|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 4385/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. dubna 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 17

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 421:**

**PS 80-28-01, Kojetín - Přerov, DOZ**. V soupisu prací se nachází položky:

cid:image001.png@01DB9E2F.88DC92D0

Zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 392 uvedl, že položka č. 10 má své specifikace, kde jsou uvedeny podrobnosti. Po dalším prověření konstatujeme, že specifikace uvedených položek neuvádí žádné konkrétní podrobnosti, ale pouze obecná tvrzení. Opětovně žádáme zadavatele o bližší specifikaci uvedených položek, tedy:

1. Prosíme zadavatele o prověření, ke kterým konkrétním pracovištím se uvedené položky vztahují.
2. Prosíme zadavatele o prověření, jaký se předpokládá rozsah dodávek/montáží pro každé upravované pracoviště dle uvedených položek.

Prosíme zadavatele o případné poskytnutí výkresů, ze kterých budou zřejmé požadované dostavby JOP.

**Odpověď:**

Položky 10, 11 byly odstraněny. Bude se jednat o úpravy software související se změnou ŽST Přerov. (úprava zobrazení reliéfu ŽST Přerov na dispečerském pracovišti, VEZO, cvičném sálu, DŽDC a pracoviště operátora). Tyto úpravy nově jsou zahrnuty v položce 2 - SW PRACOVIŠTĚ DISPEČERA DOZ – ÚPRAVA – úprava popisu ve výkaz výměr a množství položky.

**Dotaz č. 422:**

**PS 31-28-01 – „Žst. Přerov, SZZ:** V rámci dotazu č.372 zadavatel doplnil položky pro KO (pol.č.54, 55 ) s množstvím 6 kusů**.** Dle kabelového schématu (č. přílohy 02\_801) se předpokládá vybudování 2 kusů nových KO (KO24 a KO28), zbývající budou stávající. Žádáme zadavatele o prověření množství u položek 54 a 55.

**Odpověď:**

V soupisu prací bylo opraveno množství pol. 54,55 (KABELOVÝ OBJEKT – DODÁVKA A MONTÁŽ).

**Dotaz č. 423:**

**PS 25-28-01\_B – „Žst. Kojetín, SZZ – provizorní stav“:** V rámci dotazu č.374 zadavatel ponechal množství 28 kusů stožárových návěstidel od čtyř světel. Dle situačních schémat provizorních stavů předpokládáme spíše vybudování 25 kusů. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství ( pol.č. 53 ).

**Odpověď:**

Aby nebylo nutné upravovat pořadí a počet světelných buněk návěstidel v průběhu stavby, souhlasíme s počtem 25 ks. Množství pol. s kódem 75C531 bylo v soupisu prací upraveno.

**Dotaz č. 424:**

**PS 31-28-01 – „Žst. Přerov, SZZ:** V TZ kap. 3.2.2.2 se uvádí:

„U výhybek č. 87, 91, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 108, 113, 114, 116, 117, 119, 120, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128.    
U všech výše jmenovaných výhybek budou před zahájením stavebních prací demontovány stávající přestavníky a po provedení rekonstrukce budou zpět namontovány nové elektrické přestavníky.“

Zadavatel dle výše uvedeného textu uvádí nové EP. Předpokládáme správně, že se jedná o překlep a u výše uvedených výhybek budou využity stávající EP a SPJ ( viz množství u pol.č. 23, 24, 25, 26, 79, 80)?

**Odpověď:**

Ano jedná se o překlep, budou využity stávající přestavníky.

**Dotaz č. 425:**

**PS 27-28-01\_A – „Žst. Chropyně, SZZ – definitivní stav“:** Dle tabulky výhybek na situačním schématu č. 02\_200 budou výhybky č. 11 a 12 s EP. Na situačním schématu jsou zobrazeny se zámky. Žádáme zadavatele o prověření, jakým způsobem budou tyto výhybky zabezpečeny.

**Odpověď:**

V tabulce výhybek je elektrický přestavník uveden chybně.

**Dotaz č. 426:**

**PS 25-28-01\_A – „Žst. Kojetín, SZZ – definitivní stav“:** Domníváme se, že bude v SZZ zapotřebí 2ks stojanu volné vazby (pro směr Kroměříž a směr Tovačov), např. dle OTSKP pol. č. 75B541, SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA a 75B547, SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

Do soupisu prací byly doplněny položky s kódem 75B541 a 75B547 pro dodávku a montáž SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY.

**Dotaz č. 427:**

**PS 25-28-01\_A – „Žst. Kojetín, SZZ – definitivní stav“:** V soupisu prací se nacházejí následující položky:





Domníváme se, že odpovídající množství u pol. č. 100 je spíše 60 V.J. dle položek č. 91 a 92. Žádáme zadavatele o opravu množství u pol. č. 100.

**Odpověď:**

Množství položky s kódem 75B947 bylo v soupisu prací opraveno a byl odstraněn chybný popis.

**Dotaz č. 428:**

**PS 25-28-01\_A – „Žst. Kojetín, SZZ – definitivní stav“:** Dle ZD je v ŽST Kojetín požadován dálkově uzamykatelný trezor, nebo skříňka pro náhradní klíče EMZ (viz pol. č. 108). Tento trezor má být elektronicky zabezpečen, odemykání trezoru bude možné bezpečnostním kódem dálkově přímo traťovým dispečerem.

1. Žádáme zadavatele o poskytnutí rozměrového výkresu požadovaného trezoru.
2. Žádáme zadavatele o poskytnutí technických specifikací, kladených na tento trezor.
3. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci způsobu dálkového ovládání.

Požadují se indikace konkrétních stavů trezoru na JOP dispečera CDP?

**Odpověď:**

1. rozměry budou určeny v RDS
2. přesné specifikace budou určeny v RDS
3. přesný popis dle požadavku SŽ je uveden v kapitole 3.2.3.2, konkrétní provedení je na zhotoviteli

**Dotaz č. 429:**

**PS 27-28-01\_A – „Žst. Chropyně, SZZ – definitivní stav**: V soupisu prací se nacházejí následující položky:





Domníváme se, že odpovídající množství u pol. č. 71 je spíše 38 V.J. dle položek č. 62 a 63. Žádáme zadavatele o opravu množství u pol. č. 71.

**Odpověď:**

Množství položky s kódem 75B947 bylo v soupisu prací opraveno a byl odstraněn chybný popis.

**Dotaz č. 430:**

**PS 28-28-01\_A - „Odb. Bochoř, SZZ - definitivní stav“:** V soupisu prací se nacházejí pol.:



Domníváme se, že vzhledem k velikost Odb. Bochoř je odpovídající množství kabelových skříní spíše 2 ks. Žádáme zadavatele o opravu množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Navrhovány byly 3 skříně z důvodu množství přestavníků osazených ve výhybkách. V soupisu prací bylo množství výše uvedených položek opraveno na 2ks.

**Dotaz č. 431:**

**PS 28-28-01\_A - „Odb. Bochoř, SZZ - definitivní stav“:** V soupisu prací se nacházejí následující položky:



Domníváme se, že odpovídající množství u pol. č. 49 je spíše 12 V.J. dle položek č. 42 a 43. Žádáme zadavatele o opravu množství u pol. č. 49..

**Odpověď:**

Množství položky s kódem 75B947 bylo v soupisu prací opraveno a byl odstraněn chybný popis.

**Dotaz č. 432:**

V dodatku č.7 odpověď na dotaz č. 184, se uvádí: „*V jednotlivých PS kamerových systémů a informačního zařízení je jich celkem 6 kusů - 2 kusy pro informační systém (CDP a PPV) a 4 kusy pro kamerové systémy viz předchozí verze doplnění zadávací dokumentace*.“

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je tedy ve VV (viz. přiložená tabulka) položka na HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU ŘÍDÍCÍ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PS 25-14-08 Žst. Kojetín** | 54 | HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU ŘÍDÍCÍ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ | KUS | 2,000 |
| **PS 27-14-06 Žst.Chropyně** | 51 | HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU ŘÍDÍCÍ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ | KUS | 2,000 |
| **PS 28-14-10 zast. Věžky** | 45 | HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU ŘÍDÍCÍ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ | KUS | 2,000 |
| **PS 80-14-08 Kojetín – Přerov** | 11 | HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU ŘÍDÍCÍ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ | KUS | 1,000 |

**Odpověď:**

**PS 27-14-06 Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující**

**PS 28-14-10 Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující**

PS 80-14-08 Kojetín - Přerov, DOZ

U všech těchto PS byla ze soupisu prací smazána položka s kódem ***75L3D1*** a adekvátně upraveno množství u položky s kódem ***75L3DX***.

**Dotaz č. 433:**

SO 28-16(17)-01

Doplní zadavatel kubaturový list podobně jako u SO 27-16-01?

**Odpověď:**

Kubaturový list byl doplněn viz příloha D\_2\_1\_1\_SK280002\_4\_002.

**Dotaz č. 434:**

Příloha B.8.2\_002 ZOV - Situace ZS, km 73,5-75,4.   
Domníváme se, že je u rozpisky chybně orientována severka. Může zadavatel ověřit?

**Odpověď:**

Prověřeno, správná poloha je o 25° po směru hodinových ručiček.

**Dotaz č. 435:**

V zadávací dokumentaci není specifikován požadavek na využití metodiky BIM nebo digitální dokumentace stavby.

Je tento projekt koncipován bez použití BIM nebo se očekává jeho využití v některých fázích? Vzhledem k možným požadavkům na elektronickou dokumentaci, žádáme o upřesnění této otázky.

**Odpověď:**

BIM není součástí zpracované projektové dokumentace a není s ním v průběhu realizace uvažováno. Požadavky na dokumentaci jsou specifikovány ve VTP a ZTP.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Brno-Prerov-5\_zm16\_20250403.zip

XDC\_Brno-Prerov-5\_zm16\_20250403.zip

D\_2\_1\_1\_SK280002\_4\_002.pdf

V Olomouci dne 3. 4. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace