



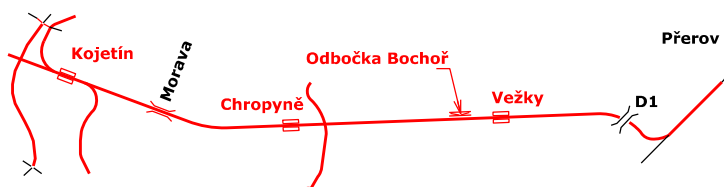
Spolufinancováno
Evropskou unií



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Jiří Malina

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost Koj-Pře		
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Kontakt:	Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc T: +420 585570444 E: moravia@moravia.cz	Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4-Lhotka T: +420 261344100 E: info@sagasta.cz	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 Štýřice, 619 00 Brno T: +420 533312000 E: info@exprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:
--------------------------	-------------------------	--------------

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov	Označení investora: S621500937
Název části:	Souhrnná technická zpráva - samostatné přílohy	Zakázka: 23-020-232-SR
Název objektu/dílčí části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: B
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: B.8
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Čech	Měřítko: - Formáty: 68 A4
Kraj:	Katastrální území: Olomoucký dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 27.9.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 3 7	-	P D P S - B 8	-	-	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	

B.8.1 Technická zpráva

Obsah:

Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
- b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.
- c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
- d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště
- e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.
- f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5.
- g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).
- h) Popis jednotlivých stavebních postupů:
 - Stručný rozsah prací.
 - Přístup mechanizace na staveniště.
 - Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.
 - Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.
 - Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.
 - Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.
 - Omezení rychlosti.
 - Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).
 - Jízdy vlaků.
 - Výluková propustnost.

- Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).
 - Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.
- i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.
- Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.
 - Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
 - Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.
 - Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení staveniště.
- j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).
Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.
- k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.
- l) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO).
- m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.
- n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- o) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.
- p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.
- q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-včetně omezení hospodaření třetích stran apod.
- r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
- s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- t) Odvodnění staveniště.
- u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.
- v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.

w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).

x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále ve schématech stavebních postupů).

Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.

Údaje o stavbě a objektu:

Název stavby: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov

Stupeň dokumentace: PDPS

Dílčí část – objekt (PS/SO): B.8 Zásady organizace výstavby

Charakter dílčí části: -

Katastrální území, pozemky: -

Místo stavby dílčí části: -

Období realizace: **08/2025 – 12/2028**

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 10003/7,
110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234.

Zástupce investora: Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc.

Zhotovitel dílčí části díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina

Specialista dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: -.

Odpovědný proj. dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: -.

Zpracovatel přílohy dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10
357.

Specialista: -.

Údaje o nabyvateli:

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7,
110 00 Praha 1.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

• Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů v rámci ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, ŽST Přerov a z nově zřizovaných přípojek. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní

sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, ŽST Přerov a z nově zřizovaných přípojek. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. Předpokládáno je použití mobilních WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány mobilní telefony.

- Napojení stavby na silniční infrastrukturu: příjezd na stavbu je uvažován po silnicích I/55, II/367, II/436, III/4348, III/4349, III/0557 a přístupové staveništní cesty viz. bod b).

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. Opravy poničených živičných vozovek vlivem stavební činnosti jsou uvažovány takto. Odfrézují se poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm se zhutněním (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) V Kojetíně ze silnice II/367 po silnici III/4335 a III/43327 do prostoru železniční stanice.

Navržené opatření: V délce 940 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(2) V Kojetíně ze silnice II/367 po silnici III/43329 (ulice Svatopluka Čecha), dále po místní komunikaci (ulice Tyršova, Náměstí Republiky, Nádražní, Rumunská) do prostoru železniční stanice po pozemcích:

- **Parc.č.5755, ulice Tyršova** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.639/7, ulice Tyršova** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5742/2, ulice Tyršova** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5742/1** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5784/6, ulice Nádražní** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití dobývací prostor, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5741/3, ulice Rumunská** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5784/196** (vlastnické České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5722/2** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

Navržené opatření: V délce 1 650 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(3) V Kojetíně po silnici II/367 (ulice Kroměřížská) do prostoru železniční stanice.

Navržené opatření: V délce 1 000 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(4) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v blízkosti mostu přes Moravu ev.č.436-001 po účelové komunikaci k železničnímu mostu přes Moravu v km 74,798 po pozemcích:

- **Parc.č.6314/4** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4916/2** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5779/10** (vlastnické ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.5682/3** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.6495/18** (vlastnické právo Bíbr Ivan Mgr., č. p. 154, 76843 Kostelec u Holešova, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.6337** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 150 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %, v délce 240 m a šířce 4 m bude panelový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(5) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v blízkosti železničního přejezdu P7204 v km 75,075 k mostu přes Moravu v km 74,798 po přístupové cestě po pozemku ve správě Správy železnic, s.o.

Navržené opatření: V délce 260 m a šířce 4 m bude zřízena provizorní přístupová cesta pomocí silničních panelů 22 cm s podsypem 150 mm šterku. Po ukončení prací bude plocha uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(6) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v blízkosti železničního přejezdu P7204 v km 75,075 k mostu v km 75,790 po přístupové cestě po pozemku ve správě Správy železnic, s.o.

Navržené opatření: V délce 720 m a šířce 4 m bude zřízena provizorní přístupová cesta pomocí silničních panelů 22 cm s podsypem 150 mm šterku a vrstvou 1 m z lomového kamene. Součástí přístupové cesty je dvakrát provizorní přemostění pomocí trub (1000 mm) s přesypem. Po ukončení prací bude plocha uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(7) Ze silnice II/436 mezi obcemi Kojetín a Chropyně stávajícím sjezdem k železničnímu přejezdu P7205 po účelové komunikaci po pozemcích:

- **Parc.č.5680/20** (vlastnické právo Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci, Wurmová 9, 77101 Olomouc, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4739/1** (vlastnické právo Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci, Wurmová 9, 77101 Olomouc, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4739/2** (vlastnické právo Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci, Wurmová 9, 77101 Olomouc, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 820 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(8) Ze silnice II/4349 (ulice Tovačovská) v Chropyni stávajícím sjezdem po místních (ulice Pazderna) a účelových komunikacích k mostu v km 77,699 (Svodnice) po pozemcích:

- **Parc.č.374/23** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.496/1** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.446/1, mostek** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha),
- **Parc.č.500/10** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/8** (vlastnické právo Agroječmínek s.r.o., Pastvisko 840, 76811 Chropyně ½, Jégllová Anna, Horní Lipová 130, 79063 Lipová-lázně ½, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/7** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/6** (vlastnické právo Adamec Jiří Ing., Hromůvka 1522, Hranice I-Město, 75301 Hranice ¼, Opustil Karel, Tovačovská 360, 76811 Chropyně v míře ½, Zavřel Tomáš, Za Penzionem 1275/16, 78985 Mohelnice v míře ¼, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/5** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/4** (vlastnické právo SJM Drexler Pavel a Drexlerová Zdena, Drexler Pavel, Tyršova 654, 76811 Chropyně, Drexlerová Zdena, Masarykova 336, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/3** (vlastnické právo Pohl Josef, Masarykova 336, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/2** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/1** (vlastnické právo Hanáková Dana, Tyršova 656, 76811 Chropyně v míře ½, Procházka Milan Ing., Nádražní 767, 76811 Chropyně v míře ½, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.519/1** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.519/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.443, most** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha),
- **Parc.č.1905** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1907/1** (vlastnické právo Vávra Pavel, Nádražní 564, 76811 Chropyně, druh pozemku trvalý travní porost).

Navržené opatření: V délce 320 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %, v délce 310 a šířce 4 m bude přístupová cesta

zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(9) Ze silnice II/4349 v obci Chropyně v blízkosti železničního přejezdu P7207 ev.č.4349-1 stávajícím sjezdem do prostoru železniční stanice a k nově budované technologické budově po místní komunikaci po pozemcích:

- **Parc.č.595/4, Nádražní** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.605/1, Vlčí doly** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 550 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(10) Ze silnice III/4349 v obci Chropyně v blízkosti železničního přejezdu P7207 ev.č.4349-1 podél trati po místní komunikaci po pozemku:

- **Parc.č.1472** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), a dále v ose budoucí nově zřizované ÚK (SO 27-18-03) v km 79,6-78,4.

Navržené opatření: V délce 20 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 100 %, v délce 1 560 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 450 mm **betonového recyklátu** s provedením skřívky ornice a odkopu do hloubky 20 cm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu.

(11) Ze silnice II/436 v obci Chropyně v blízkosti benzínového čerpadla po místní komunikaci po pozemcích:

- **Parc.č.1518/23** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/22** (vlastnické právo Vávra Pavel, Nádražní 564, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/3** (vlastnické právo Vávra Pavel, Nádražní 564, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/21** (vlastnické právo Mika Pavel, Tovačovská 845, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/24** (vlastnické právo EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 60200 Brno, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/20** (vlastnické právo SJM Kotásek František a Kotásková Petra, Tovačovská 158, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/19** (vlastnické právo SJM Kotásek František a Kotásková Petra, Tovačovská 158, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/15** (vlastnické právo Vávra Zdeněk, náměstí Svobody 59, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.1518/14** (vlastnické právo Vávra Pavel, Nádražní 564, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/13** (vlastnické právo Němec Jaroslav, Postoupky 140, 76701 Kroměříž, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/12** (vlastnické právo Němec Zdeněk, Masarykova 783, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/1** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/11** (vlastnické právo Horáková Marie, Zborovská 80, 76802 Zdounky, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/10** (vlastnické právo Agroječmínek s.r.o., Pastvisko 840, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/9** (vlastnické právo Rozehnalová Naděžda Doc. JUDr. CSc., Rašelinová 2284/7, Líšeň, 62800 Brno, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/8** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/7** (vlastnické právo Kulhanová Jana, Gogolova 921/6, Město, 73601 Havířov v míře 1/3, Kulhanová Viktorie, Těšnovice 163, 76701 Kroměříž v míře 1/3, Provazníková Jana MUDr., č. p. 8, 76811 Kyselovice v míře 1/3, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/45** (vlastnické právo Horák Jiří, Nádražní 722, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/42** (vlastnické právo Rybníkářová Věra Ing., náměstí Svobody 54, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/36** (vlastnické právo Hofschneider Miroslav Bc., Mlýnská 523, 79817 Smržice, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/33** (vlastnické právo Heppler Josef, náměstí Svobody 57, 76811 Chropyně v míře 1/2, Hepplerová Jarmila, náměstí Svobody 57, 76811 Chropyně v míře 1/2, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/28** (vlastnické právo Petlachová Jana, Tyršova 594, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/25** (vlastnické právo Bělková Jitka, Fügnerova 2074/3, 69002 Břeclav v míře 1/8, Koníček Vlastimil, č. p. 155, 68604 Popovice v míře 1/8, Vozárová Lenka Ing., Havlíčkova 877, 68801 Uherský Brod v míře 6/8, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/22** (vlastnické právo Engelhardtová Miloslava, Im Sanktwendel 3A, 64342 Seeheim-Jugenheim, Německo, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/20** (vlastnické právo SJM Stojan Antonín Ing. a Stojanová Jana, Za Mlýnem 209, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/17** (vlastnické právo Agroječmínek s.r.o., Pastvisko 840, 76811 Chropyně v míře 1/4, Jelínková Michaela, Nivy II 5312, 76001 Zlín v míře 1/8, Měrka Josef, nám. Svobody 23, 76811 Chropyně v míře 3/20, Měrka Pavel Ing., Ječmínkova 234, 76811 Chropyně 1/10, Měrka Vítězslav, č. p. 139, 79201

Oborná 1/4, Šivicová Renata Mgr., Obeciny XII 3641, 76001 Zlín v míře 1/8, druh pozemku orná půda),

- **Parc.č.1518/2** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1510/1** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, Malá Strana, 15000 Praha 5, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1508** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1 720 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(12) Ze silnice II/436 mezi obcemi Chropyně a Vlkoš po místní komunikaci k železničnímu přejezdu v km 81,667 po pozemcích:

- **Parc.č.548** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.549/1** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.554** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.558/1** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.561** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1 280 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(13) Ze silnice II/436 v obci Vlkoš po silnici III/4348 k železničnímu přejezdu P7211 ev.č.4348-5.

Navržené opatření: V délce 1 350 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(14) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem mezi obcemi Vlkoš a Věžky po místní komunikaci k železničnímu přejezdu P7212 po pozemcích:

- **Parc.č.587** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.582** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1 150 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(15) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v blízkosti železniční stanice Věžky a železničního přejezdu P7213 ev.č.436-011 k nové technologické budově po pozemku:

- **Parc.č.337/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
Navržené opatření: V délce 300 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(16) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v úseku mezi obcemi Věžky a Bochoř po účelové komunikaci k trati a podél ní po pozemku:

- **Parc.č.1783** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).
Navržené opatření: V délce 630 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(17) Ze silnice II/436 v obci Bochoř po místní komunikaci (ulice Partyzánská) a účelové komunikaci k trati a podél ní po pozemcích:

- **Parc.č.1116/1, Partyzánská** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1114/1** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1114/2** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
dále dle postupu výstavby v ose nově zřizované ÚK (SO 28-18-11).
Navržené opatření: V délce 140 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %, v délce 860 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm, dále bude v délce 240 m přístupová cesta zpevněna vrstvou 450 mm **betonového recyklátu** s provedením skřívky ornice a odkopu do hloubky 20 cm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu.

(18) Ze silnice II/436 mezi Bochořem a Přerovem po silnici III/0557 (ulice Mírová) k Lověšickému podjezdu.

Navržené opatření: V délce 1 700 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(19) Ze silnice III/0557 v Přerově po místní komunikaci (ulice Partyzánská) a účelové komunikaci k trati a podél ní po pozemcích:

- **Parc.č.5949/3** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.506** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.505/4** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.505/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.495/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.493** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.486** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.474/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 40 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %, v délce 1 760 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(20) Ze silnice I/55 v Přerově po silnici III/0557 k Lověšickému podjezdu a dále po panelové cestě do prostoru nákladního nádraží ŽST Přerov po pozemku:

- **Parc.č.456/6** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 300 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(21) V Kojetíně ze silnice III/43327 před železničním přejezdem P7201 po MK na křižovatku se silnicí II/367 (ulicí Padlých hrdinů) po pozemcích

- **Parc.č.1041/6** (vlastnické právo Kalovský Filip, Husova 727, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV 740, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/8** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Kojetín, č.LV 10002, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/10** (vlastnické právo Holá Dana, Tyršova 1227, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře 1/6, Kvasničková Jitka, Sladovní 461, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře 1/6, Kyas František, Jeronýmova 277/9, Nové Sady, 77900 Olomouc v míře 2/3, k.ú. Kojetín, č.LV 2173, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.1041/12** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Kojetín, č.LV **10002**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/13** (vlastnické právo Agro - společnost MORAVA s.r.o., Komenského náměstí 1052, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV 3290, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/14** (vlastnické právo Mořický Petr, Kroměřížská 127, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín 1/2, Zavřel Jan, č. p. 65, 75201 Uhřetice 1/2, k.ú. Kojetín, č.LV **1245**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/15** (vlastnické právo Borovička Petr, Sadová 161, 79827 Němčice nad Hanou v míře 1/3, Borovičková Věra, Novosady 155, 79827 Němčice nad Hanou 4/18, Krybus Čeněk, Kroměřížská 165, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín 1/18, Krybus Karel Ing., Vyškovská 390, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín 7/18, k.ú. Kojetín, č.LV **2114**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/3** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Kojetín, č.LV 10002, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/9** (vlastnické právo SOUFFLET AGRO a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov, k.ú. Kojetín, č.LV **2968**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/11** (vlastnické právo Holá Dana, Tyršova 1227, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře 1/6, Kvasničková Jitka, Sladovní 461, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře 1/6, Kyas František, Jeronýmova 277/9, Nové Sady, 77900 Olomouc v míře 2/3, k.ú. Kojetín, č.LV **2173**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/22** (vlastnické právo SOUFFLET AGRO a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov, k.ú. Kojetín, č.LV **2968**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/23** (vlastnické právo Šťastník Ladislav, Stan. Masara 1353, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **3466**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/24** (vlastnické právo Mořický Petr, Kroměřížská 127, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín 1/2, Zavřel Jan, č. p. 65, 75201 Uhřetice 1/2, k.ú. Kojetín, č.LV **1245**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/25** (vlastnické právo Borovička Petr, Sadová 161, 79827 Němčice nad Hanou v míře 1/3, Borovičková Věra, Novosady 155, 79827 Němčice nad Hanou 4/18, Krybus Čeněk, Kroměřížská 165, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín 1/18, Krybus Karel Ing., Vyškovská 390, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín 7/18, k.ú. Kojetín, č.LV **2114**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/26** (vlastnické právo Kalovský Filip, Husova 727, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **740**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/27** (vlastnické právo Kalovský Filip, Husova 727, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **740**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.1041/28** (vlastnické právo SJM Novotný Michal a Novotná Kateřina, Palackého 1428, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **362**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/29** (vlastnické právo SJM Novotný Michal a Novotná Kateřina, Palackého 1428, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **362**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1041/21** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Kojetín, č.LV **10002**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/6** (vlastnické právo Tereos TTD, a.s., Palackého náměstí 1, 29441 Dobruška, k.ú. Kojetín, č.LV **2944**, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), oblast železničního přejezdu P10740,
- **Parc.č.1140/13** (vlastnické právo Šťastník Ladislav, Stan. Masara 1353, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **3466**, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/97** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/98** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/8** (vlastnické právo Ptáček Leoš Ing., Mlýnská 1429, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **3285**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/79** (vlastnické právo Mrázek Dušan, Šeříková 145/29, Jundrov, 63700 Brno, k.ú. Kojetín, č.LV **654**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/80** (vlastnické právo Trefil Jaromír, Lhotka nad Bečvou 29, 75641 Lešná, k.ú. Kojetín, č.LV **4344**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/81** (vlastnické právo Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Kojetín, č.LV **2140**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/82** (vlastnické právo Autratová Yvonna, Hliníky 321, 66459 Telnice 1/10, Jarošová Simonne, Holešická 4748, 43004 Chomutov 2/10, Šťastová Hana, U Letiště 1153/9, 76901 Holešov 1/10, Zelinka Lubomír, Brno 5/10, Zelinka Zdeněk, Kotlářská 913/23, Veveří, 60200 Brno 1/10, k.ú. Kojetín, č.LV **1838**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1040/83** (vlastnické právo Ševeček František, Kojetín II-Popůvky 58, 75201 Kojetín 1/2, Ševeček Josef, Kojetín II-Popůvky 58, 75201 Kojetín 1/2, k.ú. Kojetín, č.LV **1689**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/84** (vlastnické právo Trefil Miroslav, Kojetín II-Popůvky 10, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **909**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/85** (vlastnické právo Juřena Milan, náměstí Dr. E. Beneše 528, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **1486**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.1140/99** (vlastnické právo Kačírek Jaroslav, Tyršova 1228, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín ½, Kačírek Jiří Ing., Chrastěšov 36, 76312 Vizovice ½, k.ú. Kojetín, č.LV **1300**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/100** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/29** (vlastnické právo Francsák Jiří, č. p. 31, 79368 Křišťanovice, k.ú. Kojetín, č.LV **3794**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/86** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/101** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/87** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/102** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/88** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/103** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/89** (vlastnické právo Holá Dana, Tyršova 1227, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře 1/6, Kvasničková Jitka, Sladovní 461, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře 1/6, Kyas František, Jeronýmova 277/9, Nové Sady, 77900 Olomouc v míře 2/3, k.ú. Kojetín, č.LV **2173**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/104** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/90** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/91** (vlastnické právo Duben Petr, č. p. 36, 58813 Ždírec, k.ú. Kojetín, č.LV **3396**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/92** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/105** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.1140/93** (vlastnické právo Palmašová Jana MUDr., Kroměřížská 166, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **147**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/94** (vlastnické právo Hornišer Ladislav, Cukrovarská 28, 74792 Háj ve Slezsku, k.ú. Kojetín, č.LV **942**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/106** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/95** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1140/96** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1241/3** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1241/10** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **1767**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1241/2** (vlastnické právo Tereos TTD, a.s., Palackého náměstí 1, 29441 Dobruška, k.ú. Kojetín, č.LV **2944**, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5784/197** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Kojetín, č.LV **686**, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5784/11** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5747/1** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, č.LV **10001**, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1 320 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %, v délce 580 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(22) Ze silnice I/55 v Přerově po silnici III/0558 (ulice Nádražní) přes železniční přejezd P8179 a dále po účelové komunikaci podél trati vlevo po směru staničení a v ose nově budované komunikace (SO 28-18-13, SO 28-18-11) po pozemcích:

- **Parc.č.1289** (vlastnické právo Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice, k.ú. Horní Moštěnice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.466** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Lověšice u Přerova, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.522** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú.

Lověšice u Přerova, LV č.10002, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha),

- **Parc.č.465** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Lověšice u Přerova, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 170 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %, v délce 260 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm, v délce (2 350+260) m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 450 mm **betonového recyklátu** s provedením skrávky ornice a odkopu do hloubky 20 cm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(23) V Kojetíně ze silnice III/43327 před železničním přejezdem P7201 v ose nově zřizované ÚK (SO 25-18-06).

Navržené opatření: V délce 20 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 100 %, v délce 370 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 450 mm **betonového recyklátu** s provedením skrávky ornice a odkopu do hloubky 20 cm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu.

(24) Ze silnice II/367 v ose nově zřizované ÚK (SO 26-18-01).

Navržené opatření: V délce 12 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 100 %, v délce 750 m a šířce 3 m bude panelový povrch vyspraven, v délce 1 900 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 450 mm **betonového recyklátu** s provedením skrávky ornice a odkopu do hloubky 20 cm, v délce 1 900 m a šířce 3,5 m bude položen asfaltový povrch v předpokládané míře 100 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu.

(25) Ze silnice II/367 v ose nově zřizované ÚK (SO 26-18-03 a SO 26-18-04), dále podél náspu v místě zemních prací.

Navržené opatření: V délce 12 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 100 %, v délce 1 540 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 450 mm **betonového recyklátu** s provedením skrávky ornice a odkopu do hloubky 20 cm. Součástí přístupové cesty je dvakrát provizorní přemostění pomocí trub (1000 mm) s přesypem. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu.

(26) Ze silnice II/367 v ose nově zřizované ÚK (SO 28-18-09).

Navržené opatření: V délce 5 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 100 %, v délce 240 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 450 mm **betonového recyklátu** s provedením skrávky ornice a odkopu do hloubky 20 cm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu.

(27) Ze silnice II/367 v obci Bochoř po místních komunikacích (Nábřeží) a v ose nově zřizované ÚK (SO 28-18-10) po pozemcích:

- **Parc.č.1112/1** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, k.ú. Bochoř, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1734** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, k.ú. Bochoř, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1738** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, k.ú. Bochoř, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1745** (vlastnické právo Malík František, Kozlovská 1334/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Bochoř, LV č.552, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1748** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Bochoř, LV č.247, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 125 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %, v délce 70 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu.

(28) Ze silnice II/436 u Chropyně k železničnímu přejezdu P7206 po účelové komunikaci po pozemku:

- **Parc.č.1870/1** (vlastnické právo Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Chropyně, LV č.1487, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 25 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 100 %, v délce 1 070 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu.

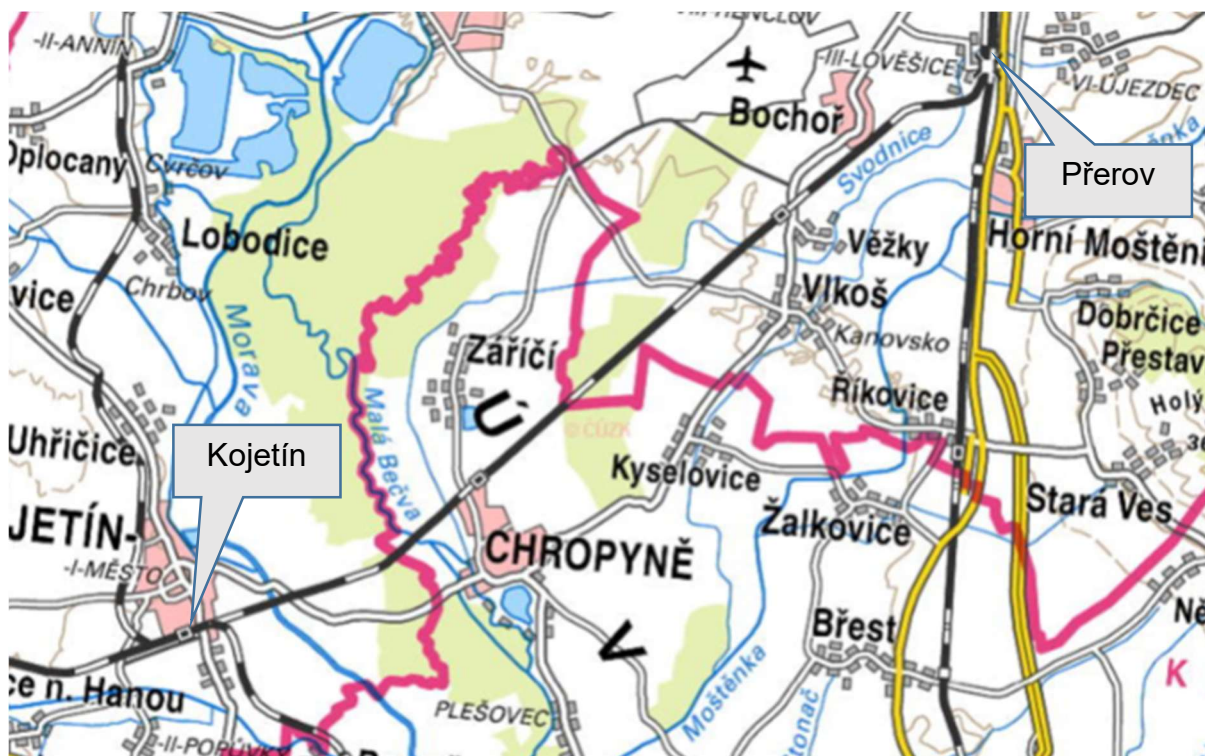
(29) Ze silnice II/367 v ose upravované ÚK (SO 26-18-04), dále po účelové komunikaci k železničnímu přejezdu P7205 po pozemku:

- **Parc.č.4722/7** (vlastnické právo "Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Kojetín, LV č.2637, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4722/3** (vlastnické právo "Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Kojetín, LV č.2637, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4722/5** (vlastnické právo "Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Kojetín, LV č.2637, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4722/7** (vlastnické právo "Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Kojetín, LV č.2637, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.4722/10** (vlastnické právo "Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Kojetín, LV č.2637, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4722/1** (vlastnické právo "Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Kojetín, LV č.2637, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4722/8** (vlastnické právo "Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 562/9, 77900 Olomouc, k.ú. Kojetín, LV č.2637, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 440 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 50 %, v délce 2 650 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do projektovaného stavu a do předem sjednaného stavu.

Jako přístupové cesty jsou uvažovány i nově budované komunikace v rámci stavby.



Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zemina a ostatní sytké materiály, dále kusový materiál pro nové konstrukce, betonová směs apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

➤ Druh vozidel: pracovní mechanismy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, domíchávače, s předpokládanou okamžitou hmotností do 40 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).

➤ **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 30–40 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Náklady přístupových cest jsou zahrnuty v SO 28-16-01 Chropyně - Přerov, železniční spodek.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Staveniště bude dle možností oploceno systémovým staveništním oplocením.

Začátkem stavby je uvažováno provést odstranění zeleně a objektů určených k demolici.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště.

Uvažované plochy zařízení staveniště:

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS1: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 72,250, na pozemku **parc.č.5784/128** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 025 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (1), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS2a: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 72,400, na pozemku **parc.č.1010/115** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 12 895 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (1), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS2b: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 72,400, na pozemku **parc.č.6761/1** (vlastnické právo Cash management Drahenice, s.r.o., Pod hradbami 655/6, Střešovice, 16000 Praha, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 22 500 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (1), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Deponie, výrobní a skladovací.

ZS2c: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 71,000, na pozemku **parc.č.1337/53** (vlastnické Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.1337/52** (vlastnické Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, k.ú. Kojetín, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 50 550 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (1), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: **Recyklační základna**, deponie, výrobní a skladovací.

ZS3: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 73,100, na pozemku **parc.č.5784/16** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 1 955 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (2), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS4: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 73,300, na pozemku **parc.č.5784/16** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 1 535 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (2), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS5: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 73,700, na pozemku **parc.č.5784/16** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 485 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (2), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS6:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 74,700 u mostu přes Moravu v km 74,798, na pozemku **parc.č.5784/17** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.5088** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p., způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 3 390 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (4), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS7:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 74,700 u mostu přes Moravu v km 74,798, na pozemku **parc.č.5784/17** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.5784/9** (vlastnické právo Krybus Čeněk, Kroměřížská 165, Kojetín I-Město, 75201, druh pozemku trvalý travní porost), **parc.č.5784/7** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p., způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 060 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (4), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS8:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 74,850 u mostu přes Moravu v km 74,798, na pozemku **parc.č.5784/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4908/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p., způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6953/1** (vlastnické právo Juřen David, Podvalí 215, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.6953/3** (vlastnické právo Cash management Drahenice, s.r.o., Pod hradbami 655/6, Střešovice, 16000 Praha 6, druh pozemku orná půda), **parc.č.6953/7** (vlastnické právo Minařík Jaroslav, Vyškovská 1433, Kojetín I-Město, 75201

Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.6953/5** (vlastnické právo Zvěřinová Zdeňka Ing., Tyršova 1040, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.6953/77** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 5 640 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS9: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 74,850 u mostu přes Moravu v km 74,798, na pozemku **parc.č.5784/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4915/2** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4915/1** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.4915/3** (vlastnické právo Šimková Ivetta, Polní 384, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře 1/2, Zatloukalová Hana, Polní 384, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře 1/2, druh pozemku orná půda), **parc.č.6313** (vlastnické právo Navrátil Michal Mgr., nám. Osvobození 53/17, 78335 Horka nad Moravou v míře 1/2, Přidal Zdeněk Ing., 30. dubna 404, 79826 Nezamyslice v míře 1/2, druh pozemku orná půda), **parc.č.6312** (vlastnické právo INSURANCE BROKER s.r.o., Revoluční 1056/8a, Nové Město, 11000 Praha 1, druh pozemku zahrada). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 5 200 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS10: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 75,200 na pozemku **parc.č.6012/1** (vlastnické právo Minaříková Pavla Mgr., Vyškovská 1493, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 3 150 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS11: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 78,150 na pozemku **parc.č.595/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 1 325 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (9), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS12: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 78,280 na pozemku **parc.č.595/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 500 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (9), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS13: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 78,600 na pozemku **parc.č.595/11** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 3 280 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (9), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS14: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 81,750 na pozemku **parc.č.351/10** (vlastnické právo Hanulíková Bohumila, č. p. 53, 76901 Jankovice v míře ½, Kroupová Zdeňka, Bochořská 47, 75119 Vlkoš v míře ½, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 1 255 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (12), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS15: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 82,680 na pozemku **parc.č.562/1** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) a na pozemku **parc.č.415/169** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000

Praha 1, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 1 610 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (13), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS16: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 84,000 na pozemku **parc.č.337/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 320 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (15), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS17: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), v blízkosti železničního přejezdu P7213 na pozemku **parc.č.1878** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 085 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (15), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS18: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), v blízkosti Lověšického podjezdu na pozemku **parc.č.521/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 075 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (20), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS19: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), v prostoru nákladního nádraží ŽST Přerov na pozemku **parc.č.6868/83** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 9 615 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (20), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: **Recyklační základna**, výrobní a skladovací.

ZSO1 Umístění: V místě napojení nového obchvatu města Chropyně na silnici III/4349 na pozemcích **parc.č.2065/59** (vlastnické právo Červinka Pavel, č. p. 257, 76811 Záříčí ¼, Gregorová Milada Mgr., č. p. 97, 78322 Dubčany 1/8, Karfilátová Věra, Budovatelů 241, Unčín, 41742 Krupka ½, Kořínková Jitka, Zárub 379/5, 75102 Troubky 1/8, katastrální území Chropyně, orná půda), **parc.č.2065/61** (vlastnické právo Agroječmínek s.r.o., Pastvisko 840, 76811 Chropyně, katastrální území Chropyně, orná půda), **parc.č.2065/62** (vlastnické právo Vrána Zdeněk, Moravská 618, 76811 Chropyně, katastrální území Chropyně, orná půda), **parc.č.2065/63** (vlastnické právo Hofschneider Miroslav Bc., Mlýnská 523, 79817 Smržice ½, Lokobauerová Ludmila, Moravská 615, 76811 Chropyně ½, katastrální území Chropyně, orná půda).

Velikost: 3 340 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely s provedením skřívky ornice (nutno ochránit stávající inženýrské sítě). Po ukončení prací provizorní konstrukce odstraněna a likvidována dle zákona o odpadech, ornice dočasně deponovaná při okraji ZSO1 opět rozprostřena a urovňována.

Přístup na staveniště: Po III/4349.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZSO2 Umístění: V místě nadjezdu v km 77,705 na pozemcích **parc.č.2065/20** (vlastnické právo Agroječmínek s.r.o., Pastvisko 840, 76811 Chropyně 2/12, Klegová Jiřina, K. H. Máchy 222, 25741 Týnec nad Sázavou 1/12, Knollová Hana, Jugoslávská 2848/57, Zábřeh, 70030 Ostrava 3/12, Kopečná Hana, Tovačovská 447, 76811 Chropyně 3/12, Oslizloková Helena, Školská 464/54, Ráj, 73401 Karviná 3/12, katastrální území Chropyně, orná půda), **parc.č.2065/19** (vlastnické právo Dratvová Věra, Na Návsí 63/34, Vážany, 76701 Kroměříž ¼, Stoklásek František, Tovačovská 706, 76811 Chropyně ½, Vaverová Jiřina, Rohlovská 184, 26762 Komárov ¼, katastrální území Chropyně, orná půda).

Velikost: 3 630 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely s provedením skřívky ornice (nutno ochránit stávající inženýrské sítě). Po ukončení prací provizorní konstrukce odstraněna a likvidována dle zákona o odpadech, ornice dočasně deponovaná při okraji ZSO2 opět rozprostřena a urovňována.

Přístup na staveniště: V ose nového obchvatu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZSO3 Umístění: V místě nadjezdu v km 77,705 na pozemcích **parc.č.1517/2** (vlastnické právo Agroječmínek s.r.o., Pastvisko 840, 76811 Chropyně ½, Procházka Vladimír MUDr., Dobnerova 678/21, Nová Ulice, 77900 Olomouc, katastrální území Chropyně, orná půda), **parc.č.1517/4** (vlastnické právo, Agroječmínek s.r.o., Pastvisko 840, 76811 Chropyně katastrální území Chropyně, orná půda).

Velikost: 2 360 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely s provedením skřívky ornice (nutno ochránit stávající inženýrské sítě). Po ukončení prací provizorní konstrukce odstraněna a likvidována dle zákona o odpadech, ornice dočasně deponovaná při okraji ZSO3 opět rozprostřena a urovňována.

Přístup na staveniště: V ose nového obchvatu.

Účel: Výrobní a skladovací.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení. Prostory rekonstruovaných budov objednatele lze využít pouze s jeho souhlasem.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Provizorní přechod v ŽST Kojetín, který bude provozován v době, kdy bude snesena stávající lávka pro pěší v km 73,673 a nebude dokončený podchod v km 72,250, ani podjezd v km 72,553, resp. stávající přejezd P7202 a stávající podjezd v km 73,764 budou zrušeny. Tento provizorní přechod bude zřízen jako bezbariérový.

f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemín v rozsahu podle B.8.5.

Bilance zemních prací zahrnuje zejména skřívku ornice a vytěženou zeminu z výkopů. Ornice bude částečně využita v konečných úpravách stavby a přebytečná část bude odvezena dle instrukcí orgánů ochrany přírody. Zemina z výkopů bude částečně využita na zpětné zásypy. Dočasně bude deponována při okraji staveniště na pozemku parc.č.5768 a následně použita. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti), se odhadují cca do 25 km pro stavební odpad kategorie O, do 45 km pro odpad kategorie N, dle zvolené lokality.

Navržené deponie sypkých materiálů (**DSM**); pro orientaci užito stávající staničení:

Za ŽST Kojetín směrem na Kroměříž:

DSM1: Parc.č.306, v km 1,1 TK Kojetín-Kroměříž, k.ú. Kojetín, 1860 m².

DSM2: Parc.č.306, v km 4,2-4,6 TK Kojetín-Kroměříž, k.ú. Kojetín, 7570 m².

DSM3: Parc.č.306, v km 4,8-5,2 TK Kojetín-Kroměříž, k.ú. Hradisko, 3160 m² a parc.č.424/1, k.ú. Postoupky, 3590 m².

DSM4: Parc.č.424/1, v km 5,2-5,4 TK Kojetín-Kroměříž, k.ú. Postoupky, 3900 m².

DSM5: Parc.č.424/1 v km 5,6 TK Kojetín-Kroměříž vpravo, k.ú. Postoupky, 1470 m².

Uvedené pozemky DSM1 až DSM5 jsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dílčedě 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).

Stavba je předběžně uvažována k realizaci **v období od srpna 2025 do srpna 2028** (úklidové práce a vyklizení staveniště do prosince 2028). Termín bude upřesněn během zpracování dalšího stupně dokumentace. Návrh koncepce stavebních postupů respektuje

- jízdu na železniční vlečku **TTD a.s. Závod lihovar Kojetín**, která může být přerušena maximálně na 14 dnů, je nutné práce v železniční stanici koordinovat a využít její obsluhování přes výhybku č.L1 nebo č.L9,
- výluky traťové koleje Kojetín-Tovačov minimalizovat z důvodu vozby nákladních vlaků pro **TOPOS PREFA Tovačov s.r.o. a Českomoravský štěrk a.s. Štěrkopískovna Tovačov**, před zahájením realizace výluky trati Kojetín-Tovačov požadují tyto společnosti, aby byly informovány minimálně 3 měsíce před jejím zahájením.
- výluky železniční vlečky **FATRA, a.s. provoz Chropyně** v železniční stanici Chropyně v trvání maximálně 35 dnů,
- nutnost zajištění pohybu chodců mezi severní a jižní průmyslovou částí města Kojetína. To znamená, že do dokončení a zprovoznění silničního podjezdu v km 71,355 **nesmí být stávající lávka pro pěší snesena**,
- dobu, kdy nebudou možné **jízdy vlaků od Břeclavi po kolejích č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230** v ŽST Přerov minimalizovat.

h) Popis jednotlivých stavebních postupů:

Obsahem stavby je modernizace trati Brno-Přerov v úseku Kojetín-Přerov spočívající v jeho vedení v nové stopě a v jeho zdvoukolejnění. Stavba je předběžně uvažována k realizaci **v období od srpna 2025 do prosince 2028**, termín bude upřesněn během zpracování dokumentace.

Jsou navrženy níže uvedené stavební postupy v průběhu uvedených **let**.

Roky 2025-2026:

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce a práce na novém kolejišti včetně příslušných částí mostních objektů a propustků, nových komunikací a silničních nadjezdů apod mimo kolejiště bez nároku na nepřetržité výluky. Výjimku tvoří práce začátkem stavebního postupu na nezamyslickém zhlaví ŽST Kojetín z důvodu zajištění napojení vlečky TTD a.s. Závod lihovar Kojetín na stávající výhybku č.L9 a práce na části Lověšického nadjezdu v ŽST Přerov. V tomto stavebním postupu dále bude provedena kompletní demolice VB v ŽST Kojetín a částečná demolice VB v ŽST Chropyně. Koncem tohoto stavebního postupu bude dokončen obchvat města Kojetína.

Rok 2027:

Stavební postup č.1 je navržen pro práce v ŽST Kojetín, v sudé KS ŽST Chropyně a na dokončení TK2 Kojetín-Chropyně.

Stavební postup č.2 je navržen pro práce v TK2 Chropyně-Přerov a v ŽST Přerov. V tomto stavebním postupu bude dokončen obchvat Chropyně včetně příslušného silničního nadjezdu

Rok 2028:

Stavební postup č.3 je uvažován na provádění prací v TK1 Kojetín-Chropyně, v liché KS ŽST Chropyně a na dokončení TK1 Chropyně-Přerov.

Stavební postup č.4 představuje dokončovací práce, aktivaci nového zabezpečovacího zařízení, PDPS, třetí SVÚ, ...

Tato stavba a související drážní stavby:

- A) Modernizace trati Brno – Přerov, 5.stavba Kojetín – Přerov (tento projekt).
- B) Modernizace trati Brno – Přerov, 4.stavba Nezamyslice – Kojetín; předpokládaný termín realizace 01/2025-10/2028 s nepřetržitou výlukou TK Nezamyslice-Kojetín na 126 dnů v období 04-08/2028.
- C) Modernizace trati Brno – Přerov, 3.stavba Vyškov – Nezamyslice.
- D) Rozšíření CDP Přerov – nová budova; předpoklad realizace 04/2024-03/2027.
- E) Výstavba TNS Nezamyslice; předpoklad realizace 08/2024-03/2027.

Návrh koncepce stavebních postupů respektuje.

- Jízdu na železniční vlečku **TTD a.s. Závod lihovar Kojetín**, která může být přerušena maximálně na 14 dnů; je nutné práce v železniční stanici koordinovat a využít její obsluhování přes výhybku č.L1 nebo č.L9.
- Výluky železniční vlečky Energetika Chropyně v železniční stanici Chropyně v trvání maximálně 35 dnů.
- Nutnost zajištění pohybu chodců mezi severní a jižní průmyslovou částí města Kojetína. To znamená, že do dokončení a zprovoznění silničního podjezdu v km 71,553 **nesmí být stávající lávka pro pěší snesena**.
- Nepřetržité výluky této stavby A) a související stavby dle bodu B) musí být koordinovány tak, aby neprobíhaly současně. V rámci koordinace staveb jsou navrženy nejvýznamnější výluky:
 - nepřetržitá výluka Němčice nad Hanou-Kojetín 91 dnů v období 08-11/2025 (5.stavba, Kojetín-Přerov),
 - nepřetržitá výluka Kojetín-Tovačov 91 dnů v období 02-05/2027 (5.stavba, Kojetín-Přerov),
 - nepřetržitá výluka Kojetín-Chropyně 161 dnů v období 02-07/2027 (5.stavba, Kojetín-Přerov),
 - nepřetržitá výluka Kojetín-Kroměříž 161 dnů v období 02-07/2027 (5.stavba, Kojetín-Přerov),
 - nepřetržitá výluka Chropyně-Přerov 148 dnů v období 07-12/2027 (5.stavba, Kojetín-Přerov),
 - nepřetržitá výluka Nezamyslice-Kojetín 126 dnů v období 04-08/2028 (4.stavba, Nezamyslice-Kojetín).
- Výstavbu nového přivaděče technologické vody do **Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín** a zejména jeho přepojení, nutné směřovat do letních měsíců v době odstávky zásobování společnosti technologickou vodou.

Návrh stavebních postupů.

1	Rok 2025-2026, stavební postupy / výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č.0 , přípravné práce, nezamyslické zhl. ŽST Kojetín, TK2 Kojetín-Přerov, sudá KS ŽST Chropyně, kolej č.101, 91 a Lověšický podjezd v ŽST Přerov	01.08.25	510	23.12.26

3	TK+TV Němčice nad Hanou-Kojetín na 91 dnů nepřetržitě vč. TV	26.08.25	91	24.11.25
4	TK+TV Kojetín-Přerov na 35x8 hod, pažení u mostů a prop.	26.08.25	35	29.09.25
5	ŽST Kojetín, SK3-SK9 na přerovském zhlaví včetně TV	26.08.25	91	24.11.25
6	ŽST Kojetín, vlečka od výhybky č.L9 Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín nepřetržitě na 91 dnů, obsluha přes výh.č.L1, platí i pro vlečku SOUFFLET AGRO, a.s. vlečka Kojetín a vlečka Chemagra, s.r.o.	26.08.25	91	24.11.25
7	ŽST Chropyně, SK2, SK4 nepřetržitě s následným zrušením včetně TV	26.08.25	-	-
8	TK+TV Kojetín-Přerov na 2 dny (víkend, odstranění bednění nadjezdu v km 73,903)	11.07.26	2	12.07.26
9	TK+TV Kojetín-Přerov na 2 dny (víkend, dokončení nadjezdu v km 73,903)	22.08.26	2	23.08.26
10	TK+TV Kojetín-Přerov na 2 dny (víkend, dokončení nadjezdu v km 73,903)	29.08.26	2	30.08.26
11	ŽST Přerov, SK101 mezi výhybkami č.104 (mimo) a 122 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV	17.07.26	105	29.10.26
12	ŽST Přerov, kolej č.91 nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV	17.07.26	105	29.10.26
13	ŽST Přerov, SK240c+TV na 6 dnů nepřetržitě, posun koleje.	01.08.25	6	06.08.25
14	ŽST Přerov, SK108+TV na 4x4 hod, noční, betonáž základů TV	07.08.25	4	10.08.25
15	ŽST Přerov, SK103+TV na 5x4 hod, noční, betonáž základů TV	11.08.25	5	15.08.25
16	ŽST Přerov, svazek kolejí SK108 až SK103+TV na 5x4 hod, noční, brány	12.09.25	5	16.09.25
17	ŽST Přerov, SK401,303,305,307+TV na břeclavském zhlaví a TK1+TV Přerov-Hulín na 2x4 hod, noční, podpěry TV	17.09.25	2	18.09.25
18	TK2+TV Přerov-Hulín na 1x4 hod, noční, podpěra TV.	19.09.25	1	19.09.25
19	ŽST Přerov, TK1,2+TV Přerov-Hulín a TK+TV Přerov-Chropyně na 2x4 hod, noční, brány.	20.09.25	2	21.09.25
20	Technologická přestávka zimního období (předpoklad)	24.12.26	53	14.02.27
21	Rok 2027, stavební postupy / výluky	od	dny	do
22	Stavební postup č.1, ŽST Kojetín, TK2 Kojetín-Chropyně, sudá KS ŽST Chropyně, TK2 Chropyně-Přerov	15.02.27	161	25.07.27
23	TK Kojetín-Chropyně nepřetržitě včetně vypnutí TV	15.02.27	161	25.07.27

24	ŽST Kojetín, celá stanice , jízda vlaků umožněna novými výhybkami č.34, 33, 32, 31, 28, 25XN, 24XN, 23 na vlečku Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín přes výhybku č.L9.	15.02.27	105	30.05.27
25	ŽST Kojetín, vlečka od výhybky č.L1 Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín nepřetržitě na 161 dnů, obsluha přes výh.č.L9, platí i pro vlečku SOUFFLET AGRO, a.s. vlečka Kojetín a vlečka Chemagra, s.r.o.	15.02.27	161	25.07.27
26	ŽST Kojetín, přednostní zprovoznění nových SK4a, SK4, SK4c, SK6 společně s TK Kojetín-Tovačov	-	-	30.05.27
27	TK Kojetín-Tovačov nepřetržitě včetně vypnutí TV	15.02.27	105	30.05.27
28	ŽST Kojetín, lichá KS, kusé koleje za výh.č.16	31.05.27	70	08.08.27
29	Kojetín-Tovačov, vlečka Českomoravský štěrk, a.s., vlečka štěrkopískovna Tovačov, vlečka TOPOS PREFA Tovačov, vlečka KŠ PREFA	15.02.27	105	30.05.27
30	TK Kojetín-Kroměříž nepřetržitě	15.02.27	161	25.07.27
31	ŽST Chropyně, SK7+TV nepřetržitě s následným zrušením v úseku výh.č.9-km 77,15	15.02.27	-	-
32	Stavební postup č.2 , sudá KS ŽST Kojetín, TK1, TK2 Chropyně-Přerov, koleje č.104, 106, 108 a Lověšický podjezd v ŽST Přerov	26.07.27	148	20.12.27
33	TK Chropyně-Přerov nepřetržitě včetně vypnutí TV; původní kolej	26.07.27	148	20.12.27
34	Jízda nákl. vlaků po nové TK2 Kojetín-Přerov s jejím provizor. propojením se stávající lichou KS ŽST Chropyně pro obsluhu tamějších vleček	26.07.27	148	20.12.27
35	ŽST Přerov, fáze A1, jízda z traťových kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230 neumožněna (zřízení provizorní propojky výhybek č.128 a 111)	26.07.27	10	04.08.27
36	ŽST Přerov, fáze A2, SK102 mezi výhybkami č.92 (mimo) a 128 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV	05.08.27	119	01.12.27
37	ŽST Přerov, fáze A2, SK104 mezi výhybkami č.85 (mimo) a 121 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV	05.08.27	119	01.12.27
38	ŽST Přerov, fáze A2, SK106, SK108 mezi výhybkami č.78 (mimo) a 111 (mimo) 35 dnů včetně vypnutí TV	05.08.27	35	08.09.27
39	ŽST Přerov, fáze B, jízda z traťových kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230 neumožněna (odstranění provizorní propojky výhybek č.128 a 111, pokládka výh.č.111, 112 a SVÚ výhybek č.306, 309, 311, 312)	09.09.27	10	18.09.27
40	Technologická přestávka zimního období (předpoklad)	21.12.27	100	29.03.28
41	Rok 2028, stavební postupy / výluky	od	dny	do

42	Stavební postup č.3, TK1 Kojetín-Přerov, lichá KS ŽST Chropyně	01.04.28	154	01.09.28
43	TK1 Kojetín-Přerov nepřetržitě včetně vypnutí TV	01.04.28	154	01.09.28
44	ŽST Chropyně, lichá kolejová skupina	01.04.28	154	01.09.28
45	ŽST Chropyně, žel.vlečka FATRA, a.s. provoz Chropyně	01.04.28	35	05.05.28
46	ŽST Chropyně, žel.vlečka Skladový areál MR Chropyně Rasina	01.04.28	35	05.05.28
47	ŽST Přerov, fáze B, výtažná kolej č.240c (v novém značení č.200a) od výhybky č.318 nepřetržitě na 127 dnů	01.04.28	127	05.08.28
48	Stavební postup č.4, aktivace zabezpečovacího zařízení	02.09.28	110	20.12.28
49	TK1 Kojetín-Přerov nepřetržitě včetně vypnutí TV	02.09.28	21	22.09.28
50	ŽST Chropyně, lichá KS	02.09.28	21	22.09.28
51	Dokončovací práce, vyklizení staveniště, úklid, DSPS.	02.09.28	110	20.12.28

Stavební postup č.0 (01.08.2025-23.12.2026, 510 dnů)

• Stručný rozsah prací.

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, práce na staveništních přístupových cestách (použití nového sypaného materiálu).
- Zahájení výroby komponentů stavební části akce a nových technologických zařízení. Zahájení výroby ocelových konstrukcí.
- Projednání a zajištění potřebných přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.

Práce v ŽST Kojetín:

- Zajištění provizorních zařízení v souvislosti s uvažovanou demolicí výpravní budovy v ŽST Kojetín:
 - 3x sanitární kontejnery: hygienické zařízení,
 - 6x kancelářský kontejner: provizorní čekárny, pokladny, šatny.
 - Zřízení dočasných přípojek inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, elektrická energie, technologické kabely ...).
 - Dočasná demontáž stávajícího plotu z vlnitého plechu o v. 2 m pro umožnění průchodu od stanoviště NAD k provizorním zázemí ŽST Kojetín.
 - Zřízení dočasné zpevněné plochy, chodníku v místě provizorního zázemí ŽST Kojetín o výměře 300 m².
 - Přesněji popsáno v odstavci j) této technické zprávy.
- Demolice výpravní budovy v **ŽST Kojetín** a zahájení výstavby nové, možné po dokončení a zprovoznění nové technologické budovy.
- Zahájení prací na novém přívaděči technologické vody do lihovaru v Kojetíně, bez zásahu do původního potrubí (toto musí zůstat v provozu).
- Zahájení výstavby technologické budovy, její zprovoznění předpokládáno do 15.11.2026, následně provedena demolice stávající VB.

- h) Zajištění plochy pro náhradní autobusovou dopravu, parc.č.5784/199 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Kojetín, LV č.686, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
- i) Zřízení sběrače D8-PP DN 250-500 mm a D12-PP DN 400-500 mm od retenčního prostoru pro odvodnění zpevněných ploch po obnovovaný otevřený příkop. Provedení obnovení příkopu. V místě silnice II/367 práce po polovinách.
- j) Zahájení prací na obchvatu Kojetína včetně mostních objektů.
- k) Zahájení prací na zpevněné ploše parc.č.5784/15, parc.č.5784/16.
- l) Výstavba vsakovacího objektu VO1.
- m) Snesení výhybek č.L10, a23b, 22, 21, 20, 18, snesení koleje č.1 od místa provizorního napojení nové výh.č.34 na TK směr Němčice nad Hanou po km 71,6; snesení staničních kolejí č.3, 5, 7 bez zásahu do výhybek č.7, 9, 10, snesení koleje č.9 bez zásahu do výhybky č.12. Snesení kusých kolejí č.11, 13, 15. Mateční kolej tvořená výhybkami č.7, 9, 10, 11 a kolej mezi výhybkami č.12 a L1 v provozu. Snesení kusé koleje za výhybkou č.11, snesení kusé koleje za výhybkou č.L1, snesení kusé koleje za výhybkou č.L10.
- n) Odstranění stávajících nástupišť u kolejí č.3, 5. Odstranění **St.2**.
- o) Výstavba **kabelovodu** v liché kolejové skupině vyjma místa kolejí mezi výhybkami č.12, L1 a 12, 11 (tyto v provozu).
- p) Práce na **podchodu v km 71,354**, propustku v km 71,100 a na rušeném propustku v km 72,335 pod novým kolejištěm. Objekty provedeny celé, pod původní kolejí č.1 v provizorní poloze, pod novou kolejí č.1 a budoucími novými výhybkami č.33 až 28; v nepřetržité výluce traťové koleje Němčice nad Hanou-Kojetín.
- q) Zřízení části nového nástupiště mezi kolejemi č.1, 3 (cca 295 m z navržených 350 m).
- r) V místě propustku v km 72,335 (původní kilometráž) provedení přeložky vodoteče.
- s) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu snesených kolejí, zřízení první vrstvy štěrkového lože (cca 150 m).
- t) Pokládka nových výhybek č.**19, 23, 24XN, 25XN, 26, 28, 31, 32, 33, 34** a jejich propojení na výhybku č.L9 a na traťovou kolej směr Nezamyslice, pro zajištění obsluhy železniční vlečky Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín. Výhybka č.34 provizorně napojena na TK směr Nezamyslice včetně TV a směr stávající výhybka č.26. Pokládka koleje mezi výh.č.34 a 26 v provizorní poloze.
- u) Pokládka částí SK3, SK5, SK7 (do km cca 73,34) a SK9 (do km cca 72,10).
- v) Došterkování, SVÚ a zprovoznění výhybek č. 23, 24, 26, 28, 31, 32, 33, 34 a zajištění obsluhy železniční vlečky Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín přes nezamyslické zhlaví. Výhybka č.33 uzamčena do odbočného směru.
- w) **Na konci stavebního postupu č.0 obchvat Kojetína dokončen a zprovozněn včetně silničního nadjezdu v km 71,354.**

Práce na TÚ Kojetín-Chropyně v TK2 a na kojetínském zhlaví ŽST Chropyně:

- x) Přípravné zemní práce. Pažení v místech mostních objektů a propustků.
- y) Stavební práce na mostních objektech a propustcích:
 - Mosty v km 73,000 a 73,368.
 - Most v km 73,610 (Morava).
 - Most v km 74,102 (přítok Moravy) a propustek v km 74,338.
 - Mosty v km 74,427 a v km 74,602; most v km 74,774.
 - Propustek v km 75,114.

- ~~Most v km 75,275.~~
- Mosty v km 75,863 (Malá Bečva), v km 76,027 (vodoteč), v km 76,510 (Svodnice).
- z) Železniční přejezd P7205 v provozu.
- Práce v ŽST Chropyně.
- aa) Přípravné zemní práce. Pažení v místech mostních objektů, propustků a příčných přechodů kabelovodu (mezi SK2 a SK1). Demolice rampy u SK7b.
- bb) Částečné ubourání stávající výpravní budovy, zahájení výstavby **podchodu v km 77,115.**
- cc) Snesení SK2, SK4, výhybek č.12, 5. Odstranění stávajícího nástupiště mezi SK1 a SK2.
- dd) Zahájení výstavby nové technologické budovy a **výpravní budovy v ŽST Chropyně**, v souběhu výstavba části podchodu v km 77,115 u VB včetně schodiště a rampy.
- ee) Výstavba části **podchodu v km 77,115** a **kabelovodu** pod budoucí sudou kolejovou skupinou. V předstihu provedeno pažení. Následně v sudé kolejové skupině provedeny zemní práce, zřízen nový železniční spodek včetně kabelových tras a odvodnění, výstavba nového nástupiště mezi kolejemi č.2, 4. V místě P7207 práce vynechány. Železniční přejezd P7207 v provozu.
- ff) Práce na opěrách a nájezdových rampách nového silničního nadjezdu nad tratí v km 77,705 (nový obchvat Chropyně).
- Práce v TÚ Chropyně-Přerov v budoucí TK2:
- gg) Přípravné zemní práce. Demolice objektů v lokalitě Věžky. Pažení v místech mostních objektů a propustků.
- hh) Stavební práce na propustcích a mostních objektech:
 - Propustky v km 80,091; v km 80,250; v km 80,514; v km 81,530.
 - Most v km 82,229 (Svodnice).
 - Propustky v km 83,200; v km 84,532.
 - Část podchodu v km 85,871; bez zásahu do stávajícího kolejiště a omezení železniční dopravy.
 - Most v km 86,141 (Svodnice); postup: 1) výstavba mostu na účelové komunikaci, odstranění oplocení, zděné chatky, 2) výstavba přeložky VN, 3) výstavba železničního mostu, 4) demolice mostu na původní ÚK, odstranění žel. svršku, přeložka VN musí být provedena před stavbou železničního objektu.
 - Práce **bez zásahu do podpěr TV** v úseku Chropyně-Přerov umístěných vlevo dle směru staničení.
- ii) Práce na silničních nadjezdech v km 81,401 (III/4348) a v km 83,146 (II/436).
- Práce v ŽST Přerov:
- jj) Provizorní práce na TV (odtah, odstranění...). Zřízení základů podpěr TV u koleje č.108.
- kk) Snesení koleje mezi výhybkami č.122, 117 a části koleje č.91 umožňující výstavbu mostu v km 181,289 (Lověšický podjezd). Před tím pažení mezi kolejemi č.101 a č.91 v místě mostu. Snesení KP v místě budoucí výhybky č.151.
- ll) Práce na mostním objektu v km 181,289 pod uvedenými kolejemi.
- mm) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu snesených kolejí, doplnění šterku, pokládka KP a nové výhybky č.151, SVÚ, práce na TV (podpěry směr Břeclav).
- nn) Práce na kusé koleji č.240c (v nové značení 200a), její příčný posun.
- Obecně.

- oo) V místě budoucího silničního nadjezdu v km 71,178 **zřízení neutrálního pole** trakčního vedení.
- pp) Zřízení provizorních přeložek pozemních komunikací; začátkem stavby:
- Silnice II/436 u železničního přejezdu P7204 mimo budoucí násyp nové přeložky silnice II/436 k novému silničnímu nadjezdu v km 73,903. Zřízení **provizorního železničního přejezdu**. Kompletní zprovoznění přeložky II/436.
 - Silnice III/4348 u železničního přejezdu P7211 mimo budoucí násyp nové přeložky silnice III/4348 k novému silničnímu nadjezdu v km 81,401. Zřízení **provizorního železničního přejezdu**. Kompletní zprovoznění provizorní přeložky III/4348 v úseku Troubky-Vlkoš.
 - Silnice II/436 u železničního přejezdu P7213 mimo budoucí násyp nové přeložky silnice II/436 k novému silničnímu nadjezdu v km 83,146. Zřízení **provizorního železničního přejezdu**. Kompletní zprovoznění provizorní přeložky II/436 v úseku Bochoř-Vlkoš.
- qq) Zahájení prací na přeložkách pozemních komunikací (budování násypů, konstrukční vrstvy apod.):
- Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 včetně nových nadjezdů s napojením na okružní křižovatku silnic I/47, II/430; dále včetně výstavby nové okružní křižovatky se silnicí III/4335.
 - Žst. Kojetín, silniční obchvat MK.
 - Žst. Kojetín, úprava silnice II/367.
 - Žst. Kojetín, úprava MK.
 - Kojetín - Chropyně, úprava komunikace II/436.
 - Kojetín - Chropyně, účelové komunikace Chropyně.
 - Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 75,257.
 - Žst. Chropyně, účelové komunikace Chropyně.
 - Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš.
 - Chropyně - Přerov, účelové komunikace Věžky.
 - Chropyně - Přerov, účelové komunikace Správy železnic, s.o.
 - Chropyně - Přerov, účelové komunikace Bochoř.
- rr) Zahájení prací na silničních nadjezdech a podjezdech:
- Kojetín-Chropyně, silniční nadjezd v km 73,903.
 - ŽST Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 (nový obchvat Chropyně).
 - Chropyně-Přerov, silniční nadjezd v km 81,401.
 - Chropyně-Přerov, silniční nadjezd v km 83,146.
- ss) Výstavba náspu, železničního spodku budoucí koleje č.2 úseku **Kojetín-Přerov** v úseku km 74,100-79,500 včetně příslušných částí mostních objektů a propustků. V km 79,500-86,100 provádění pouze přípravných zemních prací (skrývka ornice, nový přísyp, hutnění apod.) včetně příslušných částí mostních objektů a propustků. Podchod v km 84,458 postaven ve stavebním postupu č.2, do té doby železniční přejezd P7214 v provozu.
- tt) Výstavba náspu, železničního spodku a první vrstvy šterkového lože budoucí koleje úseku **Kojetín-Kroměříž** včetně nových propustků v km 0,638 a 1,312 a zrušení propustku v km 0,536. Práce na železničním přejezdu P7231 v km 1,108.
- uu) Výstavba nových technologických zařízení (spínací stanice, technologické budovy v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, ŽST Věžky). Dokončeny ještě ve stavebním postupu č.0.
- vv) Provedení přeložky **kabelovodu** nad Lověšickým nadjezdem v ŽST Přerov.
- ww) **Zahájení prací na novém obchvatu Chropyně bez zásahu do silnic II/436 a III/4349 a na silničním nadjezdu v km 77,705; zahájení prací na nové okružní**

křižovatce spojující nový obchvat a silnici II/436 (tyto práce bez významného omezení silniční dopravy).

xx) Výstavba traťového kabelu mezi Kojetínem a Přerovem.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Kojetín, pokud bude potřeba.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
510 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**

- a) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 7x6 hodin (pro práce na provizorních železničních přejezdech P7204, P7211, P7213, pažení v blízkosti koleje).
- b) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 8x6 hodin (zřízení neutrálních polí v místech silničních nadjezdů).
- c) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 5 dnů nepřetržitě (provádění prací na bednění silničních nadjezdů v km 81,401 a 83,146).
- d) Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín na 4x4 hod, **noční** (manipulace s nosnou konstrukcí nadjezdu v km 71,354).
- e) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 6x4 hod, **noční** (manipulace s nosnou konstrukcí nadjezdů v km 81,401 a 83,146).
- f) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 3 dny nepřetržitě (odstranění bednění, zřízení zábradlí apod. nadjezdů v km 81,401 a 83,146).
- g) Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín na 4x4 hod (odstranění bednění, zřízení zábradlí apod. nadjezdu v km 71,354).
- h) ŽST Přerov, SK101 mezi výhybkami č.104 (mimo) a 122 (mimo) a koleje č.91 nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV (práce na Lověšickém podjezdu).
- i) ŽST Přerov, SK240c na 6 dnů.
- j) ŽST Přerov, SK108+TV na 4x4 hod, **noční**, betonáž základů TV.
- k) ŽST Přerov, SK103+TV na 5x4 hod, **noční**, betonáž základů TV.
- l) ŽST Přerov, svazek kolejí SK108 až SK103+TV na 5x4 hod, **noční**, brány.
- m) ŽST Přerov, SK401,303,305,307+TV na břeclovském zhlaví a TK1+TV Přerov-Hulín na 2x4 hod, **noční**, podpěry TV.
- n) TK2+TV Přerov-Hulín na 1x4 hod, **noční**, podpěra TV.
- o) ŽST Přerov, TK1,2+TV Přerov-Hulín a TK+TV Přerov-Chropyně na 2x4 hod, **noční**, brány.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

- a) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Kojetín-Přerov na 91 dnů.
- b) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Kojetín-Přerov na (2+2+2) dny; víkendy.
- c) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje v ŽST Přerov, SK101 a SK91 na 105 dnů; práce na lověšickém podjezdu.

- **Omezení rychlosti.**

Jízda vlaků kolem pracovních míst V=50 km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní/nové), místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

Popsáno v PS zabezpečovacího zařízení.

- **Jízdy vlaků.**

Během stavebního postupu bude jízda vlaků omezována ve třech základních celcích – úplné zastavení provozu po dobu 91 dnů, zastavení provozu po dobu 3x2 dny během víkendu a omezení provozu v oblasti ŽST Přerov. Mimo popsané omezení bude doprava prováděna dle stávajících zvyklostí po stávající infrastruktuře.

Během 91dní dlouhého zastavení provozu bude doprava zastavena v úseku Němčice nad Hanou - Kojetín, a to jak osobní, tak dálková nákladní – vedeny budou v případě potřeby pouze vlaky místní nákladní dopravy z důvodu obsluhy dostupných železničních vleček a manipulačních míst. Kolejové propojení vleček směr Tovačov a Lihovar bude zachováno.

Během víkendového zastavení provozu (celkem 3 víkendy) bude doprava zastavena v úseku Kojetín - Přerov, a to jak osobní, tak dálková nákladní – vedeny budou v případě potřeby pouze vlaky místní nákladní dopravy z důvodu obsluhy dostupných železničních vleček a manipulačních míst.

Během omezení provozu v oblasti ŽST Přerov (celkem 105 dní) nebude možná jízda po staniční koleji č. 101, č. 103, konkrétně v oblasti výhybek 122 a 104, včetně nesjízdnosti spojovací koleje č. 91.

- **Výluková propustnost.**

Ve stavech, kdy bude zachován provoz pravidelní dopravy, budou vlaky prováděny s využitím maximální propustnosti tratě. Výrazný omezování stávající kapacity tratě vlivem výluk se neočekává. Ve stavech, kdy dojde k zastavení provozu, budou trasovány pouze místní vlaky nákladní dopravy podle potřeby obsluhy jednotlivých železničních vleček a manipulačních míst, tedy nároky na výlukovou propustnost jsou pouze minimální.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Během stavebního postupu bude nutné zavádět následující dopravní opatření:

Během 91dní dlouhého nickolejného provozu bude doprava zastavena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusovou dopravou (dálkové v relaci Brno-Přerov, regionální v relaci Nezamyslice – Přerov), tranzitní vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonovou trasou přes Břeclav, případně Českou Třebovou, místní vlaky nákladní dopravy budou vedeny ze směru Přerov omezeně dle aktuálně dostupné infrastruktury. Kolejové propojení vleček směr Tovačov a Lihovar bude zachováno.

Během víkendového zastavení provozu (celkem 3 víkendy) bude doprava zastavena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusovou dopravou (dálkové v relaci Brno-Přerov, regionální v relaci Nezamyslice – Přerov), tranzitní vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonovou trasou přes Břeclav, případně Českou Třebovou, místní vlaky nákladní dopravy budou vedeny ze směru Brno omezeně dle aktuálně dostupné infrastruktury.

Během omezení provozu v oblasti ŽST Přerov budou vlaky prováděny po jiných, vhodných, dopravních kolejích mimo koleje s omezeným provozem (dotčené koleje budou sjízdny pouze ze směru od osobního nádraží, bez dostupnosti jižního zhlaví).

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

- ⇒ 4 dozery, 2 nakladače, 3 rypadla (pásový a kolový podvozek), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, 4 vibrační zhutňovací válce, 4 grejdry.
- ⇒ 1 vrtná souprava, vibrační technika na zarážení štetovnic a ocelových zápor.
- ⇒ 5 domíchávačů betonové směsi, čerpadlo na beton, 10 nákladních vozidel s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (1 věžový jeřáb, 2 automobilní jeřáby, 1 stavební výtah).
- ⇒ 2 finišery pro pokládání asfaltobetonové směsi, 2 vibrační válce, speciální nákladní vozidla se sklápěcí nástavbou (upravena zadní část vozidla, korba opatřena plachtou ...)
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.
- ⇒ Kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbiječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...).

Technologická přestávka v zimním období 2026-2027.

Během technologické přestávky v zimním období 2026-2027 bude železniční doprava provozována v úseku Nezamyslice-Přerov stávajícím způsobem ve stejnosměrné trakci.

Provádění prací dle aktuálních klimatických podmínek.

Stavební postup č.1 (15.02.2027-25.07.2027, 161 dnů)

Pozn.1: V tomto stavebním postupu je třeba dodržet pořadí prací spojených s odstraněním stávající lávky pro pěší v km 73,673 v ŽST Kojetín. Tato může být snesena až po zprovoznění podjezdu v km 72,553 (silnice II/436) pro pěší nebo zřízení provizorního přechodu přes kolejiště. Až následně je možné dokončit nový podchod v km 72,250 a železniční spodek a svršek v místě lávky.

Pozn.2: Přednostně v období 15.02.2027-30.05.2027 (nepřetržitá výluka TK Kojetín-Tovačov na 105 dnů) je třeba budovat a zprovoznit TK směr Tovačov, SK4a, SK6, SK4, SK4c včetně položení nových výhybek č.30, 29, 37, 26, 22, 20, 21, 18, 13, 11 a provedení příslušných částí podchodu v km 72,250 a kabelovodu.

- **Stručný rozsah prací.**

Práce v ŽST Kojetín:

- a) Snesení kolejí č.1, 2, 4, 6a, části traťové koleje na Tovačov, výhybek č.14, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 25, 26, odstranění stávajících nástupišť u kolejí č.1, 2, 4, 6a. Snesení výhybky č.L1 a kusé koleje za touto výhybkou, snesení koleje mezi výhybkami č.L1 a 12, koleje č.9, výhybek č.12, 11, 10, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Snesení části traťové koleje směrem na Přerov po km 74,250 (dle původní kilometráže).
- b) Práce na podchodu v km 72,250; v tomto stavebním postupu jeho zprovoznění; přednostní práce pod budoucími novými SK4 a SK6.
- c) Práce na **kabelovodu** pod sudou kolejovou skupinou a v liché kolejové skupině na přerovském zhlaví; přednostní práce pod budoucími novými SK4 a SK6.
- d) Nová **technologická budova** dokončena a v provozu. Odstranění **St.1**.

Práce na TÚ Kojetín-Chropyně v TK2 a na kojetínském zhlaví ŽST Chropyně:

- e) Práce na mostních objektech v km 76,027 a 76,510; z důvodu komplikovaného přístupu na staveniště ve značné míře předpokládáno obsluha stavby kolejovou technikou z provozované stávající koleje v dopravních přestávkách.

Práce v ŽST Kojetín v období 02-05/2027 (přednostní zprovoznění TK směr Tovačov):

- f) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění.
- g) Přednostní zřízení příslušné části podchodu v km 72,250 a příslušných částí kabelovodu, položení výhybek č.**30, 29, 27, 26, 22, 21, 18, 17**, SK6, SK4, výhybky č.13, 11, SK4a a traťová kolej směr Tovačov. Z důvodu minimalizace výluky železničních vleček na trati Kojetín-Tovačov; výluka TK Kojetín-Tovačov nepřetržitě na 105 dnů.

Dále práce v ŽST Kojetín:

- h) Zřízení nového ostrovního nástupiště v délce 350 m mezi kolejemi č.2, 4, dokončení nového ostrovního nástupiště v délce 350 m mezi kolejemi č.1, 3, zřízení nástupiště v dl. 140 m u koleje č.6, zřízení nového jednostranného nástupiště v délce 140 m u koleje č.9.
- i) Práce na PHS 1, PHS 2, PHS 3, PHS 4, výstavba vsakovacích objektů VO2, VO3.
- j) Odstranění železničního přejezdu P7202, zrušení silničního podjezdu v km 73,764.
- k) Práce na propustku v km 74,022 (v novém staničení 72,834) pod oběma budoucími kolejemi, práce na mostním objektu v km 73,000 pod TK1 Kojetín-Přerov.
- l) Práce na trakčních podpěrách.
- m) Zemní práce, práce za železničním spodem včetně odvodnění a nových kabelových tras. Provedení první vrstvy šterkového lože (cca 10 cm).

- n) Pokládka částí nových kolejí č.1, 3, 5, 7, 9.
- o) Dokončení podjezdu v km 72,553 (silnice II/367), **snesení stávající lávky** pro pěší nad kolejištěm v km 73,673.
- p) Dokončení **kabelovodu**.
- q) Pokládka zbývajících částí nových kolejí č.1, 3, 5, 7, 9, 9a, nových výhybek č.**15, 14, 12, 10, 9, 8, 7**, koleje č.3a, nových výhybek č.**6, 5, 4, 2, 3, 1**. Výhybka č.1 napojena na TK2 Kojetín-Přerov, výhybka č.3 provizorně propojena se stávající částí traťové koleje Kojetín-Přerov v km 74,250 (dle původní kilometráže).

Práce v ŽST Chropyně:

- r) Práce v sudé KS ŽST Chropyně, výhybky a SK položeny ve stavebním postupu č.2.
- s) Práce na TV (demontáž).
- t) Dokončení prací na nové **VB** a části **podchodu v km 77,115** u VB, ve stavebním postupu č.1 proveden podchod i pod kolejí č.7 (v předstihu provedeno pažení mezi kolejemi č.5, 7 v jeho místě). Následně do stavebního postupu č.3 místo průjezdné SK7 dvě kusé koleje.
- u) Nová **technologická budova** dokončena a v provozu.
- v) Pokračování prací na obchvatu Chropyně.
- w) Železniční přejezd P7207 v provozu, v jeho místě prozatím ponechána stávající komunikace.
- x) **V závěru stavebního postupu snesení část TK Kojetín-Chropyně v km 77,800-78,040 a provedení provizorního propojení nové výh.č.22 do stávající výh.č.14 v ŽST Chropyně.**

Práce v traťovém úseku Kojetín-Kroměříž:

- y) Snesení části traťové koleje směr Kroměříž od výhybky č.2 po cca km 2,400 a od km 1,20 po km 2,28 (rozsah dle dokumentace).
- z) Dokončení propustků v km 0,638 a v km 1,312.
- aa) Práce na železničních přejezdech P7231 v km 1,108 a P7232 v km 1,469.
- bb) Po položení výhybky č.**2** pokládka traťové koleje směrem na Kroměříž, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.

Práce v traťovém úseku Kojetín-Přerov:

- cc) Výstavba náspu, železničního spodku budoucí koleje č.2 úseku **Kojetín-Přerov** v úseku km 74,100-79,500. V km 79,500-86,100 provádění pouze přípravných zemních prací (skrývka ornice, nový přísyp, hutnění apod.)
- dd) Pokračování prací na nových silničních nadjezdech nad tratí v km 77,705 (nový obchvat Chropyně), v km 81,401 (silnice III/4348 Troubky-Vlkoš) a v km 83,146 (silnice II/436 Bochoř-Vlkoš). Železniční přejezd P7207 v provozu.
- ee) **Práce na novém obchvatu Chropyně včetně napojení na silnice III/4349 a na silničním nadjezdu v km 77,705; práce na nové okružní křižovatce bez významného omezení silniční dopravy.**
- ff) Nová **technologická budova** v ZAST Věžky dokončena a v provozu.

Obecně:

- gg) Pokračování stavebních prací na VB Kojetín, VB Chropyně.
- hh) Po snesení TK Kojetín-Kroměříž v rozsahu dle projektu výstavba nádrže a přivaděče pro technologickou vodu lihovaru v Kojetíně.
- ii) V ŽST Přerov, zahájení demolice objektu parc.č.245.
 - **Přístup mechanizace na staveniště.**
Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).
 - **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Kojetín a v ŽST Přerov.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
161 dnů
- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**
 - a) Traťová kolej Kojetín-Chropyně nepřetržitě na 161 dnů.
 - b) ŽST Kojetín, celá stanice nepřetržitě na 161 dnů včetně vypnutí TV, jízda vlaků umožněna novými výhybkami č.34, 33, 32, 31, 28, 25XN, 24XN, 23 na vlečku Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín přes výhybku č.L9.
 - c) ŽST Kojetín, vlečka od výhybky č.L1 Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín nepřetržitě na 161 dnů, obsluha přes výh.č.L9.
 - d) Traťová kolej Kojetín-Tovačov nepřetržitě na 105 dnů.
 - e) Kojetín-Tovačov, vlečka Českomoravský štěrk, a.s., vlečka štěrkopískovna Tovačov, vlečka TOPOS PREFA Tovačov, vlečka KŠ PREFA na 105 dnů, zahájení začátkem stavebního postupu.
 - f) Traťová kolej Kojetín-Kroměříž nepřetržitě na 161 dnů.
 - g) ŽST Chropyně, sudá KSpo celou sobu stavebního postupu včetně TV.
 - **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**
 - a) Traťové koleje Kojetín-Chropyně vypnuto na 161 dnů.
 - b) ŽST Kojetín, TV celé stanice vypnuto na 105 dnů.
 - **Omezení rychlosti.**
Jízda vlaků kolem pracovních míst V=50 km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.
 - **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**
Popsáno v PS zabezpečovacího zařízení.
 - **Jízdy vlaků.**
Během stavebního postupu bude jízda vlaků omezována – úplné zastavení provozu po dobu 161 dnů. Během 161 dní dlouhého zastavení provozu bude doprava zastavena v úseku Kojetín – Chropyně a Kojetín - Kroměříž a to jak osobní, tak dálková nákladní – vedeny budou v případě potřeby pouze vlaky místní nákladní dopravy z důvodu obsluhy dostupných železničních vleček a manipulačních míst. Doprava bude zastavena také v úseku Kojetín – Tovačov, avšak po kratší dobu 105 dní, z důvodu nutnosti zajištění možnosti obsluhy železniční vlečky, kolejové propojení vlečky Lihovar bude zprovozněno přednostně.

- **Výluková propustnost.**

Ve stavech, kdy dojde k zastavení provozu (celý stavební postup), budou trasovány pouze místní vlaky nákladní dopravy podle potřeby obsluhy jednotlivých železničních vleček a manipulačních míst, tedy nároky na výlukovou propustnost jsou pouze minimální.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Během stavebního postupu bude nutné zavádět dopravní opatření spjata se zastavením provozu:

Během 161 dní dlouhého nickolejného provozu bude doprava zastavena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusovou dopravou (dálkové v relaci Brno-Přerov, regionální v relaci Nezamyslice – Přerov), tranzitní vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonovou trasou přes Břeclav, případně Českou Třebovou, místní vlaky nákladní dopravy budou vedeny ze směru Přerov nebo Brno omezeně, dle aktuálně dostupné infrastruktury – směr Tovačov a kolejové propojení vlečky Lihovar budou zprovozněny přednostně z důvodu nutnosti zachování obsluhy železničních vleček.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

- ⇒ 2 dozery, 2 nakladače, 3 rypadla (pásový a kolový podvozek), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, vibrační zhutňovací válec, grejdr.
- ⇒ 1 vrtná souprava.
- ⇒ 5 domíchávačů betonové směsi, čerpadlo na beton, 10 nákladních vozidel s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (1 věžový jeřáb, 2 automobilní jeřáby, 1 stavební výtah).
- ⇒ Finišer pro pokládání asfaltobetonové směsi, 2 vibrační válce, speciální nákladní vozidla se sklápěcí nástavbou (upravena zadní část vozidla, korba opatřena plachtou ...).
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.
- ⇒ Kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...).
- ⇒ Pracovní vlaky pro práce na TV.

Stavební postup č.2 (26.07.2027-20.12.2027, 148 dnů)**• Stručný rozsah prací.**Práce v úseku Kojetín-Chropyně:

- a) Snesení TK Kojetín-Chropyně v km 74,250-78,040 včetně odstranění železničního přejezdu P7203.
- b) Práce na mostních objektech a propustcích v km 73,368; 73,610 (Morava); 75,059 (rušení); 74,102; 74,338; 74,427 (vodoteč); 74,602 (vodoteč); 74,774; 75,863 (Malá Bečva).
- c) Provádění vibrovaných šterkových pilot v místě stávající koleje.
- d) Přípravné práce v TK1 (skrývka ornice, úprava zemní pláně, částečně násep ...).

Práce v ŽST Chropyně

- e) **Práce na novém obchvatu Chropyně včetně napojení na silnice III/4349 a na silničním nadejzdu v km 77,705; práce na nové okružní křižovatce a její dokončení a zprovoznění; v závěru stavebního postupu zprovoznění obchvatu Chropyně. Práce na jižní a severní části nové okružní křižovatky postupně po polovinách, VLD vedena volnou částí vozovky a organizována kyvadlově pomocí SSZ, individuální doprava po objízdě trase. Následně kompletní dokončení a zprovoznění nového obchvatu Chropyně od jeho napojení na silnici III/4349 po okružní křižovatku se silnicí II/436 včetně.**
- f) Po zprovoznění nového obchvatu Chropyně opatření železničního přejezdu P7207 mechanickou zábranou, výstavba nové komunikace Tovačovská-Nádražní, provizorní trasa pro pěší zachována. PZS P7207 v provozu.
- g) Dokončení prací na nové VB a části podchodu v km 77,115 u VB.
- h) Práce na vjezdech z obchvatu Chropyně včetně jeho dokončení a zprovoznění; třeba vybudovat nejdříve dešťovou kanalizaci a potom následně plot kolem areálu Destra+RWC.

Práce v úseku Chropyně-Přerov:

- i) Snesení stávající traťové koleje v úseku km 79,500-Přerov. Odstranění stávajícího nástupiště ŽST Věžky.
- j) V úseku km 79,500-Přerov práce na dokončení násypového tělesa obou kolejí, dokončení propustků a mostních objektů tohoto úseku.
- k) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části šterkového lože.
- l) Zřízení nástupiště u koleje č.2 v délce 140 m v zastávce Věžky.
- m) Práce na PHS 7.
- n) Pokládka nových traťových kolejí č.1, 2 včetně nových výhybek č.1, 2, 3, 4 odbočky Bochoř.
- o) **Dokončení a zprovoznění nových silničních nadezdů nad tratí v km 77,705 (nový obchvat Chropyně), v km 81,401 (silnice III/4348 Troubky-Vlkoš) a v km 83,146 (silnice II/436 Bochoř-Vlkoš).**

Práce v ŽST Přerov:

- p) Demolice objektu parc.č.245.
- q) Zřízení pažení mezi kolejemi č.104 a 106 v místě **Lověšického podjezdu**.
- r) Před každou fází vždy provizorní práce na TV (demontáž...).

Fáze A1

- s) Snesení traťové koleje od Chropyně po výhybku č.121, snesení výhybek č.121, 112, 110, 106, 120, 119.

- t) Zřízení **provizorního propojení** výhybky č.128 a 111, výhybka č.111 uzamčena do odbočného směru. Trakční sloupy č.134, 136, 138 ponechány.

Fáze A2

Práce na **Lověšickém podjezdu** kolejemi č.104, 102 (cca 119 dnů).

- u) Snesení stávajících výhybek č.120, 119, koleje mezi výhybkami č.116 a 121.
v) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části štěrkového lože.
w) Pokládka koleje č.200, 108, pokládka nových výhybek č.**95, 100, 106, 110, 121, 105XB**. Zprovoznění kolejové spojky výhybek č.151/152.
x) Práce na PHS 8.

Fáze A3

- y) Odstranění **provizorního propojení** výhybky č.128 a 112, snesení výhybky č.112 a č.111.
z) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části štěrkového lože.
aa) **Přednostně položeny výhybky 111, 112 pro umožnění jízd z kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230. Pokládka výhybek č.121XB, 121XA, 118 a provizorního KP v místě nadjezdu propojující výhybky č.154 a 118.**
bb) SVÚ výh.č.294, 293, 292.

Obecně:

- cc) Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.
dd) [Dokončení a zprovoznění nového obchvatu Chropyně od jeho napojení na silnici III/4349 po okružní křižovatku, dokončení a zprovoznění silničního nadjezdu v km 77,705; pokračování prací na okružní křižovatce bez významného omezení silniční dopravy.](#)
ee) Železniční přejezd P7207 v provozu pro silniční dopravu do zprovoznění nového obchvatu města Chropyně, v provozu pro pěší do zprovoznění provizorního přechodu (provizorní zpevnění, funkční PZS).

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Kojetín a v ŽST Přerov.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
148 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezdníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**

- a) Původní traťová kolej Kojetín-Přerov nepřetržitě na 148 dnů.
b) Jízda nákladních vlaků po nové TK2 Kojetín-Chropyně s jejím provizorním propojením se stávající lichou KS ŽST Chropyně pro obsluhu tamějších vleček.
c) ŽST Chropyně, sudá KS nepřetržitě na 148 dnů.
d) Traťová kolej Chropyně-Přerov nepřetržitě na 148 dnů.
e) ŽST Přerov, fáze A1, jízda z traťové koleje č.402 do svazku kolejí č.200-230 neumožněna (zřízení provizorní propojky výhybek č.128 a 111) na 10 dnů.
f) ŽST Přerov, fáze A2, staniční kolej č.102 mezi výhybkami č.92 (mimo) a 128 (mimo) nepřetržitě na 119 dnů včetně vypnutí TV.
g) ŽST Přerov, fáze A2 staniční kolej č.104 mezi výhybkami č.85 (mimo) a 121 (mimo) nepřetržitě na 119 dnů včetně vypnutí TV.

- h) ŽST Přerov, fáze A2, staniční koleje č.106, 108 mezi výhybkami č.78 (mimo) a 111 (mimo) 35 dnů včetně vypnutí TV.
- i) ŽST Přerov, fáze A3, jízda z traťových kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230 neumožněna (odstranění provizorní propojky výhybek č.128 a 111, pokládka výh.č.111, 112 a SVÚ výhybek č.306, 309, 311, 312) na 10 dnů.
- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**
- a) Traťové koleje Kojetín-Přerov vypnuto na 148 dnů.
- **Omezení rychlosti.**
Jízda vlaků kolem pracovních míst $V=50$ km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.
 - **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. Zař. Apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**
Popsáno v PS zabezpečovacího zařízení.
 - **Jízdy vlaků.**
Během stavebního postupu bude jízda vlaků omezována – úplné zastavení provozu po dobu 148 dnů. Během 148 dní dlouhého zastavení provozu bude doprava zastavena v úseku Chropyně – Přerov a to jak osobní, tak dálková nákladní – vedeny budou v případě potřeby pouze vlaky místní nákladní dopravy z důvodu obsluhy dostupných železničních vleček a manipulačních míst.
Během omezení provozu v oblasti ŽST Přerov (celkem 119 dní) nebude možná jízda po staniční koleji č. 102, č. 104, 106, 108, 200, postupnost a rozsah vylučovaných částí staničního kolejiště je zpracována do podrobnějších dílčích fází stavebních postupů.
 - **Výluková propustnost.**
Ve stavech, kdy dojde k zastavení provozu (celý stavební postup), budou trasovány pouze místní vlaky nákladní dopravy podle potřeby obsluhy jednotlivých železničních vleček a manipulačních míst, tedy nároky na výlukovou propustnost jsou pouze minimální.
 - **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Během stavebního postupu bude nutné zavádět dopravní opatření spjata se zastavením provozu a omezením provozu v oblasti ŽST Přerov:

Během 148 dní dlouhého nickolejného provozu bude doprava zastavena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusovou dopravou (dálkové v relaci Brno-Přerov, regionální v relaci Nezamyslice – Přerov), tranzitní vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonovou trasou přes Břeclav, případně Českou Třebovou, místní vlaky nákladní dopravy budou vedeny ze směru Brno omezeně, dle aktuálně dostupné infrastruktury.

Během omezení provozu v oblasti ŽST Přerov budou vlaky provázeny po jiných, vhodných, dopravních kolejích mimo koleje s omezeným provozem. V době konání omezeného provozu v rámci staničního kolejiště ZST Přerov bude zaveden nickolejný provoz směr Přerov, na omezeném staničním kolejišti tak bude provázena pouze doprava směr Břeclav. Pro zajištění co nejmenšího dopadu na řízení provozu během omezení (zachování dvoukolejného provozu po dobu hlavních prací – fáze A2) bude přednostně vybudováno provizorní propojení kolejí v oblasti výhybek č. 128 a 112.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

- ⇒ 2 dozery, 2 nakladače, 3 rypadla (pásový a kolový podvozek), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, vibrační zhutňovací válec, grejdr.
- ⇒ 1 vrtná souprava.
- ⇒ 5 domíchávačů betonové směsi, čerpadlo na beton, 10 nákladních vozidel s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (1 věžový jeřáb, 2 automobilní jeřáby, 1 stavební výtah).
- ⇒ Finišer pro pokládání asfaltobetonové směsi, 2 vibrační válce, speciální nákladní vozidla se sklápěcí nástavbou (upravena zadní část vozidla, korba opatřena plachtou ...).
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.
- ⇒ Kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...).
- ⇒ Pracovní vlaky pro práce na TV.

Technologická přestávka v zimním období 2027-2028.

Během technologické přestávky v zimním období 2027-2028 bude železniční doprava provozována v úseku Nezamyslice-Přerov po nové koleji č.2 a v úseku Kojetín-Chropyně po nové koleji č.2 s provizorním propojením výh.č.22 do SK1 (obsluha vleček v ŽST Chropyně). Vždy v nezávislé trakci. Z důvodu nemožnosti

napájet trakční vedení bude osobní doprava během technologické přestávky zastavena. Z pohledu organizace osobní dopravy tak budou kontinuálně platit jízdy vlaků a příslušené dopravní opatření dle SP2 a SP3. Tranzitní vlaky nákladní dopravy budou vedeny výhradně v nezávislé trakci, případně dle dopravních opatření SP2 a SP3, místní vlaky nákladní dopravy dle dopravních opatření SP2 a SP3.

Provádění prací dle aktuálních klimatických podmínek.

Stavební postup č.3 (01.04.2028-01.09.2028, 154 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

Práce ŽST Kojetín:

a) Dokončení nové VB v ŽST Kojetín.

Práce v úseku Kojetín-Chropyně:

b) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.1 v km 73,368; 73,610 (Morava); 74,102; 74,338; 74,427; 74,602; 74,774; 75,114; 75,275; 75,863 (Malá Bečva); 76,027; 76,510.

c) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části štěrkového lože.

d) Pokládka traťové koleje v úseku 74,250-ŽST Chropyně, SVÚ.

Práce v ŽST Chropyně:

e) Zřízení provizorního přechodu od VB na dokončené nástupiště mezi kolejemi č.2, 4. Na dobu stavebního postupu bude ve stanici zřízen **dozorce přechodu** (kolej č.2 provozovaná).

f) Snesení kolejí č.1, 3, 5, 5a, 7, 7a, snesení výhybek č.1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14. Odstranění stávajících nástupišť u kolejí č.1, 3.

g) Demolice St.1, St.2.

h) Výstavba **kabelovodu** pod lichou kolejovou skupinou stanice.

i) Dokončení podchodu pod lichou kolejovou skupinou v km 77,115; práce na propustku v km 77,509 a na propustku v km 0,079.

j) Zřízení ostrovního nástupiště v délce 170 m mezi kolejemi č.1, 3.

k) Práce na PHS 5, PHS 6.

l) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části štěrkového lože.

m) Pokládka nových výhybek č.2, 3, 4, 7, 8, 9, kolejí č.1, 3, 5, 5a, 5b, 7, nových výhybek č.11, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21. Z důvodu minimalizace délky výluk železniční vlečky Energetika Chropyně, která může být nejvýše 35 dnů, budou přednostně položeny výhybky č.2, 3, 4, 7, 8, 9, 11 a příslušné staniční koleje.

Práce v úseku Chropyně-Přerov:

n) Zřízení nástupiště zast. Věžky u koleje č.1 v délce 140 m.

o) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části štěrkového lože.

p) Pokládka traťové koleje v úseku Chropyně-Přerov včetně výhybek č.2, 3 odbočky Bochoř, SVÚ.

q) Práce na TV.

Práce v ŽST Přerov; fáze B:

r) Práce na Lověšickém podjezdu pod kolejemi č.240c. Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části štěrkového lože.

s) Pokládka nových výhybek č.154, 296, 295, 291 a kolejí č.238 a 200a.

t) Doplnění štěrku, směrová a výšková úprava kolejí v rozsahu dle projektu.

u) Práce na TV.

v) Dokončení Lověšického podjezdu.

Obecně:

w) Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.

x) **Odstranění železničního přejezdu P7207.**

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Kojetín a v ŽST Přerov.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
154 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**

a) Traťová kolej č.1 Kojetín-Přerov nepřetržitě na 154 dnů.

b) ŽST Chropyně, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 154 dnů.

c) ŽST Chropyně, železniční vlečka FATRA a.s. provozovna Chropyně nepřetržitě na 35 dnů.

d) ŽST Chropyně, železniční vlečka Skladový areál MR Chropyně Rasina nepřetržitě na 35 dnů.

e) ŽST Přerov, výtažná kolej č.240c (v novém značení č.200a) od výhybky č.318 nepřetržitě na 110 dnů.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

a) Traťové koleje č.1 a 2 Chropyně-Bochoř vypnuto na 154 dnů.

b) ŽST Chropyně, liché kolejové skupiny vypnuto na 154 dnů.

- **Omezení rychlosti.**

Jízda vlaků kolem pracovních míst V=50 km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

Popsáno v PS zabezpečovacího zařízení.

- **Jízdy vlaků.**

Během stavebního postupu bude jízda vlaků omezována – úplné zastavení provozu po dobu 154 dnů. Během 154 dní dlouhého zastavení provozu bude doprava zastavena v úseku Nezamyslice – Kojetín a to jak osobní, tak dálková nákladní – vedeny budou v případě potřeby pouze vlaky místní

nákladní dopravy z důvodu obsluhy dostupných železničních vleček a manipulačních míst. Přednostně bude zprovozněno kolejové propojení vlečky Fatra, z důvodu nutnosti zajištění její obsluhy během stavebního postupu (výluka 35 dnů). Zatavení provozu je stanoveno koncepcí stavebních postupů související a souběžné stavby – 4. stavba Brno – Přerov, Nezamyslice (mimo) – Kojetín (mimo).

Během omezení provozu v oblasti ŽST Přerov (celkem 127 dní) nebude možná jízda po staniční koleji č. 240c (stávající značení) včetně přiléhajícího zhlaví v oblasti výhybek č. 289 – 295 (dle aktuálních prací a jejich postupu tak bude vyloučeno zhlaví oblasti manipulací kolejí přednádraží, dopravních kolejí přednádraží B+C, a dopravních kolejí přednádraží řady 2XX).

- **Výluková propustnost.**

Ve stavech, kdy dojde k zastavení provozu (celý stavební postup), budou trasovány pouze místní vlaky nákladní dopravy podle potřeby obsluhy jednotlivých železničních vleček a manipulačních míst, tedy nároky na výlukovou propustnost jsou pouze minimální.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Během stavebního postupu bude nutné zavádět dopravní opatření spjata se zastavením provozu a omezením provozu v oblasti ŽST Přerov:

Během 154 dní dlouhého nickolejného provozu bude doprava zastavena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusovou dopravou (dálkové v relaci Brno-Přerov, regionální v relaci Nezamyslice – Přerov), tranzitní vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonovou trasou přes Břeclav, případně Českou Třebovou, místní vlaky nákladní dopravy budou vedeny ze směru Přerov omezeně, dle aktuálně dostupné infrastruktury. Přednostně bude zprovozněno kolejové propojení vlečky Fatra, z důvodu nutnosti zajištění její obsluhy během stavebního postupu (výluka 35 dnů).

Během omezení provozu v oblasti ŽST Přerov budou vlaky a posunové díly provázeny po jiných, vhodných, dopravních kolejích mimo koleje s omezeným provozem. V době konání omezeného provozu v rámci staničního kolejiště ŽST Přerov bude zaveden nickolejný provoz směr Přerov, na omezeném staničním kolejišti tak bude provázena pouze doprava směr Břeclav a uskutečňována místní práce stanice. Pro zajištění co nejmenšího dopadu na řízení provozu během omezení (zachování dostupnosti co největšího počtu kolejí přednádraží) budou jednotlivé prvky dotčené oblasti ŽST Přerov vylučovány postupně v co nejmenším rozsahu dle aktuálních možností stavby.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

- ⇒ 2 dozery, 2 nakladače, 3 rypadla (pásový a kolový podvozek), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, vibrační zhutňovací válec, grejdr.
- ⇒ 1 vrtná souprava.
- ⇒ 5 domíchávačů betonové směsi, čerpadlo na beton, 10 nákladních vozidel s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (1 věžový jeřáb, 2 automobilní jeřáby, 1 stavební výtah).
- ⇒ Finišer pro pokládání asfaltobetonové směsi, 2 vibrační válce, speciální nákladní vozidla se sklápěcí nástavbou (upravena zadní část vozidla, korba opatřena plachtou ...).
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.
- ⇒ Kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...).
- ⇒ Pracovní vlaky pro práce na TV.

Stavební postup č.4 (02.09.2028-20.12.2028, 110 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- a) Aktivace nového zabezpečovacího zařízení.
- b) Dokončení TV v koleji č.1 Kojetín-Přerov a v sudé KS ŽST Chropyně.
- c) DSPS.
- d) Vykližení staveniště, úklid.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Kojetín a v ŽST Přerov.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
110 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.**

- a) Traťová kolej č.1 Kojetín-Přerov nepřetržitě na 21 dnů.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

- a) Traťové koleje č.1 a 2 Chropyně-Bochoř vypnuto na 21 dnů.

- b) ŽST Chropyně, sudé kolejové skupiny vypnuto na 21 dnů.

- **Omezení rychlosti.**

Jízda vlaků kolem pracovních míst $V=50$ km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

Popsáno v PS zabezpečovacího zařízení.

- **Jízdy vlaků.**

Během stavebního postupu budou vlaky provázeny po nově vybudované infrastruktuře, včetně napájení trakčního vedení, tj. v závislé trakci. Po dobu 21 dnů budou vlaky provázeny pouze jednokolejně v úseku Kojetín – Přerov, po zbytek stavebního postupu však dvoukolejně.

- **Výluková propustnost.**

Ve stavech, kdy bude zachován provoz pravidelní dopravy, budou vlaky provázeny s využitím maximální propustnosti tratě. Výrazný omezování stávající kapacity tratě vlivem výluk se neočekává a to ani v případě nutnosti zavedení jednokolejného provozu.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Dopravní opatření nejsou nutná, a to ani v případě nutnosti zavedení jednokolejného provozu – bude zachována stávající organizace provozu platná pro jednokolejnou trať (v případě dvoukolejného provozu po zbytek stavebního postupu bude organizace dopravy upravena dle běžných zvyklostí).

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

⇒ Pracovní vlaky pro práce na TV.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak,

aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v odstavci h) této technické zprávy.

i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.

- **Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je stavenišťem znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.**

Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS uvažována staveništními přístupy (viz. odstavec b) výše); zhotovitel musí své práce organizovat tak, aby byl umožněn pohyb záchranných složek i v rámci staveniště, jde například o odstavování stavební techniky, překopy stávajících areálových komunikací apod.

- **Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.**

Projekt předpokládá pro všechny pracovníky na stavbě proškolení v oblasti PO, v místě zázemí stavby projektant doporučuje umístění 10 hasicích přístrojů (5 HP práškových 6 kg-P6Te, 5 HP sněhových S 5 KTe).

Tyto hasicí přístroje budou umístěny na takovém místě v rámci zázemí stavby, které umožní jejich rychlé a snadné použití. Budou umístěny nejlépe v místě potenciálního vzniku požáru (sklady, dílny...). Hasicí přístroje budou umístěny volně na podlaze se zabezpečením proti pádu nebo na kotevním prvku zajišťující umístění jeho rukojeti ve výšce nejvíce 1,5 m. Provozoschopnost a kontrolní činnost se řídí Vyhláškou o požární ochraně č.246/2001 Sb.

Přesný počet hasicích přístrojů bude stanoven dle skutečného rozsahu zázemí stavby konkrétního zhotovitele.

- **Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky č.246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

- **Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení staveniště.**

Projektant doporučuje ostrahu staveniště 24 hodin denně s pravidelnou intervalovou kontrolou vnějších a vnitřních prostor. Toto bude záležitostí zhotovitele.

j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

✓ V ŽST Kojetín, provizorní napojení nové výh.č.34 do TK směr Němčice nad Hanou a do němčického zhlaví ŽST Kojetín.

✓ Provizorní zázemí ŽST Kojetín, funkční v době, kdy bude stávající VB odstraněna a nová ještě nebude v provozu, bude ve výstavbě. Toto je spojeno se zřízením provizorních přípojek inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, elektrická energie, slaboproudé rozvody ...). Předpoklad 3x sanitární kontejner a 6x kancelářský kontejner. Také jde o napojení na veškeré potřebné sítě, projednání těchto napojení, provedení případné projektové dokumentace, měření spotřeby všech médií, poplatky a platby za spotřebovaná množství (např. vodné, stočné, spotřeba elektrické energie apod.). Dále o vybudování zázemí ŽST Kojetín, poplatky za nájmy, demontáž, odvoz zařízení, uvedení ploch do stávajícího nebo projektovaného stavu, vybudování přístupů (chodníky, schody, rampy a jejich údržba), včetně případného zajištění osvětlení a jiných nutných náležitostí k zajištění bezpečného provozu těchto zařízení určených pro veřejnost. Dále o správu zařízení během realizace stavby (opravy, úklid, vývoz odpadu apod.). Níže v tabulce nákladů řádky 21, 22.

✓ Provizorní přechod v ŽST Kojetín, bude provozován v době, kdy bude snesena stávající lávka pro pěší v km 73,673 a nebude dokončený podchod v km 72,250, ani podjezd v km 72,553. Tento provizorní přechod pro občany bude v době 05-07/2027 přes provozované SK4 a SK6; po tuto dobu bude dozorován dozorcem přechodu, kterého zajistí zhotovitel a bude mít odpovídající školení.

✓ Provizorní železniční přejezdy a přeložky komunikací v místě budovaných nadjezdů (nadjezdy v km 73,903; v km 81,408; v km 83,146). důvodem je skutečnost, že nové silniční nadjezdy jsou budovány v ose původních železničních přejezdů a objízdné trasy nejsou možné.

✓ V ŽST Přerov, provizorní kolejová propojky mezi výhybkami č.128 a 112, tato umožní jízdy vlaků od Břeclavi do svazku nákladních kolejí.

k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.

Vlečky:

- 1) 4423, Tereos TTD a.s. závod lihovar, obsluha vlečky přes výhybku č.L1 nebo L9.
- 2) 3663, SOUFFLET AGRO, a.s., obsluha vlečky přes výhybku č.L1 nebo L9.
- 3) 5475, Chemagra, s.r.o., obsluha vlečky přes výhybku č.L1 nebo L9.
- 4) 3949, Českomoravský štěrk, a.s., vlečka štěrkopískovna Tovačov, výluka TK do Tovačova možná do konce května v roce.
- 5) 4656, TOPOS PREFA Tovačov, výluka TK do Tovačova možná do konce května v roce.
- 6) 4358, KŠ PREFA, výluka TK do Tovačova možná do konce května v roce.
- 7) 3854, FATRA, a.s., provoz Chropyně
- 8) 4291, Skladový areál MR Chropyně Rasina
- 9) 4477, OMEGA SERVIS HOLDING a.s. Chropyně

I) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).

Popis přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích:

❖ **Lověšický podjezd v km 181,318**, představuje mimoúrovňové křížení silnice III/0557 a kolejí železniční stanice Přerov. Během stavebních prací bude silnice III/0557 zcela uzavřena pro veškerou dopravu i pro pěší.

Individuální doprava bude vedena po objízdné trase od místa uzavírky po silnici III/0557 (ulice Mírová) na silnici II/436, po této „Kojetínským podjezdem“ ev.č.436-013 na křižovatku se silnicí III/04721 (ulice Husova, Tovární) a po této silnici kolem železničního a autobusového nádraží na křižovatku se silnicí I/55 a po této silnici k místu uzavírky.

Veřejná hromadná doprava bude provozována v dočasném režimu po dohodě se zástupci Magistrátu Města Přerova.

Chodci budou užívat náhradní trasu po místních a účelových komunikacích s využitím Mádrova podjezdu.

❖ **Kanalizace pod II/367** v Kojetíně; její zřízení je uvažováno během částečné uzavírky vždy jednoho jízdního pruhu v trvání 2 dnů, doprava bude vedena volným jízdním pruhem o minimální š. 3 m a organizována kyvadlově pomocí SSZ. Celková doba omezení cca (2+2) dny. Práce směřovány do dnů pracovního klidu.

❖ **Silniční nadjezd v km 77,705** představuje nové mimoúrovňové křížení nového obchvatu Chropyně a železniční tratě v ŽST Chropyně. Jeho realizace je navržena v období 06/2025-12/2027. Přechodné úpravy provozu se týkají situací při napojování nového obchvatu na silnice II/436 a III/4349:

- Po levé straně dle železničního staničení napojení na III/4349; objízdná trasa navržena po silnicích III/4349, III/4348 a II/436 přes Záříčí, Vlkoš. Tato přechodná úprava provozu předpokládána v období 06-07/2027 na 45 dnů.
- Po pravé straně dle železničního staničení napojení na II/436 prostřednictvím nové okružní křižovatky; objízdná trasa po silnicích III/4349, III/4348 a II/436 přes Záříčí, Vlkoš. Napojení nového obchvatu na III/4349 musí být dokončeno a v provozu. Tato přechodná úprava provozu předpokládána v období 07-11/2026 na 105 dnů. Po dobu stavebních prací čerpací stanice EuroOil v provozu, výběh silnice II/436 směrem na Kyselovice prováděn po polovinách, resp. částech.
- Vedení VLD kyvadlově volnou polovinou vozovky.

❖ **Silniční nadjezd v km 81,408** představuje nové mimoúrovňové křížení silnice III/4348 a železniční tratě v úseku Chropyně-Přerov. Je navržen k realizaci v období 09/2025-05/2027, aby nahradil rušený železniční přejezd P7211 (ev.č.4348-5). V předstihu bude zřízena provizorní přeložka dotčené komunikace s provizorním železničním přejezdem. Následně bude silniční doprava převedena na tuto provizorní přeložku a budou zahájeny práce na novém silničním nadjezdu (výstavba opěr, násypového tělesa apod.). Po dokončení a zprovoznění nového silničního nadjezdu bude pomocná vozovka odstraněna a silniční doprava vedena novým způsobem. Při napojování provizorní přeložky silnice III/4348 na její stávající část bude třeba jeden

jízdní pruh uzavřít. Po **dobu cca 10 dnů** v období 10/2025 bude silniční doprava vedena obousměrně jedním volným jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ.

❖ **Silniční nadjezd v km 83,146** představuje nové mimoúrovňové křížení silnice II/436 a železniční tratě v úseku Chropyně-Přerov. Je navržen k realizaci v období 09/2025-05/2027, aby nahradil rušený železniční přejezd P7213 (ev.č.436-011). V předstihu bude zřízena provizorní přeložka dotčené komunikace s provizorním železničním přejezdem. Následně bude silniční doprava převedena na tuto provizorní přeložku a budou zahájeny práce na novém silničním nadjezdu (výstavba opěr, násypového tělesa apod.). Po dokončení a zprovoznění nového silničního nadjezdu bude pomocná vozovka odstraněna a silniční doprava vedena novým způsobem. Při napojování provizorní přeložky silnice II/436 na její stávající část bude třeba jeden jízdní pruh uzavřít. Po **dobu cca 10 dnů** v období 10/2026 bude silniční doprava vedena obousměrně jedním volným jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ.

❖ **Nový obchvat města Kojetína včetně okružní křižovatky** představující úrovňové křížení silnice III/4335, ÚK. Níže fáze výstavby okolních komunikací v souvislosti s DIO.

Fáze 1; začátek stavebního postupu č.0.

❖ **Předvyspravení komunikace** vedoucí ze silnice III/43327 podél trati vpravo dle kilometráže do silnice II/367, pro umožnění bezpečných jízd VLD.

❖ **Zrušení železničního přejezdu P7201** z důvodu výstavby nového mostního objektu (podchodu) v jeho místě, **od 08/2025**. VLD vedena po předvyspravené komunikaci viz. výše.

❖ **Přeložka III/43327;** její výstavba uvažována začátkem stavby pro umožnění zřízení náspu obchvatu Kojetína. V první fázi práce bez významného omezení stávající silniční dopravy, při napojování nového úseku na stávající části komunikace přechodná úprava provozu. Směr Křenovice práce uvažovány postupně po polovinách, doprava vedena volnou polovinou vozovky a řízena kyvadlově pomocí SSZ, směr Popůvky využita v předstihu připravená pomocná vozovka o jednom jízdním pruhu, doprava vedena po pomocné vozovce a řízena kyvadlově pomocí SSZ (předpokládaná doba trvání prací (21+21) dnů v období **08-11/2025**). Po převedení dopravy na nový úsek silnice bude výstavba náspu obchvatu Kojetína dokončena. Během úprav silnice III/43327 pod mostním objektem (provádění rozšíření krajnice ...) budou práce prováděny postupně po polovinách a doprava také vedena volnou polovinou vozovky a řízena kyvadlově pomocí SSZ (předpokládaná doba trvání prací 28 dnů v období **08-11/2025**).

❖ **Výstavba okružní křižovatky silnice III/4335** v úseku Měrovice nad Hanou-Kojetín. Práce v období **08-11/2025**, převážně mimo stávající silnici, dokončení okružní křižovatky včetně výběhu silnice uvažováno provádět postupně po polovinách, doprava vedena volnou polovinou vozovky a řízena kyvadlově pomocí SSZ, položení finálních vrstev během víkendové úplné uzavírky III/4335, objízdná trasa navržena po silnicích III/43325, III/43326, I/47, III/43327 nebo II/367 (silniční podjezd i železniční přejezd P7202 v provozu) přes obce Měrovice nad Hanou, Stříbrnice, Křenovice, Popůvky do Kojetína. Doba výstavby okružní křižovatky předpokládána 105 dnů.

❖ **Zřízení provizorních zastávek VLD** Kojetín, Ingstav (její posun cca 100 m od železničního přejezdu P7201). Každé nástupiště o délce 20 m a maximální výšce 200 mm (panely, podsyp). Po ukončení stavby budou odstraněny.

Fáze 2; koncem stavebního postupu č.0, kdy je většina obchvatu včetně mostních objektů dokončena, předpoklad v období **08-09/2026**.

❖ **Napojení komunikace, resp. nájezdové rampy III/43327 na obchvat Kojetína** v blízkosti nadjezdu v km 71,178. Provedení **nejprve** napojení v místě nové zastávky Kojetín, Ingstav, pro rychlé umožnění jízd po nové rampě na obchvat. Práce uvažovány postupně po polovinách, doprava vedena volnou polovinou vozovky a řízena kyvadlově pomocí SSZ, položení finálních vrstev během víkendové úplné uzavírky nájezdu, objízdná trasa navržena objízdná trasa navržena po silnicích III/43328, I/47, II/367 (silniční podjezd i železniční přejezd P7202 v provozu) přes obce Křenovice, Popůvky do Kojetína. **Následně** napojení MK vedoucí od II/367, práce prováděny za úplné uzavírky, objízdná trasa navržena po dokončené a zprovozněné nájezdové rampě na obchvat Kojetína, dále po obchvatu a silnicích III/4335 do Kojetína.

Fáze 3; koncem stavebního postupu č.0, kdy je většina obchvatu včetně mostních objektů dokončena, předpoklad v období **09-11/2026**.

❖ **Napojení obchvatu Kojetína** na stávající okružní křižovatku silnic I/47, II/430 a II/367 a na silnici II/367 v blízkosti mostu přes Hanou. Přednostně zprovozněno napojení na okružní křižovatku. Provádění prací předpokládáno za úplné uzavírky II/367 mezi okružní křižovatkou a mostem přes Hanou, objízdná trasa navržena po I/47, III/43328, III/43327, dokončené části obchvatu Kojetína, III/4335 (nová okružní křižovatka v provozu) a II/367, předpoklad v období **09-11/2026**. Touto objízdou trasou vedena i **VLD**.

❖ **Nový obchvat města Chropyně včetně okružní křižovatky** představující úrovně křížení silnice II/436, nového obchvatu a ÚK (FATRA a.s., ...).

Důležité předpoklady návrhu postupu výstavby:

- Vždy musí být umožněn příjezd nákladních vozidel do areálů společností FATRA a.s. a DESTRA Co, spol. s r.o. Uzavření vjezdu do areálu FATRA a.s. je možné pouze o víkendech a po dohodě předem.
- Železniční přejezd P7207 na kojetínském zhlaví ŽST Chropyně musí být funkční až do zprovoznění nového obchvatu města Chropyně.

Rámcový postup výstavby obchvatu:

Etapa I

- 1) Od **09/2024** výstavba obchvatu včetně silničního nadjezdu v km 77,705. Práce na časově náročném násypu nadjezdu včetně dostatečného času na konsolidaci.

V souběhu provádění prací na nové okružní křižovatce na silnici II/436 bez významného omezení silničního provozu (zachování dopravy v režimu 1+1).

- 2) V období **04-06/2026** napojení nového obchvatu na silnici III/4349 (vznik nové křižovatky); objízdná trasa je navržena po silnicích III/4349, III/4348 a II/436 přes Zářící, Vlkoš s využitím železničního přejezdu P7207 (ev.č.4349-001). Tato přechodná úprava provozu předpokládána na cca 45 dnů.

Do této doby dopravní obslužnost do areálů společností FATRA a.s., CEPTUM CZ, AUTO-CONT... stávajícím způsobem.

- 3) V období **07-11/2026** dokončení silničního nadjezdu v km 77,705 včetně nové komunikace po okružní křižovatce na silnici II/436.

Vjezdy CEPTUM CZ, AUTO-CONT prováděny postupně po částech, vjezd do areálu FATRA a.s. stávajícím způsobem.

- 4) Technologická přestávka v zimním období: nový obchvat v provozu od křižovatky se silnicí III/4349 po okružní křižovatku (mimo); výstavba nové

okružní křižovatky uvažována v roce 2027. Nový obchvat provizorně napojen na ÚK.

Etapa II a Etapa III

- 5) V období **04-12/2027** výstavba okružní křižovatky na silnici II/436 a dokončení celého obchvatu a vjezdů; objízdná trasa je navržena po silnicích III/4349, III/4348 a II/436 přes Záříčí, Vlkoš. Po dobu stavebních prací čerpací stanice EuroOil v provozu, výběh silnice II/436 směrem na Kyselovice prováděn po polovinách, resp. částech. Výstavba okružní křižovatky postupně po polovinách; umožněna jízda VLD a IZS. Individuální doprava vedena po objízdné trase po silnicích III/4349, III/4348 a II/436 přes Záříčí, Vlkoš přes železniční přejezd P7207 v km 78,040.

Jízda do výše uvedených společností uvažována po novém obchvatu od silnice III/4349 a po stávajícím zpevnění, provizorních či nových povrchů. Stejným způsobem přes stávající bránu uvažován i vjezd do areálu FATRA a.s. Prostor bezprostředně před stávajícím vjezdem do areálu FATRA a.s. navržen provádět o víkendech a po domluvě předem.

- 6) Uvažován je také alternativní provizorní vjezd do areálu společnosti FATRA a.s. na pozemku parc.č.1106/1 s dočasnou demontáží oplocení, **opatřen dočasnou vrátnicí** (kancelářský kontejner napojený na elektrickou energii a dále mechanická zábrana, například jednoduchá ocelová závora). Bude zřízen pouze v případě potřeby.

❖ **Železniční přejezd v km 0,763 (P7216, ev.č.43327-1)** představující úrovně křížení silnice III/43327 a traťového úseku Kojetín-Tovačov. Práce na tomto železničním přejezdu uvažovány za úplné uzavírky předmětné komunikace v jeho místě v období 06-11/2027 v trvání 7 dnů. Objízdná trasa je navržena:

Pro individuální dopravu z Kojetína po III/43327 přes Popůvky na silnici I/47, po I/47 na okružní křižovatku se silnicí II/367 a III/36724, po II/367 do Kojetína na křižovatku se silnicí III/4335 a po III/4335 a následně III/43327 k místu uzavírky.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu (předpoklad 30 dnů) a dle aktuální situace v silniční dopravě. Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, investora a majitelů či správců komunikací, které budou užívány jako objízdné trasy, ze kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný způsob řešení přechodných úprav provozu.

Následně **zhotovitel** předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR (schémata přechodného DZ dle TP 66), stanoviskem vlastníka či správce dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.

Popsáno v bodě l) výše.

n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Výluky veřejné viz. NAD v části B.4.

o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Podrobně popsáno v části B.6. Obecně platí, že hospodaření s odpady bude probíhat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech.

Pro uskladnění stavebního odpadu (kategorie O) jsou předběžně vytipovány skládky.

Bergasto a.s. – Kojetín, sídlo společnosti Ztracená 254/6, 779 00 Olomouc,
Tel.: 588 881 204, e-mail: bergasto@bergasto.cz.

Střední přepravní vzdálenost 6 km.

DEPOZ, spol. s r.o. – Kuchyňky, Zdounky 27, 768 02 Zdounky,

Tel.: 573 365 421, e-mail: depoz@depoz.cz.

Střední přepravní vzdálenost 19 km.

ZEPIKO, spol. s r.o. – pískovna a skládka Krčmaň, 779 00 Krčmaň,

Tel.: 723 469 793, 724 263 321 e-mail: krcman@zepiko.cz.

Střední přepravní vzdálenost 23 km.

Pro uskladnění stavebního odpadu (kategorie N) jsou předběžně vytipovány skládky.

Bergasto a.s. – Kojetín, sídlo společnosti Ztracená 254/6, 779 00 Olomouc,
Tel.: 588 881 204, e-mail: bergasto@bergasto.cz.

Střední přepravní vzdálenost 6 km.

Bergasto a.s. – Olomouc, sídlo společnosti Palackého 75/21, 779 00 Olomouc,

Tel.: 588 881 204, e-mail: bergasto@bergasto.cz.

Střední přepravní vzdálenost 39 km.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN 83 9061, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m³.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci s) této technické zprávy.

q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod. (například stávající TV), v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat **autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat **autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu určení poruch těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti). Toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí. Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající i v předstihu zřízené inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat v částečně za provozu železniční dopravy, tomu je třeba přizpůsobit organizování prací. Podobněji popsáno v odstavcích h), q), s).

s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba je realizována v malé vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů,

norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace

práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiční ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), **SŽ D1** ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, **SŽ D3** Předpis pro zjednodušené

řízení drážní dopravy, **SŽ D4** Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, **SŽ D5** Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, **SŽ D7/2** Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ Z8 díl IV** (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4). Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Potenciálně je stále možný nález nevybuchlé nebo jinak nebezpečné munice, a to zejména během provádění zemních prací. Z tohoto důvodu je nutná maximální opatrnost a případný nález je nutné bez otálení **oznámit** na Policii České republiky. Všichni pracovníci v takovém případě musí okamžitě opustit místo staveniště. S nalezeným předmětem nesmí být manipulováno.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00-06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Nezbytné je bude kontrolovat zejména z hlediska možných

úkapů ropných látek. Kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic, s.o., musí mít s ní uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č.101/1995 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhačích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na osm hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně později osetí travním semenem.

t) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště uvažováno čerpáním například pomocí jehlových čerpadel a provizorními svody.

u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Elektrická energie.

Potřeba příkonu stavby je předpokládána 150 kW. Zajištění elektrické energie pro potřebu stavby je uvažováno ze stávajících a nově budovaných přípojek.

Na staveništi bude používána pitná, užitková voda a požární.

Pitná voda bude užívána pro stravovací a hygienické účely. Její zajištění je uvažováno ze stávajících či nově budovaných přípojek a hydrantů. Předpokládaná spotřeba 40 l na pracovníka a den.

Užitková voda bude používána například jako záměsová, dále k oplachování techniky apod. Tato bude na staveniště dovážena dle potřeby.

v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory, sklady a sociální a hygienická zařízení, využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly.

Příklad rozměrů půdorysu 6 058 x 2 438 mm (do 25 m² zastavěné plochy).

Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).

Popsáno v bodě d) této technické zprávy a zaznačeno v příloze č.1 (B.8.2).

x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále ve schématech stavebních postupů).

Staveništní přejezdy a úrovňová křížení nejsou vzhledem k charakteru stavby uvažovány. Vzhledem k charakteru stavby se také nezpracovávají schémata stavebních postupů.

	Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 98-98 Všeobecný objekt . V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
1	Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou a okolních konstrukcí před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
2	Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm balené směsi, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva 50 mm), včetně materiálu, odstranění, odvozu a likvidace odpadu	m ²	7 766,00
3	Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (frézování 50 mm, očištění, spojovací postřik, nová obrusná vrstva 50 mm), včetně materiálu, odvozu a likvidace odpadu	m ²	15 004,00

4	Zpevnění komunikací a ploch včetně materiálu (urovnání, 450 mm betonový recyklát, hutnění)	m ²	35 340,00
5	Zpevnění komunikací (urovnání, 180 mm, mechanicky zpevněné kamenivo, hutnění), včetně dopravy a materiálu	m ²	5 582,50
6	Zpevnění komunikací (urovnání, 200 mm, šterkodrt', hutnění), včetně dopravy a materiálu	m ²	5 582,50
7	Výkopové práce, odstranění 200 mm zeminy včetně odvozu a likvidace	m ³	9 157,00
8	Skrývka ornice 50 cm, její deponie v místě stavby, ošetřování a zpětné rozprostření, doprava v ceně	m ³	41 080,00
9	Zpevnění ZS a komunikací (urovnání, 150 mm šterk, 50 mm zavibrovaný recyklát), včetně materiálu, odstranění a likvidace odpadu	m ²	126 110,00
10	Zpevnění ZS a komunikací (vrstva 1 m lomového kamene), včetně zemních prací, materiálu, odstranění a likvidace odpadu	m ³	2 880,00
11	Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odstranění a likvidace, včetně materiálu	m	68,00
12	Pokládka geotextílie, odstranění a likvidace, včetně materiálu	m ²	3 216,00
13	Zřízení sypaných zemních konstrukcí, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy), včetně materiálu	m ³	344,00
14	Silniční panely 22 cm s podsypem 150 mm šterku (pomocné plochy, ochrana inženýrských sítí, apod.), zřízení a odstranění včetně materiálu	m ²	9 603,00
15	Odstranění náletové zeleně, odvoz a likvidace	m ²	12 700,00
16	Dřevěné konstrukce, zřízení a odstranění (např. pomocné chodníky, provizorní přechody, ochrana kmenů), včetně materiálu	m ³	220,00
17	Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	152,00
18	Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro napojování nových komunikací na původní a výkopy v komunikacích, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	124,00
19	Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
20	Skrývka ornice 30 cm včetně deponie v rámci staveniště a ošetřování, v závěru rozhrnutí a urovnání	m ³	17 760,00
21	6x Kancelářský kontejner (projednání a zřízení přípojek inženýrských sítí, vybavení, doprava, pronájem, údržba); přesněji popsáno v odstavci j) této technické zprávy.	měs	36,00
22	3x Sanitární kontejner (projednání a zřízení přípojek inženýrských sítí, vybavení, doprava, pronájem, údržba); přesněji popsáno v odstavci j) této technické zprávy.	měs	36,00

23	4x Mechanická zábrana (ocelová konstrukce s nátěrem, závora na provizorní příjezd/přejezd), včetně materiálu a nátěru.	kg	280,00
24	Demontáž a zpětná montáž oplocení, včetně materiálu	m	25,00
25	Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 2 m	m	64,00
26	Dočasná demontáž stávajícího plotu z vlnitého plechu o v. 2 m a jeho uvedení do původního stavu.	m	3,00
27	Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k dané činnosti.	kpl	1,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce souvisí s prováděním stavby a je zakalkulován do nákladů SO 98-98 - položka Náklady vyplývající ze zásad organizace výstavby, její faktickou náplň si může zhotovitel dle svých odborných zkušeností a znalostí modifikovat.

Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla a zohlednit podmínky uvedené v celé textové části ZOV, stejně tak veškeré jiné vedlejší rozpočtové náklady a dále podmínky vyplývající z konkrétní volby jím zvolené technologie provádění. Mimo výše uvedené je nutné zařadit do položky i náklady související, a to:

- práce a související náklady ZS (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy atd.),
- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitro staveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.
- ostatní zhotovitelem předpokládané náklady pro bezvadné provedení díla dle jeho zkušeností a odborných znalostí.