|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 4200/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 7/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 31. března 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 15

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 408:**

Zadavatel dle projektové dokumentace u některých mostních objektů požaduje povrchovou úpravu betonu PB2, u jiných mostních objektů, zejména v extravilánu, včetně propustků a inundačních mostů požaduje povrchovou úpravu betonu PB3.

Domnívá se uchazeč správně, že na všech mostních objektech je požadovaná povrchová úprava betonu PB2 vzhledem k časové, technické a finanční náročnosti povrchové úpravy PB3?

**Odpověď:**

Předpokládá se, že pohledové plochy budou provedeny v dostatečné kvalitě i bez další povrchové úpravy. Pohledové betony budou navrhovány dle ČBS 03 (PB2 pro mosty a podchody, PB3 pro exponované podchody Kojetín, Chropyně).

**Dotaz č. 409**

SO 25-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | 264128 |  | VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 600MM | M | 691,124 |
|  |  |  | vrty pro štěrkové piloty ve stávajícím náspu |  |  |
|  |  |  | *"délka úseku, průměrná hloubka piloty 5.63 m, průměr 0,6m, rezerva 5%, odměřeno dle situace a příčných řezů  ((154m + 154m) \* (4/1,8m)) \* 5.63m \* 1,05 "   Celkem 691,124 = 691,124 [B]* |  |  |
|  |  |  | Položka zahrnuje: - zřízení vrtu, svislou a vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku, vrtací práce zapaž. i nepaž. vrtu - čerpání vody z vrtu, vyčištění vrtu - zabezpečení vrtacích prací - dopravu, nájem, provoz a přemístění, montáž a demontáž vrtacích zařízení a dalších mechanismů - lešení a podpěrné konstrukce pro práci a manipulaci s vrtacím zařízení a dalších mechanismů - vrtací plošiny vč. zemních prací, zpevnění, odvodnění a pod. - v případě zapažení dočasnými pažnicemi jejich opotřebení - v případě zapažení suspenzí veškeré hospodaření s ní Položka nezahrnuje: - zapažení trvalými pažnicemi - uložení zeminy na skládku a poplatek za skládku Způsob měření: - do délky vrtu se nezapočítává hluché vrtání |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 18 | 22452 |  | PILOTY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 1 143,425 |
|  |  |  | štěrkové piloty ve stávajícím náspu |  |  |
|  |  |  | *"délka úseku, průměrná hloubka piloty 5.63 m, průměr 0,6m, rezerva 5%, odměřeno dle situace a příčných řezů  ((154m + 154m) \* (4/1,8m)) \* pí \* (0,6m/2)^2 \* 5.63m \* 1,05 "   Celkem 1143,425 = 1143,425 [B]* |  |  |
|  |  |  | Položka zahrnuje: - zahrnuje dodávku kameniva předepsané frakce, - včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy - výplň piloty se zhutněním - není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál Položka nezahrnuje: - vrty |  |  |

Domníváme se, že mezi těmito položkami není soulad mezi vývrtkem z položky č.19 (dle výpočtu by se mělo jednat o 195,405 m3) a množstvím zavibrovaného kameniva v položce č.18 (1 143,425m3).  
Stejný nesoulad je podle našeho názoru také v SO 27-16-01.1 mezi položkami 29 a 26 (1 296,619m3 vs 900m3).  
Žádáme zadavatele o prověření těchto položek.

**Odpověď:**

Položky byly upraveny v duchu dotazu č. 362. Položka č. 22452 PILOTY Z KAMENIVA DRCENÉHO byla upravena na výměru 857.312 m3. Položka č. 264128 VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 600MM byla opravena na výměru 518.188 m. Zemina z vrtů byla připočtena k již uvažované zemině z výkopů.

**Dotaz č. 410:**

SO 25-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 27 | 501600 |  | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU | M3 | 1 977,444 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 1. Položka obsahuje:  – nákup a dodání materiálu v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace  – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy  – uložení materiálu dle předepsaného technologického předpisu  – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů  – hutnění na předepsanou míru hutnění  – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření  – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod.  – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů  – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření  – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění  – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech  – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje:  X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový. |  |  |

Žádáme zadavatele o specifikování konkrétní směsi a použitého pojiva asfaltového betonu pro použití v konstrukci železničního spodku. ČSN 73 6120 příloha F.

**Odpověď:**

Materiál KPP je specifikován v příloze E.3.1.1 Inženýrskogeologický průzkum

Část E Návrh konstrukce pražcového podloží, a v předpise SŽ S4.

**Dotaz č. 411:**

SO 31-15-08  
Ve stavebním postupu č.1 by mělo dojít k demolici provozního objektu p.č.st. 245, který je umístěny ve zhlaví žst Přerov.  
Žádáme zadavatele o sdělení, jakým způsobem bude zajištěn přístup pro strojní mechanizaci k tomuto objektu?Obsah obrázku snímek obrazovky, text, mapa

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

**Odpověď:**

Demolice uvažována ve SP1 (zde pouze příprava, odpojení objektu od inženýrských sítí apod.), dokončení demolice ve SP2 společně s pracemi v kolejích č.106, 108, 200. Příjezd na místo stavby kolovou technikou by byl extrémně komplikovaný a nebezpečný. Uvažováno s použitím kolejové techniky (MUV, plošinové vozy …).

**Dotaz č. 412:**

SO 90-90  
V rámci dodatečných informací, dodatku č.12 byl zveřejněný opravený soupis prací pro SO 26-16-01, kde se změnilo množství u evidenčních položek odpadů (pol.č.32 a 35).  
Tato změna množství odpadů se však současně neprovedla v SO 90-90, kde se evidují celková množství odpadů z celé stavby.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| p.č. | kód |  | Název položky | m.j. | Množství v  SO 90-90 | Vysčítané množství v PS/SO |
| 1 | R015111 | 901 | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE | T | 515 203,688 | 530 370,697 |
| 26 | R015510 | 935 | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE | T | 25 758,416 | 17 938,287 |

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Množství odpadu v SO 90-90 bylo u výše uvedených položek uvedenou do souladu.

**Dotaz č. 413:**

**SO 90-90 Likvidace odpadů**

V poskytnutém Vysvětlení, změna, doplnění zadávací dokumentace č.12 v rámci odpovědi na dotaz č. 364 provedl zadavatel v soupisu prací SO 26-16-01 Kojetín – Chropyně, železniční spodek úpravu výsledného množství odpadu u položky č.   R015510 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE. Nicméně dle kontroly výměry stejné položky v SO 90-90 jsme zjistili, že se tato změna neprojevila ve výsledné výměře v tomto SO. Může zadavatel provést úpravu výměry v položce   č.26 v SO 90-90?

**Odpověď:**

Množství odpadu v SO 90-90 bylo u výše uvedených položek uvedenou do souladu.

**Dotaz č. 414:**

**SO 26-19-04 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73.610 (Morava)**

V poskytnutém soupisu prací je u položky č. 3 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE o výměře 13.637,651 T uveden popis výpočtu:

***dle pol. č. 12110: (1899,8-1528,8) (zpětné rozprostření ornice)\*2,1 = 779,10 [C]***

*Celkem: A+B+C+D = 13637,65 [E]*

*dle pol. č. 13173: (5475,556-1165,835) (zpětný zásyp) \*2,1 = 9050,41 [A]*

*dle pol. č. 264742: (1296\*3,14\*0,6\*0,6)\*2,1 = 3076,50 [B]*

*"dle výkresu č. 003, 004, odměřeno digitálně"*

*dle pol. č. 12773: 348,4\*2,1 = 731,64 [D]*

Z výše uvedeného výpočtu nám není jasné, proč je uvažováno s uložením ornice na skládku odpadů. Navíc při kontrole položek č. 9, 18 a 19 jsme dospěli k názoru, že vlastně by tento první řádek měl být z položky č.3 odečten. Může zadavatel prověřit a případně upravit výměru u položky č. 3 a současně i výměru v SO 90-90?

**Odpověď:**

Ornice nebude likvidována jako odpad. Pol. č. 3 - R015111 byla upravena a změna byla zapracována i do SO 90-90.

**Dotaz č. 415:**

Dotaz se týká **PS 80-14-08 (Kojetín - Přerov, DOZ)**

Technická zpráva uvádí „*Akceptovaná připomínka: Vzhledem k vybavení nové budovy "harwarovými přepínači*" bude až do dispečerského stolu dotažena optická kabelizace a klientské počítače budou umístěny v technologických místnostech. Na pracovištích dispečerů a operátorů budou integrována ovládací zařízení a distribuce signálu na zobrazovací zařízení prostřednictvím harwarových přepínačů. Doporučuji řešení zapojení sdělovacích zařízení konzultovat s projektanty Přístavba CDP Přerov - nová budova“.

V soupisu prací PS 80-14-08 se vyskytuje položka č.36 „KONFIGURACE STÁVAJÍCÍCH HARDWAROVÝCH PŘEPÍNAČŮ LEDKOVÉ TELESTĚNY“.

Ke dni nabídky dle veřejně dostupných informací (EZAK) není znám konkrétní zhotovitel (ani technologie) stavby „Rozšíření CDP Přerov - nová budova“. Domníváme se správně, že vzhledem k této skutečnosti uchazeč položku neoceňuje a předmět položky bude řešen až v realizaci podle budoucího poznání standardním procesem změnového řízení?

**Odpověď:**

Vzhledem k tomu že nelze koordinovat se stavbou CDP, nelze tuto položku v tuto chvíli nacenit. Proto byla ze soupisu prací odstraněna. V případě dodatečného doplnění bude řešeno formou změnového řízení.

**Dotaz č. 416:**

Dotaz se týká **PS 80-14-04 (Kojetín - Přerov, přenosový systém)**

konkrétně položek č. „13              75J821                  OPTICKÝ PIGTAIL SINGLEMODE DO 2 M - DODÁVKA        KUS           612,000“ a

č. „14     75J82X                  OPTICKÝ PIGTAIL SINGLEMODE - MONTÁŽ          KUS           612,000“.

Žádáme zadavatele o prověření, zda položky nemají být položkami „Optický patchcord“ anebo se nejedná o duplicitu s položkami v PS DOK / TK.

**Odpověď:**

Položky byly z PS 80-14-04 odstraněny. Položky v PS 80-14-01 byly změněny na „Optický patchcord“ – (pol. s kódem 75J921 a 75J92X) a bylo opraveno množství.

**Dotaz č. 417:**

Dotaz se týká **PS 80-14-06 (Kojetín - Přerov, úprava TRS)**

Technická zpráva uvádí: „*Přemístění do technologických místností: Zařízení v Kojetíně, Chropyni a Bochoři bude přemístěno do nových technologických objektů. Antény budou umístěny na stožáry GSM-R. U antény v Kojetíně, která zůstane v provozu po dokončení stavby bude instalována pochozí lávka*“.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, co má namysli pod „…instalována pochozí lávka“ včetně bližší specifikace „lávka“.

**Odpověď:**

Anténa TRS se obvykle umísťuje s odstupem pod antény GSM-R, a vzhledem ke směrování antén, nemusí být tato anténa dostupná z žebříku. Správce požaduje přístupnost z kovové lávky, která se instaluje kolem stožáru pod anténami TRS jako prstenec. Jedná se o standardní řešení dodavatele výstroje stožárů GSM-R.

**Dotaz č. 418:**

Dotaz se týká **PS 80-14-06 (Kojetín - Přerov, úprava TRS),** konkrétně položky: „61  75N421  ANTÉNNÍ STOŽÁR PŘÍHRADOVÝ, MONTOVANÝ DO 15 M - DODÁVKA     KUS      1,000“.

Domníváme se, že se jeví jako vhodnější položka „75H142  STOŽÁR (SLOUP) OCELOVÝ PŘES 10 M - DODÁVKA      KUS 1,000“.

Žádáme zadavatele přehodnocení a výměnu položky.

**Odpověď:**

Položka s kódem 75N421 byla nahrazena vhodnější položkou s kódem 75H142.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Brno-Prerov-5\_zm15\_20250331.zip

XDC\_Brno-Prerov-5\_zm15\_20250331.zip

V Olomouci dne 31. 3. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace