 28-10-01 Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 81,216 - 81,542
SO 28-10-02 Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 82,993 - 83,331
SO 28-10-03 Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 83,009 - 83,135

V současné době nedisponujeme dokumentací od těchto objektů a konkrétním termínem jejich realizace.

Dotaz č. 439:

SO 26-19-04

24	45131		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET	M3	127,680
$2*5,6*11,4 = 127,680 [A]$					

Domníváme se, že výpočet výměry je chybný. Ve vzorci není hodnota tloušťky podkladního betonu.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V dotazu je chybně uvedeno číslo SO. Tato položka není součástí SO 26-19-04 ale SO 26-19-14
Hodnota odpovídá PD.

Dotaz č. 440:

SO 26-19-02

19	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	191,520
$\text{výplňový beton: } 11,4*16,8 = 191,520 [A]$					

Domníváme se, že výpočet výměry je chybný. Ve vzorci není hodnota tloušťky podkladního betonu.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Hodnota odpovídá PD.

Dotaz č. 441:

SO 27-17-01.1 Žst. Chropyně, železniční svršek
SO 27-17-01.2 Žst. Chropyně, vlečka č.6180, železniční svršek
SO 27-17-01.3 Žst. Chropyně, vlečka č.6181, železniční svršek
SO 28-17-01 Chropyně – Přerov, železniční svršek
SO 31-17-01.1 Žst. Přerov, železniční svršek
SO 25-17-01 Žst. Kojetín, železniční svršek
SO 26-17-01 Kojetín – Chropyně, železniční svršek

U dotazu č. 220 bylo odpovězeno, že montážní a demontážní základna je uvažována na zpevněných plochách ŽST Kojetín a ŽST Přerov. Uchazeč je přesvědčen, že v daných stanicích

se nenachází dostatečně velká plocha, kde by bylo možné dané práce reálně provádět. Žádáme o přesnou specifikaci ploch pro montážní a demontážní základnu včetně zákresu do situace.

Odpověď:

Demontážní základna KP v ŽST Přerov je uvažována na plochách k tomu určených v prostoru mezi kolejemi v km 180,8-181,2. V ŽST Kojetín je uvažována na zpevněné ploše krajních kusých kolejí sudé KS (ZS4). Jsme přesvědčeni, že tyto jsou dostačující za dodržení zásady, že se snesená KP budou demontovat průběžně s nasazením dostatečného množství zvedací techniky, prostředků lehké mechanizace (zatáčečky...) a pracovníků. Zvláště ta v ŽST Přerov je rozsáhlá. Je možné si demontážní práce ponechat na zimní období s využitím dalších ploch na deponii KP. S touto variantou projekt nepočítal. Montážní základny jsou řešeny obdobně, je otázkou, jestli budou potřeba (jiné technologie pokládky kolejí). Plochy pro demontážní základny jsou v zákresu pro ŽST Kojetín patrné.

Doplněna TZ viz příloha B_8_1_TZ.

Dotaz č. 442:

SO 25-16-01

SO 28-16-01

SO 25-18-01

SO 25-18-2.1

SO 25-18-2.2

SO 25-18-03

SO 26-18-01/02

SO 25-18-03

SO 26-18-01/02

SO 26-18-04.1

SO 27-18-03

SO 27-18-71.1

SO 28-18-01/02/08/11

Žádáme o doplnění kubaturových listů u těchto objektů

Odpověď:

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy P7 směrnice SŽ *SM011 Dokumentace staveb Správy železnic*, resp. směrnice MD *Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací*, které definují obsah a rozsah projektové dokumentace. Dle těchto směrnic nejsou kubaturové listy obsahem projektové dokumentace pro provádění stavby.

Pro SO 25-16-01 a SO 28-16-01 již řešeno a doplněno v rámci dotazů č.60 a č. 433.

Dotaz č. 443:

V odpovědi na dotaz č.219 bylo sděleno, že pronájem plochy ZS2c je na podpisu smlouvy. To byla ovšem jen jedna část dotazu. Jde i o to, zda je umístění recyklační základny projednáno s dotčenými orgány. Zejména jde o vynětí ze ZPF. V případě že ano, jaké jsou podmínky pro rekultivaci. Je zajištění rekultivace součástí stavby?

Bude cenu pronájmu platit zadavatel, nebo dodavatel stavby? V případě že dodavatel, jaká bude cena pronájmu?

Odpověď:

Z hlediska ZPF je tato plocha ZS2c v dočasném záboru ZPF nad 1 rok, dokonce je plocha dočasného záboru větší než ZS2c, tudíž je na tomto pozemku navržena skryvka ornice a následná rekultivace, náklady na tuto rekultivaci si dodavatel stavby zohlední v rámci položek SO 98-98.

V případě, že pozemky nejsou uvedeny v příloze ZTP 7.1.8 Seznam nájemních smluv, hrazení nájmu se řídí článkem 2.2.3 VTP, které jsou součástí zadávací dokumentace.

Dotaz č. 444:

SO 27-18-71.8 Doplnění závlahové potrubí do PD obchvatu Chropyně
K tomuto stavebnímu objektu jsme nenalezli projektovou dokumentaci. Pokud je tento objekt součástí zadání, žádáme zadavatele o poskytnutí projektové dokumentace.

Odpověď:

SO 27-18-71.8 není jako samostatný SO součástí projektové dokumentace, toto číselné označení bylo zvoleno pro přehlednost v soupisu prací. Závlahové potrubí je součástí SO 27-18-71.1, kde je také kompletně řešeno včetně výkresové a textové části dokumentace.

Dotaz č. 445:

Dotaz navazuje na odpověď zadavatele na dotaz č. 423. Zadavatel v rámci odpovědi uvádí, že bylo v soupisu prací opraveno množství u pol. s kódem 75C531 (pol. č. 53). U uvedené položky ovšem zůstalo původní množství 28 ks. Žádáme zadavatele o opravu množství u pol. č. 53 na 25 ks.

Odpověď:

V soupisu prací bylo opraveno.

Dotaz č. 446:

SO 28-19-82.2, soupis prací,
položka 32814, OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ 6M - 8M, 205,8, m2
Domníváme se, že je ve výkazu pouze jedna opěrná stěna a chybí ještě druhá 189m2. Žádáme o prověření a doplnění soupisu prací a prověření i návazných položek.

Odpověď:

Bylo prověřeno, soupis prací neobsahoval druhou opěrnou stěnu. Byl nahrazen novým správným soupisem prací.

Dotaz č. 447:

SO 25-19-81

Po kontrole výkresů a soupisu prací se domníváme, že ve výztuži spřahovací desky chybí výztuž příčníků. Žádáme o prověření

Odpověď:

Výztuž příčníků je obsažena ve výkrese 204. V soupisu prací je výztuž příčníků také obsažena.

Dotaz č. 448:

SO 26-19-04, soupis prací,

položka R029711, OSTAT POŽADAVKY - GEODETICKÉ SLEDOVÁNÍ MOSTU, KPL, 1

Pro jaký účel má být most geodeticky sledován, jak často a jak dlouho?

Odpověď:

Jedná se o průběžné sledování chování konstrukce během výstavby z důvodu náročné technologie výstavby.

Dotaz č. 449:

SO 28-19-82.1, soupis prací

Položka vypracování mostního listu je jen u tohoto objektu, u ostatních mostů ho zadavatel nepožaduje?

Odpověď:

Pokud není jmenovitě v soupise prací objektu jmenovitě uvedena položka „Vypracování mostního listu“, nacení toto zhotovitel v položce „Hlavní mostní prohlídka“.

Dotaz č. 450:

Soupis prací, položka R1_029101, VYTYČENÍ OBJEKTU, kus, 1

Jde o geodetické měření na stavbě po celou dobu výstavby nebo jednorázový úkon? Položka se vyskytuje v objektech: SO 25-19-84, SO 27-19-02, SO 27-19-71.1, SO 27-19-71.2, SO 28-19-08.1, SO 28-19-08.2, SO 28-19-11.1, SO 28-19-11.2, SO 28-19-12, SO 28-19-83.1, SO 28-19-83.2, SO 28-19-84, SO 31-19-01.

Odpověď:

Ano jde o geodetické měření na stavbě po celou dobu výstavby.

Dotaz č. 451:

SO 25-19-03, soupis prací,

položka R9112B1, ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ, M, 1104,1

Uchazeč se domnívá, že množství uvedené v soupisu prací neodpovídá výkresové dokumentaci.

Žádáme o prověření

Odpověď:

Je použita R-položka, jsou tím myšlena madla. Soupis se nemění.

Dotaz č. 452:

SO 26-19-04, soupis prací,

položka 02720, POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY, KPL, 1

Most nepřekonává žádnou silnici. Pro jaký účel má být DIO zřízeno?

Odpověď:

Bylo již řešeno v rámci dotazu č. 314.

V této položce jsou uvažovány náklady spojené s ochranou stavby v souvislosti s provozem na pojižděné koleji.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

Nad rámec zaslaných dotazů zadavatel doplnil přílohu D_2_1_8_SO251801_2_2.101_Situace u SO 25-18-01.2. Předmětem doplnění je oplocení severní větve kruhového objezdu. Ve výkazu výměr je toto oplocení již obsaženo.

Nad rámec zaslaných dotazů - SO 25-15-10 – do soupisu prací byla doplněna demontáž a zpětná montáž oplocení z důvodu přeložky inženýrských sítí a byly doplněny přílohy D_2_2_6_SO251510_01_001.1, D_2_2_6_SO251510_koor_kat, D_2_2_6_SO251510_koor_sit. Lokalita se nachází na severní části obchvatu Kojetína u okružní křižovatky.

Nad rámec zaslaných dotazů zadavatel doplnil přílohy SO 27-19-02. Na soupis prací toto doplnění nemá vliv. Jedná se o přílohy D_2_1_4_SO271902_2_201-209, D_2_1_4_SO271902_2_301-309,311, 321, 381, 391-394.

Nad rámec zaslaných dotazů byla upravena výměra sejmutí ornice pro část ZOV viz příloha B_8_1_TZ.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 28. 4. 2025 na den 29. 4. 2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-008778). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)

rušíme datum **28.04.2025** a nahrazujeme datem **29.04.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XLS_Brno-Prerov-5_zm18_20250409.zip

XDC_Brno-Prerov-5_zm18_20250409.zip

B_8_1_TZ.pdf

D_2_1_8_SO251801_2_2.101_Situace.pdf

přílohy SO251510.zip

přílohy SO271902.zip

V Olomouci dne 10. 4. 2025

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace