

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„ Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín(mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949 a P5950 “

Datum vydání: 5.12.2018

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	5
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	7
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	8
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	8
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	9
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	10
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	11
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	11
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	12
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	12
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	15
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	15
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	15
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín(mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka(mimo), P5948, P5949 a P5950“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy včetně rekonstrukcí přejezdových konstrukcí na výše uvedených přejezdech. Stavba řeší rekonstrukci přejezdových konstrukcí a výstavbu technologických částí přejezdových zabezpečovacích zařízení včetně kabelizace přejezdů P5948 v km 33,131, P5949 v km 33,330 a P5950 v km 33,597 novými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2 na trati Kolín - Ledče.
- 1.1.2. **Přejezd P5948 v km 33,131** řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 11129 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,131 na trati Kolín - Ledče. Přejezd bude zabezpečen pomocí jednoho nového jednoduchého výstražníku „B“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „A1“ a „A2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucímu vlaku naveden pomocí přejezdníků, které budou indikovat i nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,131 bude umístěna do nového společného technologického domku (RD) v km 33,201. Pro potřeby sdělovací techniky bude v části položen sdělovací kabel. Ve zbylé části budou sdělovací kabel a trubka HDPE 40/33 dodány od TÚDC. Jedná se o stávající přejezdovou konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křížující komunikace je s živícím krytem. Šířka přejezdu je 4 m. Po dokončení prací na železničním svršku a spodku bude nově v km 33,131 782 mezi kolejnicemi zřízena živická přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka přejezdu bude 6,100 m a úhel křížení 76°. V rámci stavby bude provedena úprava železničního svršku a spodku. Napájení RD v km 33,201 pro PZS v km 33,131 bude provedeno pomocí nového kabelu nn z nové přípojkové skříně.
- 1.1.3. **Přejezd P5949 v km 33,330** řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 3354 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,330 na trati Kolín - Ledče. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků „A“ a „B“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucímu vlaku naveden pomocí přejezdníků, které budou indikovat i nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,330 bude umístěna do nového společného technologického domku (RD) v km 33,201. Pro potřeby sdělovací techniky bude v části položen sdělovací kabel. Ve zbylé části budou sdělovací kabel a trubka HDPE 40/33 dodány od TÚDC. Jedná se o stávající přejezdovou konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křížující komunikace je s živícím krytem. Šířka přejezdu je 4,3 m. Po dokončení prací na železničním svršku a spodku bude nově v km 33,329 320 mezi kolejnicemi zřízena živická přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka přejezdu bude 5,200 m a úhel křížení 81°. V rámci stavby bude provedena úprava železničního svršku a spodku. Napájení RD v km 33,201 pro PZS v km 33,131 bude provedeno pomocí nového kabelu nn z nové přípojkové skříně.
- 1.1.4. **Přejezd P5950 v km 33,597** řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 11129 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,597 na trati Kolín - Ledče. Přejezd bude zabezpečen pomocí jednoho nového jednoduchého výstražníku „A“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „B1“ a „B2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy

a překlenutými počítacími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucím vlaku návěstěn pomocí přejezdníků, které budou indikovat i nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,131 bude umístěna do nového technologického domku (RD) v km 33,583. Pro potřeby sdělovací techniky bude v části položen sdělovací kabel. Ve zbylé části budou sdělovací kabel a trubka HDPE 40/33 dodány od TÚDC. Jedná se o stávající přejezdovou konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živici. Křižující komunikace je s živickým krytem. Šířka přejezdu je 5,2 m. Po dokončení prací na železničním svršku a spodku bude nově v km 33,592 705 mezi kolejnicemi zřízena živická přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka přejezdu bude 5,700 m a úhel křížení 76°. V rámci stavby bude provedena úprava železničního svršku a spodku. Napájení RD v km 33,583 pro PZS v km 33,597 bude provedeno pomocí nového kabelu nn z nové kombinované skříň RE01+SSP.

- 1.1.5. Rozsah díla „Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín(mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka(mimo), P5948, P5949 a P5950“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení (dříve projektové souhrnné řešení) stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 014 Kolín - Ledče dle JŘ (TTP: 515C, dle Prohlášení o dráze č. 681 00 Kolín – Ledče st.1); REG078 Kolín – odb. Rataje n/Sázavou zastávka; TÚ 1741 Kolín (mimo) (vč.Kolín-Kol.míst.n.) -> Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), TUDU 1741 20 Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou předměstí, TUDU 1741K1 nz. Rataje nad Sázavou předměstí a TUDU 1741 22 Rataje nad Sázavou předměstí – Ledče st.1.
- Stavba ležící na území Středočeského kraje, okres Kutná Hora.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví městyse Rataje nad Sázavou, Středočeského kraje (v zastoupení Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace) a čtyř soukromých vlastníků.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Rataje nad Sázavou.
- Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 32,595 – 33,964.
- **Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-13690/14/Bn ze dne 10.3. 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (přejezd P5948 v km 33,131 na trati Kolín - Ledče).
- **Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-13776/14/Bn ze dne 10.3. 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (přejezd P5949 v km 33,330 na trati Kolín - Ledče).
- **Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-13804/14/Bn ze dne 10.3. 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (přejezd P5950 v km 33,597 na trati Kolín - Ledče).
- **Městský úřad Uhlířské Janovice, Odbor životního prostředí a výstavby**, Václavské náměstí 6, 285 04 Uhlířské Janovice vydal pod č.j. MUUJ/2621/2016/me ze dne 15.6. 2016 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací městyse Rataje nad Sázavou a souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon) v platném znění.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení (projektové souhrnné řešení) stavby „Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín(mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka(mimo), P5948, P5949 a P5950“, zpracovatel dokumentace MONZAS, spol. s r.o., datum 02/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 21835/2018-SZDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 10. 08. 2018.
2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-21076/18/Vv ze dne 13.4.2018. NPM 16.5.2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.
3.1.2. V rámci zpracovávání DSP (PSŘ) nebyla potřeba koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytýčení všech inženýrských sítí.

- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jejich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.1.20. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Praha.
- 4.1.21. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.22. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),

- Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.23. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SZDC č. 117 „ Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC “ v platném znění.
- 4.1.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SZDC s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.25. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení) stavby.
- 4.1.26. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.27. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/09/18 těmito úpravami:

- Nově znění bodu 6.2.1.: Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí právním předpisem vydaným Objednatelem - SZDC M20/MP007 Železniční bodové pole [79].
- Bod 6.4.2. se doplňuje na konci větou: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- Nový bod 6.4.5. zní: Součástí zaměření dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přilehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro kontrolu DSPS a následné zpracování geometrického plánu.
- Stávající body 6.4.5. a 6.4.6. se označují jako body 6.4.6. a 6.4.7.
- Nové znění bodu 6.7.3.: Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu pro rozdělení pozemků, která budou přecházet do vlastnictví budoucích vlastníků (pozemek dráhy, pozemní komunikace, vodního toku apod.). Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah), a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. [18] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [34] a hranice pozemků s druhem pozemku vodní plocha nebo s typem stavby vodní dílo dle ustanovení zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. [34]. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- V bodě 6.7.9. písm. f) se za slova „situační výkres“ vkládají slova „ve formátu *.dgn“.
- Nové znění bodu 6.7.13.: Zhotovitel se zavazuje vést a aktualizovat tabulku o postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS/SO, číslo geometrického plánu, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě trvalého záboru výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.

- Bod 12.5. Interní dokumenty a předpisy se upravuje takto:
 - [73] SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 40618/2018-SZDC-GŘ-O15 s účinností od 1.9.2018, v platném znění,
 - [74] SZDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 40605/2018-SZDC-GŘ-O15 s účinností od 1.9.2018, v platném znění.
 - V bodě 12.5 Interní dokumenty a předpisy se na konci doplňuje:
 - [79] SZDC M20/MP007 Železniční bodové pole č.j. 17206/2018-SZDC-GŘ-O15 s účinností od 1.4.2018, v platném znění.
- 4.2.2. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SZDC úsekem modernizace.
- 4.2.3. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SZDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SZDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1, v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-01 +G-03 nebo G-02
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
 - sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SZDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2. **PS 01 PZS v km 33,131 a 33,330 trati Kolín – Leděčko**

Přejezd P5948 v km 33,131 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 11129 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,131 na trati Kolín - Leděčko. Přejezd bude zabezpečen pomocí jednoho nového jednoduchého výstražníku „B“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „A1“ a „A2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucímu vlaku navenštn pomocí přejezdníků, které budou indikovat i nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,131 bude umístěna do nového společného technologického domku (RD) v km 33,201. Archivace provozních stavů každého z PZS bude zajištěna jednotkami diagnostik. Diagnostiky budou vybaveny GSM bránami pro přenos SMS zpráv na pohotovostní mobilní telefon SSZT – přenášet se bude pouze informace o poruchovém stavu. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí žst. Rataje nad Sázavou. Diagnostika PZS bude řešena dle technické specifikace SZDC TS 2/2007-Z č.j. 32 729/07-OP. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci. U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. Ta bude součástí společné skříňové přístrojové (SSP). PZS bude vybaven signalizací pro nevidomé. Napájení bude zajištěno přípojkou, náhradní napájení z akumulátorových baterií v bezúdržbovém provedení umístěné v reléovém domku. PZS budou vybavena skříňkami místního ovládání s venkovním telefonním objektem, které budou umístěné u každého z přejezdu. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

Přejezd P5949 v km 33,330 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 3354 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,330 na trati Kolín - Leděčko. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků „A“ a „B“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucímu vlaku navenštn pomocí přejezdníků, které budou indikovat i nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,330 bude umístěna do nového společného technologického domku (RD) v km 33,201. Archivace provozních stavů každého z PZS bude zajištěna jednotkami diagnostik. Diagnostiky budou vybaveny GSM bránami pro přenos SMS zpráv na pohotovostní mobilní telefon SSZT – přenášet se bude pouze informace o poruchovém stavu. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí žst. Rataje nad Sázavou. Diagnostika PZS bude řešena dle technické specifikace SZDC TS 2/2007-Z č.j. 32 729/07-OP. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci. U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. PZS bude vybaven signalizací pro nevidomé. Napájení bude zajištěno přípojkou, náhradní napájení z akumulátorových baterií v bezúdržbovém provedení umístěné v reléovém domku. PZS budou vybavena skříňkami místního ovládání s venkovním telefonním objektem, které budou umístěné u každého z přejezdu. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

4.6.3. **PS 02 PZS v km 33,597 trati Kolín – Leděčko**

Přejezd P5950 v km 33,597 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 11129 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,597 na trati Kolín - Leděčko. Přejezd bude zabezpečen pomocí jednoho

nového jednoduchého výstražníku „A“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „B1“ a „B2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačemi úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucímu vlaku naveně pomoci přejezdů, které budou indikovat i nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,131 bude umístěna do nového technologického domku (RD) v km 33,583. Archivace provozních stavů bude zajištěna jednotkou diagnostiky. Diagnostika bude vybavena GSM branou pro přenos SMS zpráv na pohotovostní mobilní telefon SSZT – přenášet se bude pouze informace o poruchovém stavu. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí žst. Rataje na Sázavou. Diagnostika PZS bude řešena dle technické specifikace SZDC TS 2/2007-Z č.j. 32 729/07-OP. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci. U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. PZS bude vybaven signalizací pro nevidomé. Napájení bude zajištěno přípojkou – zasmyčkováním z nedalekého RD v km 33,201; náhradní napájení z akumulátorových baterií v bezúdržbovém provedení umístěné v reléovém domku. PZS budou vybavena skříňkami místního ovládání s venkovním telefonním objektem, které budou umístěny u každého z přejezdů. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

- 4.6.4. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SZDC před zahájením realizace stavby.
- 4.6.5. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. Pro potřeby sdělovací techniky bude v části položen sdělovací kabel. Ve zbylé části budou sdělovací kabel a komplet trubka HDPE 40/33 dodány od TÚDC.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.8.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):
- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologického zařízení, blokovací podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505 ed.2, 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDŘ včetně doplnění ÚDŘ na řídicím středisku elektrodispečera.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
 - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.8.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.8.4. **SO 01 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,330**

Pro železniční přejezdy v km 33,131 a 33,330 není v současné době zřízena elektrická přípojka, protože jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Pro zajištění napájení PZS v km 33,131 a 33,330 bude zřízena elektrická přípojka, kterou řeší tento SO. Ta bude společná pro přejezdy v km 33,131, 33,330 a 33,597 (připojení PZS v km 33,597 řeší SO02 – Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,597). Přípojný místo pro přejezdy bude v nově zřízené přípojkové skříni na sloupu vedení nn, který stojí vedle nedaleké sloupové trafostanice. V přípojkové skříni budou pojistky 40A. Z přípojkové skříně povede kovovou chráničkou vedení CYKY-J 4x16 do země přes silnici směrem k trati. Kabelová trasa povede podél trati směrem k přejezdu. V místě přejezdníku OX330 dojde k napojení na kabelovou trasu zabezpečovacích kabelů. Kabel bude zakončen v elektroměrovém rozvaděči RE01 na boku reléového domku RD1 přejezdů v km 33,131 a 33,330. Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Kabely budou částečně ukládány do společného výkopu se zabezpečovacím zařízením.

Osazení elektroměrového rozvaděče je nutné realizovat do 30.12. 2018.

4.8.5. **SO 02 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,597**

Pro železniční přejezd v km 33,597 není v současné době zřízena elektrická přípojka, protože je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Pro zajištění napájení PZS v km 33,597 bude zřízena elektrická přípojka, viz. SO01 - Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,330. Ta bude společná pro přejezdy v km 33,131, 33,330 a 33,597. Přípojný místo pro přejezd v km 33,597 bude v plastovém elektroměrovém rozvaděči RE01 na boku reléového domku RD1 přejezdů v km 33,131 a 33,330. Z elektroměrového rozvaděče bude veden měděný kabel CYKY-J 4x16 v hlavní kabelové trase podél traťové koleje až do reléového domku RD2 pro PZS v km 33,597. Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Kabely budou ukládány do společného výkopu se zabezpečovacím zařízením.

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.9.1. Neobsazeno.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

4.10.1.1. **SO 03 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 33,131, 33,330 a 33,597**

Železniční přejezd km 33,131 (P5948)

Stávající stav

Stávající úrovnový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 11129 se nachází v km 33,131. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křížující komunikace je s živickým krytem. Přejezd se nachází v přímé koleji bez převýšení s úhlem křížení 85°. Šířka přejezdu je 4 m. Šterkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace chybí.

Nový stav

Železniční svršek

V oblasti přejezdu dojde k vyjmutí stávajícího kolejového pole v délce 25,00 m a k odtěžení kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni, která bude ukloněna vlevo, bude zřízeno nové kolejové lože tloušťky min. 250 mm z kameniva frakce 32/63 mm. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25,00 m z kolejnic 49E1 na dřevěných prazdcích s žebrovým tuhým upevněním, které bude opatřeno antikorozní úpravou.

Železniční přejezd km 33,330 (P5949)

Stávající stav

Stávající úrovnový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 3354 se nachází v k.ú. obce Rataje nad Sázavou v km 33,330. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křížující komunikace je s živickým krytem. Přejezd se nachází v kruhové části oblouku o poloměru R = 190 m s převýšením D = 29 mm a úhlem křížení 70°. Šířka přejezdu je 4,3 m. Kolejový rošt pod přejezdem je z kolejnic S49 na dřevěných prazdcích s žebrovým tuhým upevněním. Šterkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace není řešeno.

Nový stav

Železniční svršek

V oblasti přejezdu dojde k vyjmutí stávajícího kolejového pole v délce 25,00 m a k odtěžení kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni, která bude ukloněna vlevo, bude zřízeno nové kolejové lože tloušťky min. 250 mm z kameniva frakce 32/63 mm. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25,00 m z kolejnic 49E1 na dřevěných prazcích s žebrovým tuhým upevněním, které bude opatřeno antikorozií úpravou.

Železniční přejezd km 33,597 (P5950)

Stávající stav

Stávající úrovněový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 11129 se nachází v k.ú. obce Rataje nad Sázavou v km 33,597. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křižující komunikace je s živícím krytem. Přejezd se nachází v kruhové části oblouku o poloměru $R = 190$ m s převýšením $D = 29$ mm a úhlem křížení 75° . Šířka přejezdu je 5,2 m. Kolejový rošt pod přejezdem je z kolejnic S49 na dřevěných prazcích s žebrovým tuhým upevněním. Štěrkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace je zajištěno jejím sklonem.

Nový stav

Železniční svršek

V oblasti přejezdu dojde k vyjmutí stávajícího kolejového pole v délce 25,00 m a k odtěžení kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni bude zřízeno nové kolejové lože tloušťky 300 mm z kameniva frakce 32/63 mm. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25,00 m z kolejnic S49 na betonových prazcích s žebrovým tuhým upevněním, které bude opatřeno antikorozií úpravou.

