

Č. j.: 66105/2024-SŽ-GR-08

## ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### „Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí“

(dále jen „Zadávací dokumentace“ nebo „ZD“)

#### Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložce 48384

Zastoupen: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

(dále jen „Zadavatel“)

#### 1. Informace o osobě, která zpracovala část Zadávací dokumentace:

Na zpracování Zadávací dokumentace se nepodílela osoba odlišná od Zadavatele.

#### 2. Informace o předběžné tržní konzultaci:

Zadavatel v souladu s § 33 ZZVZ realizoval před zahájením zadávacího řízení předběžnou tržní konzultaci.

##### 2.1. Předběžné tržní konzultace se účastnili následující dodavatelé:

- CZ LOKO, a.s., se sídlem Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová, IČO: 61672131,
- Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H, Vídeň, Johannesg. 3, PSČ 1010, Rakouská republika, FN 110595s

##### 2.2. Informace o předmětu a výsledku předběžné tržní konzultace:

Zadavatel seznámil dodavatele se svým záměrem realizovat veřejnou zakázku a s cílem, jehož má být prostřednictvím plnění veřejné zakázky dosaženo, za účelem nastavení předmětu plnění, zadávacích podmínek, volby druhu zadávacího řízení či způsobu hodnocení předložených nabídek.

V rámci předběžné tržní konzultace zadavatel ověřil:

- a) zda a do jaké míry je nastavená technická specifikace předmětu plnění dostatečná pro předložení předběžné nabídky,

- b) zvolení druhu zadávacího řízení,
- c) údaje pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky,
- d) dobu realizace předmětu veřejné zakázky s ohledem na kapacity dodavatelů a dodávky technologií s ohledem na aktuální stav dodavatelského řetězce a její rozčlenění v podrobnějším harmonogramu,
- e) jaký je použit přenos výkonu na trakční nápravy,
- f) maximální rychlost dodavateli nabízeného vozidla,
- g) jaké má vozidlo spřáhlové ústrojí,
- h) zda je vozidlo dvounápravové nebo podvozkové,
- i) jaký je základní koncept měřicího systému GPK.

Na základě informací sdělených v rámci předběžné tržní konzultace Zadavatel:

- a) jako druh zadávacího řízení zvolil jednací řízení s uveřejněním,
- b) upravil údaj o předpokládané hodnotě veřejné zakázky,
- c) upravil dobu plnění a požadavky na etapizaci plnění,
- d) neupravoval technickou specifikaci předmětu plnění, která je přílohou č. 1 této Zadávací dokumentace, když provedená předběžná tržní konzultace jen ověřila původní záměr Zadavatele, tedy zamýšlené nastavení parametrů předmětu plnění.

### 3. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:

- 3.1. Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na dodávky.
- 3.2. Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o **sektorovou veřejnou zakázku**.
- 3.3. Veřejná zakázka je v souladu s § 60 a násl. ZZVZ zadávána jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky v **jednacím řízení s uveřejněním** ve smyslu § 3 písm. d) ZZVZ.

### 4. Účel a předmět veřejné zakázky:

- 4.1. Účelem veřejné zakázky je rozšíření a obnova systému diagnostiky ostatních dopravních staničních kolejí s využitím centrálního sběru dat dalšími měřicími drezínami typu MMD vybavených systémem ETCS s možností nasazení na celou síť. Tímto doplněním diagnostických prostředků dojde k plnému pokrytí systému diagnostiky GPK staničních dopravních kolejí, a to na všech tratích dráhy celostátní, tak na tratích regionálních drah a současně bude pravidelná předepsaná diagnostika GPK plně digitalizována.
- 4.2. Předmětem veřejné zakázky je dodávka 2 motorových měřicích drezín MMD (malá měřicí drezína) pro kontinuální měření geometrických parametrů koleje v souladu s technickou specifikací, která je přílohou č. 1 této Zadávací dokumentace (dále jen „MMD“ nebo „vozidlo“), včetně palubní části ETCS a diagnostických systémů. Součástí předmětu veřejné zakázky je rovněž dodávka náhradních dílů prvního vybavení, a dále poskytování servisních služeb a údržby po dobu záruční doby.
- 4.3. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky je uvedeno v přílohách této Zadávací dokumentace.
- 4.4. Účastník v rámci své předběžné nabídky a nabídky předloží popis předmětu plnění a návrh

Technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

4.5. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV):

Kód CPV: 34621200-8-Vozidla pro údržbu železničních tratí

4.6. Předmět plnění veřejné zakázky bude financován z prostředků SFDI ISPROFOND: 5003540011.

## 5. Předpokládaná hodnota

5.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky se nezveřejňuje.

## 6. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky, prohlídka místa plnění:

6.1. Doba plnění veřejné zakázky

6.1.1. Termín zahájení plnění: od nabytí účinnosti Smlouvy.

6.1.2. Termín ukončení plnění: do 48 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.

6.2. Místo plnění veřejné zakázky

Místem konečného předání a převzetí speciálních drážních vozidel MMD a místem předání MMD do užívání ve zkušebním provozu je pracoviště Zadavatele, SŽ CTD, na adrese Riegrovo nám. 914 Hradec Králové (DEPO). Místa předběžného předání jsou uvedena v čl. 3 přílohy č. 6 této Zadávací dokumentace (závazný vzor smlouvy).

6.3. Prohlídka místa plnění

Zadavatel neprovádí prohlídku místa plnění ve smyslu ustanovení § 97 ZZVZ, neboť její uskutečnění není pro účely průběhu zadávacího řízení či plnění veřejné zakázky nezbytné.

## 7. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

7.1. Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, postupoval tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnil zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Vzhledem k tomu, že jednotlivé postupy odpovědného zadávání nebyly v ZZVZ ani v jiném zákoně taxativně vymezeny a současně je odpovědné zadávání stále se velmi dynamicky vyvíjejícím institutem veřejného zadávání, zadavatel při vytváření podmínek zvažoval použití zejména těch prvků odpovědného zadávání, které byly v době vytváření zadávacích podmínek jednoznačně vymezitelné a vymahatelné, a současně byla u nich vysoká míra jistoty, že zadavatel jejich aplikací neporuší ostatní zásady uvedené v § 6 ZZVZ a také principy 3E vyplývající ze zákona č. 320/2011 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě.

7.2. Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání. Použití jiných prvků odpovědného zadávání, které byly zadavateli známy při vytváření této zadávací dokumentace, není vzhledem k povaze a smyslu zakázky možné z těchto důvodů:

7.2.1. Předmětem veřejné zakázky je dodávka speciálních drážních vozidel se specifickými měřicími systémy s nutným know-how od výrobce dotčených systémů, nejedná se tedy o vhodnou příležitost k dlouhodobějšímu zaměstnání osob znevýhodněných na trhu práce a zvyšování kvalifikace osob, neboť se jedná o typ dodávky, kde je již vyžadována vysoce

kvalifikovaná činnost zaměstnanců dodavatele. Dodavatel musí splnit náročné podmínky technické kvalifikace v oblasti kolejové železniční techniky. Jedná se o specializované o plnění, které dle zjištění zadavatele ke dni zahájení zadávacího řízení neposkytuje žádný sociální podnik. Jedná se z velké části o technické a konfigurační zásahy do kolejového vozidla s velkým dopadem v oblasti bezpečnosti v rámci specializované technologie, tedy činnosti typově nevhodné pro exkurze. Dodavatel musí splnit náročné podmínky technické kvalifikace v oblasti kolejové železniční techniky. Jedná se o specializované o plnění, které dle zjištění zadavatele ke dni zahájení zadávacího řízení neposkytuje žádný sociální podnik. Vozidla mohou být vyráběna v zahraničních výrobnách, proto není vhodné umožňovat provádění exkurzí.

- 7.2.2. Zakázka svým charakterem nezatěžuje životní prostředí nad rámec běžného života. Environmentální dopady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky jsou marginální.
- 7.2.3. Jedná se o kvalifikované a specializované služby s vysokou cenou práce u kterých je riziko porušování pracovněprávních předpisů či předpisů v oblasti BOZP nízké. Stejně tak Zadavatel nepředpokládá riziko problémových vztahů v dodavatelském řetězci.
- 7.3. Snížení administrativní náročnosti při zpracování žádosti o účast, předběžné nabídky, nabídky

Zadavatel pro snížení administrativní náročnosti při zpracování žádostí o účast, předběžných nabídek, nabídek pro dodavatele umožňuje využití vzorových čestných prohlášení, které jsou přílohami této Zadávací dokumentace

## 8. Informace k průběhu jednacího řízení s uveřejněním

- 8.1. Podání žádosti o účast dodavatele a posouzení kvalifikace
  - 8.1.1. Dodavatelé podávají nejprve žádosti o účast způsobem dle čl. 16 Zadávací dokumentace.
  - 8.1.2. Po uplynutí lhůty pro podání žádostí o účast posoudí Zadavatel v souladu s § 61 odst. 5 ZZVZ soulad kvalifikace účastníků zadávacího řízení.
  - 8.1.3. Zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení ty účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace.
  - 8.1.4. K podání předběžných nabídek Zadavatel vyzve pouze účastníky, kteří podali žádost o účast a nebyli ze zadávacího řízení vyloučeni. Výzva k podání předběžných nabídek bude obsahovat náležitosti stanovené v příloze č. 6 k ZZVZ.
- 8.2. Podání předběžných nabídek a jednání o předběžných nabídkách
  - 8.2.1. Předběžnou nabídku může podat pouze účastník zadávacího řízení, který k tomu byl Zadavatelem vyzván. Vyzvaní účastníci nemohou podat společnou předběžnou nabídku.
  - 8.2.2. Po posouzení předložených předběžných nabídek Zadavatel následně vyzve účastníky k jednání o předběžných nabídkách s cílem zlepšit předběžné nabídky ve prospěch Zadavatele.
  - 8.2.3. Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků, vyjma minimálních technických podmínek vymezených Zadavatelem ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ (dále a výše jen „**Minimální technické podmínky**“).
  - 8.2.4. Zadavatel vymežil Minimální technické podmínky, které jsou v **příloze č. 1** této Zadávací dokumentace vyznačeny takto (zažlucený text).
  - 8.2.5. Předmět jednání, místo a čas jednání, jakož i další podmínky jednání o předběžných nabídkách, budou podrobně specifikovány v pozvánce k jednání o předběžné nabídce.

- 8.2.6. Účastník zadávacího řízení může po dobu jednání se Zadavatelem upravovat svou předběžnou nabídku, může k tomu být Zadavatelem i vyzván.
- 8.2.7. Zadavatel může v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, vyjma Minimálních technických podmínek a pravidel pro hodnocení nabídek dle § 115 ZZVZ.
- 8.3. Podání nabídek
  - 8.3.1. K ukončení jednání o předběžných nabídkách dochází nejpozději v okamžiku zaslání výzvy k podání nabídek účastníkům. Zadavatel v této výzvě určí lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel vyzývá takové účastníky, kteří podali žádost o účast a předběžnou nabídku a nebyli v zadávacím řízení vyloučeni.

## 9. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

- 9.1. Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění podmínek kvalifikace.
- 9.2. Účastníci jsou povinni prokázat kvalifikaci v rámci žádostí o účast.
- 9.3. Kritéria kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:

  - a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;
  - b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;
  - c) svou ekonomickou kvalifikaci dle § 78 ZZVZ, je-li níže požadována;
  - d) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ, je-li níže požadována;
  - e) jiná kritéria kvalifikace dle § 167 ZZVZ, jsou-li níže požadována.
- 9.4. Forma prokazování splnění kvalifikace
  - 9.4.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady.
  - 9.4.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).
  - 9.4.3. **Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání žádosti o účast požadované doklady o kvalifikaci této ZD nahradili písemným čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ.**
  - 9.4.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from=cs>). Pokud dodavatel v rámci žádosti o účast předloží jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky je následně Vybraný dodavatel v souladu s § 86 odst. 3 ZZVZ na žádost Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. a) před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit doklady o kvalifikaci v rozsahu požadovaném Zadávací dokumentací.
  - 9.4.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, ve kterém jiném zadávacím řízení mu je již předložil.
  - 9.4.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu *zákona č. 365/2000 Sb.*,

*o informačních systémech veřejné správy* nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

- 9.4.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu.
- 9.4.8. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.
- 9.4.9. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Doklad, který je vyhotoven v jiném jazyce, než který Zadavatel určil pro podání nabídky, se předkládá s překladem do jazyka určeného Zadavatelem pro podání nabídky. Není-li v zadávacích podmínkách výslovně stanoveno jinak, platí, že Zadavatel určil pro podání nabídky český jazyk. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1997 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen písemným čestným prohlášením.
- 9.5. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ
- 9.5.1. Dodavatel může určitou ekonomickou kvalifikaci, technickou kvalifikaci nebo profesní způsobilost s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
  - doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
  - doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
  - smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud z obsahu smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) vyplývá závazek jiné osoby plnit veřejnou zakázku společně a nerozdílně s dodavatelem. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.
- 9.5.2. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.
- 9.5.3. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

- 9.6. Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ
- 9.6.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně. Splnění kvalifikace podle § 78 a § 79 ZZVZ musí prokázat všichni dodavatelé společně.
- 9.6.2. **Zadavatel v souladu s § 103 odst. 1 písm. f) ZZVZ vyžaduje, aby odpovědnost za plnění veřejné zakázky nesli všichni dodavatelé podávající společnou žádost o účast a následně společnou nabídku společně a nerozdílně. V takovém případě dodavatel v nabídce doloží doklad o příslušném závazku, tj. společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.**
- 9.7. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ
- 9.7.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.
- 9.7.2. Potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ (tj. pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR) vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ (tj. pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti) vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.
- 9.8. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ
- 9.8.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:
- podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
  - nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.
- 9.8.2. Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud prokáže, že účastník nesplnil shora uvedenou povinnost.
- 9.9. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ
- 9.9.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.
- 9.10. Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ
- 9.10.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.
- 10. Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ**
- 10.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:



- a) způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **písemného čestného prohlášení**. K prokázání uvedeného kritéria je dodavatel oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušné okresní/územní správy sociálního zabezpečení**.

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán**.

V případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je k prokázání uvedeného kritéria oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného v příloze č. 1 Zadávací dokumentace.

- 10.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm. a)** splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:
- tato právnická osoba,
  - každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
  - osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.
- 10.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:
- 10.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm. a)** splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- 10.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:



- a) tato právnická osoba,
  - b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby,
  - c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a
  - d) vedoucí pobočky závodu.
- 10.4. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.
- 10.5. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:
- a) by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
  - b) naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.
- 10.6. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.
- 10.7. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchází vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

## **11. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ**

- 11.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesní způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:
- 11.1.1. Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.
- Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.
- 11.2. Doklady k prokázání profesní způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.

## **12. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ**

- 12.1. Zadavatel požaduje, aby minimální roční obrat dodavatele dosahoval za každé ze 3 bezprostředně předcházejících účetních období minimální úrovně 100 000 000,- Kč.
- 12.2. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaj o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.
- 12.3. Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria ekonomické kvalifikace předložením **výkazu zisku a ztrát dodavatele nebo obdobného dokladu podle právního řádu země sídla dodavatele**.
- 12.4. V případě, že dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 ZZVZ prostřednictvím jiné osoby ve smyslu § 83 ZZVZ, požaduje Zadavatel, aby dodavatel

a jiná osoba nesli společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky. V takovém případě dodavatel v nabídce doloží doklad o příslušném závazku, tj. společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.

### 13. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

#### 13.1. Seznam významných zakázek

13.1.1. K prokázání kritéria technické kvalifikace požaduje Zadavatel doložení Seznamu významných dodávek poskytnutých za posledních **5** nebo **7 let** před zahájením zadávacího řízení (v závislosti na požadovaném druhu reference viz níže).

Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat alespoň následující údaje:

- a) název objednatele,
- b) předmět plnění významné zakázky,
- c) doba realizace významné zakázky,
- d) finanční objem významné zakázky, je-li dále požadován,
- e) kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit, vč. kontaktního e-mailu a telefonu.

Za účelem zpracování seznamu významných zakázek je dodavatel oprávněn využít přílohu č. 3 této Zadávací dokumentace.

13.1.2. Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval minimálně:

- a) 1 významnou zakázku, poskytnutou v posledních 7 letech před zahájením zadávacího řízení, jejímž předmětem byla dodávka železničního hnacího vozidla nezávislé trakce nebo dodávka speciálního železničního hnacího vozidla nezávislé trakce, v minimálním finančním objemu 50.000.000, - Kč bez DPH za každou významnou zakázku, přičemž požadovaný finanční objem je vztahován k dodávce 1 hnacího vozidla nebo speciálního hnacího vozidla, a nikoliv k celkové hodnotě významné zakázky jako takové,
- b) 1 významnou zakázku, poskytnutou v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejímž předmětem bylo dodání a instalace mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 1 hnací vozidlo, a to včetně schválení do rutinního (tj. nikoliv pouze zkušebního) provozu pod odhledem ETCS v některém státu Evropské unie nebo Evropského prostoru, kdy pro nejméně 1 hnací vozidlo byl proveden návrh a dodání mobilní části ETCS, včetně zajištění homologace typové zástavby (prototypu),
- c) 1 významnou zakázku, poskytnutou v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejímž předmětem byla dodávka diagnostického systému pro měření geometrických parametrů koleje (GPK) dle ČSN EN 13 848 v minimálním finančním objemu ve výši 7.000.000, - Kč bez DPH za každou významnou zakázku.

V případě, že jedna dodavatelem realizovaná významná zakázka splňuje parametry více druhů shora požadovaných významných zakázek, lze jejím prostřednictvím prokázat splnění požadavku Zadavatele na realizaci těchto více druhů významných zakázek současně.

Doba „za posledních 5 let / 7 let před zahájením zadávacího řízení“ se pro účely tohoto zadávacího řízení považuje za splněnou, pokud významná zakázka byla v průběhu této doby dokončena alespoň v rozsahu odpovídajícím požadavkům Zadavatele uvedeným

výše. Významná zakázka může být uznána výhradně tehdy, pokud subjekt dokládající poskytnutí příslušné významné zakázky v jejím rámci realizoval činnosti relevantní z hlediska požadavků uplatněných Zadavatelem, přičemž tyto relevantní činnosti nebyly realizovány (ukončeny) dříve, než v posledních **5/7** letech před zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky. Doba „za posledních **5/7** let před zahájením zadávacího řízení“ se považuje za splněnou i v případě, že se jedná o významné zakázky, které probíhaly i po zahájení zadávacího řízení, nebo pokud stále probíhají, za předpokladu splnění výše uvedených parametrů ke dni konce lhůty pro prokázání kvalifikace (tj. řádné dokončení příslušné části významné zakázky, která naplňuje požadavky Zadavatele na významné zakázky). Z předložených údajů a dokladů vztahujících se k příslušné významné zakázce musí být zcela jednoznačně zřejmé, jaké činnosti, v jakém rozsahu a v jakém časovém období příslušný subjekt při plnění příslušné zakázky realizoval.

#### **14. Jiná kritéria kvalifikace dle § 167 odst. 1 ZZVZ**

Zadavatel nepožaduje jiná kritéria kvalifikace.

#### **15. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:**

- 15.1. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl nabídkovou cenu za plnění předmětu této veřejné zakázky, v české měně (Koruna česká), v členění bez daně z přidané hodnoty (DPH), samostatně příslušná výše DPH a včetně DPH.
- 15.2. Nabídková cena bude dodavatelem doplněna do Závazného návrhu smlouvy, který tvoří **přílohu č. 6** Zadávací dokumentace.
- 15.3. Nabídková cena doplněná dodavatelem do Závazného návrhu smlouvy představuje maximální výši úhrady za plnění dle Závazného návrhu smlouvy a je stanovena jako cena „nejvýše přípustná“. V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady spojené s realizací předmětu plnění veřejné zakázky.

#### **16. Požadavky Zadavatele na formu a obsah žádosti o účast**

- 16.1. Způsob správného podání žádosti o účast v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>
- 16.2. V žádosti o účast musejí být uvedeny identifikační údaje dodavatele v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. d) ZZVZ. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci dodavatelů a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním žádosti o účast dodavatel se stanovou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.
- 16.3. Pro zpracování žádosti o účast Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:
  - a) Obsah žádosti o účast.
  - b) Kopie smlouvy nebo jinou osobou podepsaného potvrzení o její existenci podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ, pokud dodavatel prokazuje kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby.
  - c) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti.
  - d) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti.

- e) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace.
  - f) Doklady prokazující splnění ekonomické kvalifikace.
  - g) Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám – Vzor čestného prohlášení je upraven jako **příloha č. 4** této Zadávací dokumentace.
  - h) Čestné prohlášení o střetu zájmů ve smyslu čl. 28.2 Zadávací dokumentace – Vzor čestného prohlášení je upraven jako **příloha č. 5** této Zadávací dokumentace.
  - i) Čestné prohlášení o splnění podmínek v návaznosti na mezinárodní sankce ve smyslu čl. 28 Zadávací dokumentace – Vzor čestného prohlášení je upraven jako **příloha č. 8** této Zadávací dokumentace.
  - j) Jiné doklady, je-li to potřebné.
- 16.4. Způsob podání žádosti o účast
- 16.4.1. Žádost o účast musí být podána v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání žádosti o účast v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.
  - 16.4.2. Žádosti o účast podávané v elektronické podobě dodavatel doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání žádostí o účast.
  - 16.4.3. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné žádosti o účast jako celku není nijak omezena.
- 16.5. Lhůta pro podání žádosti o účast je uvedena v elektronickém nástroji E-ZAK.
- 16.6. Otevírání žádostí o účast v elektronické podobě bude probíhat v souladu se ZZVZ bez účasti veřejnosti.
- 17. Požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky**
- 17.1. Účastník předloží předběžnou nabídku a nabídku v elektronické podobě, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání předběžné nabídky a nabídky v elektronické podobě je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.
  - 17.2. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním předběžné nabídky a nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.
  - 17.3. Způsob podání předběžných nabídek a nabídek
  - 17.3.1. Předběžná nabídka a nabídka musí být podána v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ; Zadavatel připouští použití anglického jazyka v případech odborných technických termínů a názvosloví a v takovém případě není nutné předkládat překlad do českého jazyka. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

- 17.3.2. Předběžné nabídky/nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání předběžných nabídek/nabídek.
- 17.4. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.
- 17.5. Lhůta pro podání předběžných nabídek a nabídek bude stanovena ve výzvě k podání předběžných nabídek a nabídek.
- 17.6. Otevírání předběžných nabídek a nabídek je neveřejné a bude zahájeno bezprostředně po uplynutí lhůty pro podání předběžných nabídek a nabídek.
- 17.7. Speciální požadavky Zadavatele na zpracování předběžných nabídek a nabídek:
- 17.7.1. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, zejména jako společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, případně jako jiné sdružení či seskupení dodavatelů (dále v textu této Zadávací dokumentace je takové seskupení dodavatelů obecně označováno zejména jako „společnost“ dodavatelů a člen takového seskupení jako „společník“), musí předložit informace o takové společnosti.
- 17.7.2. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, jsou povinni doložit v (předběžné) nabídce, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky, zavázáni společně a nerozdílně. Účastník řízení tento požadavek doloží kopií smlouvy či jiného dokumentu, ze kterého bude daná skutečnost vyplývat.
- 17.7.3. Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník. Komunikace mezi Zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto vedoucího společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi.
- 17.7.4. **Požadavky na zpracování předběžné nabídky a nabídky mohou být doplněny či upřesněny ve Výzvě k podání předběžné nabídky či nabídky, například v návaznosti na výsledky jednání s účastníky o předběžných nabídkách (např. bližší požadavky na obsah (předběžné) nabídky).**
18. **Požaduje-li Zadavatel v žádosti o účast/předběžné nabídce/nabídce pro účely posouzení splnění kvalifikace a hodnocení nabídek dle kritéria kvality předložení dokladů o rozhodné finanční hodnotě (např. finanční hodnota referenční zakázky, výše obratu) a v účastníkem předložených dokladech bude tato hodnota uvedena v jiné měně než CZK, bude částka přepočtena Zadavatelem dle posledního čtvrtletního průměrného kurzu devizového trhu příslušné měny k CZK stanoveným a zveřejněným ČNB ke dni zahájení zadávacího řízení. Postup dle předchozí věty se neuplatní pro hodnocení dle kritéria nejnižší nabídkové ceny. Nabídková cena musí být vždy uvedena v Zadavatelem požadované měně.**

## 19. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:

### 19.1. Využití poddodavatele

19.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v předběžné nabídce a nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

19.1.2. **Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.**

## 20. Varianty nabídky

20.1. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

## 21. Závazný návrh smlouvy

21.1. Dodavatel je povinen využít Závazný návrh smlouvy, který tvoří přílohu č. 6 Zadávací dokumentace.

21.2. Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu smlouvy vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění (označené jako „*doplň dodavatel*“ či jiným obdobným způsobem). V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit Závazný návrh smlouvy toliko s ohledem na tuto skutečnost; totéž platí, je-li dodavatelem fyzická osoba.

21.3. Dodavatel je povinen Závazný návrh smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů učinit součástí předběžné nabídky a nabídky.

21.4. Závazný návrh smlouvy, vč. příloh, může být předmětem jednání o předběžných nabídkách a může být Zadavatelem měněn v návaznosti na výsledek jednání o předběžných nabídkách, s výjimkou Minimálních technických podmínek.

## 22. Způsob hodnocení nabídek:

22.1. Kritéria hodnocení

22.1.1. Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 a násl. ZZVZ podle kritéria nejnižší nabídkové ceny.

22.1.2. Celková nabídková cena musí být zpracována v **souladu s čl. 15** této Zadávací dokumentace.

22.1.3. Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejnižší **Celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH.**

22.1.4. V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky čas podání těchto nabídek, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

## 23. Zadávací dokumentace:

23.1. Uveřejnění zadávací dokumentace

23.1.1. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je zadávací dokumentace s výjimkou formulářů dle § 212 ZZVZ zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.



## 23.2. Vysvětlení, změna nebo doplnění Zadávací dokumentace

- 23.2.1. Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit, doplnit či změnit za podmínek podrobně stanovených v § 98, § 99 a souvisejících ustanoveních ZZVZ.
- 23.2.2. Požádá-li o vysvětlení zadávací dokumentace dodavatel, Zadavatel při vyřízení žádosti postupuje v souladu s § 98 a souvisejícími ustanoveními ZZVZ. Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace mohou být ze strany dodavatele podávány pouze v českém jazyce nebo včetně překladu do českého jazyka. Zadavatel bude na podané žádosti o vysvětlení odpovídat pouze v českém jazyce.

## 24. Závaznost pokynů Zadavatele

- 24.1. Informace a údaje uvedené v této Zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této ZD může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.
- 24.2. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (buť jiným způsobem).

## 25. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:

- 25.1. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 5 ZZVZ. Jazyk pro komunikaci mezi zadavatelem a dodavatelem je výhradně český jazyk, není-li dále stanoveno jinak. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.
- 25.2. Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

## 26. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:

- 26.1. Zadavatel si v souladu s **§ 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.**
- 26.2. Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy
  - 26.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 ZZVZ předložit doklady či vzorky, **pokud je Zadavatel požadoval a nemá k dispozici.**
  - 26.2.2. Zadavatel je oprávněn v písemné výzvě dle bodu 26.2.1 ZD určit další doklady, které je vybraný dodavatel povinen předložit v souladu s § 122 odst. 4 ZZVZ, tj. například



originály nebo úředně ověřené kopie dokladů.

26.2.3. U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen "**skutečný majitel**") z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen "**evidence skutečných majitelů**"). Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, zadavatel vyzve k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,
  - a
  - b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího písmene a)
    - a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
      - výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
      - seznam akcionářů,
      - rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
      - společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží). Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, pokud nepředložil údaje dle tohoto odstavce.

26.3. Další podmínky Zadavatele pro uzavření smlouvy (§ 104 ZZVZ)

Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ předložit:

- a) doklady a informace dle čl. 28.3 a čl. 29.7 Zadávací dokumentace,
- b) alespoň kopii dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu sjednané v rozsahu podrobně stanoveném v čl. 7 přílohy č. 6 této Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy), např. pojistná smlouva, pojistný certifikát;
- c) doklad o tom, že dodavatel bude mít pro plnění veřejné zakázky k dispozici krytou vytápěnou halu s kolejí připojenou na železniční síť, vybavenou sloupovými zvedáky pro kolejová vozidla a jeřábem na území Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru. Přijatelným dokladem je výpis z katastru nemovitostí nebo jiného obdobného systému prokazující vlastnictví, případně smlouva, včetně smlouvy o smlouvě budoucí, prokazující užívací právo po dobu plnění předmětu veřejné zakázky. Účastník je oprávněn předložit rovněž jiný rovnocenný doklad.

Neposkytnutí uvedené součinnosti vybraným dodavatelem je v souladu s ustanovením § 122 odst. 7 ZZVZ důvodem pro vyloučení vybraného dodavatele ze Zadávacího řízení.

## 27. Registr smluv

27.1. Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "**ZRS**").

- 27.2. Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 27.3. Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 27.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení. Vzor čestného prohlášení je zpracován jako příloha č. 7 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplňovaly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.
- 27.4. Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 27.3 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 27.2 této Zadávací dokumentace.
- 27.5. Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.
- 27.6. Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.
- 28. Střet zájmů dle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**
- 28.1. Dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“), se nesmí účastnit zadávacích řízení dle ZZVZ jako účastník zadávacího řízení nebo jako poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník zadávacího řízení prokazuje kvalifikaci, obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 28.2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje kvalifikaci, nebyli ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů. Skutečnost, že dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje část kvalifikace, nejsou ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, prokáže dodavatel předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.
- 28.3. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplývá, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé, jimiž vybraný dodavatel prokazuje kvalifikaci, splňují podmínku neexistence střetu zájmů ve smyslu § 4b Zákona o střetu zájmů a tohoto čl. 28 Zadávací dokumentace. V případě vybraného dodavatele nebo jeho poddodavatele,

prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace, je-li zahraniční právnickou osobou, je vybraný dodavatel povinen předložit zejména doklady ve smyslu § 122 odst. 6 ZZVZ, a to i ve vztahu k příslušnému poddodavateli, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace.

28.4. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 28 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

## 29. Další zadávací podmínky v návaznosti na mezinárodní sankce, zákaz zadání veřejné zakázky

29.1. Zadavatel v tomto řízení postupuje v souladu s § 48a ZZVZ.

29.2. Dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů<sup>1</sup> (dále jen „**Nařízení č. 833/2014**“) se zakazuje se zadat jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 následujícím osobám, subjektům nebo orgánům, nebo pokračovat v jejich plnění s následujícími osobami, subjekty a orgány:

- a) jakýkoli ruský státní příslušník, fyzická osoba s bydlištěm v Rusku nebo právnická osoba, subjekt či orgán usazené v Rusku;
- b) právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- c) fyzická nebo právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,

včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

29.3. Zadavatel požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** osobami dle odst. 2 tohoto článku a Nařízení č. 833/2014.

29.4. Dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení č. 269/2014**“), a dalších prováděcích předpisů k tomuto Nařízení č. 269/2014<sup>2</sup>, nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo

<sup>1</sup> Zejm. Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině

<sup>2</sup> Zejm. Prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/658 ze dne 21. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny.

právníckým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I Nařízení nebo v jejich prospěch; dle čl. 2 **nařízení Rady (ES) č. 765/2006** ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nesmějí být fyzickým nebo právníckým osobám nebo subjektům uvedeným v příloze I tohoto Nařízení nebo v jejich prospěch přímo ani nepřímo zpřístupněny žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje; dle čl. 2 **nařízení Rady (EU) č. 208/2014** ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právníckým osobám, subjektům či orgánům uvedeným v příloze I tohoto nařízení nebo v jejich prospěch (dále společně jen „**Osoby vedené na sankčních seznamech**“).

- 29.5. Zadavatel dále požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** Osobami vedenými na sankčních seznamech.
- 29.6. Splnění zadávacích podmínek stanovených Zadavatelem dle tohoto článku prokáže účastník předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.
- 29.7. Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplýne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé nebo jiné osoby, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňují podmínky uvedené v tomto článku Zadávací dokumentace.
- 29.8. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 29 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

#### **Přílohy Zadávací dokumentace:**

- č. 1. Technická specifikace předmětu plnění
- č. 2. Čestné prohlášení k základní způsobilosti
- č. 3. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace
- č. 4. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- č. 5. Čestné prohlášení o střetu zájmů
- č. 6. Závazný vzor smlouvy
- č. 7. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv
- č. 8. Čestné prohlášení o splnění podmínek v souvislosti s mezinárodními sankcemi

---

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel

## Technická specifikace předmětu plnění

### Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí

Tento dokument popisuje technické a funkční požadavky na dodávku 2 ks motorových měřicích drezín MMD pro kontinuální měření geometrických parametrů koleje. Dále zde jsou stanoveny technické a funkční požadavky na měřicí technologie, jež musí být instalovány pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

## Obsah

<b>Obecné požadavky .....</b>	<b>4</b>
<b>1 . Druh a název drážního vozidla – MMD3 .....</b>	<b>4</b>
<b>2 . Stručný popis.....</b>	<b>4</b>
2.1 Výbava a další požadavky na vozidlo:.....	5
2.2 Systém ETCS; kontrola bdělosti.....	7
2.3 Výbava technologickým zařízením .....	10
2.4 Provozní určení speciálního drážního vozidla .....	11
2.5 Klimatické a geografické podmínky pro provoz drážního vozidla .....	11
2.6 Požadované základní technické údaje .....	11
<b>3 . Technické údaje hlavních uzlů a komponentů.....</b>	<b>13</b>
3.1 Spalovací motor.....	13
3.2 Dobíjecí alternátor min. požadavky .....	14
3.3 Akumulátorová baterie min. požadavky .....	14
3.4 Brzda .....	15
3.5 Měřicí, kontrolní a signalizační přístroje.....	15
3.6 Nátěry – barevné řešení musí být upřesněno a odsouhlaseno Zadavatelem v Projektu.....	16
<b>4 . Měřicí a vyhodnocovací systém speciálního drážního vozidla .....</b>	<b>17</b>
4.1 Napájení instalované elektroniky a IT .....	17
4.2 Řídicí a měřicí systém.....	17
<b>4.3 Lokalizační systém HOP .....</b>	<b>19</b>
4.4 Vozidlová LAN .....	22
4.5 Servisní IT .....	23
4.6 Tiskárna .....	23
<b>5 . Bezpečnost, hygiena a ovlivnění vnějšího prostředí.....</b>	<b>23</b>
5.1 Rušení provozem vozidla .....	24
5.2 Způsob ochrany.....	24
5.3 Vnější hluk emitovaný drážním vozidlem .....	25
5.4 Způsob zabezpečení stanoviště osoby řídící drážní vozidlo z hlediska pasivní bezpečnosti ve vztahu k deformacím vyvolaným nežádoucími vnějšími silami .....	25
5.5 Druh použitých oken a skel .....	25
5.6 Druh použitých dveří .....	26
5.7 Únikové cesty pro případ nebezpečí .....	26

5.8	Vybavenost vozidlovou radiostanicí .....	26
5.9	Použitý systém osvětlení (vnější a vnitřní).....	26
5.10	Intenzita osvětlení prostoru a přístrojů na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo, nouzové osvětlení .....	27
5.11	Použitá tepelná a hluková izolace .....	27
5.12	Použitý způsob vytápění stanoviště osoby řídící drážní vozidlo .....	27
5.13	Použitý způsob regulace vytápěcí soustavy stanoviště osoby řídící vozidlo..	27
5.14	Použitý způsob větrání nebo klimatizace stanoviště osoby řídící drážní vozidlo 28	
5.15	Použitý způsob regulace větrací soustavy stanoviště osoby řídící vozidlo.....	28
5.16	Teploty vzduchu v určených místech stanoviště osoby řídící drážní vozidlo při dané vnější teplotě a rychlosti proudění vzduchu.....	28
5.17	Množství venkovního čištěného vzduchu přivedeného na jednu osobu obsluhy, za jednotku času.....	28
5.18	Vnitřní hluk a infrazvuk na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo.....	28
5.19	Vibrace na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo .....	29
5.20	Způsob zabezpečení stanoviště osoby řídící drážní vozidlo proti vnikání prachu, výfukových plynů a výparů z hnacího agregátu .....	29
5.21	Uspořádání stanoviště osoby řídící drážní vozidlo.....	29
5.22	Typ a rozměry sedadla osoby řídící drážní vozidlo .....	29
5.23	Fyziologické podmínky, použité materiály, opatření proti oslnění, míra úniku toxických látek z použitých materiálů na stanovišti osoby řídící vozidlo .....	29
5.24	Použitý systém klimatizace.....	30
5.25	Ergonomie a použité materiály, míra úniku toxických látek z nich.....	30
<b>6</b>	<b>. Druhy prohlídek a normy výkonů údržby vozidla .....</b>	<b>30</b>
<b>7</b>	<b>. Seznam souvisejících norem a technických předpisů ) .....</b>	<b>30</b>
7.1	Závazné dokumenty .....	30
7.2	České a mezinárodní technické normy.....	30
<b>8</b>	<b>. Seznam dokumentace vozidla .....</b>	<b>31</b>
<b>9</b>	<b>. Další požadavky na dodávku.....</b>	<b>32</b>



## Obecné požadavky

### 1 . Druh a název drážního vozidla – MMD3

Malá měřicí drezína MMD3 musí být dodána jako nové vozidlo obdobné koncepce jako měřicí drezína MMD.2 s použitím shodných prvků pojezdu a hydraulickým přenosem výkonu. Na vozidle musí být nainstalována palubní část ETCS a měřicí zařízení pro měření geometrických parametrů koleje (dále GPK). Vozidlo bude provozováno pro diagnostiku geometrických parametrů koleje (dále jen „GPK“) nebo bude použito pro tahání přivěšené zátěže s celkovou hmotností až 45 t pomocí spojovací tyče.

Zkoušení a přejímání speciálního drážního vozidla typu MMD3 bude řešeno dle ČSN EN 50215, norem řady ČSN EN 13 848, ČSN 73 6360-1,2 a jejich průběh, pravidla a způsob vyhodnocování musí být uvedeny a odsouhlaseny v „Projektové a realizační dokumentaci“ (dále jen v „Projektu“). Prostorové uspořádání vozidla a jednotlivé funkční celky musí být upřesněny samostatně a schváleny v „Projektu“. Vozidlo, včetně instalovaných měřicích zařízení, musí splňovat požadavky EN, ČSN a předpisů SŽ, pokud jsou k tomuto vozidlu relevantní.

### 2 . Stručný popis

Speciální drážní vozidlo MMD3 musí být koncipováno jako dvounápravový motorový vůz s hydrostatickým přenosem výkonu s oběma nápravami hnacími o celkové vlastní hmotnosti min. 14 t. Kabina MMD3 musí být koncipována přes celou délku vozidla (mimo motor, který musí být umístěn mimo prostor kabiny). Na obou stranách vozidla musí být zřízena plnohodnotná stanoviště, určená pro strojvedoucího, pilota strojvedoucího, dále musí být v kabině plnohodnotné pracoviště pro měřiče. Půdorysné uspořádání kabiny včetně rozmístění sedaček a jejich počet bude upraveno v „Projektu“. Všechny sedačky na stanovištích musí být s opěrkami hlavy a područkami, regulovatelným odpružením a možností nastavení polohy sedáku a opěradla.

Mezi dvojkolími, pod rámem vozidla, musí být zavěšené měřicí zařízení, které se před měřením spustí na kolej. Měřicí zařízení bude uloženo na rámu s vlastními pojezdovými koly, kterými se ve styku s kolejnicemi budou zároveň měřit stanovené veličiny GPK. Konstrukce měřicího podvozku musí umožnit měření i v křižovatkových výhybkách. Naměřené hodnoty musí být zpracovávány v počítačovém systému na vozidle MMD3.

Na vozidlo musí být osazen hnací agregát s minimálním jmenovitým výkonem 125 kW a regulační hydrogenerátor pojezdu. Tento hydrogenerátor bude napájet oběhem hydraulického oleje hydromotory na nápravových převodovkách. Hnací agregát MMD3 musí být uložen v kapotě napříč za kabinou.

Střadačová brzda musí mít mechanické odblokování z bočních stran vozidla.

Vozidlo včetně měřicího zařízení nesmí negativně ovlivňovat činnost počítačů náprav a dalších zabezpečovacích a sdělovacích systémů SŽ v režimu jízdy i v režimu měření.

## 2.1 Výbava a další požadavky na vozidlo:

- Možnost volby jízdy výběhem nebo bez výběhu;
- Možnost připojení brzdového systému PV, PVK, PVP-19, PVS-19 (automobilní koncovky) na brzdu vozidla, možnost připojení dalšího hnacího vozidla s automobilovou brzdou;
- Háky na čelnících pro zajištění nebrzděné zátěže na sílu min. 50kN;
- Podchodná výška kabiny 2000 mm;
- V celé kabině vozidla musí být rovná podlaha;
- Dveře na obou stranách kabiny minimální šíře 700 mm – výška vnější kliky dle příslušné normy EN 14033;
- Šířka únikových cest v kabině musí být min. 600 mm;
- Oddělené kabelové žlaby pro elektrické vedení a pro datové a diagnostické kabely, provedení musí umožnit snadný přístup pro kontrolu, výměnu nebo doplnění kabelů a vodičů;
- Okapničky nad čelními i bočními skly a dveřmi;
- Odtokové kanály na vodu po stranách vozidlové skříně opatřené svody tak, aby voda nestékala po bocích kabiny;
- Madla pro nástup do vozidla v celé výšce kabiny;
- Musí zaručovat součinnost s kolejovými obvody a počítači náprav;
- Obrys vozidla musí být dodržen i při minimálním průměru kol dle platné normy;
- Zajišťovací brzda střadačová musí mít na každé nápravě jeden pružinový brzdový válec, mechanické odbrzdění musí být snadno proveditelné – musí být dobrá přístupnost zařízení a dodáno potřebné nářadí;
- Pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku a vyhříváním;
- Palivovými nádržemi o objemu min. 450 l. Tankovací hrdla nádrží musí mít dostatečný průměr a spád, umožňující snadné tankování i při použití tankovací pistole většího průtoku;

- Buben s kabelem o délce min 25 m pro připojení na zásuvkové el. stojany SŽ (3x 400 V AC 32A) v souladu s ČSN EN 60989, včetně příslušných redukcí;
- Zásuvka pro externí dobíjení akumulátorů, vodiče musí být dimenzovány na externí startování;
- Nádrž na užitkovou vodu a umyvadlo pro mytí rukou v kabině;
- Temperování vozidla za mrazu (přímotop). Konkrétní provedení musí být odsouhlaseno Zadavatelem v Projektu;
- Výdejník na pitnou vodu;
- Chladnička pro dvoučlennou posádku, typ bude odsouhlasen zadavatelem;
- Varna konvice a mikrovlnnou troubou;
- Reprodukory instalované do stropu a zesilovač s audio vstupy a BlueTooth pro hlášení během měření;
- Úložné schránky vně i uvnitř vozidla (budou blíže specifikovány v Projektu), vnější schránky musí být uzamykatelné originálními klíči (ne univerzálním klíčem);
- Zařízení pro zobrazení sešitových jízdních řádů strojvedoucímu a přímým napájením;
- Zabezpečovací zařízení (alarm) včetně GSM ústředny;
- Dostatečný počet el. zásuvek 230V AC pro elektrospotřebiče;
- Vnější zásuvkou pro připojení el. spotřebičů a montážní lampy;
- Sinusový měnič napětí 24 V DC /230 AC V o min. výkonu 2000 W (pro měřicí systémy);
- Měnič napětí 24 V/12 V DC min 10 A (pro zásuvky 12 V);
- Měnič napětí 230 V AC /24 V DC o min výkonu 1000 W (pro nabíjení baterie);
- Sada nářadí pro údržbu vozidla a měřicího zařízení v úložných schránkách vozidla;
- Lékárnička;
- Rozchodka koleje, která bude vhodně připevněna na stěnu kabiny.
- Zamykatelné kovové podložky dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, včetně držáků (2 ks);
- 2 ks ručních radiostanic homologovaných pro použití u SŽ na vozidlo.
- Čelní okna musí být vybavena stěrači s ostřikovači, musí být zřízen vnější přístup na čela vozidla, umožňující jejich údržbu a ruční očištění skel (schůdky s pochůznou rampou a madly),
- Ofukování čelních skel kabiny v celé šíři, minimalizovat rosení skel přimícháním vzduchu z klimatizace do ofukování s možností nasávání vzduchu z kabiny nebo zvenku;
- Na všech oknech vozidla budou instalovány bezpečnostní folie;
- Všechna okna bude možno kompletně zaclonit proti pohledu do vozidla zvenčí (při odstavení vozidla);
- Základní sada náhradních dílů i pro měřicí systém (musí být upřesněno v „Projekt“);

- Ovládání měřicího podvozku musí být umožněno i zvenku na obou bocích vozidla;
- Akustická a optická signalizace zvednutí vozíku. Konkrétní provedení musí být odsouhlaseno Zadavatelem v Projektu;
- Systém elektronického sledování vozidla s možností okamžitého sledování provozních stavů vozidla jako je například rychlost, poloha vozidla, množství PHM v nádrži, podezřelé úbytky paliva, teplota motoru atd. Systém musí umožňovat přenos dat z rychloměru. Systém musí rovněž umožnit export dat ve formě provozního záznamu vozidla dle předpisu SŽ S8 (SŽ V1). U speciálních hnacích vozidel SŽ je používán jednotný systém firmy Monitoring RC System s.r.o. Z důvodu zachování jednotnosti a kontinuity využití všech výstupů navázaných na tento systém je požadována instalace stejného systému do nových vozidel;
- Na vozidle musí být přítomny prvky, které zaručí možnost reprofilace kol na podúrovňových soustruzích používaných v ČR;
- Musí být umožněna demontáž měřicího podvozku bez zvedání vozidla (spuštěním podvozku na točnu a jeho vysunutím mimo vozidlo);
- Na vozidle musí být zamykatelná přihrádka na zamykatelnou kovovou podložku. Umístění přihrádky musí být odsouhlaseno Zadavatelem.
- Nezávislé naftové teplovodní topení s možností přehřevu motoru časovačem, musí být vytápěn celý prostor kabiny radiátory teplovodního topení musí mít možnost ovládání jednotlivě.
- Klimatizační zařízení - musí být klimatizován celý prostor kabiny, počítačový Rack a rozvaděč.

## 2.2 Systém ETCS; kontrola bdělosti.

- Požaduje se vybavení SHV palubní částí ETCS dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI CCS“).
- Palubní část ETCS musí být podle souboru specifikací č. 4 (základní specifikace 4 systému ETCS – verze 1 [BL4 R1] v redukované obálce funkcí ETCS: SV 2.1 (odpovídá BL3 R2, 3.6.0).
- Požaduje se vybavení pro aplikační úroveň 2 (L2).
- Každé vozidlo musí být vybaveno dvěma terminály datového rádia pro potřeby palubní části ETCS. Terminály datového rádia musí být vybaveny technickým opatřením pro omezení vlivu interferencí např. od sítí GSM, UMTS, LTE v souladu s TSI CCS a v něm uvedenými dokumenty. Zadavateli musí být umožněna kontrola a schválení umístění antén GSM-R na vozidle.
- Palubní část ETCS musí být schopna komunikace ETCS over GPRS dle požadavků TSI CCS.
- Pro spolehlivou funkci ETCS je dle TSI CCS nutné prokázat technickou kompatibilitu palubních částí ETCS s traťovou částí ETCS pro uvažovanou oblast použití.

- Seznam platných ESC/RSC testů v rámci definovaných oblastí použití je uveden v dokumentu „ESC/RSC technical document“, který je vydáván Evropskou agenturou pro železnice (dále jen ERA) a je průběžně aktualizován.
- Veškeré náklady na testy kompatibility jsou součástí dodávky nových vozidel.
- Uvažovanou oblastí použití jsou všechny úseky na dráhách ve vlastnictví státu s právem hospodařit vykonávaným Správou železnic, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu) a při dodání dalších vozidel série.
- Testy kompatibility systému ETCS platné v okamžik zadávacího řízení jsou popsány v pokynu SŽ PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2 v platném znění.
- Palubní část ETCS bude schvalována podle směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železnic.
- Palubní část ETCS musí být schopna provozu na železničních tratích vybavených ERTMS všech nižších úrovní, než je úroveň samotné palubní části ETCS a přechodu mezi jednotlivými úrovněmi traťového vybavení ERTMS, minimálně v rozsahu požadavků TSI CCS a v ní uvedených dokumentů.
- Pro vozidla schválená jen s nedostatkem převýšení 100 mm se připouští dodávka palubní části ETCS, která neumožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít nastavenou hodnotu nedostatku převýšení 100 mm jako základní rychlostní profil.
- Pro vozidla schválená s nedostatkem převýšení 130 mm nebo více se požaduje dodávka palubní části ETCS, která umožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít strojvedoucí možnost nastavit hodnoty nedostatku převýšení na schválenou hodnotu / 130 mm / 100 mm.
- Instalované vlakové zabezpečovací zařízení a systém kontroly bdělosti strojvedoucího musí v rozsahu svých potřeb zajišťovat sdílení jednotného palubního a rozhodného času, měření rychlosti, dráhy, polohy, statistických dat a registrujících signálů vozidla, vztažených k těmto veličinám, včetně tlaku v hlavním (brzdovém) potrubím a v obvodech brzdových válců s přesností 0,1 bar a v rozsahu 0 – 10 bar; vzhledem k rozhodným zásadním veličinám pro vedení vlaku budou tyto veličiny k dispozici prostřednictvím výstupů pro funkci ostatních komponent vozidla.
- Požaduje se vybavení pro možnost nastavení módu Nikoliv vedoucí (Non Leading – NL) při splnění podmínek dle TSI CCS.
- Požaduje se vybavení pro možnost nastavení módu Pasivní posun (Passive Shunting – PS) při splnění podmínek dle TSI CCS.
- Požaduje se možnost manipulace s přepínačem módu Izolace (Isolation – IS) podle uvážení dle provozních potřeb dopravce.

- Rozhraní strojvedoucí – palubní část (DMI) musí komunikovat v českém jazyce v souladu s ekvivalenty pojmů z anglického jazyka (dle dokumentu Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka).
- Palubní část ETCS musí pracovat se stejným formátem ID strojvedoucího, které je v současnosti u Správy železnic používáno (tj. minimálně šestimístné číslo)
- Systém palubního záznamu jízdních dat: (záznamové zařízení).
- Součástí dodávky je také záznamové zařízení dokladující činnost vlakového zabezpečovacího zařízení a kontroly bdělosti strojvedoucího. Záznamové zařízení musí splňovat požadavky na Juridical Recording - JRU (Subset-027 dle platného seznamu specifikací v TSI CCS), požadavky vyhlášky 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, požadavky ČSN EN 62625-1 v aktuálním znění a požadavky TNŽ 34 2640.
- Součástí dodávky je diagnostický SW a HW pro vyčítání a analýzu dat zaznamenaných záznamovým zařízením. Vyčítání a analýza dat musí být uživatelsky přívětivá s možností grafické interpretace zaznamenaných dat formou časových grafů.
- Součástí dodávky je dodání potřebných HW a SW nástrojů (s dostatečným počtem licencí pro potřeby Správy železnic) pro nahrání šifrovacích (kryptografických) klíčů obdržených od centra správy klíčů (KMC – Key Management Centre) do palubní části ETCS tak, aby tato činnost mohla být prováděna výhradně zaměstnanci Správy železnic bez spoluúčasti výrobce/dodavatele, včetně proškolení a případné autorizace zaměstnanců Správy železnic pro tuto činnost. Domovským KMC bude KMC Správy železnic. Počet zaměstnanců pro proškolení: min.2 zaměstnanci.
- Součástí dodávky je seznam všech nastavení palubní části ETCS včetně protokolu HDLC.
- Součástí dodávky je dodání potřebného HW a SW pro konfiguraci a rekonfiguraci odometrie, případně dalších komponent vlakového zabezpečovacího zařízení.
- Součástí dodávky je také dodání související technické dokumentace včetně dokumentů nutných pro provoz, údržbu a opravy palubní části ETCS. Přitom návod pro obsluhu musí obsahovat také popis všech postupů pro případy, pro které předpisy SŽ Z8, díl IV, nebo SŽ D2 odkazují na návod výrobce (pokud to připadá v úvahu). Všechny manuály (včetně manuálů k obsluze diagnostického SW, SW pro čtení dat ze záznamového zařízení a SW pro nahrání šifrovacích klíčů) musí být v českém a v anglickém jazyce, a to v tištěné i digitální podobě. V českém jazyce při použití pojmů uvedených v dokumentu Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka, popř. v předpisu SŽ Z8, díl IV.
- Zařízení bude vybaveno systémem autokontroly (autotestu) k detekci stavu palubní části ETCS, a to s automatickým spouštěním po zapnutí řízení dle podle potřeby (např. 1x za 24 hodin) a i s možností manuálního spouštění obsluhou. Je požadován dostatečný výkon vzduchového systému vozidla pro rychlé doplnění vzduchu a úspěšné provedení testů palubní částí ETCS po oživení vozidla bez vzduchu.
- Součástí dodávky je certifikace subsystému palubní části ETCS (činnosti notifikované osoby [NoBo] pro subsystém CCS). Součástí dodávky jsou také související certifikáty

(resp. ES prohlášení), a to jak na úrovni subsystému, tak i na úrovni prvků interoperability dle TSI CCS.

- Součástí dodávky je proškolení min. 4 zaměstnanců obsluhy vozidla z ovládání mobilní části systému ETCS. Součástí dodávky je proškolení min. 2 zaměstnanců (pracovníka údržby a servisního pracovníka) z nastavování odometrie a z vyčítání a rozboru dat ze záznamového zařízení a z instalace šifrovacích klíčů.
- Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného vozidla periodickou aktualizaci firmwaru mobilního terminálu palubní části ETCS, a to po celou dobu instalace ETCS na vozidle/kdy je systém ETCS instalován na vozidle. Dodavatel se zavazuje provést aktualizaci bez zbytečného odkladu ode dne zpřístupnění aktualizace firmware jeho výrobcem dodavateli, nestanoví-li Objednatel jinak.
- Kontrola bdělosti:
- Vozidlo musí být vybaveno systémem kontroly bdělosti strojvedoucího podle Nařízení Komise (EU) 2015/995 ze dne 8. června 2015, v platném znění (TSI OPE) a Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS).
- Za potvrzení bdělosti musí být kromě obsluhy tlačítek bdělosti považována také obsluha následujících prvků: pískování, houkačka, píšťala, ovládání jízdního kontroléru, brzdíč přímočinné brzdy, brzdíč průběžné brzdy.
- Automatická výluka požadavku na periodické potvrzování bdělosti musí být aktivována:
  - při vyhodnocení takového tlaku v relevantní části brzdovém systému, který odpovídá zajištění vozidla proti pohybu
  - a současně rychlosti do 15 km/h
- Automatická výluka musí být v provozním režimu sloužícím pro jízdu hnacího vozidla jako vlak indikována strojvedoucímu.
- Systém kontroly bdělosti, nebo jiné zařízení na vozidle, nezávislé na aktuálním provozním módu ETCS, musí vyhodnocovat stav NESOULAD, tj. stav, kdy je vyhodnocen pohyb vozidla směrem, který není v souladu s polohou směrové páky. V případě vyhodnocení stavu NESOULAD a rychlosti vyšší než 5 km/h musí být zabráněno dalšímu pohybu vozidla. Intervence může být i při nižší rychlosti, pokud je odložena o ujetí určené dráhy.
- Systém kontroly bdělosti musí poskytovat informace pro registraci stavů minimálně v rozsahu požadovaném vyhláškou 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## **2.3 Výbava technologickým zařízením**

*Viz podrobnější popis v kapitole 4.*

*Řídicí a měřicí systém geometrických parametrů koleje, tj. měřicí podvozek a řídicí a měřicí počítačová jednotka*

Vozidlo musí být vybaveno:



- Sledováním měřicího podvozku kamerami. Musí být použit takový kamerový systém, který bude schopen spolehlivě snímat všechny důležité body podvozku, v obou směrech jízdy s možností zobrazení nebo přepínání pohledů potřebného počtu kamer. Použité kamery musí být ve vodotěsném provedení pro vnější umístění, úhel záběru musí být cca 100°, max.120°.
- Lokalizačním počítačovým systémem HOP, včetně systému měření ujeté dráhy, příjmu GNSS a detekce přídržnic a/nebo středů srdcovek viz bod 4.3. a zařízení na čtení RFID čipů umístěných v koleji.
- Kamerovým systémem čelních snímků viz bod 4.3.10.
- Pracovištěm operátora – pracoviště bude vybaveno 3 monitory pro sledování výsledků měření, obrazovkou pro sledování stavu měřicího podvozku a podsvícenými klávesnicemi a myšmi.
- Vozidlovou LAN s připojením na internet.
- 3 ks mobilních datových úložišť pro přenos naměřených dat do kanceláře, kapacita jednoho úložiště musí postačovat pro uložení dat z 2 týdnů měření GPK a čelního snímkování koleje.

## 2.4 Provozní určení speciálního drážního vozidla

Speciální hnací vozidlo typu MMD3 je určeno pro měření GPK a pro tažení přivěšené zátěže s celkovou hmotností až 45 t pomocí spojovací tyče na drahách celostátních, regionálních a na vlečkách o rozchodu 1 435 mm. Požadovaná rychlost vozidla oběma směry min. 75 km/h, při měření v rozsahu od 0 km/h. do min. 50 km/h. Vozidlo musí umožňovat při měření udržování stálé pracovní rychlosti v rozsahu 2–50 km/h při použití tempomatu.

## 2.5 Klimatické a geografické podmínky pro provoz drážního vozidla

Klimatické podmínky dle ČSN EN 50 125-1:

Nadmořská výška	do 1 000 m
Teplota okolního vzduchu	od -25°C do +40°C
Relativní vlhkost vzduchu	podle ČSN EN 50125-1

## 2.6 Požadované základní technické údaje

Rozchod	1 435 mm
Minimální nejvyšší provozní rychlost (oběma směry)	75 km/h

Požadované rychlosti při měření (dle stavu koleje)	0 – min. 50 km/h
Min. jmenovitá hmotnost drážního vozidla	14 t
Parametry rozhodné pro stanovení přechodnosti drážního vozidla:	
• počet náprav	2
• minimální celkový rozvor	5 200 mm
• způsob uložení dvojkolí do rámu	kyvná ramena
• způsob přenosu tažných sil	kyvná ramena a čepy
• Obrys pro drážní vozidlo	GA dle ČSN EN 15273-2
• Jmenovitý průměr kol	700 mm
• Jízdní obrys kola (UIC-ORE)	S1002 dle ČSN EN 137515
• Rychlost při průjezdu obloukem o poloměru R = 150 m	40 km/h
• Rychlost při průjezdu obloukem o poloměru R = 90 m	10 km/h
• Jmenovitý poloměr křivosti vydutého zaoblení koleje v podélně orientované vertikální rovině, po níž drážní vozidlo může ještě bezpečně projíždět	300 m
• Jmenovitý poloměr křivosti vypuklého zaoblení koleje v podélně orientované vertikální rovině, po níž drážní vozidlo může ještě bezpečně projíždět	250 m
• Pevnostní parametry drážního vozidla:	
○ Upevnění hnacího agregátu dimenzováno na podélné zatížení odpovídající zrychlení min. 3 g.	
○ Elektrické přístroje a součástky dimenzovány dle norem ČSN na min. 3 g.	
○ Pojezd a spojení pojezdu s hlavním rámem dimenzovány na podélné zatížení odpovídající zrychlení min. 3 g.	
• Druh táhlového ústrojí:	
○ Spřáhlo odpružené na obou stranách vozidla pro 2 typy tuhých spojek s oky.	
○ spojovací tyč (krátká) pro spojování s vozidly velikosti a provedení MUV (PV, PVK).	
○ spojovací tyč (dlouhá) pro spojení s vozidly normální stavby za hák k odtažení.	
• Druh narážecího ústrojí:	

- Ochranné prvky zamezující poškození vozidla při najetí do drážního vozidla normální stavby rychlostí do 5 km/h - ochranné pryžové prvky kruhového tvaru (nárazníkové pružiny) ve výšce nárazníků vozidel normální stavby.
  - Spojovací prvky vzduchové soustavy umístěné na čele vozidla:
    - spojka automobilní brzdy PAL 2 ks
    - kohouty brzdového potrubí s odvětráním 2 ks
  - Uspořádání dvojkolí Bo
  - Max. rychlost při odtažení nečinného vozidla
    - se zapnutou vlakovou brzdou 40 km/h
    - bez zapnuté brzdy 30 km/h
  - Druh použitého přenosu výkonu mezi spalovacím motorem a hnacími dvojkolými hydrostatický
- Vyřazení pojezdu, pokud bude potřeba při nouzovém odtažení vozidla, ovládané z kabiny vozidla, energeticky nezávislé na vozidle.
- Použitý způsob reverzace reverzací průtoku hydraulického oleje z hydrogenerátoru.

### 3 . Technické údaje hlavních uzlů a komponentů

#### 3.1 Spalovací motor

Počet kusů na vozidle	1
Pracovní cyklus čtyřdobý přeplňovaný turbodmychadlem poháněným výfukovými plyny. Motor bude vybaven elektronickým řízením a diagnostickým modulem. Chlazení musí zajišťovat spolehlivé chlazení motoru v plném výkonu v předepsaném klimatickém rozsahu v obou směrech jízdy. Pravotočivý (při pohledu na ventilátor chladiče v přední části motoru)	
Min. jmenovitý výkon	125 kW
Způsob dopravy paliva do válců	přímé vstřikování
Rozvod ventilů	OHV
Palivo	motorová nafta
Emise škodlivin	musí vyhovovat
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628	
Způsob spouštění motoru	elektrický spouštěč
Teplota médií v motoru pro start žhavení)	-15°C (s použitím
Mazání motoru	tlakové

Chlazení motoru

kapalinové

s uzavřeným oběhem

Na spalovacím motoru musí být umístěn startér (24 V) a dva nabíjecí alternátory (24 V). Tlumič výfuku s filtrem pevných částic bude uložen v prostoru motoru pod kapotou. Výfuk musí být vyveden trubkou nad střechu kabiny, proveden z korozivzdorné oceli. Potrubí výfuku musí být připojeno pružným spojovacím prvkem, který zabrání přenosu vibrací a hluku do kabiny.

V kapotě motoru musí být stavitelné žaluzie, umožňující optimalizovat proud vzduchu pro chlazení motoru podle směru jízdy. Konkrétní řešení musí být odsouhlaseno zadavatelem v Projektu.

### 3.2 Dobíjecí alternátor min. požadavky

Trojfázový střídavý s usměrňovačem

Jmenovitý výkon min.	2,4 kW
<b>Jmenovité napětí</b>	<b>24 V</b>
Jmenovitý proud min.	100 A
Jmenovité otáčky	6 000 1/min.
Způsob chlazení	vlastním ventilátorem
Počet kusů na vozidle	1 ks

Trojfázový střídavý s usměrňovačem (pro měřicí systém)

Jmenovitý výkon min.	2,7 kW
<b>Jmenovité napětí</b>	<b>24 V</b>
Jmenovitý proud min.	115 A
Jmenovité otáčky	6 000 1/min.
Způsob chlazení	vlastním ventilátorem
Počet kusů na vozidle	1 ks

### 3.3 Akumulátorová baterie min. požadavky

Na vozidle budou dvě sady baterií

Druh	olověná
Kapacita min.	180 Ah
Jmenovité napětí	12 V
Počet kusů na vozidle	2 ks spojené sériově
Počet článků	6

### 3.4 Brzda

Druh a typ	třecí kotoučová
Systém vzduchotlaké brzdy	samočinná, přímočinná
Typ vzduchotlaké brzdy	automobilní
Způsob vyvození brzdové síly	tlakem vzduchu

#### 3.4.1 Hlavní údaje o prvcích brzdové výstroje

Ovladač samočinné brzdy	1 ks elektrický
Počet brzděných dvojkolí	2
Ovládač přímočinné brzdy	1 ks elektrický
Provedení zajišťovací brzdy válec	pružinový brzdový
Způsob ovládání zajišťovací brzdy mechanické	pneumatické i
Ovládač střadačové brzdy	elektrický přepínač
Záchranná brzda brzdy AK6	záklopka záchranné
Brzda zajistí vozidlo bezpečně na spádu	min. 40 ‰

#### 3.4.2 Příslušenství vzduchojemů

Na hlavním vzduchojemu musí být pneumaticky ovládaný vypouštěcí ventil, na ostatních vzduchojemech ručně ovládané odkalovací ventily.

### 3.5 Měřicí, kontrolní a signalizační přístroje

Na vozidle musí být instalovány min. tyto přístroje:

#### 3.5.1 Přístroje na ovládacím pultu v kabině

Diagnostika spalovacího motoru (zobrazované informace musí být uvedeny v českém jazyce)	1 ks
Dvojitý tlakoměr vzduchu	2 ks
Zobrazovací jednotka (DMI) vlakového zabezpečovače ETCS (Displej pro zadávání dat do elektronického rychloměru)	1 ks
	1 ks

#### 3.5.2 Signalizace na ovládacím pultu v kabině

Zanesení vzduchového filtru dieselu	1 ks
Dobíjení (vozidlo)	1 ks

Tlak oleje	1 ks
Žhavení	1 ks
Dobíjení baterií pro měření	1 ks
Přehřátí hydraulického oleje včetně aktuální teploty	1 ks
Porucha v hydraulice	1 ks
Regulace hydrauliky	1 ks
Parkovací brzda	1 ks
Signalizace polohy měřicího podvozku	1 ks
Tempomat (s tlačítkem)	1 ks
Signalizační houkačka vlakového zabezpečovače ETCS	1 ks

### **3.5.3 Přístroje na elektrickém rozvaděči**

Palivoměr	1 ks
Voltmetr akumulátorové baterie	2 ks
Ampérmetr akumulátorové baterie	2 ks

### **3.5.4 Rychloměřová souprava**

Na vozidle musí být instalovaný elektronický registrační rychloměr se zabezpečeným záznamem primárních spojitých analogových dat v požadovaném rozlišení, binárních vstupů a výstupů v souladu s ČSN EN 62625-1 a s možností okamžitého stažení dat na autorizovaný USB flash disk. Součástí dodávky bude i software pro stahování a vyhodnocování registrovaných údajů v národním prostředí a zajištění jeho údržby.

**3.6 Nátěry** – barevné řešení musí být upřesněno a odsouhlaseno Zadavatelem v Projektu.

#### **3.6.1 Nátěr vnější**

Odvozený stupeň korozní agresivity	ČSN EN ISO 12944-5
Základní nátěr vnější	barva epoxidová základní
Vrchní nátěr vnější včetně antigraffiti nátěru	email polyuretanový

#### **3.6.2 Nátěr vnitřní**

Základní nátěr	barva syntetická základní
Vrchní nátěr vnitřní	email syntetický
Nátěr skříněk	lak strukturální polyuretanový
Nátěr pultů (desky s ovladači)	barva epoxidová prášková

### **3.6.3 Barevná úprava potrubí a hrdel dle normy TNŽ 28 6312 článek 46**

Nafta (červenohnědá)	RAL 8012
Olej (žlutá)	RAL 1023
Vzduch (modrá)	RAL 5015

Na vnější straně skříně vozidla musí být nápisy a značení dle Vyhlášky ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., ČSN EN 15877 a pravidel SŽ.

## **4. Měřicí a vyhodnocovací systém speciálního drážního vozidla**

Hlavní speciální strojní částí systému je měřicí podvozek, ostatní speciální části jsou elektronické, respektive počítačové komponenty, které musí být umístěny v kabině vozidla. Na vozidle musí být zřízen samostatný, dostatečně velký, lehce přístupný kanál pro vedení pouze kabeláže měřicího a vyhodnocovacího systému.

### **4.1 Napájení instalované elektroniky a IT**

Napájení měřicího systému musí být zajištěno z baterií vozidla 24 V DC, v případě odstavení vozidla z veřejné sítě 230 V AC pomocí kabelu nebo 400 V z napájecího el. stojanu SŽ.

### **4.2 Řídicí a měřicí systém**

Měřicí systém bude nainstalován v Racku s klimatizací s odvodem tepla mimo kabinu, provedení bude odsouhlaseno Zadavatelem v Projektu.

#### **4.2.1 Měřicí podvozek**

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro měření GPK, splňujícím požadavky norem řady ČSN EN 13848 a ČSN 736360-1,2 fungující jako samostatný funkční celek.

Na SHV musí být instalován kontaktní měřicí systém GPK včetně IMU jednotky. Měřicí systém musí být instalován na samostatném dvouosém podvozku podvěšeném pod rámem vozidla.

Kola musí mít průměr min. 250 mm a musí být dělená (okolek, nákok) z důvodu eliminace opotřebení otěrem o hlavu kolejnice. Podvozek musí obsahovat vypružení a tlumení pohyblivých částí měřicích os. Proti vykolejení při jízdě přes srdcovku musí být

na podvozku mechanismus, umožňující bezpečný průjezd výhybkou, kolejovou spojkou a kolejovou křižovatkou.

Na měřicím podvozku budou připevněna kontaktní čidla, která snímají geometrické parametry koleje. Naměřené veličiny musí být přenášeny do řídicí a měřicí jednotky.

Měřicí podvozek bude zdvihán pod rám vozidla pneumatickými válci. Při práci ve spuštěném stavu musí být podvozek veden spojovacím táhlem s vozidlem. Správná poloha podvozku na koleji musí být monitorována řídicí jednotkou, pomocí koncových čidel. Při ztrátě kontaktu s kolejí musí být podvozek okamžitě automaticky zdvižen do přepravní polohy. Dále musí být měřicí podvozek vybaven nezávislým zařízením pro měření ujeté vzdálenosti se záznamem denního, ročního a celkového nájezdu pro servisní účely.

Součástí dodávky musí být jeden kompletní náhradní měřicí podvozek.

#### **Kamerové sledování měřicího podvozku**

Během měření musí být možno průběžně sledovat stav měřicího podvozku. Proto se požaduje instalace vhodně umístěných kamer, jejíž obraz bude měřičem vozu sledován na vyhrazených obrazovkách na obou pracovištích operátora. Je nutné, aby zobrazovací monitor kamer podvozku byl umístěn tak, aby byl dobře viděn i ze stanoviště strojvedoucího.

Poznámka:

- Kamerové sledování měřicího podvozku musí být nezávislé na kamerovém systému čelních snímků, který je součástí systému vyhodnocovacího počítače.

#### **4.2.2 Řídicí a měřicí jednotka**

Řídicí jednotka musí být přizpůsobena provozním podmínkám kolejových vozidel a jejich jízdě.

Tato jednotka musí obsahovat analogově – digitální měřicí systém pro snímání, zpracování a výpočet výsledných GPK (viz níže). Zároveň je na obrazovce řídicí jednotky požadováno grafické zobrazení primárních měřených veličin a dále základní informace o korektnosti, respektive problémech činnosti jednotky.

Snímání, zpracování a výpočet výsledných parametrů GPK musí být prováděn v reálném čase.

Jednotka musí spolupracovat s lokalizačním systémem HOP a synchronizační jednotkou SU 03 aktuální generace.



### 4.2.3 Měřené a jednotkou vypočítávané geometrické parametry koleje

Níže uvedené parametry GPK musí být vyhodnocovány pro každých 0.25 m ujeté dráhy, tj. pro každý příšedší čtvrtmetrový dráhový puls.

Parametr	Šířka pásma [m]	symbol	jednotka	rozsah	přesnost
Směr koleje primární			mm	± 40	±0,3 mm
Směr koleje levý, pravý	3 ÷ 25	SL, SP	mm	± 25	±0,3 mm
Směr koleje D2	25 ÷ 70	SK D2	mm	± 100	±0,5 mm
Podélná výška primární			mm	-60, +40	±0,3 mm
Podélná výška koleje L, P	3 ÷ 25	VL, VP	mm	± 25	±0,3 mm
Podélná výška koleje D2	25 ÷ 70	VK D2	mm	± 100	±0,5 mm
Převýšení koleje celkové	1 ÷ ∞	PK	mm	± 200	±2 %
Převýšení koleje dynamické	3 ÷ 25	PKD	mm	± 25	±0,3 mm
Převýšení koleje kvazistatické	70 ÷ ∞	PKQ	mm	± 200	±2 %
Celkový rozchod koleje	1 ÷ ∞	RK	mm	-10, +50	±0,2 mm
Rozchod koleje dynamický	3 ÷ 25	RKD	mm	± 25	±0,2 mm
Křivost koleje	70 ÷ ∞	K <sub>KS</sub>	m <sup>-1</sup>	≥ 150	R ≤ 250 m ±2 % R ≥ 10 <sup>3</sup> m 10 %

Poznámky:

- Primární veličinou se chápe změřená veličina před filtrací (např. vzepětí na měřicí těživě) do požadovaného vlnového pásma (D1, tj. 3 – 25 m).
- Je požadováno oddělené měření levých a pravých primárních veličin a jejich načítání.

### 4.3 Lokalizační systém HOP

Lokalizační systém HOP zajišťuje lokalizaci naměřených dat a jejich přiřazení k trasovému popisnému systému SŽ.

Jeho kompletní HW vybavení dodává výrobce MMD3, jeho programové vybavení dodá Zadavatel.

#### **4.3.1 Měření ujeté dráhy pomocí enkodéru**

Výsledky měření GPK musejí být správně lokalizovány, proto musí být MMD3 vybavena přesným měřením ujeté dráhy. Předpokládá se proto vhodná instalace odometru (snímače IRC), který bude připojen k synchronizační jednotce SU03.

Požaduje se, aby měření ujeté dráhy bylo nezávislé na spuštění, respektive zdvižení měřicího podvozku.

#### **4.3.2 Synchronizační jednotka SU03**

Je standardní součástí měřicích vozů SŽ, proto je její dodávka požadována i pro MMD3.

SU je jediným zdrojem čtvrtmetrových pulsů pro všechny napojené měřicí systémy, pro zajištění dráhové synchronizace.

SU03 slouží k zajištění distribuce čtvrtmetrových dráhových pulsů a signálu o směru jízdy MMD pro řídicí jednotku i systém HOP na základě hodnocení signálů z připojeného enkodéru (IRC) a dále slouží k přenosu a galvanickému oddělení dále specifikovaných řídicích signálů mezi systémem HOP a řídicí jednotkou.

Pořadové číslo čtvrtmetrového dráhového pulsu počítaného od startu měření (pulsu Sync) je považováno za základ dráhové lokalizace a synchronizace řídicí jednotky a systému HOP.

Synchronizační jednotka SU03 je speciálně navržené zařízení pro potřeby měřicích vozů SŽ. Výrobce zařízení je firma Cifera s.r.o. Praha IČO 27145981.

#### **4.3.3 Detekce přídržnic a/nebo polohy středů srdcovek**

Pro přesnou lokalizaci požadujeme detekci přídržnic a/nebo poloh středů srdcovek (např. indukčním snímačem polohy) a snímání RFID chipů vhodnou anténou. Vhodné snímače pro detekci musí být připojeny přímo do lokalizačního počítače HOP. Bude upřesněno v Projektu.

Požaduje se nezávislost této detekce na spuštění, respektive zdvižení měřicího podvozku.

#### **4.3.4 Anténa a přijímač GNSS**

Součástí měřicího systému musí být anténa a přijímač GNSS (Global Navigation Satellite System) s následujícími minimálními parametry (např. přijímač Trimble BX992):

- Příjem GPS, Glonass, Galileo, korekce EGNOS;
- Event Marker;
- Konektivita k PC.

Přijímač GNSS bude propojen s lokalizačním počítačem HOP prostřednictvím LAN a signálem Event Marker.

#### **4.3.5 Systém čtení lokalizačních RFID čipů v koleji**

- Vozidlo musí být vybaveno systémem čtení lokalizačních RFID čipů. Konkrétní konfigurace musí být před dodáním odsouhlasena Zadavatelem.

#### **4.3.6 Počítač HOP**

Základní požadavky na průmyslový počítač HOP:

- Konektivita 2xLAN, 1xCOM, 3xUSB;
- Konektivita DIO: karta PCI TEDIA DIO 7106C;
- Minimálně CPU 1.5 GHz Dual Core 64 bit, základní deska s chipsetem Intel aktuální verze, 16GB RAM, SSD 1TB, Windows 10 Enterprise 64. Konkrétní konfigurace musí být před dodáním odsouhlasena Zadavatelem.

#### **4.3.7 Vybavenost pracoviště měřiče**

Pracoviště slouží k obsluze počítače řídicí a měřicí jednotky, včetně sledování stavu podvozku kamerovým systémem a k obsluze počítače lokalizačního systému. Pracoviště musí být vybaveno 3 monitory min. 27", podsvícenými klávesnicemi a myšmi a rovněž obrazovkou pro sledování stavu měřicího podvozku.

#### **4.3.8 Vybavenost pracoviště pilota strojvedoucího**

Pracoviště pilota strojvedoucího (na straně pracoviště měřiče) musí být vybaveno 1 monitorem min. 27", dokovací stanicí pro připojení notebooku, podsvícenou klávesnicí a myší. Druhé pracoviště musí být vybaveno 2 monitory min. 27", dokovací stanicí, podsvícenou klávesnicí a myší. Konkrétní rozmístění musí být odsouhlaseno Zadavatelem.

#### **4.3.9 Vyhodnocovací počítač**

Na vozidle musí být instalován vyhodnocovací počítač.

SW aplikace dodané SŽ na toto PC:

- Hodnotící SW – výpočetního modulu (program CDM2);
- Grafické zobrazení měřených veličin (program DMWR);
- SW kamerového systému čelních snímků.

Základní požadavky na průmyslový vyhodnocovací počítač:

- Konektivita 2xLAN, 1xCOM, 3xUSB;

- Minimálně CPU 1.5 GHz Dual Core 64 bit, základní deska s chipsetem Intel aktuální verze, 16GB RAM, SSD 1TB, Windows 10 Enterprise 64. Konkrétní konfigurace musí být před dodáním odsouhlasena Zadavatelem.

#### **4.3.10 Hodnoticí SW - výpočetní modul (program CDM2)**

Tato standardní SW aplikace SŽ bude instalována na vyhodnocovacím PC. Jejím úkolem je zpracovávat datové soubory obsahující naměřená data „DM-soubory“ v reálném čase a vytvářet soubory výstupních sestav.

#### **4.3.11 Kamerový systém čelních snímků**

- Během jízdy musí být snímány čelní fotografie po 20 m ujeté dráhy, které budou s přiřazenou lokalizací ukládány do počítače. Min. konfigurace počítače: Minimálně CPU 1.5 GHz Dual Core 64 bit, základní deska s chipsetem Intel aktuální verze, 16GB RAM, SSD 1TB, bez OS. Pro tento systém se požaduje dodávka a instalace 2 ks kamer s citlivostí 0,1 lx rozlišením min. 1280x1024 a se schopností pořizovat jednotlivé snímky a s funkcí HTTP GET tj. pro každé stanoviště zvlášť. Při měření bude snímání probíhat vždy jen ve směru jízdy. Kamera musí být umístěna uvnitř vozidla za stíranou částí okna. Konkrétní konfigurace musí být před dodáním odsouhlasena Zadavatelem.
- SW kamerového systému dodá SŽ.

#### **4.3.12 Grafické zobrazení měřených veličin (program DMWR)**

Tento SW SŽ bude instalována jak na počítači lokalizačního systému (pro potřeby měřiče), tak i na vyhodnocovacím počítači. Jeho úkolem je zobrazovat měřené hodnoty z „DM-souborů“ ve formě grafu a výpisu závad GPK v reálném čase.

Měřená data musí obsahovat informace o nejistotě měření, tj. hlavně informaci o tom, pokud jakékoliv měřicí kolečko ztratí kontakt s kolejnicí v bodě měření.

Poznámka:

- Typickým příkladem je odtažení kolečka měřícího podvozku v místě srdcovky pomocí přídržnice nebo vyšplhání tohoto kolečka, respektive jeho okolku, v místě extrémního ojetí, nebo jakékoliv jiné zvednutí podvozku, zejména havarijní.
- Příznaky tohoto stavu budou označeny pouze ty signály, kterých se výpadek bezprostředně týká.

### **4.4 Vozidlová LAN**

Pro MMD se požaduje realizace vozidlové LAN, která bude sloužit pro načítání měřených a řídicí jednotkou vypočítávaných veličin do HOP, zpracování jím vytvářených „DM-souborů“ a dále pro možnost obecného sdílení disků mezi řídicí jednotkou, HOP,

servisním notebookem a případně notebookem administrátora SW. Při návrhu LAN musí být pamatováno na potřebu činnosti počítačů řídicí jednotky a HOP v režimu real-time.

#### **4.4.1 Připojení na internet**

Vozidlová LAN musí být vybavena routerem pro připojení na internet dostupnými protokoly (WiFi, 2G, 4G a 5G). Modem/router musí automaticky přepínat na nejrychlejší dostupnou síť.

#### **4.5 Servisní IT**

- Požaduje se dodávka 4 ks servisních notebooků včetně docking station s vyšší mechanickou odolností v odpovídající minimální konfiguraci - Intel Core i7, základní deska s chipsetem Intel aktuální verze, 14" LED antireflexní, RAM 16GB DDR5, Intel HD Graphics, SSD 500GB, WiFi, Bluetooth 5.0, HDMI, USB 3.0, podsvícená klávesnice, Windows 10 Enterprise 64-bit. Konkrétní konfigurace musí být před dodáním odsouhlasena Zadavatelem.
- Dále se požaduje 3 ks tabletu Android 10" se SIM (SIM kartu zajistí Zadavatel) a SD kartou 500 GB pro servis a diagnostiku. S možností napojení na měřicí systém lokálně přes BlueTooth, ale i vzdáleně přes 5G (např. Samsung Galaxy Tab S5e 10.5 LTE). Konkrétní konfigurace musí být před dodáním odsouhlasena Zadavatelem.
- Dále se požaduje dodávka 3ks PC pro post procesing zpracování dat v odpovídající minimální konfiguraci - Intel Core i7, základní deska s chipsetem Intel aktuální verze, RAM 16GB DDR5, Intel HD Graphics s uživatelsky nastavitelným rozlišením, HDD 500GB SSD a 1TB 7200 otáček, DVD, DVI, DisplayPort, USB 3.0, čtečka karet, monitor 32" 4K, klávesnice, myš, Windows 10 Enterprise 64-bit. Konkrétní konfigurace musí být před dodáním odsouhlasena Zadavatelem.

#### **4.6 Tiskárna**

- Multifunkční laserová tiskárna (se scannerem) pro tisk a kopírování dokumentů A4;
- Připojitelná do kabelové LAN sítě a k servisnímu notebooku;
- Tiskárna musí mít uzavřený zásobník na papír.

### **5 . Bezpečnost, hygiena a ovlivnění vnějšího prostředí**

Vozidlo bude vyrobené podle výkresů výrobce nebo externích dodavatelů, uvedených platných norem ČSN, TNŽ. Nepředepsaná provedení budou vyrobena podle zvyklostí výrobce. Materiál použitý pro výrobu vozidla musí odpovídat normám ČSN i TNŽ a v maximální míře bude přihlédnuto k používaným mezinárodním standardům. Míra úniku toxických látek musí splňovat příslušné hygienické předpisy. Vozidlo bude vyrobeno v maximální míře z recyklovatelných materiálů.

## **5.1 Rušení provozem vozidla**

### **5.1.1 Rušení radiového a televizního příjmu provozem vozidla**

Musí vyhovovat normě ČSN EN 50121.

### **5.1.2 Rušení železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízení**

Musí vyhovovat normě ČSN EN 50121.

## **5.2 Způsob ochrany**

### **5.2.1 Ochrana před nebezpečím dotyku s horkými nebo pohybujícími se částmi**

Ochrana proti možnosti úrazu pohybujícími se částmi (řemenové převody) bude kapota hnacího agregátu a částečně rám vozidla a kabina. Při běžném provozu nebude přístup k těmto pohybujícím se částem.

Výfukové potrubí vedené na zadním čele kabiny, kde bude možný pohyb posádky vozidla, bude chráněno před stykem děrovaným plechem. Ostatní horké části budou umístěny pod krytem motoru.

### **5.2.2 Ochrana před nebezpečím dotyku s částmi pod napětím a neživými částmi elektrických strojů a přístrojů**

Odnímatelné a pohyblivé části celého vozidla musí být ukostřeny a ukolejňeny. Kabina a kyvná ramena musí být k rámu vozidla vzájemně ukostřeny a propojeny a kyvná ramena budou ještě propojena mezi sebou.

#### **5.2.2.1 Řídící a pomocné obvody**

Ochrana před nepřímým dotykem ukostření a ukolejňení vozidla.

#### **5.2.2.2 Použité bezpečnostní nápisy, značky a tabulky, bezpečnostní nátěry**

Bezpečnostní nátěry budou provedeny dle normy ČSN EN 14033-1 příloha I. Na vozidle budou použity bezpečnostní tabulky, nápisy a symboly, jejichž význam a umístění bude následující:

- označení napětí baterie – umístěn na dvířkách skříně s bateriemi
- nízké napětí – umístěn na dveřích k akumulátorovým bateriím

#### **5.2.3 Výstražné barevné nebo reflexní označení čel drážních vozidel**

Vnější nátěr vozidla bude proveden dle požadavků Zadavatele a bude upřesněn v Projektu.

#### **5.2.4 Použitá zařízení pro signalizaci poruchových stavů drážního vozidla a ochrany při těchto poruchách**

Kontrolky budou provedeny dle bodu 3.5.2

### **5.2.5 Max. elektrický odpor dvojkolí, měřený mezi obručemi nebo celistvými koly**

Elektrický odpor dvojkolí měřený mezi jízdnicími plochami dvou kol nesmí překročit  $0,01\Omega$ . Vozidlo musí zaručovat součinnost s kolejovými obvody.

### **5.2.6 Použitá protipožární zařízení, hasicí přístroje a stabilní hasicí zařízení**

Na vozidle budou 2 hasicí přístroje sněhové o objemu 5 kg umístěné v kabině vedle levých dveří.

### **5.2.7 Použité nehořlavé materiály**

Konstrukce vozidla bude z kovových dílů. K tepelné a zvukové izolaci se použije izolační materiál ve třídě hořlavosti B a zvukoizolační plech.

Elektrická instalace musí odpovídat požadavkům normy ČSN EN 50343.

### **5.2.8 Velikost přechodového odporu všech vodivých částí drážního vozidla navzájem a vůči koleji**

Velikost přechodového odporu všech vodivých částí SHV navzájem a vůči koleji musí odpovídat ustanovením dle ČSN EN 50153.

## **5.3 Vnější hluk emitovaný drážním vozidlem**

Vnější hluk nepřesáhne limitní hodnoty dané Nařízením vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **5.3.1 Opatření proti úniku škodlivých látek mimo drážní vozidlo a limity škodlivin ve výfukových plynech spalovacího motoru a topného agregátu**

Pro zajištění ekologické nezávadnosti vozidla budou spalovací motor a topný agregát řešeny s ohledem na zabránění jejich úniků mimo vozidlo. Exhalace spalovacího motoru musí splňovat příslušné vyhlášky a nařízení.

## **5.4 Způsob zabezpečení stanoviště osoby řídící drážní vozidlo z hlediska pasivní bezpečnosti ve vztahu k deformacím vyvolaným nežádoucími vnějšími silami**

Dostatečná tuhost rámu SHV doplněná na zesílených čelnících ochrannými pryžovými prvky v ose nárazníků vozidel běžné stavby, které absorbují část energie při nárazu.

## **5.5 Druh použitých oken a skel**

Okna budou opatřena bezpečnostními skly dle normy ČSN EN 14 033-1. Všechna okna budou do rámu kabiny, resp. dveří, vlepena.

Kabina bude na obou bocích s otevíratelnými bočními okny horizontálně posuvnými umístěnými ve vhodné výšce, umožňující dobrý boční pohled.

## **5.6 Druh použitých dveří**

Dveře z obou stran kabiny budou otevírané dovnitř a vybaveny klikou a zámkem. V otevřené poloze budou dveře aretovány.

## **5.7 Únikové cesty pro případ nebezpečí**

Úniková cesta z vozidla povede dveřmi z kabiny.

## **5.8 Vybavenost vozidlovou radiostanicí**

Ve vozidle musí být zabudována vícemódová vozidlová radiostanice s dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz.

Vozidlová radiostanice musí umožnit:

- v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R);
- při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opouštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště;
- v pásmu 150 MHz SW kanálový rastr na 12,5 kHz;
- funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru připojeného na brzdový ventil - funkcí STOP v systému TRS a GSM-R;
- dostatečnou odolnost lokomotivní antény GSM-R proti dotyku vysokého napětí.

Požaduje se:

- ovládací terminál s displejem o minimální velikosti 7" a ovládacími mechanickými tlačítky a tlačítkem STOP. Minimální velikost ovládacího terminálu 300 x 150 x 70 (š x v x h);
- instalace, oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola činnosti lokomotivního adaptéru pro funkci „Generální stop“ včetně příslušných protokolů;
- radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od SŽ;
- vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou.

## **5.9 Použitý systém osvětlení (vnější a vnitřní)**

Návěstní osvětlení na obou čelech vozidla bude zabudováno do kabiny a bude osazeno:



- třemi návěstními LED svítidly „bílá“ tvořícími návěstní trojúhelník,
- dvěma návěstními LED svítidly „červená“ umístěnými ve spodní části čela kabiny
- dvěma dálkovými halogenovými reflektory v dolní části kabiny
- spínače návěstních světel musí být doplněny o barevné kontrolky (např. LED diody).

Vozidlo bude vybaveno pracovním osvětlením na obou čelech kabiny a pod rámem u měřicího podvozku.

### **5.10 Intenzita osvětlení prostoru a přístrojů na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo, nouzové osvětlení**

Intenzita osvětlení kabiny musí vyhovovat normě ČSN EN 14033-1. Přístroje na ovládacích pultech řidiče musí mít vlastní osvětlení, jehož intenzitu lze regulovat.

### **5.11 Použitá tepelná a hluková izolace**

Kabina musí být tepelně a hlukově izolována, včetně tepelné izolace podlahy. Provedení tepelné a hlukové izolace musí splňovat požadavky normy TNŽ 28 5201 kapitola III/D.

### **5.12 Použitý způsob vytápění stanoviště osoby řídící drážní vozidlo**

Kabina bude vytápěna kalorifery odpadním teplem ze spalovacího motoru. Dále bude možné kabinu vytápět nezávislým teplovodním vytápěcím agregátem.

### **5.13 Použitý způsob regulace vytápěcí soustavy stanoviště osoby řídící vozidlo**

V kabině budou instalovány kalorifery, které budou umístěny na čelní, boční a zadní stěně kabiny. Zapnutí kaloriferů musí být umožněno jednotlivě, min. třípolohovým přepínačem (0 – ½ výkon - plný výkon). Přívod teplé vody z okruhu chladicího systému spalovacího motoru do kaloriferů bude možno uzavřít kohouty.

Ovládání nezávislého teplovzdušného agregátu bude prováděno ze samostatného panelu umístěného na elektrickém rozvaděči. Pomocí ovládače bude možno volit mezi topením nebo větráním a též nastavovat požadovanou teplotu. Na výstupu teplovzdušného topení budou ve vzduchovodu klapky, kterými lze volit výstup vzduchu do prostoru kabiny nebo ofukování čelních oken a nebo větev ofukování na okno přední/zadní. Sání vzduchu teplovzdušného topení bude z prostoru kabiny.

### **5.14 Použitý způsob větrání nebo klimatizace stanoviště osoby řídící drážní vozidlo**

Cirkulaci vzduchu v kabině musí zajišťovat ventilátory umístěné nad ovládacím stanovištěm strojvedoucího z boku a čela. Pro zvýšení tepelné pohody v letních měsících musí být ve střeše kabiny osazena klimatizace. Odsávání vzduchu a větrání kabiny bude zajištěno pomocí ventilátoru ve střeše. Provedení větrání a klimatizace musí odpovídat požadavkům normy ČSN EN 14033-1, článek 14.4, tj. při venkovní teplotě vyšší než 35 °C je max. povolená teplota v kabině 23°C. Ventilátory musí odsávat vzduch z kabiny ven a zabránit pocení oken.

### **5.15 Použitý způsob regulace větrací soustavy stanoviště osoby řídící vozidlo**

Ventilátory v kabině budou ovládány přepínači na ovládacím pultu. Ovládání bude provedeno ve dvou stupních. Klimatizace bude ovládána pomocí ovládacího panelu, který bude součástí klimatizace u stropu kabiny. Proudění vzduchu bude regulováno přepínačem ve dvou stupních. Teplota vzduchu musí být regulována plynule.

### **5.16 Teploty vzduchu v určených místech stanoviště osoby řídící drážní vozidlo při dané vnější teplotě a rychlosti proudění vzduchu**

Vytápění kabiny musí splňovat požadavky normy ČSN EN 14033-1 čl. 14.4 pro SDV. A Tepelný výkon vytápěcího zařízení bude navržen tak, aby při venkovní teplotě nižší než -10°C bylo v kabině posádky dosaženo teploty alespoň +18°C.

### **5.17 Množství venkovního čištěného vzduchu přivedeného na jednu osobu obsluhy, za jednotku času**

Množství přivedeného vzduchu musí odpovídat ČSN EN 14 033-1, čl. 14.4.

### **5.18 Vnitřní hluk a infrazvuk na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo**

Vnitřní hluk nesmí přesahovat limitní hodnoty dané Nařízením vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **5.19 Vibrace na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo**

Hodnoty vibrací na stanovišti nesmí přesahovat limitní hodnoty dané Nařízením vlády č.272/ 2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **5.20 Způsob zabezpečení stanoviště osoby řídící drážní vozidlo proti vnikání prachu, výfukových plynů a výparů z hnacího agregátu**

V kabině nesmí být překročena nejvyšší přípustná 30 minutová koncentrace prachu a nejvyšší přípustná koncentrace oxidu uhelnatého při volnoběhu spalovacího motoru při stání vozidla a při jízdě.

### **5.21 Uspořádání stanoviště osoby řídící drážní vozidlo**

Kabina bude vybavena 2 ks ovládacích pultů na obou stranách vozidla vždy na pravé straně ve směru jízdy vozidla. Svým provedením musí zabezpečit snadnou dosažitelnost ovladačů a dobrou čitelnost sdělovačů. Svým provedením musí umožnit pohodlné ovládání vozidla při sezení i stání strojvedoucího. Na obou stanovištích musí být další plnoprávná místa pro pilota a měřiče s plným výhledem na měřený úsek.

### **5.22 Typ a rozměry sedadla osoby řídící drážní vozidlo**

V kabině budou dvě sedadla řidiče, která svým provedením splňují požadavky normy TNŽ 28 5201 kapitola C. Stejná sedadla musí být použita i pro pilota a měřiče. Použitý typ sedadla musí být odsouhlasen Zadavatelem.

### **5.23 Fyziologické podmínky, použité materiály, opatření proti oslnění, míra úniku toxických látek z použitých materiálů na stanovišti osoby řídící vozidlo**

Kabina bude řešena z materiálů, které zajišťují veškeré požadavky na bezpečnost, trvanlivost a estetický vzhled pracoviště řidiče. Podlahová krytina bude provedena v protiskluzové úpravě. Proti oslnění sluncem budou všechna okna opatřena nastavitelnými protislunečními roletami. Plocha ovládacího pultu bude opatřena černým matným antireflexním povrchem.

## 5.24 Použitý systém klimatizace

V kabině musí být dosazena klimatizace, která zlepšuje mikroklimatické podmínky v letních měsících. Provedení klimatizace musí odpovídat požadavkům normy TNŽ 28 5201.

## 5.25 Ergonomie a použité materiály, míra úniku toxických látek z nich

Speciální drážní vozidlo musí být konstruováno tak, aby k jeho obsluze (jízdě v režimu bez měření) postačoval jeden pracovník. Uvedení odstaveného vozidla (bez vzduchu, s provozuschopnou akumulátorovou baterií a doplněnými zásobami provozních hmot) do provozu nesmí trvat jednomu pracovníkovi déle než 10 minut. K odstavení vozidla z provozu (bez doplnění zásob provozních hmot) bude jednomu pracovníkovi trvat nejdéle 5 minut. Při uvádění do provozu a odstavování vozidla není nutná přítomnost další osoby.

## 6 . Druhy prohlídek a normy výkonů údržby vozidla

K účelům údržby vozidla je požadováno:

- P1 - preventivní prohlídka 3 měsíce/max. 3000 km
- P2 - preventivní prohlídka 12 měsíců/ max. 30000 km
- REV - periodická oprava každých 120 měsíců nebo 300000 km
- P1 vozidla musí být možno provádět bez použití montážní jámy.
- Běžná údržba měřicího systému musí být možná bez použití montážní jámy. Periody ošetření, údržby a prohlídek diagnostického systému určí Dodavatel.

## 7 . Seznam souvisejících norem a technických předpisů <sup>1)</sup>

### 7.1 Závazné dokumenty

- 266/1994 Sb. Zákon o dráhách
- 173/1995 Sb. Vyhláška, kterou se vydává dopravní řád drah
- 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- SŽ S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

### 7.2 České a mezinárodní technické normy

- ČSN EN 50121-1 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita Část 1: Všeobecně

---

<sup>1)</sup> Zákony, vyhlášky a normy jsou včetně změn platných k datu projektu vozidla.

- ČSN EN 50125-1 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 1: Zařízení drážních vozidel
- ČSN EN 50153 ed. 2 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné systémy
- ČSN EN 50155 ed. 3 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel
- ČSN EN 50215 Drážní zařízení – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu
- ČSN EN 50343 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Pravidla pro kladení kabelů
- ČSN EN 60077-1 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla
- ČSN EN 61373 Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi
- ČSN EN 13848-1 Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Popis geometrie koleje
- ČSN EN 13848-2 Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Měřicí systémy – Měřicí vozy
- ČSN EN 14033 -1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu.
- a dále příslušná ustanovení dalších EN, ČSN a předpisů SŽ, pokud jsou pro výrobu, dodávku a provoz vozidla relevantní.

## 8 . Seznam dokumentace vozidla

K vozidlu musí být při předání přiložena min. následující dokumentace vozidla, tj. konečné provedení po schválení vozidla a to jak v papírové, tak i v elektronické formě:

- Veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky.
- Technické podmínky vozidla v členění dle Vyhl. č.173/1995 Sb. odsouhlasené SŽ a schválené DÚ Praha včetně všech příloh.
- Návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických a diagnostických zařízení namontovaných na vozidle.
- Povolení, kterým se potvrzuje uvedení vozidla anebo typu vozidla na trh v souladu se směrnicí 797/2016/EU, ostatními platnými právními předpisy EU a platnými vnitrostátními právními předpisy (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy) pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR, vydané příslušným Drážním úřadem.
- Veškeré doklady a dokumentace potřebné pro provoz vozidla a instalovaných určených technických zařízení.
- Prohlášení o shodě se schváleným typem.
- Inspekční certifikáty a ES prohlášení o shodě, ES o ověření subsystému.
- Evidenční listy výměnných celků: dvojkolí, pružin, rozvaděče.

- Protokol o seřízení kolových a nápravových tlaků, vážní list.
- Defektoskopické zprávy: rámu vozidla, kol, náprav.
- Měřicí list vozidla, měrové listy hlavního rámu, dvojkolí.
- Seznam plombovaných míst.
- Výpis použitých maziv, provozních náplní, kapalin.
- Protokol o posouzení rizik.
- Registrace vozidel na vlastníka Správa železnic, státní organizace.
- Katalog náhradních dílů.
- Technický popis.
- Popis měřicího zařízení GPK, včetně návodu k obsluze a údržbě.
- Výkresová dokumentace (přesný seznam a rozsah bude upřesněn v Projektu):
  - Sestava pojezdu.
  - Hlavní rám.
  - Kabina.
  - Soustrojí hnací.
  - Dvojkolí.
  - Převodovka nápravy.
  - Měřicí zařízení.
  - Schémata všech použitých rozvodů, včetně Seznamu přístrojů.
- Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na vozidle.
- Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby.

## **9 .Další požadavky na dodávku**

- Dodavatel musí provést proškolení a praktické zacvičení z obsluhy vozidla, které bude provedeno v rozsahu dle Vyhlášky č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, příloha 2, v platném znění. Minimální rozsah školení je 40 hodin teoretické přípravy a 40 hodin jízdního výcviku. Absolvování výcviku je nutno potvrdit vydaným certifikátem výrobce vozidla, kde musí být uveden rozsah teoretické přípravy (40 hodin) a rozsah řízení drážního vozidla (40 hodin). V rámci teoretické přípravy musí proběhnout i proškolení z obsluhy mobilní části ETCS a instalovaných měřicích technologií.
- Počty zaměstnanců pro zaškolení: min. 4 zaměstnanci

- Objednatel bude oprávněn provádět základní a uživatelskou diagnostickou kontrolu odpovídajícími nástroji pro detekci vad. K těmto kontrolám bude ze strany Dodavatele zařízení vyškolen personál Objednatele.
- Zajištění údržby vozidla předepsané návodem na údržbu v rozsahu P1 a P2 dle SŽ S8 (SŽ V1) bude po dobu záruční doby vozidla zajišťovat prodávající zdarma, včetně náplní, ND apod. (bude v ceně vozidla).
- Zajištění údržby měřicího zařízení předepsané návodem na údržbu včetně ND bude po dobu záruční doby vozidla zajišťovat prodávající zdarma.
- V případě, že vozidlo nebo měřicí zařízení bude na záruční opravu nutné přepravit, bude do místa opravy prodávající hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.
- Dodání spotřebních dílů pro vozidlo i pro měřicí systém např. sady žárovek, filtrů, pojistek a ostatních dílů nutných pro 4 roky provozu.
- Dodavatel musí zajistit dodávky náhradní dílů na vozidlo i na měřicí a vyhodnocovací systém po dobu min. 10 let od doby předání vozidla objednateli, pokud k tomu bude objednatel vyzván.
- Dodavatel musí v návrhu technických podmínek (součást nabídky) upřesnit **výrobce** a typ (ne poddodavatele) vybraných komponent:
  - o spalovací motor;
  - o hydraulický pohon (motor, čerpadlo);
  - o nápravové převodovky;
  - o rychloměr;
  - o radiostanice;
  - o palubní část systému ETCS;
  - o návěstní světla;
  - o železniční kola;
  - o pružiny;
  - o tlumiče;
  - o měřicí a vyhodnocovací systém.

Příloha č. 2 Zadávací dokumentace

## Vzor čestného prohlášení o splnění části základní způsobilosti

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno** [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává žádost o účast na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí**“, tímto čestně prohlašuje, že:

- i. nemá v České republice v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek ve vztahu ke spotřební dani,
- ii. nemá v České republice splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

**Pozn. zadavatele:** v případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je třeba, aby toto prohlášení doplnil o další bod dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

**Pozn. zadavatele:** zahraniční dodavatel se sídlem mimo ČR doplní toto prohlášení ve vztahu k zemi svého sídla, pokud se v zemi jeho sídla příslušná skutečnost neprokazuje dokladem vydaným podle právního řádu země jeho sídla (kvalifikace získaná v zahraničí se prokazuje doklady vydaným podle právního řádu země, ve které byla získána, pokud se však podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením).

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]



Příloha č. 3 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno** [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává žádost o účast na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí**“, tímto čestně prohlašuje, že za posledních 5 a 7 let před zahájením zadávacího řízení realizoval minimálně níže specifikované významné referenční zakázky, v níže uvedené hodnotě a v níže uvedeném termínu.

<b>Objednatel referenční zakázky</b> IČO, sídlo/místo podnikání, kontakt k ověření realizované zakázky	<b>Popis předmětu referenční zakázky, z něhož vyplývá splnění všech podmínek kvalifikace, jak jsou zadavatele požadovány v zadávacích podmínkách</b>	<b>Finanční objem plnění ve vztahu k němuž je kvalifikace prokazována</b>	<b>Doba realizace</b> (datum od-do, v rámci 5 a 7 let nazpět před zahájením zadávacího řízení)
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení účastníka

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno** [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává žádost o účast na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí**“, tímto čestně prohlašuje, že:

- a) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů; a
- b) nepřipravoval části nabídek, které mají být hodnoceny podle kritérií hodnocení, ve vzájemné shodě s jiným účastníkem téhož zadávacího řízení, s nímž je spojenou osobou podle zákona o daních z příjmů.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 5 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení účastníka

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno** [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává žádost o účast v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí**“, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

- a) **není** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a
- b) žádní poddodavatelé, jimiž prokazuje kvalifikaci v Zadávacím řízení, **nejsou** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Účastník dále čestně prohlašuje, že dostane-li se Účastník nebo poddodavatel, jímž prokazoval kvalifikaci v Zadávacím řízení, do střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace

## Kupní smlouva

Číslo smlouvy Kupujícího .....

Číslo smlouvy Prodávajícího .....

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Kupující: Správa železnic, státní organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „Kupující“)

**Prodávající: jméno osoby**

údaje o zápisu v evidenci

údaje o sídlu

IČ ....., DIČ .....

Bankovní spojení: .....

Číslo účtu: .....

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(dále jen „Prodávající“)

Tato smlouva (dále též jako „**Smlouva**“) je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: ..... (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

### **1. Předmět koupě (přesná specifikace) a související plnění**

- 1.1. Předmětem koupě jsou 2 kusy speciálních měřicích drezín typu MMD (malá měřicí drezína) pro diagnostiku železničního svršku na dopravních staničních kolejích včetně palubní části ETCS a diagnostických systémů (dále jen „MMD“ nebo „vozidlo“), včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace, servisu a údržby po celou záruční dobu.
- 1.2. Specifikace Předmětu koupě včetně základních technických požadavků je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Bližší specifikace předmětu Koupě je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy.

- 1.3. Předmět koupě musí splňovat podmínky stanovené právními předpisy, interními předpisy Kupujícího, normami ČSN, technickými normami, uvedenými v přílohách č. 1 a 2 této Smlouvy.
- 1.4. Předmět koupě je podle této smlouvy proveden jeho řádným dokončením, akceptováním výkonu a funkce a předáním Kupujícímu. V první fázi procesu předání bude Kupujícím odsouhlasen řádný stav uceleného měřicího vozidla (vozidlová i diagnostická část předmětu koupě) schválený Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu. Tato fáze bude ukončena tzv. předběžným předávacím protokolem. Následně bude zahájena druhá fáze, a to předáním vozidla do užívání ve zkušebním provozu, ve které provede Prodávající za účasti Kupujícího příslušné akceptační zkoušky diagnostické a měřicí techniky za provozu v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy (tzv. akceptační řízení). Po ukončení akceptačního řízení (zdárné provedení bud stvrzeno tzv. akceptačním protokolem) a po ukončení zkoušek za provozu podepíší obě smluvní strany Protokol o konečném předání a převzetí drážního vozidla, jehož výsledkem bude předání předmětu koupě Kupujícímu ve smyslu občanského zákoníku za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 1.5. Smluvní strany sjednaly, že první nově vyrobená MMD (dále rovněž jako „MMD č.1“) je prototypem, u něhož Prodávající zajistí jeho typové schválení pro provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách na území ČR. Zbývající MMD (dále rovněž jako „MMD č.2“), které se zavázal Prodávající podle této Smlouvy Kupujícímu dodat, pak musí po technické stránce zcela odpovídat schválenému prototypu (vykazovat typovou shodu).

## 2. Kupní cena předmětu koupě

- 2.1. Cena za první MMD (MMD č.1) včetně palubní části ETCS a diagnostických systémů
- |                 |          |
|-----------------|----------|
| Bez DPH         | ..... Kč |
| Výše DPH 21 %   | ..... Kč |
| Cena včetně DPH | ..... Kč |
- 2.2. Cena za druhou MMD (MMD č.2) včetně palubní části ETCS a diagnostických systémů
- |                 |           |
|-----------------|-----------|
| Bez DPH         | ..... Kč  |
| Výše DPH 21 %   | ..... Kč. |
| Cena včetně DPH | ..... Kč. |
- 2.3. Cena celkem za 2 ks MMD včetně palubní části ETCS a diagnostických systémů
- |                 |           |
|-----------------|-----------|
| Bez DPH         | ..... Kč  |
| Výše DPH 21 %   | ..... Kč. |
| Cena včetně DPH | ..... Kč. |
- 2.4. Výše uvedené ceny jsou uvedeny jako ceny konečné, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním Předmětu koupě, definovaným touto Smlouvou. V kupní ceně jsou zahrnuty též veškeré náklady související s dodávkou náhradních dílů, servisu a údržby po dobu záruky. K cenám Předmětu koupě uvedených v této Smlouvě výše se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k cenám bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.

2.5. Ceny dle čl. 2.1 a 2.2. této Smlouvy zahrnují též náklady na drobné změny zástavbových, technických a konstrukčních řešení MMD, vynaložených Prodávajícím na změny v přípravné projektové dokumentaci MMD, které budou provedeny na základě upřesňujících požadavků, vznesených Kupujícím v průběhu vypracování projektové dokumentace MMD dle čl. 4.2 této Smlouvy.

2.6. Oceněný položkový rozpočet je přílohou č. 4 této Smlouvy, v minimálním členění s uvedením daného typu a ceny za MMD č.1 a MMD č.2:

a. Palubní část ETCS, přičemž tato položka bude obsahovat cenu za (i) zařízení palubní jednotky ETCS a (ii) náklady spojené s instalací palubní jednotky ETCS.

b. Školení dle čl. 4.12. této Smlouvy.

Výše uvedené položky považuje Kupující za klíčové. Tyto položky však ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za MMD.

2.7. Fakturace – níže uvedený způsob fakturace platí pro každý jeden kus MMD samostatně.

2.7.1. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 85 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po předběžném předání prototypu MMD (MMD č.1) do zkušebního provozu Kupujícímu (po podepsání předávacího protokolu). Prototyp MMD musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu MMD, které musí být platné až do schválení typu MMD pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR.

2.7.2. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 85 % z ceny uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy, a to po předběžném předání MMD č.2 do užívání Kupujícímu do zkušebního provozu Kupujícímu (po podepsání předávacího protokolu). MMD č.2 musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu MMD č.2, které musí být platné až do schválení typu MMD pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR.

2.7.3. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši zbývajících 15 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po ukončení akceptačního řízení (po podepsání akceptačního protokolu) a po konečném předání a převzetí MMD č.1. MMD č.1 musí mít vydané rozhodnutí Drážního úřadu o schválení typu MMD pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR, a musí mít vydané povolení, kterým se potvrzuje uvedení vozidla anebo typu vozidla na trh v souladu se směrnicí 797/2016/EU, ostatními platnými právními předpisy EU a platnými vnitrostátními právními předpisy (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).

2.7.4. Kupující dále uhradí Prodávajícímu částku ve výši zbývajících 15 % z ceny uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy, a to po ukončení akceptačního řízení (po podepsání akceptačního protokolu) a po konečném předání a převzetí MMD č.2 a. MMD č.2 musí mít vydané rozhodnutí Drážního úřadu o schválení typu MMD pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR, a musí mít vydané povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).

2.8. V rámci předběžného předání není Kupující povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě, vyjma Vad nebránících předání a převzetí. V případě, že Předmět koupě bude vykazovat jiné vady než Vady nebránící předání a převzetí, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou. Totéž platí i pro MMD prototyp (MMD č.1).

- 2.9. V případě konečného převzetí není Kupující povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě, v případě výskytu vad, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou.
- 2.10. Kupující uhradí Prodávajícímu cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím. Splatnost daňového dokladu je 60 dnů po dni jeho doručení Kupujícímu.
- 2.11. Ve vztahu k čl. 2.7.1. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předání prototypu MMD (MMD č.1) do zkušebního provozu včetně náhradních dílů a technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.
- 2.12. Ve vztahu k čl. 2.7.2. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předběžném předání MMD (MMD č.2) do zkušebního provozu včetně technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz a včetně vydaného rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení zkušebního provozu MMD.
- 2.13. Ve vztahu k čl. 2.7.3. a čl. 2.7.4. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po konečném předání každé MMD (a ukončeném akceptačním řízení), vydání povolení k uvedení daného vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy) a předání veškeré dokumentace za podmínek uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.14. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a náležitostmi dohodnutými smluvními stranami, jeho přílohou musí být stejnopis Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Kupujícím nebo s Vadami nebránícími předání a převzetí nebo Protokolu o konečném převzetí drážního vozidla, případně v Protokolu o předběžném předání drážního vozidla nebo Protokolu o konečném předání drážního vozidla, ve kterých bude uvedeno, že došlo k odstranění vyčtených vad/výhrad potvrzenými oběma smluvními stranami. Daňový doklad musí obsahovat číslo ISPROFIN: S602000096/5003540011. Daňový doklad bude rovněž obsahovat i detailní částky za následující položky: cena zařízení palubní jednotky ETCS a cena nákladů spojených s instalací palubní jednotky ETCS.
- 2.15. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či upraveného daňového dokladu Kupujícím.

### **3. Místo a doba dodání**

- 3.1. Místo dodání
- 3.1.1. Místem **předběžného dodání** MMD Kupujícímu je místo výroby jednotlivých vozidel, popřípadě provozovna Prodávajícího, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) v kryté hale s prohlídkovým kanálem a funkční zkoušku vozidla a musí být lokalizováno v České republice. Smluvní strany se mohou dohodnout na i jiném místě předběžného dodání. Provozovna/provozovny či místa výroby jednotlivých vozidel Prodávajícího se nacházejí na adresách **doplň Prodávající místa, jež přicházejí v úvahu**.
- 3.1.2. Místem konečného předání a převzetí MMD a místem předání MMD Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu je pracoviště Kupujícího SŽ CTD Riegrovo nám. 914 Hradec Králové (DEPO).
- 3.2. Předmět koupě bude dodán následovně

- 3.2.1. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat 2 ks MMD nejpozději do 36 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy do užívání ve zkušebním provozu.
- 3.2.2. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat 2 ks MMD (tj. dodat Kupujícímu včasné a řádně celý předmět koupě bez vad a nedodělků, včetně ukončení akceptačního řízení) nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy. V případě, že MMD byly předány Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu, je Prodávající povinen nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy zajistit schválení typu MMD pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR a předá Kupujícímu jednotlivá povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 3.2.3. Termíny předběžného dodání dle čl. 3.1.1. této Smlouvy zvolí Prodávající tak, aby dodržel termíny stanovené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy.
- 3.3. Harmonogram
- 3.3.1. Prodávající je povinen zpracovat harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek MMD. Harmonogram bude zahrnovat termíny předběžného dodání dle čl. 3.2.3 této Smlouvy a termíny předání do zkušebního provozu a konečného předání) uvedené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy. Harmonogram bude mimo jiné dále obsahovat i termíny pro zaškolení osob Kupujícího pro provoz a údržbu ve smyslu této smlouvy a režim kontrolních dnů, ve kterých bude docházet ke kontrole provádění předmětu koupě ze strany Kupujícího. Kontrolní dny musí být konány minimálně jednou za měsíc. Harmonogram bude zpracován a předán Kupujícímu k odsouhlasení nejpozději do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy. Harmonogram bude podepsán kontaktními osobami uvedenými ve Smlouvě. Smluvní strany si ujednaly, že se Harmonogram stane nedílnou součástí této Smlouvy, neboť z něj dle Smlouvy vyplývají smluvními stranám rovněž i některé závazky.

#### **4. Podmínky výroby a dodávky**

- 4.1. Prodávající je povinen nejpozději do šesti (6) kalendářních měsíců od data účinnosti této Smlouvy předložit Kupujícímu ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci (dále také jen „Projekt“ nebo také PaRD) pro provádění předmětu koupě alespoň ve dvou (2) tištěných vyhotoveních a jedné elektronické, pokud Kupující nestanoví jinak. V projektové dokumentaci bude jednoznačně stanoveno, jak budou splněny jednotlivé požadavky technické specifikace MMD. Dále budou specifikovány jednotlivé měřicí a diagnostické komponenty MMD s uvedením jejich typu, výrobce a technických parametrů. Součástí PaRD bude rovněž harmonogram plnění předmětu koupě a úprava procesu akceptace, předání a převzetí předmětu koupě. V průběhu zpracování projektové dokumentace Prodávajícím budou probíhat pracovní schůzky za účelem upřesnění dalšího postupu. Četnost schůzek navrhne a svolá Prodávající. V případě potřeby může pracovní schůzku svolat Kupující. Schůzky budou probíhat za účasti kontaktních osob Kupujícího a odborně způsobilých osob Prodávajícího. K jednání mohou být přizváni i další odborně způsobilí zástupci Kupujícího.



- 4.2. Projektová a realizační dokumentace musí být plně v souladu s touto smlouvou, zejména s její Přílohou č. 1 a č. 2 a musí být prokazatelně projednána a písemně odsouhlasena Kupujícím. Kupující je oprávněn vznést k Prodávajícím předložené Projektové a realizační dokumentaci své písemné připomínky do deseti (10) pracovních dnů ode dne, kdy mu byla Prodávajícím předložena ke schválení. Prodávající se zavazuje ve lhůtě patnácti (15) pracovních dnů od obdržení připomínek od Kupujícího příslušnou Projektovou a realizační dokumentaci nebo její část upravit podle připomínek vznesených Kupujícím a ve stejné lhůtě i předložit, a to i opakovaně, nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak. Prodávající je povinen písemně (postačuje email doručený na adresu kontaktní osoby Kupujícího) upozornit Kupujícího na případnou nevhodnost jeho připomínek. Bude-li však Kupující na svých připomínkách přes upozornění Prodávajícího dle předchozí věty trvat, je Prodávající povinen takové připomínky do dokumentace zapracovat. O schválení příslušné Projektové a realizační dokumentace bude oprávněnými zástupci smluvních stran podepsán písemný protokol. Projektová dokumentace musí být zpracována a předložena Kupujícímu v českém jazyce.
- 4.3. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby MMD v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím jím k tomu pověřených osoby (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího nebo odborně způsobilým osobám knahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k výrobě MMD. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší. O průběhu konání kontrolního dne a závěrech této kontroly je Prodávající povinen sepsat písemný záznam, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran.
- 4.4. Každé z vyrobených vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu koupě, ČSN EN a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vyrobených vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.5. **Předběžné předání** každé vyrobené MMD do zkušebního provozu se uskuteční v místě dle čl. 3.1.1 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, minimálně za přítomnosti kontaktních osob Prodávajícího a Kupujícího, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před předběžným předáním MMD. V rámci předběžného předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MMD. Případné zjištěné nedostatky je Prodávající povinen odstranit, a to buď (i) přímo v místě předběžného předání, bude-li to po technické stránce možné s ohledem na místo předběžného předání a charakter vady, nebo (ii) přepraví vozidlo zpět do místa výroby, nebude-li možné vady odstranit v místě předběžného předání (nebude-li předběžné předání uskutečněno v provozovně Prodávajícího uvedeného v čl. 3.1.1. této Smlouvy). O předběžném předání bude vyhotoven Protokol o předběžném předání drážního vozidla. Dále bude v tomto protokolu dohodnutý termín pro **předání** MMD do užívání ve zkušebním provozu.
- 4.6. O předběžném předání každého jednotlivého vyrobeného MMD bude sepsán Protokol o předběžném převzetí drážních vozidel podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy.

- 4.7. Smluvní strany se dohodly, že vozidlo se považuje v případě předběžného dodání do zkušebního provozu za předané bez vad i v případě, že trpí následujícími vadami:
- 4.7.1. poškrábaná okna na kabině – s výjimkou čelních skel před stanovištěm strojvedoucího,
  - 4.7.2. vizuální vady a oděrky na laku vozidla nebo na jeho částech vozidla bez vlivu na funkčnost a provozní nasazení vozidla,
  - 4.7.3. nesprávně umístěné nebo špatně provedené polepy a nápisy na vozidle,
  - 4.7.4. poškrábaná okna na kabině;
  - 4.7.5. poškrábané nebo mechanicky poškozené vybavení kabiny, strojovny, dalších částí vozidla bez vlivu na funkčnost vozidla;
  - 4.7.6. diagnostika vozidla signalizuje poruchy, při kterých lze pokračovat v jízdě – podrobně definováno návodem na údržbu a kódy poruch,
  - 4.7.7. drobné olejové netěsnosti na spalovacím motoru a pojezdu vozidla,
  - 4.7.8. drobná netěsnost na chladícím, pneumatickém nebo hydraulickém okruhu,
  - 4.7.9. nefunkční on-line diagnostika,
  - 4.7.10. chybějící příbal dílů prvotního vybavení,
- (dále a výše jen „Vady nebránící předání a převzetí“)
- 4.8. Kupující zaznamená výskyt a druh Vady nebránící předání a převzetí v Protokolu o předběžném předání drážních vozidel. Prodávající je povinen Vady nebránící předání a převzetí odstranit nejpozději do 30 dní od uplatnění vad v Protokolu o předběžném předání drážních vozidel.
- 4.9. Pokud bude v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla uvedena výhrada/vada, jiná než Vada nebránící předání a převzetí, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné předběžné převzetí MMD za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předběžné převzetí vozidla považuje jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu předběžném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předběžném předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předběžného předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené. V případě Vad nebránících předání a převzetí platí úprava uvedená v čl. 4.6. a 4.7. této Smlouvy.
- 4.10. Součástí předběžného dodání každé MMD (vč. prototypu) do užívání ve zkušebním provozu bude předána technická dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.

- 4.11. Prodávající na základě předběžného předání každé vyrobené MMD předá MMD Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu. Po předání do zkušebního provozu bude Prodávající za účasti Kupujícího provádět funkční zkoušky vozidla a měřicí a diagnostické technologie GPK včetně kontrolních testů za účelem ověření, zda je předmět koupě plně v souladu s touto smlouvou, tj. zejména s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím a za účelem zjištění případných vad předmětu koupě. O předání MMD do užívání ve zkušebním provozu bude sepsán Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu. Kontaktní osoba Kupujícího sdělí Prodávajícímu osobu/osoby, které budou přítomné předání MMD a budou oprávněny podepsat protokol. Náklady spojené s přepravou MMD do místa předání hradí Prodávající.
- 4.12. Před zahájením zkoušek za provozu zorganizuje a provede Prodávající proškolení a praktické zacvičení pracovníků (minimálně 4 osob) z obsluhy vozidla a měřicích systémů v takovém rozsahu, aby pracovníci byli způsobilí k samostatnému provádění akceptačních testů a zkoušek. Proškolení těchto osob je zahrnuto v ceně vozidla dle čl. 2 této Smlouvy a bude obsahovat rozdělení tohoto školení na teoretickou část a na jízdní výcvik. Z každého uskutečněného školení předá Prodávající Kupujícímu videozáznam školení, na datovém nosiči, a to nejpozději do 3 pracovních dní od skončení školení. Prodávající zpracuje Harmonogram školení, který předloží nejpozději do 30 dní ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy. Před předložením konečné verze Harmonogramu zašle Prodávající návrh Harmonogramu Kupujícímu k případným připomínkám, v případě, že Kupující bude mít k návrhu Harmonogramu připomínky, je Prodávající povinen tyto připomínky v jeho konečné verzi zohlednit. Prodávající sestaví harmonogram tak, aby mohl sloužit ke svému účelu, přičemž účelem harmonogramu je zajištění proškolené posádky pro jednotlivá MMD, a to i v rámci zkušebního provozu. Harmonogram školení tak bude rámcově odpovídat Harmonogramu dodávky vozidel MMD, jehož požadavky jsou uvedeny v čl. 3.3.3. této Smlouvy a bude obsahovat rozdělení tohoto školení na teoretickou část a na jízdní výcvik. Veškerá školení však musí být provedena nejpozději do 30 dní od konečného převzetí posledního MMD Kupujícímu.
- 4.13. O předání každého jednotlivého vyrobeného MMD do užívání ve zkušebním provozu bude sepsán Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy.
- 4.14. O řádném provedení předmětu koupě u měřicích a diagnostických systémů GPK bude v rámci akceptačního řízení sepsán písemný akceptační protokol, přičemž podrobný postup, rozpis a rozsah akceptačního řízení a akceptačních testů musí být plně v souladu s požadavky Kupujícího a zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis akceptačního protokolu, pokud dodané plnění není plně v souladu s touto smlouvou a Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím nebo pokud nebyly předány všechny části předmětu koupě. Do dne podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami, není předmět koupě řádně Prodávajícím proveden a nemůže dojít k úhradě příslušné části ceny předmětu koupě.
- 4.15. Podmínkou pro akceptaci předmětu koupě (podpis akceptačního protokolu) podle předchozího odstavce tohoto článku smlouvy je úspěšné provedení akceptačních testů, zaškolení a výcvik obsluhy. Zajištění akceptačních testů a úhrada veškerých příslušných nákladů spojených s akceptačními testy je povinností Prodávajícího s tím, že Kupující se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby mohlo dojít k akceptaci předmětu koupě. Prodávající může požádat kupujícího o prominutí poplatků za použití drážní cesty k provádění funkčních zkoušek. Nejpozději při akceptačním řízení se Prodávající zavazuje předat Kupujícímu všechny doklady související s provedením předmětu koupě včetně dokumentů o provedení zkoušek a měření, a dokumentace skutečného provedení.

- 4.16. Konečné předání a převzetí každé vyrobené MMD se uskuteční v místě dle čl. 3.1.2 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, nejpozději v nejzazších termínech dodání uvedených v čl. 3.2.1. a 3.2.2. této Smlouvy za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.17. O konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného MMD bude sepsán Protokol o konečném převzetí drážních vozidel podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy, přičemž podrobný postup a rozpis přejímacích procedur a jízd musí být zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu, pokud dodaný předmět koupě není plně v souladu s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu také v případě, že nebude dodána a převzata některá z dalších částí předmětu koupě.
- 4.18. Součástí konečného předání každé MMD je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 a č. 2 této Smlouvy. a veškerá povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 4.19. Vozidlo MMD se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání dle čl. 3.2.2, v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez vad a ke každému takovému vozidlu MMD bude předáno povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem a technická dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.20. Prodávající prohlašuje, že je s interními předpisy Kupujícího uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy, vztahujícími se k plnění Předmětu koupě seznámen a zavazuje se je dodržovat. Veškerá ustanovení v právních předpisech Evropské unie, technické specifikaci interoperability (TSI), normách, vyhláškách a předpisech Kupujícího vztahené ke konstrukci a provozu měřícího vozu a prováděné diagnostice jsou pro Prodávajícího závazná.
- 4.21. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň (i) 10 pracovních dní před dohodnutým termínem konečného předání k převzetí MMD, a alespoň (ii) 15 pracovních dní před dohodnutým termínem předběžného předání MMD, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující relevantní údaje:
- 4.21.1. výrobní číslo předávaného vozidla,
  - 4.21.2. navržené datum předběžného předání a převzetí,
  - 4.21.3. navržené datum předání do užívání ve zkušebním provozu a harmonogram a přehled jednotlivých předávacích kroků a dílčích etap, po jejichž řádném splnění nastane samotný proces konečného předání a převzetí, v případě konečného předání datum konečného předání a převzetí a souhrnný přehled jednotlivých, již splněných akceptačních kroků a dílčích etap.
- 4.22. Kupující se zavazuje Prodávajícímu termín převzetí předmětu koupě (vozidla) do pěti pracovních dní buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.

- 4.23. Prodávající je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené se schválením vozu, dále je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené s funkčními zkouškami (včetně kontrolních testů). Prodávající může požádat kupujícího o prominutí poplatků za použití drážní cesty k provádění funkčních zkoušek. Kupující je povinen poskytnout na své náklady součinnost nutnou pro funkční zkoušky (kontrolní a kalibrační testy), tj. zajistit podklady a zpracovávat zaváděcích souborů měření.
- 4.24. Nebezpečí škody k jednotlivému MMD, které bylo Kupujícímu předáno do užívání ve zkušebním provozu přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho předání a převzetí do užívání ve zkušebním provozu na základě Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu. Prodávající nese do doby podpisu Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu nebezpečí škody ke každému jednotlivému vozidlu MMD, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém vozidlu MMD prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení předávacího řízení do dne podpisu Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu.

## 5. Dokumentace

- 5.1. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na údržbu obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.
- 5.2. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této Smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání poslední MMD Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení kontaktní osobě Kupujícího. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných MMD jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím poddodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně MMD.
- 5.3. Kupující má právo užívat dokumentaci za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu koupě včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti MMD. V případě, že údržbu, opravy a modernizace (rekonstrukce) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje či jiným adekvátním způsobem znehodnotí.
- 5.4. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.

- 5.5. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení na výběr zhotovitele oprav, údržby event. modernizace (rekonstrukce) MMD. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případně dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.6. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání MMD Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího se nevztahuje na změnová řízení ukončení po uplynutí 10 let od předání poslední MMD Kupujícímu.
- 5.7. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu koupě, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a Občanským zákoníkem, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo (licenci) ke všem způsobům užití k Předmětu koupě, a to na dobu trvání autorských práv.
- 5.8. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této Smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000.000, - Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícím. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## **6. Náhradní díly**

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání poslední MMD Kupujícímu na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly k MMD, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost dle čl. 6.1 této Smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000.000, - Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.
- 6.6. Výčet náhradních dílů prvního vybavení je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.

## **7. Pojištění**



- 7.1. Prodávající je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Prodávajícím Kupujícímu nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 20.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých) v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období, přičemž maximální spoluúčast Dodavatele může činit deset procent (10 %) nebo 1.000.000,- Kč (je-li vyjádřena v korunách) z pojistného plnění.
- 7.2. Prodávající je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000, - Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Prodávající pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy.

## **8. Záruka, reklamace, záruční údržba a servis**

- 8.1. Prodávající poskytuje záruční dobu na každé MMD v délce 48 měsíců, vyjma laku, na měřicí a vyhodnocovací systémy GPK a mobilní části ETCS v délce 24 měsíců, která počne běžet pro každé MMD zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.19. této Smlouvy. Na lak MMD poskytuje Prodávající záruku v délce 60 měsíců, která počne běžet pro každé vozidlo MMD zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.19. této Smlouvy.
- 8.2. Prodávající se zavazuje, že bude po dobu záruční doby zajišťovat na své náklady veškeré potřebné servisní prohlídky spojené s provozem vozidla, které jsou závazně definovány výrobcem v návodu na údržbu a obsluhu vozidla a předpisy SŽ.
- 8.3. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy MMD používat, přičemž platí, že Kupující nemůže MMD používat, pokud bude závada na MMD bránit v jeho provozu či jinak omezovat činnost, ke které je vozidlo MMD určeno (tj. diagnostice geometrických parametrů koleje).
- 8.4. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním MMD v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MMD. Prodávající dále nenese odpovědnost za vady, které vzniknou násilným poškozením MMD nebo v důsledku toho, že Kupující bez předchozího písemného souhlasu Prodávajícího provede konstrukční změnu MMD či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými technickými podmínkami, pokyny pro obsluhu a údržbu, a pokud toto bude mít vliv na funkčnost a bezvadnost MMD. Prodávající nenese odpovědnost za vady, které vzniknou v případě, že Kupující provede bez předchozího písemného souhlasu Prodávajícího konstrukční změnu MMD či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MMD, pokud tyto změny či zásahy budou mít vliv na funkčnost a bezvadnost MMD.
- 8.5. Prodávající se zavazuje, že MMD bude způsobilé k obvyklému účelu užití (tj. k diagnostice geometrických parametrů koleje železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 8.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle čl. 8.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí MMD Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.7. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, e-mailu).

- 8.8. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Centrum techniky a diagnostiky (dále jen CTD), provozující vozidla MMD. Tento subjekt je oprávněn, jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 8.9. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Prodávajícímu (potvrzení o doručení pošty, e-mailu).
- 8.10. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech, které začnou běžet od dohodnutého způsobu vyřízení reklamace, tedy od předání stanoviska Prodávajícího v souladu s předchozím článkem této Smlouvy Kupujícímu:
- 8.10.1. u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 10 pracovních dnů, přičemž normohodinou se rozumí normovaný pracovní výkon;
  - 8.10.2. u vad přesahujících výše uvedenou pracovní dobu do 20 pracovních dnů;
  - 8.10.3. u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím (prostřednictvím kontaktní osoby, popř. jiné osoby, kterou k tomu Kupující písemně pověří) a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 8.11. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem CTD a schválena kontaktní osobou Prodávajícího nebo osobou, která je k tomu Prodávajícím písemně pověřena. Nebude-li této dohody dosaženo, aplikuje se čl. 8.10.3. této Smlouvy obdobně.
- 8.12. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.13. Informace o odstranění vady, jejím charakteru a způsobu odstranění v záruční době nebo provedeném servisním zásahu je zasílána písemně CTD (provozovateli vozidla) a v kopii též kontaktní osobě uvedené v čl. 13.2. této Smlouvy, popř. jiné osobě, kterou Kupující určí, a to nejpozději do 2 pracovních dnů od provedení zásahu Prodávajícím.
- 8.14. Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Kupující (prostory Kupujícího). Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, zajistí Prodávající přepravu vozidla do místa opravy a následně zpět do Kupujícího určeného místa a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.



- 8.15. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplatu Prodávajícímu použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 8.16. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající CTD písemně s uvedením důvodu.
- 8.17. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 8.18. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 8.19. Prodávající bude po dobu záruky MMD provádět specializovanou (servisní) údržbu a preventivní údržbu dle následujících podmínek:
- 8.19.1. Prodávající bude po dobu záruky MMD provádět specializovanou (servisní) údržbu MMD v rozsahu a termínech předepsaných návodem na údržbu Prodávajícího, a to u provozovatele (Kupujícího), na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná návodem na údržbu dodaným k MMD. Kupující, vyzve Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu pro provedení specializované (servisní) prohlídky k provedení této specializované (servisní) prohlídky. Kupující ve výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky MMD mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná specializovaná (servisní) prohlídka u dané MMD provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení specializované (servisní) prohlídky, jejím průběhu, provedených činnostech z ní vyplývajících, bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží Kupující a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.
- 8.19.2. Prodávající bude po dobu záruky MMD provádět preventivní údržbu MMD v rozsahu předepsaném v návodu na údržbu Prodávajícího, který musí být v souladu s platným předpisem údržby Kupujícího a dále v termínech, uvedených v návodu k MMD Prodávajícího. Tyto termíny však musí být v souladu s platným předpisem údržby Kupujícího. V případě provádění preventivních prohlídek (P1, P2) a z nich vyplývajících úkonů údržby podle platného předpisu údržby Kupujícího, vyzve písemně Kupující Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu konkrétní preventivní prohlídky k provedení této preventivní prohlídky. Kupující ve výzvě k provedení preventivní prohlídky MMD mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná preventivní prohlídka u dané MMD provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení preventivní prohlídky, jejím průběhu, provedených činnostech z ní vyplývajících, bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží Kupující a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.

8.19.3. Prodávající bude po dobu záruky MMD provádět specializovanou (servisní) a preventivní údržbu diagnostických a měřicích systémů GPK v rozsahu a termínech předepsaných návodem na údržbu Výrobce, případně Prodávajícího, a to u provozovatele (Kupujícího), na své náklady včetně spotřebního materiálu, jehož výměna je předepsaná návodem na údržbu systémů GPK. Kupující, vyzve Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu pro provedení specializované (servisní) nebo preventivní prohlídky k provedení této specializované (servisní) nebo preventivní prohlídky systémů GPK. Kupující ve výzvě k provedení specializované (servisní) nebo preventivní prohlídky systémů GPK mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná specializovaná (servisní) nebo preventivní prohlídka systémů GPK provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení specializované (servisní) nebo preventivní prohlídky, jejím průběhu, provedených činnostech z ní vyplývajících, bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží Kupující a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.

8.20. Zajištění záruční údržby a servisní činnosti:

8.20.1. Kupující požaduje provádění záručního servisu v místě, které určí Kupující (prostory Kupujícího). Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, zajistí Prodávající přepravu vozidla do místa opravy, Prodávajícím určeného servisního střediska, které splňuje veškeré podmínky určené pro servisní středisko touto Smlouvou.

8.20.2. Kupující požaduje, aby servisní středisko splňovalo minimálně následující podmínky: vytápěná hala s kolejí napojenou na dráhu celostátní, regionální nebo vlečku, mostový jeřáb pro manipulaci s díly MMD, zvedáky potřebné nosnosti pro zvednutí kompletního vozidla, prohlídkový kanál, vybavení potřebným nářadím včetně diagnostiky, přístup k originálním náhradním dílům a kompletní dokumentaci MMD.

8.20.3. Po nabytí účinnosti Smlouvy zažádá Prodávající o provedení prověrky způsobilosti dodavatele (servisního střediska) dle Metodického pokynu pro ověření způsobilosti dodavatelů č.j. 4859/2010-TÚDC, a to v případě, že servisní středisko neprovozuje Prodávající (výrobce vozidla), ale jiný subjekt provádějící opravy hnacích nebo speciálních hnacích drážních vozidel. Pokud Prodávající nedisponuje vlastním servisním střediskem, musí mít uzavřenou smlouvu o zajištění servisní činnosti se subjektem provádějícím opravy hnacích nebo speciálních hnacích drážních vozidel, a tuto smlouvu předložit Kupujícímu společně s žádostí o provedení prověrky způsobilosti dodavatele dle předchozí věty. Nevztahuje se na údržbu dle čl. 8.19 a servisní výkony na měřicím a diagnostickém systému GPK systému dle čl. 8.19.3 této Smlouvy.

## 9. Licenční podmínky

- 9.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené Smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Prodávající Kupujícímu licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku Smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této Smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této Smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této Smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této Smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 9.2. Prodávající poskytuje Kupujícímu nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Prodávající Kupujícímu licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Kupující není povinen licenci využívat.
- 9.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla (resp. předmětu koupě). Tato licence opravňuje Kupujícího k tomu, aby:
- bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
  - si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
  - aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 9.1 této Smlouvy.
- 9.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Kupujícímu na datovém nosiči vždy spolu s předáním daného MMD vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy MMD. V takovém případě však postačí, pokud Prodávající Kupujícímu předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Prodávajícím a vozidlem MMD. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o konečném předání a převzetí daného MMD vybaveného palubní částí ETCS.
- 9.5. Povinnost Prodávajícího předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této Smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 9.6. Kupující nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.
- 9.7. Kupující je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s MMD, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 9.8. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem priznaného odškodnění těchto třetích osob, Prodávající.

- 9.9. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Prodávající zavazuje zaplatit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 4.000.000, - Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.
- 9.10. Licenční podmínky podle tohoto článku Smlouvy se neuplatní ve vztahu k technické dokumentaci MMD, která má svoji vlastní speciální úpravu v čl. 5 a v čl. 6 této Smlouvy.

## **10. Sankce a náhrada škody**

- 10.1. V případě prodlení Prodávajícího s konečným předáním (každého jednotlivého vozidla MMD) ve sjednaném termínu nebo s předáním (každé jednotlivé MMD) do užívání ve zkušebním provozu ve sjednaném termínu, a to z důvodů na straně Prodávajícího přesahující 3 měsíce, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny nedodaného (každého) vozidla MMD uvedené v čl. 2.1. a čl. 2.2. této Smlouvy, za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení přesahující prodlení 3 měsíce, maximálně však do výše 20 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.3. této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce.
- 10.2. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění výhrady/vady (každého) vozidla uvedené v Protokolu o konečném předání drážního vozidla nebo v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000, - Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.3. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění Vady nebránící předání a převzetí je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000, - Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny bez DPH příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním Vad nebránící předání a převzetí.
- 10.4. V případě, že Prodávající neprovede školení uvedené v čl. 4.12 této Smlouvy v termínech stanových v harmonogramu školení, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 0,1 % Kč za každý i započatý den prodlení přesahující 1 měsíc a jednotlivý případ až do provedení školení, maximálně však do výše 10 % celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.3. této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce.
- 10.5. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle čl. 8.10 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000, - Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad v záruční době. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

- 10.6. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení specializované (servisní) prohlídky MMD dle čl. 8.19.1. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky MMD, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000, - Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením specializované (servisní) prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede specializovanou (servisní) prohlídku v rozsahu souladném s čl. 8.19.1. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000, - Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede specializovanou (servisní) prohlídku v souladu s čl. 8.19.1. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.7. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení preventivní prohlídky MMD dle čl. 8.19.2. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení preventivní prohlídky MMD, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000, - Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením preventivní prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede preventivní prohlídku v rozsahu souladném s čl. 8.19.2. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000, - Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede preventivní prohlídku v souladu s čl. 8.19.2. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.8. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení specializované (servisní) nebo preventivní prohlídky MMD dle čl. 8.19.3. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení specializované (servisní) nebo preventivní prohlídky systémů GPK je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením preventivní prohlídky systémů GPK. V případě, že Prodávající neprovede specializované (servisní) nebo preventivní prohlídku v rozsahu souladném s čl. 8.19.3. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000, - Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede specializované (servisní) nebo preventivní prohlídku systémů GPK v souladu s čl. 8.19.3. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.9. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy nebo servisu dle čl. 8.13. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy a servisu.
- 10.10. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v čl. 5.6., 9.2. a 9.3. této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 10.11. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Prodávajícího. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

- 10.12. V případě, že Prodávající postoupí své pohledávky a závazky z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000, - Kč.
- 10.13. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 10.14. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 10.15. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše 10 % z ceny za celý předmět koupě bez DPH uvedené v čl. 2.3. této Smlouvy.
- 10.16. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše 30 % z ceny za celý předmět koupě bez DPH uvedené v čl. 2.3. této Smlouvy. To neplatí, pokud byla škoda způsobena jednáním Prodávajícího, jenž je trestným činem. Omezení se rovněž nevztahuje na náhradu škody a nemajetkové újmy na zdraví.
- 10.17. Kupující je oprávněn uplatnit náhradu škody pouze ve výši přesahující výši uhrazených smluvních pokut za téže porušení.
- 10.18. V případě, že Kupujícímu z jednoho porušení Smlouvy vznikne nárok vůči Prodávajícímu na více druhů smluvních pokut, Kupující má nárok pouze na smluvní pokut, jež vede k nejvyšší uložené sankci Prodávajícímu.
- 10.19. Pro účely výpočtu smluvních pokut a jejich limitů, pokud jsou navázány na cenu, je vždy rozhodná jako výchozí částka bez započtení DPH.

## **11. Poddodavatelé**

- 11.1. Na Předmětu plnění dle této Smlouvy se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 9 této Smlouvy.
- 11.2. Prodávající může v průběhu plnění Předmětu koupě nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění Předmětu koupě nového poddodavatele, a to pouze po předchozím souhlasu písemném souhlasu Kupujícího, na základě písemné žádosti Prodávajícího. V případě, že Prodávající požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Kupujícího na Předmět koupě, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Prodávající je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Prodávající v případě přizvání nového poddodavatele k plnění Předmětu koupě, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne na pouze základě písemného souhlasu Kupujícího s touto změnou. Kupující je oprávněn souhlas neudělit.
- 11.3. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v ustanovení 11.2. této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.



## **12. Compliance**

- 12.1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.
- 12.2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
- 12.3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý bod 12.3 odstraní].

## **13. Další ujednání**

- 13.1. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických.
- 13.2. Kontaktními osobami Smluvních stran jsou  
za Kupujícího p. .... , tel. .... , email ..... ,  
za Prodávajícího p. .... , tel. .... , email .....
- 13.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 13.4. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Kupující. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 13.5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 13.6. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Kupujícímu obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupujícímu skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 13.7. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 13.8. V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Prodávající zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Prodávajícího vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Kupujícím.

#### **14. Střet zájmů, povinnosti Prodávajícího v souvislosti s konfliktem na Ukrajině**

- 14.1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 14.2. Zhotovitel prohlašuje, že:
- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
  - b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
  - c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 14.5 této Smlouvy (dále jen „Sankční seznamy“).
- 14.3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 14.1 a 14.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 14.4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.



- 14.5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 14.6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 14.7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Prodávající je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 10 % procent z celkové kupní ceny (cena bez DPH za všechny MMD) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

## **15. Závěrečná ujednání**

- 15.1. Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami k této Smlouvě (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 15.2. Prodávající prohlašuje, že
  - 15.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
  - 15.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 15.3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Kupujícího a jedno obdrží Prodávající.
- 15.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 15.5. Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 15.6. Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 15.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, v souladu s touto Smlouvou a za podmínek ZZVZ.
- 15.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s touto Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení této Smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.

- 15.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 15.10. Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

### **Přílohy**

Příloha č. 1: Technické podmínky a specifikace diagnostického speciálního hnacího vozidla

Příloha č. 2: Návrh technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (doplň Prodávající)

Příloha č. 3: Seznam náhradních dílů prvního vybavení (doplň Prodávající)

Příloha č. 4: Oceněný položkový rozpočet (doplň Prodávající)

příloha č. 5: Obchodní podmínky

Příloha č. 6: Doporučené překlady pojmů

Příloha č. 7: Reklamační hlášenka

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů (doplň Prodávající)

Příloha č. 9: Protokol o předběžném převzetí drážního vozidla

Příloha č. 10: Protokol o konečném převzetí drážního vozidla

Příloha č. 11: Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu

Příloha č. 12: Plná moc (pouze v případě zastoupení prodávajícího osobou na základě plné moci)

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

.....

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel

.....

**[DOPLŇ PRODÁVAJÍCÍ]**

Příloha č. 4 Smlouvy - Oceněný položkový rozpočet

<b>Oceněný položkový rozpočet</b>		
<b>Název položky</b>	<b>Nabízený typ (stručný popis)</b>	<b>Cena za 1 ks v Kč bez DPH</b>
Palubní část ETCS (MMD č.1)		
Náklady spojené s instalací palubní části ETCS (MMD č.1)		
Palubní část ETCS (MMD č.2)		
Náklady spojené s instalací palubní části ETCS (MMD č.2)		
Školení dle čl. 4.12. Smlouvy	neobsazeno	

## Obchodní podmínky ke Kupní smlouvě

### OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Obchodní podmínky ke Kupní smlouvě .....	1
<b>ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ</b> .....	2
<b>ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY</b> .....	2
<b>ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPĚ</b> .....	3
<b>ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY</b> .....	3
<b>ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ</b> .....	5
<b>ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ</b> .....	5
<b>ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPĚ</b> .....	5
<b>ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY</b> .....	6
<b>ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ</b> .....	6
<b>ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY</b> .....	7
<b>ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA</b> .....	7
<b>ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ</b> .....	7
<b>ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD</b> .....	8
<b>ČÁST 14 - SANKCE</b> .....	9
<b>ČÁST 15 - Odstoupení od Kupní smlouvy</b> .....	9
<b>ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ</b> .....	10

## ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
  - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.4. **Kupující** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
  - 1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Kupní smlouvě jako Proávající.
  - 1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Proávající.
  - 1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Proávající dle smyslu ujednání.
  - 1.8. **Kupní smlouva** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
  - 1.9. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
  - 1.10. **Předmět koupě** – věc nebo věci specifikované v Kupní smlouvě.
  - 1.11. **Kupní cena** – cena Předmětu koupě sjednaná v Kupní smlouvě.
  - 1.12. **Doklady** – veškeré listiny, které se k Předmětu koupě vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Proávající dle Kupní smlouvy povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Proávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
  - 1.13. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu koupě. Dle kontextu Kupní smlouvy se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
  - 1.14. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Předmětu koupě.
  - 1.15. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Proávajícím na základě Kupní smlouvy; Záruční doba činí 24 měsíců.
  - 1.16. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Proávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Proávající v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
  - 1.17. **CTD** – Centrum techniky a diagnostiky, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Kupní smlouva se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Kupní smlouva stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Kupní smlouvy, nebo pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

## ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY

3. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Kupní smlouvy učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
4. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy má účinky včasného přijetí, pokud navrhuující Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
5. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuující Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže

- navrhující Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
6. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Kupní smlouvy tak, že se Smluvní strana, jíž je návrh určen, podle návrhu zachová.
  7. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Kupní smlouvy i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Kupní smlouva přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Kupní smlouva uzavřena není.**
  8. Kupní smlouva může být uzavřena pouze v písemné podobě.

### ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPE

9. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Předmět koupě převezme a zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH.
10. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě nový, v jakosti a provedení uvedeném v Kupní smlouvě a zároveň
  - 10.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Kupní smlouvy, je-li v ní účel vyjádřen,
  - 10.2. v jakosti a provedení dle odstavce 12 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Kupní smlouvě.
11. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět koupě odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Kupní smlouvě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Kupní smlouva. Určuje-li Kupní smlouva a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět koupě odpovídat Kupní smlouvě i vzorku nebo předloze.
12. Neurčuje-li Kupní smlouva jakost a provedení Předmětu koupě, je Prodávající povinen dodat Předmět koupě v takové jakosti a provedení,
  - 12.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné,
  - 12.2. jež se hodí k účelu vyplývajícímu z Kupní smlouvy a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Předmět koupě obvykle používá,
  - 12.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
13. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Předmětu koupě, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

### ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

14. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Kupní smlouvy. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Kupní smlouvou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).
15. Kupní cena zahrnuje zejména
  - 15.1. náklady na pojištění Předmětu koupě, je-li Prodávající povinen Předmět koupě dle Kupní smlouvy pojistit,
  - 15.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Kupní smlouvy požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),
  - 15.3. náklady na zabalení Předmětu koupě, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
  - 15.4. náklady na dopravu Předmětu koupě Kupujícímu a jeho vyložení,

- 15.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu,
- 15.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícímu,
- 15.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Předmětu koupě nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny,
- 15.8. zaškolení obsluhy Předmětu koupě, je-li dle Kupní smlouvy nebo povahy Předmětu koupě zaškolení třeba,
- 15.9. náklady na zkušební provoz Předmětu koupě, bude-li Kupní smlouvou vyžadován.
16. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Kupní ceny.
17. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Kupující nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.
18. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
19. Kupní cenu a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 60 dnů ode dne převzetí Předmětu koupě; má-li být dle Kupní smlouvy proveden též zkušební provoz, pak do 60 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Předmětu koupě Kupujícím.
20. Kupní cena a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.
21. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Kupní cenu a případnou DPH Výzvou k úhradě.
22. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
23. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 28 ZoDHP a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
24. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Kupní smlouvy, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
25. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 19 Obchodních podmínek.
26. Výzvy k úhradě, vč. všech příloh, budou Kupujícímu zasílány následovně:
  - 26.1. v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
  - 26.2. v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
  - 26.3. v listinné podobě **ve dvou vyhotoveních** na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
  - 26.4. prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Kupujícího <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>.Kupující upřednostňuje příjem Výzev k úhradě v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. **V případě, že je Výzva k úhradě zasílána na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se za doručenu po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.**
27. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 19 Obchodních podmínek.
28. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší, než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Kupní cenu a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
29. Dodává-li Prodávající Předmět koupě v souladu s Kupní smlouvou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Předmětu koupě poté, co Kupující převezme příslušnou část Předmětu koupě.

30. Kupující neposkytuje zálohy.

#### **ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE**

31. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání uvedeného v Kupní smlouvě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Kupní smlouvu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

#### **ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE**

32. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v době stanovené v Kupní smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Kupní smlouvy.
33. **Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Předmět koupě Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Předmět koupě převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Předmětu koupě.**
34. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Předmět koupě nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 33.

#### **ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE**

35. Je-li dle Kupní smlouvy nebo zvyklostí třeba Předmět koupě zabalit, Prodávající Předmět koupě zabalí dle Kupní smlouvy; není-li ujednání o balení Předmětu koupě v Kupní smlouvě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu koupě a jeho ochranu.
36. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu koupě Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 9 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
37. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
38. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu koupě Kupujícím, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.
39. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.
40. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět koupě byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 33 Obchodních podmínek.



41. Je-li třeba provést vyložení Předmětu koupě z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
42. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Předmětu koupě, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Předmět koupě, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět koupě pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu koupě, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

## **ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY**

43. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Kupní smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
44. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
45. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Předmětu koupě, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Kupní smlouvě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
46. Zjistí-li Prodávající jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
47. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neužijí.

## **ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE**

48. Předání a převzetí Předmětu koupě probíhá v rámci předávacího řízení.
49. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Předmět koupě dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Předmět koupě zkontrolovat.
50. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Předmětu koupě nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
51. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Předmětu koupě.
52. Dodací list musí vždy obsahovat
  - 52.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
  - 52.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Předmět koupě dodán,
  - 52.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,
  - 52.4. číslo Kupní smlouvy,
  - 52.5. specifikaci Předmětu koupě,
  - 52.6. množství dodaného Předmětu koupě,
  - 52.7. místo dodání dle Kupní smlouvy,
  - 52.8. seznam předaných Dokladů.
53. Nejpozději společně s Předmětem koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Kupní smlouvy.
54. Kupující je oprávněn odmítnout převzít Předmět koupě, není-li ve shodě s Kupní smlouvou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději s Předmětem koupě předány Doklady.
55. Hodlá-li Kupující Předmět koupě převzít, ačkoliv není ve shodě s Kupní smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Kupní smlouvou.
56. Připouští-li to povaha Předmětu koupě, má Kupující právo, aby byl Předmět koupě před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.

57. Je-li Předmět koupě dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Předmětu koupě přiměřeně též na předání a převzetí části Předmětu koupě.

#### **ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY**

58. Vlastnické právo k Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list.
59. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne Dodací list potvrdit.
60. Ustanovení §2121–2123 Občanského zákoníku se neužijí.

#### **ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA**

61. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Kupní smlouvy, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Předmětu koupě a Dokladů.
62. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
63. Předmět koupě a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Předmětu koupě a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
64. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícím záruku), že Předmět koupě a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovávají vlastnosti stanovené v odstavcích 61 - 63 Obchodních podmínek.
65. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím nebo jeho poslední části, je-li Předmět koupě dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Kupní smlouvy vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
66. Předmět koupě a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 61 - 63 Obchodních podmínek.
67. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Kupní smlouvy.
68. Prodávající nenese odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,
69. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy.
70. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět koupě.
71. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Kupní smlouvy a Obchodních podmínek na jakost a provedení Předmětu koupě nemělo dojít.

#### **ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ**

72. Odpovídá-li Prodávající za vady Předmětu koupě nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.

73. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
74. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejbližší následující pracovní den.
75. Má-li Předmět koupě vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
  - 75.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu koupě,
  - 75.2. na odstranění vady opravou Předmětu koupě nebo jeho části,
  - 75.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny, nebo
  - 75.4. odstoupit od Kupní smlouvy.
76. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Předmět koupě nebo jeho část pro větší počet vad.
77. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 75 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu koupě a zároveň slevy z Kupní ceny na tutéž část Předmětu koupě).
78. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
79. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
80. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

### **ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD**

81. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
82. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.
83. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn
  - 83.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
  - 83.2. požadovat slevu z Kupní ceny, nebo
  - 83.3. od Kupní smlouvy odstoupit.
84. Veškeré náklady vzniklé Kupujícímu v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit.
85. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
86. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
87. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Kupní ceny a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
88. Při dodání nového Předmětu koupě nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Předmět koupě nebo jeho část původně dodanou.

89. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Kupní smlouvy než Předmětu koupě, užití se ustanovení odstavců 72 – 88 obdobně.
90. Ustanovení § 1917–1924, §2099–2101, §2103–2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neužijí.

#### **ČÁST 14 - SANKCE**

91. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Předmět koupě nebo Doklady či jakoukoliv jejich část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Kupní ceny za každý den prodlení.
92. Poruší-li Kupující povinnost zaplatit Kupní cenu ve sjednané době, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši právních předpisů.
93. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícímu Předmět koupě bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z Kupní ceny. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.
94. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
95. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
96. Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

#### **ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY**

97. Poruší-li Smluvní strana Kupní smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Kupní smlouvy odstoupit.
98. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Kupní smlouvu již při uzavření Kupní smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Kupní smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
99. Podstatným porušením Kupní smlouvy je též prodlení s dodáním Předmětu koupě o více než 30 kalendářních dní.
100. Kupující je oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Předmětu koupě (viz ČÁST 9 - Obchodních podmínek).
101. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 112, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
102. Smluvní strana může od Kupní smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vylučuje, že poruší Kupní smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
103. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Kupní smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Kupní smlouvy odstupuje, nebo že na Kupní smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
104. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Kupní smlouvy, může druhá Smluvní strana od Kupní smlouvy odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
105. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Kupní smlouvy odstoupila.
106. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Kupní smlouvy po jejím uplynutí, nastávají účinky

- odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Kupní smlouvy, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
107. Kupující je oprávněn odstoupit do Kupní smlouvy v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.
  108. Odstoupením od Kupní smlouvy se závazek zrušuje od počátku.
  109. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.
  110. Zavazuje-li Kupní smlouva Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.
  111. Ustanovení §1977, §2002–2003 Občanského zákoníku se neužijí.

## **ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

112. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
113. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
114. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s Kupní smlouvou.
115. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.
116. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplacené pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícím.
117. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsaženy v Kupní smlouvě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Kupní smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Kupní smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
118. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Kupní smlouvou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.
119. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Kupní smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.

120. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
121. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.

## Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka

(stav k 16. 11. 2022)

English	Czech (česky)	Note
[name of NTC] brake demand	[název STM] požaduje brzdění	Example: "STM LS požaduje brzdění" [LS is a name of the Czech NTC (STM)]
[name of NTC] failed	[název STM] porouchán	
[name of NTC] is not available	[název STM] není dostupný	
[name of NTC] needs data	[název STM] vyžaduje data	
Adhesion	Adheze	
Airtight	Tlakotěsnost	
Axle load category	Traťová třída zatížení	
Balise read error	Chyba čtení balíz	
Brake percentage	Brzdicí procenta	
Brightness	Jas	
Communication error	Chyba komunikace	
Contact last RBC	Kontaktovat poslední RBC	
Czech	Česky	
Data view	Prohlížení dat	Short in Czech: Prohl.dat
Delete	Delete	
German	Deutsch	
Driver ID	Číslo strojvedoucího	Short in Czech: Čís. strojved.
Emergency brake	Nouzová brzda	
Emergency stop	Nouzové zastavení	
End of Authority	Konec oprávnění k jízdě	Abbreviation in Czech: EoA
End of Mission	Konec mise	Abbreviation in Czech: EoM
English	English	
Enter	Enter	
Enter data	Zadání dat	
Enter RBC data	Zadat data RBC	
Entering FS	Vstup do FS	
Entering OS	Vstup do OS	
Exit Shunting	Ukončení posunu	
FREIGHT	Nákladní	Short in Czech: Nákl.
Freight train	Nákladní vlak	
Freight train in G	Nákladní vlak v G	
Freight train in P	Nákladní vlak v P	
Full supervision	Plný dohled	
Isolation	Izolace	
Language	Jazyk	
Length (m)	Délka [m]	
Level	Úroveň	
Level crossing not protected	Přejezd nechráněn	

<b>English</b>	<b>Czech (česky)</b>	<b>Note</b>
Limited Supervision	Omezený dohled	
Loading gauge	Průjezdny průřez	
Main	Hlavní	
Maintain Shunting	Setrvání v posunu	
Maximum speed (km/h)	Maximální rychlost [km/h]	Short in Czech: Max. rychlost [km/h]
National System	Národní systém	
No	Ne	
No MA received at level transition	Nepřijato MA při změně úrovně	
No Power	Bez napájení	
No track condition will be received	Traťové podmínky nebudou obdrženy	
No track description	Není popis tratě	
Non Leading	Nikoliv vedoucí	
Non slippery rail	Suché kolejnice	
On Sight	Podle rozhledu	
Out of GC	Mimo GC	
Override	Potlačení	Short in Czech: Potl.
PASS	Osobní	Short in Czech: Osob.
Passenger train	Osobní vlak	
Passive Shunting	Pasivní posun	
Permitted speed	Dovolená rychlost	
Planning Area	Plánovací oblast	
Polish	Polski	
Post Trip	Po nedovoleném projetí	
Radio Network ID	Číslo rádiové sítě	
Radio network registration failed	Registrace rádiové sítě neúspěšná	
RBC ID	Identif. číslo RBC	
RBC phone number	Telefonní číslo RBC	
Release speed	Uvolňovací rychlost	
Remove VBC	Odstranit VBC	
Remove VBC entry complete?	Odstranění VBC dokončit?	
Reversing	Reverz	
Route unsuitable – axle load category	Nevhodná cesta – kategorie nápravového tlaku	Short text in Czech: Nevhodná cesta – kat.nápravového tlaku
Route unsuitable - loading gauge	Nevhodná cesta – průjezdny průřez	
Route unsuitable - traction system	Nevhodná cesta – trakční systém	
Runaway movement	Nedovolený pohyb	
RV distance exceeded	Vzdálenost v RV překročena	
Service brake	Provozní brzda	
Set VBC	Nastavit VBC	
Set VBC entry complete?	Nastavení VBC dokončit?	
Settings	Nastavení	



<b>English</b>	<b>Czech (česky)</b>	<b>Note</b>
SH refused	Přechod do SH odmítnut	Short in Czech: SH odmítnut
SH request failed	Žádost o přechod do SH selhala	Short in Czech: Žádost o SH selhala
SH stop order	SH příkaz k zastavení	
Shunting	Posun	
Sleeping	Spící	
Slippery rail	Mokré kolejnice	
Slovakian	Slovensky	
Special	Speciální	Short in Czech: Spec.
SR distance	Vzdálenost v SR	
SR distance (m)	Vzdálenost v SR [m]	
SR distance exceeded	Vzdálenost v SR překročena	
SR speed	Rychlost v SR	
SR speed (km/h)	Rychlost v SR [km/h]	
SR speed/distance entry complete?	Zadání rychlosti/vzdálenosti v SR dokončit?	
SR stop order	SR příkaz k zastavení	
Staff Responsible	Na odpovědnost strojvedoucího	
Stand by	Pohotovostní stav	
Start	Start	
Start of Mission	Zahájení mise	Abbreviation in Czech: SoM
System failure	Porucha systému	
System version	Systémová verze	
Target speed	Cílová rychlost	
Tilting train	Vlak s naklápěním	
Track Ahead Free	Kolej před vlakem volná	Short in Czech: Kolej vpředu volná
Trackside malfunction	Porucha traťové části	
Trackside not compatible	Traťová část nekompatibilní	
Train category	Kategorie vlaku	
Train data	Vlaková data	
Train data changed	Vlaková data změněna	
Train data entry complete?	Zadání vlakových dat dokončit?	
Train integrity	Celistvost vlaku	
Train is rejected	Vlak odmítnut	
Train running number	Číslo vlaku	
Train type	Typ vlaku	
Trip	Nedovolené projetí	
Unauthorized passing of EOA / LOA	Nedovolené projetí EOA / LOA	Short in Czech: Proj. EOA/LOA
Unfitted	Nevybavená trať	
Use short number	Použít krátké číslo	
Validate remove VBC	Potvrdit odstranění VBC	
Validate set VBC	Potvrdit nastavení VBC	
Validate train data	Potvrdit vlaková data	
VBC	VBC	
VBC code	Kód VBC	

Příloha č. 6 kupní smlouvy

<b>English</b>	<b>Czech (česky)</b>	<b>Note</b>
Volume	Hlasitost	
Yes	Ano	

Příloha č. 7 Smlouvy  
REKLAMAČNÍ HLÁŠENKA číslo:

VYPLŇUJE SŽ, s.o.:

Závadu ohlašuje:	Datum:
------------------	--------

**ZÁKLADNÍ INFORMACE**

Vozidlo:	
Datum a čas zjištění závady:	
Místo zjištění závady:	
Datum a čas tel. nahlášení závady:	
Vozidlo schopné jízdy:	
Vozidlo schopné měření GPK:	
Místo převzetí vozidla:	
Kontaktní osoba na vozidle:	

**DETAILNÍ POPIS VADY**

**PŘÍLOHY K POPISU VADY (fotodokumentace, datové soubory atd.)**

--

VYPLŇUJE PRODÁVAJÍCÍ:

Kontaktní osoba:	
------------------	--

**VYJÁDŘENÍ PRODÁVAJÍCÍHO**

Reklamace přijata:	
Datum vyjádření/Zahájení reklamačního řízení:	
Kategorie vady:	<i>Běžná</i>
Lhůta pro odstranění reklamace:	<i>DD.MM.RRRR</i>
Poznámka:	

ODSTRANĚNÍ VADY				
Reklamacie přijata:				
Datum odstranění vady:				
Místo odstranění vady:				
Záruka prodložena o:				
Popis odstranění vady:				
Seznam emailové komunikace:	Datum	Od	Komu	Předmět
Datum uzavření reklamačního řízení:				

.....  
Správa železnic, s.o.

.....  


Příloha Kupní smlouvy č. 8 – Poddodavatelé

**Poddodavatelé**

Prodávající poskytuje Kupujícímu předmět plnění dle Smlouvy sám.

/

Prodávající provádí předmět plnění dle Smlouvy prostřednictvím následujících Poddodavatelů:

- <b>[OBCHODNÍ FIRMA PODDODAVATELE – NÁZEV, IČO, SÍDLO – DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]</b>	
- <b>Část Plnění dle Smlouvy prováděná prostřednictvím Poddodavatele ve finančním procentuálním vyjádření ve vztahu k Ceně.</b>	- <b>[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ] %</b>
- <b>Stručný popis činností, které jsou prováděny Poddodavatelem.</b>	- <b>[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]</b>

[Pokud Proávající provádí Plnění či jeho část prostřednictvím Poddodavatelů, uvede tabulku tolikrát, kolika Poddodavateli bude předmět plnění provádět. Proávající musí uvést všechny Poddodavatele, kteří se budou podílet na provádění Plnění dle Smlouvy.]

## **Protokol o předběžném převzetí drážního vozidla**

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Místo předání:

.....

Opakována přejímka ano – ne\*/

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

### **A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla:**

Odpovídá technické specifikaci: ano – ne

### **B/ Seznam všech souvisejících dokumentů a dokladů požadovaných platnou legislativou včetně zápisu/žádosti o zápis do dokumentů prokazujících způsobilost speciálního drážního vozidla:**

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo – nebylo\* předběžně převzato.

### **C/ Seznam funkčních zkoušek provedených při předběžném převzetí:**

### **D/ Zjištěné závady při předběžném převzetí speciálního drážního vozidla:**

V \_\_\_\_\_, dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího:

za Kupujícího:

## **Protokol o konečném převzetí drážního vozidla**

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Místo předání:

.....

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

### **A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla:**

Odpovídá technické specifikaci: ano – ne

### **B/ Odstranění vad zjištěných při předběžném převzetí vozidla:**

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo - nebylo\* převzato

### **C/ Seznam funkčních zkoušek provedených při předběžném převzetí:**

### **D/ Seznam všech souvisejících dokumentů požadovaných platnou legislativou:**



**E/ Zjištěné závady při konečném převzetí speciálního drážního vozidla:**

V \_\_\_\_\_, dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího:

za Kupujícího:

## **Protokol k užívání drážního vozidla ve zkušebním provozu**

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Místo předání:

.....

Opakována přejímka ano – ne

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

### **A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla ve zkušebním provozu:**

Odpovídá technické specifikaci předběžného převzetí: ano – ne

### **B/ Zjištěné závady při převzetí speciálního drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu:**

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo – nebylo převzato do užívání.

V \_\_\_\_\_, dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího:

za Kupujícího:

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace – **Účastník předloží pouze v případě postupu dle čl. 27.2. a 27.3 Zadávací dokumentace.**

## Čestné prohlášení

**v souvislosti s ustanovením 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZRS“)**

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno** [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí**“, tímto čestně prohlašuje, že

dále uvedené údaje a další skutečnosti uvedené či jinak řádně označené ve smlouvě na plnění předmětu veřejné zakázky, jež je součástí jeho nabídky (dále jen „**smlouva**“), považuje účastník za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“ a „**občanský zákoník**“), nebo se jedná o jiné informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS:

<b>Obchodní tajemství či jiné informace dle § 3 odst. 1 ZRS</b>	<b>Umístění ve smlouvě či jejích přílohách</b>
Zvolte položku.	Klikněte sem a zadejte text, např. „ <b>Čl. 6 odst. 6.1 smlouvy.</b> “
	Klikněte sem a zadejte text.
	Klikněte sem a zadejte text.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, označené jako obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, tj. obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastníci zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která se týká obchodního tajemství účastníka a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že neprodleně písemně sdělí zadavateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, jsou údaji nebo skutečnostmi (s výjimkou obchodního tajemství, uvedeného výše), které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že

část obsahu smlouvy, která obsahuje informace označené účastníkem jako informace ve smyslu § 3 odst. 1 ZRS a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 8 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení účastníka

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno** [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]  
Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]  
IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]  
Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává žádost o účast v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí**“, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

- a) on sám jakožto dodavatel, ani jeho poddodavatelé, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
- b) on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,
- c) on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů (**tzv. sankční seznamy**).

Účastník dále čestně prohlašuje, že přestane-li on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto čestné prohlášení vztahuje, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného

odkladu, nejpozději však **do 3 pracovních dnů** ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto čtené prohlášení vztahuje, zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5327099

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2281227f-7e22-4e1a-b98c-1142a9c4a322

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 31.01.2025 15:08:04

**Hash komponenty:** 54767cbdf9e681e6a1c718f0334d5590555f365eb13843185b1f397dad3da8ad

**Hashovací funkce:** sha256Hex



820b97e7-ed3c-4afc-b345-ff5d8a5e0dda