

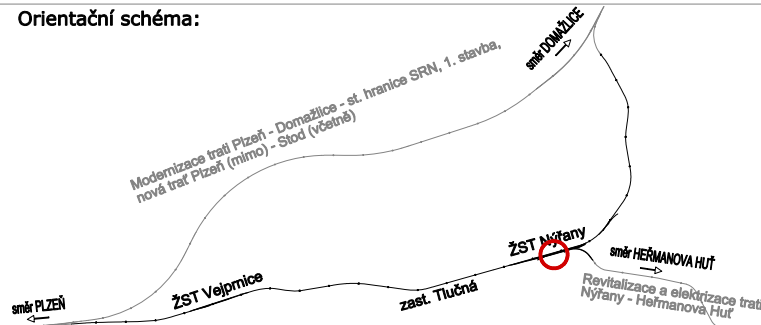


Spolufinancováno Evropskou unií

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	10.3.2025	Zpracování kabelové přípravy DOÚO pro neutrální pole v km cca 120,1	Ing. Marek Vývoda
000	30.6.2024	Definitivní předání PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Marek Vývoda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.	 METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.	 signal PROJEKT
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	tel.: +420 515 917 689 e-mail: projekce@signalprojekt.cz	
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla		
Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek		
Specialista: Ing. Marek Vývoda		

Název stavby/akce:	MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 2. STAVBA ÚSEK PLZEŇ (MIMO) - NÝŘANY - CHOTĚŠOV (MIMO)		Označení investora: S631500862
Název části:	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Zakázka: 08101
Název objektu/díleč části:	ŽST Nýřany – DOÚO		Označení objektu/komplexu: SO 25-76-03
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 101
Název díleč části přílohy:	-		Stupeň dokumentace: PDPS
Odpovědný projektant: Ing Marek Vývoda	Zpracovatel přílohy: Ing. Robin Kolařík	Měřítko: - Formáty: -	Smluvní datum zpracování: 30.6.2024
Kraj: Plzeňský kraj	Katastrální území: viz. textová část	TU/DU: 0311/02 + 0301/04, C1, 06, D1, 08, E1	
Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 8 6 2 Stupeň dokumentace: Část: D 2 3 0 6 Objekt: S 0 2 5 7 6 0 3 Podoba: X X Příloha: 1 0 1 Revize: 0 0 0			
IČD: 08101 01 00 D 02 03 06 07 00 101 SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2045			

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
2.1. Výchozí podklady.....	3
2.2. Související provozní soubory a stavební objekty	4
2.3. Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace	8
2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace	8
2.5. Vlastník a správce investice	8
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
3.1. základní technické údaje	9
3.2. Stručný popis současného technického stavu	9
POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	14
PŘÍLOHY:	14

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 4, pro stavby drah a staveb na dráze pro provádění stavby.
Datum zpracování:	06/2024 (dílčí termín 6)
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby:	
Kraj:	Plzeňský kraj (trať č. 200 Plzeň-Jižní předměstí – Domažlice – – Furth im Wald, trať č. 203 Nýřany – Heřmanova Huť)
Okres:	Plzeň – město, Plzeň – sever, Plzeň – jih
Katastrální území:	Skvrňany [722596], Vejprnice [777552], Tlučná [767557], Nýřany [708496], Úherce u Nýřan [791946], Zbůch [791954], Týnec u Chotěšova [791946]
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Projektový manažer:	Ing. Ivana Ranšová Správa železnic, s. o. Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Vedoucí týmu:	Ing. Jiří Úlehla
Výkonný HIP:	Ing. Václav Křivánek
Zpracovávané objekty:	SO 25-76-03 ŽST Nýřany – DOÚO
Vypracoval:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441 Ing. Robin Kolařík
Správce majetku:	SŽ, s. o., OŘ Plzeň

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace ke stavebnímu řízení byly použity následující podklady:

- Předchozí stupeň dokumentace (DSP)
- katastrální mapy
- Zaměření stávajícího stavu
- Stávající dokumentace NN rozvodů poskytnuté SŽ OŘ Plzeň
- Stávající síť
- místní šetření za účasti zástupců SŽ OŘ Plzeň
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.3

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

ČSN 33 2000-4-43 ed.2

ČSN 34 1500 ed.2

ČSN EN 61140

ČSN 37 6605 ed.2

ČSN 73 6005

ČSN 73 0848

ČSN EN 62305-3 ed.2

ČSN EN 50122-1 ed.2

ČSN EN 12464-1 (2)

ČSN EN 13201-1, 2, 3

ČSN EN 50122-1 ed.2

ČSN EN 61 936-1

ČSN EN 50 522

TNŽ 37 5715

Předpis ŠZDC E8

TKP15

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 23-01-11	ŽST Vejprnice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 25-01-11	ŽST Nýřany, staniční zabezpečovací zařízení
PS 27-01-11	Výhybna Chotěšov, navázání TZZ do SZZ
PS 22-01-21	Plzeň hl. n. - Vejprnice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 24-01-21	Vejprnice - Nýřany, traťové zabezpečovací zařízení
PS 26-01-21	Nýřany - Chotěšov, traťové zabezpečovací zařízení
PS 29-01-51	Plzeň hl. n. - Chotěšov, dálkové ovládaní zabezpečovacího zařízení
PS 29-01-52	Plzeň hl. n. - Chotěšov, ERTMS/ETCS

Železniční sdělovací zařízení

PS 23-02-11	ŽST Vejprnice, místní kabelizace
PS 25-02-11	ŽST Nýřany, místní kabelizace
PS 29-02-11	Plzeň - Chotěšov, TK
PS 29-02-12	Plzeň - Chotěšov, DOK
PS 29-02-13	Plzeň - Chotěšov, přenosové zařízení
PS 23-02-21	ŽST Vejprnice, sdělovací zařízení
PS 23-02-22	ŽST Vejprnice, PZTS
PS 25-02-21	ŽST Nýřany, sdělovací zařízení
PS 25-02-22	ŽST Nýřany, PZTS
PS 23-02-31	ŽST Vejprnice, informační zařízení
PS 23-02-32	ŽST Vejprnice, kamerový systém
PS 25-02-31	ŽST Nýřany, informační zařízení
PS 25-02-32	ŽST Nýřany, kamerový systém
PS 25-02-32.1	ŽST Nýřany, kamerový systém ČD
PS 29-02-31	Plzeň - Chotěšov, informační zařízení na zastávkách
PS 29-02-31.1	Plzeň - Chotěšov, informační zařízení na zastávkách, PZTS
PS 29-02-41	Plzeň - Chotěšov, GSM-R
PS 29-02-51	Dohledové pracoviště kamerové systémy
PS 29-02-52	DO sdělovacího a informačního zařízení
PS 29-02-01	Plzeň - Chotěšov, DDTS ŽDC

Silnoproudá technologie

PS 23-03-11	ŽST Vejprnice, zařízení DŘT
PS 25-03-11	ŽST Nýřany, zařízení DŘT
PS 29-03-12	ED Plzeň - doplnění DŘT a řídicího systému
PS 23-03-51	ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 23-03-52	ŽST Vejprnice, TS 25/0,46/0,40 kV, technologie
PS 25-03-51	ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 25-03-52	PS 25-03-52.1 ŽST Nýřany, TS 25/0,46/0,40 kV, technologie
PS 25-03-52.2	ŽST Nýřany, TS 25/0,40 kV, technologie

Ostatní technologická zařízení

PS 25-04-11	ŽST Nýřany, osobní výtahy
-------------	---------------------------

Železniční svršek a spodek

SO 22-10-01	Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční svršek
SO 22-11-01	Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek
SO 22-11-01.1	Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek, ochrana kanalizace v km 108,822
SO 22-11-01.2	Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek, odvodnění v km 109,152
SO 23-10-01	ŽST Vejprnice, železniční svršek
SO 23-11-01	ŽST Vejprnice, železniční spodek
SO 24-10-01	Vejprnice - Nýřany, železniční svršek
SO 24-11-01	Vejprnice - Nýřany, železniční spodek
SO 25-10-01	ŽST Nýřany, železniční svršek
SO 25-10-01.1	ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ZUD
SO 25-10-01.2	ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka Likona Nýřany
SO 25-10-01.3	Nýřany - Chotěšov, železniční svršek, vlečka Kamma 91
SO 25-10-01.4	Nýřany - Chotěšov, železniční svršek, vlečka Dioss Nýřany
SO 25-10-01.5	ŽST Nýřany, železniční svršek, nová vlečka ČD
SO 25-10-01.6	ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ČD - zrušení

SO 25-11-01	ŽST Nýřany, železniční spodek
SO 25-11-01.1	ŽST Nýřany, železniční spodek, vlečka ZUD
SO 25-11-01.2	ŽST Nýřany, železniční spodek, vlečka Likona Nýřany
SO 25-11-01.3	Nýřany - Chotěšov, železniční spodek, vlečka Kamma 91
SO 25-11-01.4	Nýřany - Chotěšov, železniční spodek, vlečka Dioss Nýřany
SO 25-11-01.5	ŽST Nýřany, železniční spodek, nová vlečka ČD
SO 26-10-01	Nýřany - Chotěšov, železniční svršek
SO 26-11-01	Nýřany - Chotěšov, železniční spodek
SO 29-14-01	Plzeň hl. n. - Chotěšov, výstroj a značení tratě

Nástupiště

SO 23-12-01	ŽST Vejprnice, nástupiště
SO 24-12-01	Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná, nástupiště
SO 25-12-01	ŽST Nýřany, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 24-13-01	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809 (ev. km 117,860)
SO 24-13-01.1	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, komunikace KSÚS
SO 24-13-01.2	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, odvodnění
SO 24-13-01.3	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, komunikace obec
SO 24-13-02	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538 (ev. km 120,593)
SO 24-13-02.1	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538, komunikace
SO 24-13-02.2	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538, odvodnění
SO 24-13-03	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578 (ev. km 120,627)
SO 24-13-03.1	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578, komunikace KSÚS
SO 24-13-03.2	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578, komunikace obec
SO 24-13-04	Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P602 v ev. km 122,022 - zrušení
SO 25-13-01	ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v ev. km 122,722 a 0,485 - zrušení
SO 25-13-02	ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v km 0,485 vlečka
SO 25-13-02.1	ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v km 0,485 vlečka, komunikace
SO 26-13-01	Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564 (ev. km 123,613)
SO 26-13-01.1	Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564, komunikace KSÚS
SO 26-13-01.2	Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564, komunikace obec
SO 26-13-02	Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P606 v km 118,836 (ev. km 124,882)
SO 26-13-02.1	Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P606 v km 118,836, komunikace

Mosty, propustky, zdi

SO 22-20-01	Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 109,152 (ev. km 115,213)
SO 22-20-01.1	Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 109,152 (ev. km 115,213), komunikace
SO 22-20-02	Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 110,469 (ev. km 116,521)
SO 23-20-01	ŽST Vejprnice, most – podchod v km 111,179 (ev. km 117,230)
SO 23-20-01.1	ŽST Vejprnice, most – podchod v km 111,179 (ev. km 117,230), komunikace
SO 24-20-01	Vejprnice – Nýřany, most v km 112,045 (ev. km 118,094)
SO 24-20-02	Vejprnice – Nýřany, most v km 115,400 (ev. km 121,449)
SO 24-20-02.1	Vejprnice – Nýřany, most v km 115,400 (ev. km 121,449), úprava vodoteče
SO 24-20-03	Vejprnice – Nýřany, most – podchod v km 115,983
SO 24-20-03.1	Vejprnice – Nýřany, most – podchod v km 115,983, přístupové chodníky
SO 25-20-01	ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,661
SO 25-20-01.1	ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,661, přístupové chodníky
SO 25-20-02	ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. km 122,889)
SO 25-20-02.1	ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. km 122,889), NK pro chodník
SO 25-20-03	ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,976
SO 26-20-02	Nýřany – Chotěšov, most v km 118,161 (ev. km 124,210)
SO 26-20-02.1	Nýřany – Chotěšov, most v km 118,161 (ev. km 124,210), komunikace
SO 26-20-03	Nýřany – Chotěšov, most v km 118,374 (ev. km 124,422)
SO 26-20-03.1	Nýřany – Chotěšov, most v km 118,374 (ev. km 124,422), vodoteč
SO 26-20-04	Nýřany – Chotěšov, most v km 119,332 (ev. km 125,378)
SO 26-20-05	Nýřany – Chotěšov, most v km 120,241 (ev. km 126,288)
SO 26-20-05.1	Nýřany – Chotěšov, most v km 120,241 (ev. km 126,288), komunikace
SO 22-21-01	Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 108,704 (ev. km 114,756)
SO 22-21-02	Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 109,922 (ev. km 115,974)
SO 24-21-01	Vejprnice – Nýřany, propustek v km 111,832 (ev. km 117,883)

SO 24-21-02	Vejprnice – Nýřany, propustek v km 112,545 (ev. km 118,596)
SO 24-21-03	Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,145 (ev. km 119,195)
SO 24-21-04	Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,630 (ev. km 119,680)
SO 24-21-05	Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,284 (ev. km 120,334)
SO 24-21-06	Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,470 (ev. km 120,518)
SO 24-21-07	Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,600 (ev. km 120,649)
SO 25-21-01	ŽST Nýřany, propustek v km 116,475 (ev. km 122,526)
SO 25-21-02	ŽST Nýřany, propustek v ev. km 0,105, odb. Heřmanova Hut'
SO 26-21-01	Nýřany – Chotěšov, propustek v km 119,769 (ev. km 125,817)
SO 26-21-02	Nýřany – Chotěšov, propustek v km 120,926 (ev. km 126,975)
SO 24-23-01	Vejprnice – Nýřany, opěrná zeď v km 111,980 - 112,103
SO 25-26-01	ŽST Nýřany, návěsní lávka v km 0,405, odb. Heřmanova Hut'

Ostatní inženýrské objekty

SO 24-53-03	Vejprnice - Nýřany, ochrana sítě T-Mobile v km 113,65
SO 24-54-01	Vejprnice - Nýřany, úprava VO km 111,810
SO 24-54-02	Vejprnice - Nýřany, úprava VO u podjezdu km 112,044
SO 24-54-03	Vejprnice - Nýřany, nové VO km 114,70
SO 24-54-04	Vejprnice - Nýřany, osvětlení podchodu v km 115,983
SO 24-54-05	Vejprnice - Nýřany, přeložka VO km 115,98
SO 25-54-01	ŽST Nýřany, osvětlení podchodu v km 116,66
SO 25-54-01.1	ŽST Nýřany, osvětlení chodníku k podchodu v km 116,66
SO 25-54-02	ŽST Nýřany, přeložka VO km 117,6

Potrubní vedení

SO 23-50-01	ŽST Vejprnice, kanalizace ve stanici
SO 24-50-11	Vejprnice - Nýřany, přeložka kanalizace DN600 v km 118,093
SO 24-50-11.1	Vejprnice - Nýřany, přeložka kanalizace DN600 v km 118,093, SŽ
SO 25-50-01	ŽST Nýřany, přípojky kanalizace
SO 25-50-02	ŽST Nýřany, kanalizace ve stanici
SO 25-50-15	ŽST Nýřany, přeložka kanalizace DN300, ulice Havířská
SO 26-50-11	Nýřany - Chotěšov, rekonstrukce kanalizace 1200/800 v km 123,613
SO 23-51-01	ŽST Vejprnice, přípojka vody
SO 24-51-11	Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN100 v km 117,847
SO 24-51-12	Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN150 v km 118,092
SO 24-51-13	Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN200 v km 120,632
SO 24-51-14	Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu 160PVC v km 122,084
SO 25-51-11	ŽST Nýřany, vodovod DN400 v km 122,718 - zrušení
SO 25-51-12	ŽST Nýřany, úprava vodovodu 63PE, ulice Havířská
SO 26-51-11	Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN150 v km 123,608
SO 26-51-12	Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN200 v km 123,631
SO 26-51-13	Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN150, 90PE v km 123,638
SO 26-51-14	Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu 90PVC v km 124,210
SO 22-52-01	Plzeň hl. n. - Vejprnice, STL plynovod DN225 v km 115,173
SO 24-52-01	Vejprnice - Nýřany, STL plynovod DN160 v km 118,063
SO 24-52-02	Vejprnice - Nýřany, VTL plynovod DN700 v km 118,514
SO 24-52-03	Vejprnice - Nýřany, VTL plynovod DN300 v km 118,623
SO 24-52-04	Vejprnice - Nýřany, STL plynovod DN90 v km 120,638
SO 26-52-01	Nýřany - Chotěšov, NTL plynovod DN300 v km 124,201
SO 26-52-02	Nýřany - Chotěšov, VTL plynovod DN150 v km 124,755
SO 26-52-03	Nýřany - Chotěšov, VTL plynovod DN300 v km 127,069

Pozemní komunikace

SO 23-30-01	ŽST Vejprnice, úpravy v ŽST Vejprnice
SO 24-30-01	Vejprnice - Nýřany, komunikace u mostu v km 112,045
SO 24-30-02	Vejprnice - Nýřany, úpravy v zastávce Tlučná
SO 25-30-01	ŽST Nýřany, komunikace k podchodu v km 116,661
SO 25-30-01.1	ŽST Nýřany, komunikace k podchodu v km 116,661, SŽ
SO 25-30-02	ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany
SO 25-30-02.1	ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany, odvodnění
SO 25-30-02.2	ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany, odvodnění ČD

Kabelovody, kolektory

SO 25-40-01 ŽST Nýřany, multikanál

Pozemní objekty budov

SO 23-61-01 ŽST Vejprnice, technologický objekt

SO 23-61-03 ŽST Vejprnice, TS 25/0,46/0,40 kV, stavba

SO 24-61-01 Vejprnice - Nýřany, zast. Tlučná, technologický objekt

SO 25-61-01 ŽST Nýřany, technologický objekt

SO 25-61-01.1 ŽST Nýřany, technologický objekt, vodovod

SO 25-61-02 ŽST Nýřany, TS 25/0,40 kV, stavba

SO 25-61-03 ŽST Nýřany, TS 25/0,46/0,40 kV, stavba

SO 25-61-04 ŽST Nýřany, čerpací stanice

SO 25-61-04 ŽST Nýřany, čerpací stanice - konstrukčně-stavební část

Zastřešení a přístřešky na nástupištích

SO 23-62-01 ŽST Vejprnice, přístřešek na nástupišti

SO 23-62-02 ŽST Vejprnice, zastřešení výstupů z podchodu v km 111,179

SO 23-62-02.1 ŽST Vejprnice, zastřešení výstupů z podchodu v km 111,179, odvodnění

SO 24-62-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná - přístřešek na nástupišti

SO 24-62-02 Vejprnice - Nýřany, zastřešení výstupu z podchodu v km 115,983

SO 24-62-02.1 Vejprnice - Nýřany, zastřešení výstupu z podchodu v km 115,983, odvodnění

SO 25-62-01 ŽST Nýřany, zastřešení výstupů z podchodu v km 116,661

SO 25-62-02 ŽST Nýřany, zastřešení nástupišť + výstupů z podchodu v km 116,895

Orientační systém

SO 23-64-01 ŽST Vejprnice, orientační systém

SO 24-64-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná, orientační systém

SO 25-64-01 ŽST Nýřany, orientační systém

Demolice

SO 23-65-01 ŽST Vejprnice, demolice

SO 24-65-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná, demolice

SO 25-65-01 ŽST Nýřany, demolice

Drobná architektura

SO 23-79-01 ŽST Vejprnice, drobná architektura

SO 24-79-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná, drobná architektura

SO 25-79-01 ŽST Nýřany, drobná architektura

Trakční vedení

SO 22-71-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, trakční vedení

SO 23-71-01 ŽST Vejprnice, trakční vedení

SO 24-71-01 Vejprnice - Nýřany, trakční vedení

SO 24-71-01.1 Vejprnice - Nýřany, trakční vedení, ochranné sítě v km 115,996

SO 25-71-01 ŽST Nýřany, trakční vedení

SO 26-71-01 Nýřany - Chotěšov, trakční vedení

SO 26-71-01.1 Nýřany - Chotěšov, trakční vedení, ochranné sítě v km 118,903

Ohřev výměn (EOV)

SO 23-74-01 ŽST Vejprnice, EOV

SO 25-74-01 ŽST Nýřany, EOV

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 23-76-01 ŽST Vejprnice, napájení VN

SO 23-76-02 ŽST Vejprnice, rozvody NN a osvětlení

SO 23-76-02.1 ŽST Vejprnice, osvětlení podchodu v km 111,179

SO 23-76-03 ŽST Vejprnice, DOÚO

SO 24-76-01 Vejprnice - Nýřany, zast. Tlučná, rozvody NN a osvětlení

SO 25-76-01 ŽST Nýřany, napájení VN

SO 25-76-02 ŽST Nýřany, rozvody NN a osvětlení

SO 25-76-02.1 ŽST Nýřany, rozvody NN a osvětlení ČD

SO 25-76-03 ŽST Nýřany, DOÚO

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 22-77-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 23-77-01 ŽST Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 24-77-01 Vejprnice - Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 25-77-01 ŽST Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 26-77-01 Nýřany - Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí

Vnější uzemnění

SO 23-78-01 ŽST Vejprnice, uzemnění ve stanici

SO 24-78-01 Vejprnice - Nýřany, zast. Tlučná, uzemnění na zastávce

SO 25-78-01 ŽST Nýřany, uzemnění ve stanici

Kácení

SO 90-92-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

Náhradní výsadba

SO 90-96-01 Náhradní výsadby SO 90-96-01 Náhradní výsadby

SO 90-96-01 Náhradní výsadby

2.3. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Nejsou.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Všechny podmínky byly splněny.

2.5. Vlastník a správce investice

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. základní technické údaje

rozvodná napěťová soustava:

1/PE/N, AC 50Hz, 230V/TN-S (kabeláž NN)

1/PE/N, AC 50Hz, 230V/IT

ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000 4-41 ed.3:

Základní ochrana:

Prostředky základní ochrany: A.1 Základní izolace živých částí; A.2 Přepážky nebo kryty

Ochrana při poruše:

čl. 411 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje - čl. 411.4 síť TN
- čl. 411.6 síť IT

Ochrana před přepětím:

Budou instalovány svodiče přepětí třídy III. v rozvaděči OT.

Prostředí:

Viz TZ příloha 1.

3.2. Stručný popis současného technického stavu

V současné době je trať provozována s nezávislou trakcí, na trati nejsou instalovány trakční odpojovače ani jejich dálkové ovládání.

3.3. Navrhovaný stav

Z rozvaděče RH a ze zdroje UNZ budou vyvedeny kabely CYKY do nového rozvaděče OT, ze kterého bude napájen oddělovací transformátor, který dále bude napájet ovládací pult POZ. V rozvaděči OT bude možné manuálně přepínat mezi přívodem ze zálohovaného zdroje UNZ nebo z nezálohované sítě z rozvaděče RH. Zálohované napájení z UNZ bude zálohováno po dobu 3 hodin. Z ovladače POZ budou vyvedeny ovládací kabely CYKY-O do svorkovnicových skříní PS DOÚO 1.1 a PSDOUO 1.2, které budou umístěny pod ovládací skříní POZ.

V rámci stavby budou položeny nové kabely pro ovládání dálkových odpojovačů. Do nové rozvodny NN bude umístěn jeden ovládací pult, ze kterého budou ovládány odpojovače odpojovače 1, 401, 4, 5, 6, 8, 21, 31, 11, 411, Z108 a Z118 umístěné na trakčních podpěrách č. 3, 26, N1, N2, 103, 56 a 61.

Nový panel ovládání a diagnostiky (POZ) bude v provedení pro 8-16 odpojovačů a bude umístěn v nové rozvodně NN. Napájení panelu bude provedeno z UNZ a RH přes rozvaděč OT, ve kterém bude umístěn přepínač sítí, oddělovací transformátor a hlídač izolačního stavu (HIS).

Poloha a označení nově ovládaných odpojovačů je patrná ze schématu. Systém dálkového ovládání je navržen jako „pěti žilový“. DOÚO bude začleněno do systému DŘT a všechny odpojovače budou ústředně ovládány.

Kabelizace DOÚO bude provedena kabely typu CYKY-O 7x4, které budou uloženy v samostatných plastových žlabech. Kabelizace DOÚO vycházející ze země do samotného pohonu musí být uložena v nerozebíratelných chráničkách (ideálně v tlustostěnných ocelových trubkách) cca 80cm do země až k hloubce uložení kabelů a u základu trakčních podpěr přibetonována a nebo přišroubována, s následným zabetonováním chráničky do země, tak aby nemohla být vytažena. V případě užití atypických plechových krytů, ve kterých bude kabelizace uložena, požadujeme provést spojení spodního a horního dílu pomocí jejich snýtvání – opět z důvodů omezení neoprávněného rozebírání.

Zároveň bude v rámci tohoto SO provedena kabelová příprava na budoucí osazení elektricky ovládaných výlukových návěstí ve stanici a na širé trati ve směru na Plzeň a Chotěšov. Předpokládané umístění budoucích výlukových návěstí vychází z podkladů dokumentace trakčního vedení. V místě budoucí výlukové značky bude ponechána kabelová rezerva 10m zakončená v pilířku u trati.

V navazující stavbě Nýřany – Heřmanova Huť budou instalovány úsekové odpojovače 412, S1 a S11, které budou ovládány ze spínací trafostanice (SpS), která bude vybudována rovněž v rámci navazující stavby Nýřany – Heřmanova Huť.

Neutrální pole v km cca 120,1

Pro navazující stavbu SpS Zbůch bude v rámci tohoto SO položen v délce cca 1075 m pochozí kabelový žlab mezi kilometry cca 120,0 až 121,0 jako příprava pro DOUO neutrálního pole, které bude ovládáno z budoucí SpS Zbůch. **Pochozí kabelový žlab bude položen v koordinaci s částí D.2.1.1 tak aby jeho instalace probíhala společně s budováním svršku – spodku a nebylo nutné kabelový žlab instalovat „dodatečně“ a provádět výkopové práce.**

Kabelizace

Kabely budou vedeny v prostoru stanice v plastových žlabech, chráničkách nebo v kabelovodu dle polohopisného výkresu, v místě případného protlaku pak v plastové chráničce průměru 110mm. Na širé trati budou kabely vedeny v samostatném pochozím kabelovém žlabu ve společné trase se zab. zař. a sděl. zař. (s výjimkou přípravy pro SpS Zbůch) Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Z důvodu zabránění vandalismu budou vstupy do chrániček přístupných z venku zabetonovány.

Nové kabely budou na všech koncích, v místech připojení a kabelových šachtách označeny označovacím štítkem s údaji:

- Materiál a průřez kabelu podle značení ČSN (příklad značení: CYKY-J 4 x 10 mm²)
- Vyznačení místa druhého konce přípojky

V rámci SO železničního svršku/ spodku budou pro toto SO připraveny chráničky pod kolejiemi, které se budou řídit dle tabulky v příloze „*Tabulka příčných přechodů pod kolejiemi – umístění chrániček*“.

Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech M 1:500. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejiemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými SO, je nutno se řídit podle polohopisného výkresu.

Před započítáním výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 332000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržen zákon 334/1992 Sb. v platném znění.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zprac. proj. dok. nedaly předpokládat – dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kyny.

Ukládání kabelů při souběhu a křížení vedení

Pro křížení kabelů s ostatními vedeními inženýrských sítí jsou závazná ustanovení ČSN 73 6005.

Silové kabely nn a vn

Vzdálenost mezi souběžnými kabely 1kV a 22kV činí min. 20cm, při menších vzdálenostech musí být kabely odděleny ohnivzdornou přepážkou. Při souběhu kabelů do 1kV jsou kladeny kabely v odstupové vzdálenosti alespoň 5cm, ve výjimečných případech těsně vedle sebe viz ČSN 33 2000-5-52. Vodorovné přepážky se u kabelů do 1kV nepoužívají.

Sdělovací kabely

Minimální vzdálenost při souběhu i křížení kabelových vedení činí 30cm. Pokud není možné z prostorových důvodů a ve výjimečných případech toto dodržet, ukládají se kabelová vedení 1kV do betonových žlabů v odstupech min. 10cm. Při křížení se silová i sdělovací vedení ukládají do betonových žlabů s minimálním přesahem 100cm na obě strany od osy křížení.

Plynovodní vedení NTL a STL

Při souběhu s NTL je minimální odstupová vzdálenost 40cm, při STL 60cm. Křížení s NTL i STL je řešeno ve vzdálenosti min. 10cm betonovými kabelovými žlaby s minimálním přesahem 100cm na obě strany od osy křížení. Pokud to prostorové poměry dovolují, osazují se silová vedení nad trubkami NTL i STL.

Plynovodní vedení VTL

Souběh s VTL plynovodem je řešen ve vzdálenosti min. 800cm, v odůvodněných případech je možné snížit vzdálenost až na 300cm za předpokladu uložení silového vedení do tvárnic nebo betonového kabelového žlabu a při dodržení podmínek ČSN 38 6410. Křížení VTL plynovodu se silových vedením je provedeno ve vzdálenosti min. 50cm v tvárnících, betonovém kabelovém žlabu s přesahem alespoň 200cm na obě strany od osy křížení.

Vodovodní vedení

Souběh i křížení je možné provádět s odstupovou vzdáleností min. 40cm. Křížení se provádí v kabelových žlabech nebo plastových chráničkách ve vzdálenosti min. 20cm a s přesahem alespoň 100cm na obě strany od osy křížení.

Kanalizační vedení

Minimální odstupová vzdálenost pro souběh s kanalizačním vedením je 50cm, křížení je možné v odstupech min. 30cm bez dalších úprav v uložení.

Tepelná vedení

Souběh i křížení je možný s minimální odstupovou vzdáleností 30cm v ocelových trubkách s přesahem 100cm na obě strany. Při křížení s použitím dodatečné plastové chráničky je možné snížit vzdálenost na 10cm.

Venkovní uzemnění

V rámci tohoto SO bude využito nové uzemnění budované v rámci D.2.3.8.

Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

Kabelové trasy a uložení kabelů bude předáno správci před záhozem výkopů.

Pokyny pro montáž

Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽ s.o. dle směrnice SŽDC č. 34.

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb.

Postup výstavby

Kabely budou z části ukládány ve společném výkopu se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením. Výstavbu je nutno koordinovat s pokládkou kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu:

- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Nedílnou součástí systému řešícího zajišťování BOZP u SŽ jsou také předpisy:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací,
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (pro zaměstnance SŽ).

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

PŘÍLOHY:

Tabulka příčných přechodů pod kolejiemi – umístění chrániček

Příloha 1 Tabulka příčných přechodů pod kolejemi

Nový km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Poznámka
	ks	cm					
115.848	1	16	PEHD	1	DOUO	SO 25-76-03	
115.914	1	16	PEHD	1	DOUO	SO 25-76-03	
115.950	1	16	PEHD	1	DOUO	SO 25-76-03	
116.575	1	16	PEHD	1a, 14b, 16a	DOUO	SO 25-76-03	
117.268	1	16	PEHD	1, 2a	DOUO	SO 25-76-03	Ukončení vlevo v šachtě kabelovodu
117.532	1	16	PEHD	1	DOUO	SO 25-76-03	
118.042	1	16	PEHD	1	DOUO	SO 25-76-03	