4.10.2. Železniční spodek

4.10.2.1. SO 03 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 33,131, 33,330 a 33,597

Železniční přejezd km 33,131 (P5948)

Stávající stav

Stávající úrovněový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 11129 se nachází v km 33,131. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křižující komunikace je s živícím krytem. Přejezd se nachází v přímé koleji bez převýšení s úhlem křížení 85° . Šířka přejezdu je 4 m. Štěrkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace chybí.

Nový stav

Železniční spodek

Na základě GP byla navržena jednotná ZKPP typ 5.1 – štěrkodrt frakce 0/32 tloušťky 500 mm. ZKPP bude zhotovena v oblasti železničního přejezdu a v úsecích 5 m před a 5 m za ním. Konstrukční vrstva ze štěrkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min. $ID = 95\%$.

Železniční přejezd km 33,330 (P5949)

Stávající stav

Stávající úrovněový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 3354 se nachází v k.ú. obce Rataje nad Sázavou v km 33,330. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křižující komunikace je s živícím krytem. Přejezd se nachází v kruhové části oblouku o poloměru $R = 190$ m s převýšením $D = 29$ mm a úhlem křížení 70° . Šířka přejezdu je 4,3 m. Kolejový rošt pod přejezdem je z kolejnic S49 na dřevěných prazcích s žebrovým tuhým upevněním. Štěrkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace není řešeno.

Nový stav

Železniční spodek

Na základě GP byla navržena jednotná ZKPP typ 5.1 – štěrkodrt frakce 0/32 tloušťky 500 mm. ZKPP bude zhotovena v oblasti železničního přejezdu a v úsecích 5 m před a 5 m za ním. Konstrukční vrstva ze štěrkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min. $ID = 95\%$.

Komunikace

Železniční přejezd km 33,597 (P5950)

Stávající stav

Stávající úrovněový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 11129 se nachází v k.ú. obce Rataje nad Sázavou v km 33,597. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křižující komunikace je s živícím krytem. Přejezd se nachází v kruhové části oblouku o poloměru $R = 190$ m s převýšením $D = 29$ mm a úhlem křížení 75° . Šířka přejezdu je 5,2 m. Kolejový rošt pod přejezdem je z kolejnic S49 na dřevěných prazcích s žebrovým tuhým upevněním. Šterkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace je zajištěno jejím sklonem.

Nový stav

Železniční spodek

Na základě GP byla navržena jednotná ZKPP typ 5.1 – šterkodrtí frakce 0/32 tloušťky 500 mm. ZKPP bude zhotovena v oblasti železničního přejezdu a v úsecích 5 m před a 5 m za ním. Konstrukční vrstva ze šterkodrtí musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min. $ID = 95\%$.

4.10.3. Nástupiště

4.10.3.1. Neobsazeno.

4.10.4. Železniční přejezdy

4.10.4.1. **SO 03 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 33,131, 33,330 a 33,597**

Železniční přejezd km 33,131 (P5948)

Stávající stav

Stávající úrovněový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 11129 se nachází v km 33,131. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křižující komunikace je s živícím krytem. Přejezd se nachází v přímé koleji bez převýšení s úhlem křížení 85° . Šířka přejezdu je 4 m. Šterkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace chybí.

Nový stav

Přejezdová konstrukce

Po dokončení prací na železničním svršku bude nově v km 33,131 782 mezi kolejnicemi zřízena živická přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka kolejového žlábků bude 80 mm. Šířka přejezdu bude 6,100 m a úhel křížení 76° . Přejezd bude i nově v přímé koleji bez převýšení.

Komunikace

Od vnější hrany kolejnic po délku odtěžení bude po obou stranách koleje zřízena nová živická konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev.

Odvodnění

Odvodnění přejezdu bude zajištěno nově zřízeným betonovým šterbinovým žlabem výšky 500 mm, šířky 400 mm a délky 6,00 m umístěným 2,94 m (na osu) vpravo od osy koleje.

Železniční přejezd km 33,330 (P5949)

Stávající stav

Stávající úrovněový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 3354 se nachází v k.ú. obce Rataje nad Sázavou v km 33,330. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křižující komunikace je s živícím krytem. Přejezd se nachází v kruhové části oblouku o poloměru $R = 190$ m s převýšením $D = 29$ mm a úhlem křížení 70° . Šířka přejezdu je 4,3 m. Kolejový rošt pod přejezdem je z kolejnic S49 na dřevěných prazcích s žebrovým tuhým upevněním. Šterkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace není řešeno.

Nový stav

Přejezdová konstrukce

Po dokončení prací na železničním svršku bude nově v km 33,329 320 mezi kolejnicemi zřízena živická přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka kolejového žlábků bude 80 mm. Šířka přejezdu bude 5,200 m a úhel křížení 81° .

Komunikace

Od vnější hrany kolejnic po délku odtěžení bude po obou stranách koleje zřízena nová živičná konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev.

Odvodnění

Odvodnění přejezdu bude zajištěno nově zřízeným betonovým šterbinovým žlabem výšky 500 mm, šířky 400 mm a délky 6,00 m umístěným 2,80 m vpravo od osy koleje.

Železniční přejezd km 33,597 (P5950)

Stávající stav

Stávající úrovňový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 11129 se nachází v k.ú. obce Rataje nad Sázavou v km 33,597. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křižující komunikace je s živičným krytem. Přejezd se nachází v kruhové části oblouku o poloměru $R = 190$ m s převýšením $D = 29$ mm a úhlem křížení 75° . Šířka přejezdu je 5,2 m. Kolejový rošt pod přejezdem je z kolejnic S49 na dřevěných prazcích s žebrovým tuhým upevněním. Šterkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace je zajištěno jejím sklonem.

Nový stav

Přejezdová konstrukce

Po dokončení prací na železničním svršku bude nově v km 33,592 705 mezi kolejnicemi zřízena živičná přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka kolejového žlábků bude 80 mm. Šířka přejezdu bude 5,700 m a úhel křížení 76° .

Komunikace

Od vnější hrany kolejnic po délku odtěžení bude po obou stranách koleje zřízena nová živičná konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev.

Odvodnění

Výškové řešení komunikace umožní odvedení srážkové vody z komunikace.

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

4.10.5.1. Neobsazeno.

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

4.10.6.1. Neobsazeno.

4.10.7. Železniční tunely

4.10.7.1. Neobsazeno.

4.10.8. Pozemní komunikace

4.10.8.1. Neobsazeno.

4.10.9. Kabelovody, kolektory

4.10.9.1. Neobsazeno.

4.10.10. Protihlukové objekty

4.10.10.1. Neobsazeno.

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. Neobsazeno.

4.12. Trakční a energická zařízení

4.12.1. Neobsazeno.

4.13. Vyzískaný materiál

4.13.1. Neobsazeno.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.14.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

- 4.14.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních OOP, uvedených v dokladové části.
- 4.14.3. Vliv stavby na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen, stejně tak záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., podle vyjádření č.j. 030059/2018/KUSK, Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 14.3. 2018.
- 4.14.4. Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.14.5. Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektové dokumentace stavby (ovzorkování přebytečné výkopové zeminy). Obsahem dokumentace odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO.
- 4.14.6. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán, který bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.14.7. Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů (hlavně u mokřiny u P5948).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP
- 5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

V rámci této stavby je uvažováno se silniční uzavírkou, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotné přejezdové konstrukce. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržitě výluky byla projednáno s PČR DI. DIO je nutné před realizací opětovně projednat a odsouhlasit od PČR DI. Dále je nutné projednání s příslušným silničním správním úřadem. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy.

Výluky železničního provozu

Předpokládaná doba výluk dle projektové dokumentace :

- 5 dnů nepřetržitá výluka pro každý přejezd – (15N celkem)

Během těchto dnů budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušování železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras. Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.

V RPV na rok 2019 je počítáno s výlukou 15N v 05/2019 pro SSZ.

Uzavírky silnic

V době provádění stavebních prací je uvažováno se silničními uzavírkami, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotných přejezdových konstrukcí. Silniční uzavírky jsou uvažovány v délce trvání celkem 15 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.. Objízdné trasy a DIO po dobu uzavírek byly projednány s Policií ČR, ÚO Kutná Hora, DI. Popis objízdných tras a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí projektové dokumentace.

Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

- 5.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Roman Kesl

Dne: 5.12.2018



Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne:

5.12.2018

