SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT

Vysokorychlostní trať spojuje

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

„RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“; Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru

Datum vydání: 28. 3. 2025

OBSAH

OBSAH **2**
SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1 PŘEDMĚT ZADÁNÍ 3
1.2 OBECNÝ POPIS A UPŘESNĚNÍ ROZSAHU PODROBNÉHO INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU 3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ **3**
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 3
2.2 OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **3**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ **4**
4.1 VŠEOBECNĚ 4
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **5**
5.1 ODEVZDÁNÍ DÍLA 5
5.2 PRŮBĚŽNÁ ZPRÁVA 6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **6**
7. PŘÍLOHY **7**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace
VRT..... Vysokorychlostní trať

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

1.1.1 Předmětem díla se rozumí zpracování projektu pro podrobný inženýrskogeologický průzkum (dále jen „Projekt") pro úsek „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň", včetně následného inženýrskogeologického dozoru, který bude sloužit jako podklad pro zpracování podrobného inženýrskogeologického průzkumu v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou zhotovitele (dále jen „dílo").

1.1.2 Dílo bude zpracováno pro úsek „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň" včetně žst. Praha-Běchovice.

1.1.3 Projekt zahrnuje nastavení rozsahu pro průzkumné práce potřebné pro získání podrobných informací o inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrech území v nově navržené trase železniční tratě a přilehlého okolí a k ověření fyzikálně mechanických vlastností dotčených zemin a hornin.

1.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu podrobného inženýrskogeologického průzkumu

1.2.1 Podrobnější vedení trasy je uvedeno na mapovém portále vysokorychlostních tratí Správy železnic na adrese www.vrtky.cz/mapa.

1.2.2 Dílo bude zpracováno pro rozsah modernizace trati 001 od km 404.700 (žst. Praha-Libeň) do km 394.004 (žst. Praha-Běchovice).

1.2.3 Projekt bude v rozsahu nezbytném pro modernizaci trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů a komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT a konvenční železnice.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Praha-Libeň", Zpracování dokumentace pro územní řízení; Geologická rešerše archivních podkladů, viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.

2.1.2 „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň"; Souhrnná zpráva předběžného inženýrskogeologického průzkumu, viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.

2.1.3 RS VRT 1 Praha-Běchovice – Poříčany" Souhrnná zpráva předběžného inženýrskogeologického průzkumu, viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

2.1.4 „RS 1 Praha-Běchovice – Praha-Libeň"; Zpracování dokumentace pro územní řízení, podklad v uzavřené formě bude předán zhotoviteli po podpisu Smlouvy.

2.1.5 „žst. Praha-Běchovice"; Zpracování dokumentace pro územní řízení, podklad v uzavřené formě bude předán zhotoviteli po podpisu Smlouvy

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 Nedokládají se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

3.1.1.1 „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice"

3.1.1.2 „RS 1 Jahodnická spojka"

3.1.1.3 „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba"

3.1.1.4 „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany"

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Vyhotovení Projektu bude zahrnovat:

4.1.1.1 vyhledání a studium podkladů;

4.1.1.2 geologickou rešerši;

4.1.1.3 vypracování Projektu;

4.1.1.4 vypracování položkového rozpočtu projektovaných prací v otevřeném formátu (slepý a oceněný).

4.1.2 Požadavky na Projekt:

4.1.2.1 Projekt bude zpracován podle vyhlášky č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocovaní geologických prací, oznamovaní rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních nerostů, ve znění pozdějších předpisů a dále dle normy ČSN EN 1997-1 a 2 Navrhování geotechnických konstrukcí, normy ČSN P 731005 Inženýrskogeologický průzkum a podle směrnice SŽ S4 Železniční spodek.

4.1.2.2 Projekt bude zpracován tak, aby následná realizace průzkumných prací zajistila získání co možná nejúplnějších údajů o inženýrskogeologických poměrech a geotechnických vlastnostech dotčeného okolí trasy.

4.1.2.3 Projekt bude v rozsahu nezbytném pro návrh vedení trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů, komunikací, přeložek komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT a konvenční železnice.

4.1.2.4 Součástí projektovaných prací bude rovněž stanovení chemické charakteristiky podzemních vod a zemin (obsah chemických látek, pH, stupně agresivity) s ohledem na stavební konstrukce a materiály. Jedná se především o stanovení agresivity na beton a pojiva na bázi cementu (ČSN EN 206, popř. příloha D normy ČSN P 73 1005), agresivity na ocel (ČSN 03 8372 a ČSN 03 8375), pH prostředí s ohledem na použití geosyntetik (např. OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku), popř. v odůvodněných případech i obsah chemických látek v zemině pro stanovení vhodnosti použitého pojiva a výsledné směsi upravené zeminy (TP 94).

4.1.2.5 V případě, že se v rámci stavby uvažuje s použitím gabionů, hřebíkování, popř. vyztužených konstrukcí s pomocí kovových pásků, musí být do projektu zahrnut také základní korozní průzkum ve smyslu SR 5/7 (S).

4.1.2.6 Součástí projektovaných prací bude **hydrogeologický** průzkum v rámci kterého budou navrhnuty hydrogeologické vrty pro monitoring podzemních vod.

4.1.2.7 Zhotovitel průzkumu zajistí s majiteli pozemků, na nichž budou nově realizované hydrogeologické monitorovací vrty umístěné, předjednání budoucích věcných břemen. Součástí této agendy bude … předjednání s vlastníky dotčených nemovitostí rozsah práv potřebných pro budoucího oprávněného na pozemku dotčeném vlastním vrtem (uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí o věcném břemeni) a zároveň ostatních pozemcích dotčených přístupem (co nejméně zatěžujícím vlastníky) k vrtu.

4.1.2.8 Součástí projektovaných prací bude základní radonový průzkum.

4.1.2.9 Obsah projektu bude splňovat požadavky uvedené v příloze 9 směrnice SŽ S4 Železniční spodek.

4.1.2.10 Součástí projektovaných prací bude průzkum pro ověření kontaminace zemin a recyklace kolejového lože ve stávajících tratích ve smyslu metodického

návodu správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb viz příloha č. 7.1.3.

4.1.3 Projekt bude zhotovitelem předložen příslušnému krajskému úřadu k vyjádření, resp. vydání stanovisek.

4.1.4 Předmětem plnění je dále inženýrskogeologický dozor prováděných prací zhotovitele a odborná pomoc objednateli s průběžným dohledem nad výsledky inženýrskogeologického průzkumu i nad závěrečnými výsledky. Během provádění inženýrskogeologického dozoru bude kladen důraz na časové plnění zhotovitele.

4.1.5 Dále je poskytovatel inženýrskogeologického dozoru povinen se podílet na kontrolních dnech.

4.1.6 Cílem inženýrskogeologického dozoru je zajistit řádné splnění cílů dle zadávací dokumentace na průzkumné práce, dodržení časového rámce a správnosti a vhodnosti prováděných prací v terénu. Dále inženýrskogeologický dozor zahrnuje kontrolu, zda je inženýrskogeologický průzkum realizován v souladu se schválenou zadávací dokumentací, platnými předpisy a normami.

4.1.7 Zahájení prací inženýrskogeologického dozoru průzkumu započne výzvou objednatele.

4.1.8 Inženýrskogeologický dozor při realizaci inženýrskogeologického průzkumu bude zahrnovat:

4.1.8.1 koordinaci terénních inženýrskogeologických prací;

4.1.8.2 konzultace v terénu při schvalování změn vyvolaných limity realizovatelnosti;

4.1.8.3 prostudování a kontrolu konceptu Závěrečné zprávy;

4.1.8.4 zajištění oponentury skutečností zjištěných při provádění inženýrskogeologického průzkumu v oblasti zatřídění zemin, zatřídění hornin, určení tříd těžitelnosti, doporučení v pasportech objektů, doporučení v oblasti monitoringu, doporučení pro další etapu inženýrskogeologického průzkumu;

