

±0,000=+334,085 m.n.m. (výškový systém Bpv)

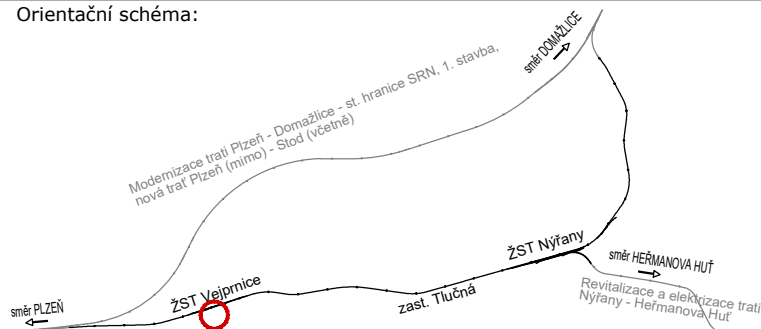


**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.6.2024	Definitivní předání PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Václav Křivánek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.	 METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	METROPROJEKT Praha a.s.	 METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	STŘEDISKO S-52 tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz		
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla		Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek	Specialista: Ing. Ludmila Pánková

Název stavby/akce:	MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 2. STAVBA ÚSEK PLZEŇ (MIMO) - NÝŘANY - CHOTĚŠOV (MIMO)			Označení investora:	S631500862
Název části:	Pozemní stavební objekty Pozemní objekty budov			Zakázka:	08101
Název objektu/dílní části:	ŽST Vejprnice, technologický objekt Vzduchotechnika, vytápění, chlazení			Označení části:	D.2.2.1.1
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Označení objektu/komplexu:	SO 23-61-01
Název dílní části přílohy:				Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 401
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:		
Ing. Tomáš Pospíšil	Ing. Petr Matoušek	Formáty:	PDPS		
Kraj:	Katastrální území:	TU/DU: 0311/02 +	Smluvní datum zpracování:		
Plzeňský kraj	viz. textová část	0301/04, C1, 06, D1, 08, E1	30.6.2024		
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 1 5 0 0 8 6 2		P D P S	D 2 2 1 1	S O 2 3 6 1 0 1	X X
Příloha:		Revize:			
1 4 0 1		0 0 0			
IČD:	08101 02 00	D 02 02	01 01 00	401	SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2045

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 4, pro stavby drah a staveb na dráze pro provádění stavby.
Datum zpracování:	06/2024 (dílčí termín 6)
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby:	
Kraj:	Plzeňský kraj (trať č. 200 Plzeň-Jižní předměstí – Domažlice – – Furth im Wald, trať č. 203 Nýřany – Heřmanova Huť)
Okres:	Plzeň – město, Plzeň – sever, Plzeň – jih
Katastrální území:	Skvrňany [722596], Vejprnice [777552], Tlučná [767557], Nýřany [708496], Úherce u Nýřan [791946], Zbůch [791954], Týnec u Chotěšova [791946]
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Projektový manažer:	Ing. Ivana Ranšová Správa železnic, s. o. Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Vedoucí týmu:	Ing. Jiří Úlehla
Výkonný HIP:	Ing. Václav Křivánek
Zpracovávané objekty:	SO 23-61-01 – ŽST Vejprnice, technologický objekt
Vypracoval:	INPAR s.r.o. U Mlýna 1/1797 Praha 4, 141 00 Ing. Tomáš Pospíšil (odpovědný projektant), Ing. Petr Matoušek

1. Úvod

Stavba SO 23-61-01 – ŽST Vejprnice, technologický objekt, stavba se nachází na pozemku parc.č. 1334/5 k.ú. Vejprnice v blízkosti nově navrhované modernizované trati v rámci akce Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo). Předmětná stavba je navržena západně od výpravní budovy ŽST Vejprnice – umístění stavby viz koordinační situační výkres.

Tato část projektové dokumentace řeší zařízení vzduchotechniky, vytápění a chlazení tohoto technologického objektu **SO 23-61-01-ŽST Vejprnice, technologický objekt**.

2. Vstupní podklady

Požadavky investora stavby

- Jednání a porady konané v souvislosti s touto stavbou
- Konzultace se zpracovateli provozních souborů

3. Technické řešení

3.1 Vzduchotechnika

Prostory technologického objektu jsou větrány kombinací přirozeného větrání a nuceného (odvodu) vzduchu.

Prostory vlastní technologie (rozvodny NN a VN, trafo, místnosti zdrojů, sdělovací místnost a místnost zdrojů) jsou větrány kombinací nuceného odvodu odvodními ventilátory a potrubím do prostoru krovu a přívodem mřížkami s protidešťovými žaluziemi ve dveřích. Chod ventilátorů na základě teploty v obsluhovaném prostoru (termostat nastavitelný na požadovanou maximální teplotu).

Prostory zázemí a hygienického zázemí jsou větrány podtlakově ventilátory v hygienických místnostech a potrubím do prostoru krovu a přívodem a přívodními mřížkami ve dveřích z okolních prostor. Chod ventilátorů na základě přítomnosti osob v dané místnosti (rozsvícení světla v dané místnosti a doběh regulovatelný od 2 do 20 min.)

Z výkresové dokumentace jsou patrné jednotlivé vzduchové výkony a polohy přívodních mřížek.

3.2 Vytápění

Prostory technologického objektu jsou vytápěny na teploty a) požadované technologií (minimální požadovaná teplota), b) v zázemí na normou požadované teploty ro hygienické a ostatní místnosti.

Vytápění v technologické části objektu je navrženo přímotopnými elektrickými panely s vestaveným nastavitelným termostatem, na kterém bude nastavena požadovaná minimální teplota, která bude tímto zdrojem zajišťována.

Vytápění veřejné části je řešeno tepelným čerpadlem vzduch-vzduch typu split-systému s vnitřními nástěnnými jednotkami ve vytápěných prostorách a venkovní kondenzační a kompresorovou jednotkou ve větraném krovu v podstřešním prostoru.

Umístění přímotopných těles, tepelné výkony jednotlivých těles (el. příkony) a požadované minimální teploty jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

3.3 Chlazení

Vybrané technologické místnosti objektu budou vybaveny chlazením typu split-systému s nástěnnou vnitřní výparníkovou jednotkou a venkovní kondenzační a kompresorovou jednotkou se vzduchem chlazeným kondenzátorem a axiálním ventilátorem, umístěnou v prostoru podkroví, které bude odvětráno do venkovního prostoru dostatečnými otvory ve štítech.

Chlazená bude místnost: Sdělovací místnost, chladicí výkon 2,5 kW

Split jednotka 1x230V/50Hz/ chladicí výkon 2,5 kW, el. příkon 1,0 kW

V Praze 06/2024

Vypracoval: Ing. Petr Matoušek

METROPROJEKT Praha a.s.

1. PŘÍLOHY:

SO 23-61-01 – ŽST Vejprnice, technologický objekt

2.402 PŮDORYS 1.NP M 1:50

2.403 PŮDORYS KROVU M 1:50