4.1.8.5 zpracování Závěrečné zprávy o výsledku inženýrskogeologického dozoru se zaměřením na dodržení zadávací dokumentace v hodnocených oblastech, a to zejména: odkryvné práce, odběry vzorků a laboratorní práce, geodetické práce, hydrogeologický průzkum, geofyzikální průzkum, korozní průzkum, pedologický průzkum a geotechnické výpočty;

4.1.8.6 účast na jednáních;

4.1.8.7 potvrzování soupisu prací;

4.1.8.8 potvrzování rozsahu provedených prací do stavebního deníku.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Odevzdání díla

5.1.1 Definitivní odevzdání dokumentace nebude vyžadováno v listinné podobě.

5.1.2 Definitivní odevzdání dokumentace se zapracováním veškerých požadavků a připomínek objednatele v elektronické podobě bude provedeno následovně:

- 2 × datový nosič – Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně příloh (kompletní otevřená a uzavřená forma)
- 2 × datový nosič – Závěrečná zpráva o výsledku inženýrskogeologického dozoru (kompletní otevřená a uzavřená forma)

5.1.3 Objednateli budou dále předány následující výstupy z inženýrskogeologického dozoru:

- evidence zápisů z kontrolních dnů či kontrolních návštěv v průběhu realizace inženýrskogeologického průzkumu;
- evidence a vedení připomínek/vypořádání k výsledkům zhotovitele;

- průběžná fotodokumentace postupu prací.

5.1.4 Struktura Závěrečné zprávy o výsledku inženýrskogeologického dozoru.

Závěrečná zpráva bude obsahovat:

- přehled bodů podrobného inženýrskogeologického průzkumu;
- přehled činností inženýrskogeologického dozoru (průběžná kontrola parametrů a průběhu realizovaných průzkumných prací, kontrola faktur dodavatele, kontrola zpráv zhotovitele podrobného inženýrskogeologického průzkumu);
- přehled zpráv inženýrskogeologického dozoru;
- účast na kontrolních dnech;
- závěr, shrnutí a doporučení.

5.2 Průběžná zpráva

5.2.1 Pokud zhotovitel využije možnost fakturace částky ve výši 5 % z celkové ceny Projektu (díla), kterou je zhotovitel oprávněn předložit objednateli nejdříve po 6 (šesti) měsících od zahájení plnění (dle ust. 4.1.7 těchto ZTP) 5. dílčí etapy smlouvy, předloží spolu s fakturou objednateli Průběžnou zprávu. Průběžná zpráva bude obsahovat:

- přehled hlavních bodů podrobného inženýrskogeologického průzkumu;
- přehled činností inženýrskogeologického dozoru (průběžná kontrola parametrů a průběhu realizovaných průzkumných prací, kontrola faktur dodavatele, kontrola zpráv zhotovitele podrobného inženýrskogeologického průzkumu);
- účast na kontrolních dnech;
- závěr a doporučení.

5.2.2 Předávací protokol podepíše kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvedený v záhlaví smlouvy. V případě, že Průběžná zpráva vykazuje při předání vady nebo nedostatky, je objednatel oprávněn odepřít podpis předávacího protokolu, přičemž tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad nebo nedostatků Průběžné zprávy, resp. jejích části kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvede v předávacím protokolu.

5.2.3 V případě, že Průběžná zpráva vykazuje vady nebo nedostatky, není zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad – fakturu. Zhotovitel je oprávněn ji vystavit až po odstranění vad nebo nedostatků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz **v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy"** (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

7.1.1 „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Praha-Libeň", Zpracování dokumentace pro územní řízení; Geologická rešerše archivních podkladů.

7.1.2 „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň"; Souhrnná zpráva předběžného inženýrskogeologického průzkumu.

7.1.3 Metodický návod Správy Železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb

7.1.4 „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany"; Souhrnná zpráva předběžného inženýrskogeologického průzkumu.

Zpracovala:
Stavební správa vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace