Požadavky na výměnu informací (EIR)

Stavba:

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) – TNS Skvrňany

Obsah

1. Identifikační údaje stavby 3

1.1 Základní informace 3

1.2 Objednatel 3

1.3 Dodavatel 3

1.4 Popis stavby 3

2. Odpovědné osoby a Projektový tým 4

2.1 Definice činností odpovědných osob Objednatele 4

2.2 Definice činností odpovědných osob Dodavatele 4

2.3 Odpovědné osoby Objednatele 6

2.4 Odpovědné osoby Dodavatele 6

3. Cíle BIM projektu 7

3.1 Základní charakteristika cílů BIM projektu 7

3.2 Cíle BIM projektu 8

4. Informační model stavby 11

4.1 Obecné požadavky na IMS 11

4.2 Společné datové prostředí (CDE) 12

4.3 Digitální model stavby (DiMS) 14

5. Požadavky na software, datové formáty a strukturu dat 19

5.1 Datové formáty DiMS 19

5.2 Softwarové nástroje 19

5.3 Struktura negrafických informací elementů DiMS 19

5.4 Klasifikace CCI 20

5.5 Datový standard 21

5.6 Výjimky z datového standardu 23

6. Datová kontrola DiMS 24

6.1 Kontrola negrafických informací 24

6.2 Kontrola grafických informací 26

7. Přílohy 27

Seznam zkratek

|  |  |
| --- | --- |
| BEP | BIM Execution Plan – dokument Plán realizace BIM |
| BIM | Building Information Management – informační management staveb |
| CCI | Construction Classification International – mezinárodní klasifikační systém pro stavebnictví |
| CDE | Common Data Environment – Společné datové prostředí |
| ČAS | Česká agentura pro standardizaci |
| DiMS | Digitální model stavby |
| DOC(X) | Formát textového dokumentu |
| DS | Datový standard |
| EIR | Dokument Požadavky na výměnu informací |
| GŘ | Generální ředitelství Správy železnic |
| HIP | Hlavní inženýr projektu – projektový manažer Dodavatele – vedoucí týmu |
| HIS | Hlavní inženýr stavby – projektový manažer Objednatele – vedoucí týmu |
| HW | Hardware (vybavení výpočetní technikou) |
| IFC | Industry Foundation Classes – otevřený výměnný datový formát DiMS |
| IMS | Informační model stavby |
| OŘ | Oblastní ředitelství Správy železnic |
| PDF | Formát přenosného dokumentu |
| PS | Provozní soubor – objekt technologické části dokumentace |
| sDiMS | Sdružený digitální model stavby |
| SFDI | Státní fond dopravní infrastruktury |
| SO | Stavební objekt |
| SoD | Smlouva o dílo |
| SSV | Stavení správa východ |
| SSVRT | Stavení správa vysokorychlostních tratí |
| SSZ | Stavení správa západ |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SW | Software (programové vybavení) |
| XLS(X) | Formát tabulkového dokumentu |

1. Identifikační údaje stavby
   1. Základní informace

|  |  |
| --- | --- |
| **Údaje o stavbě:** | |
| Název stavby: | Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) – **TNS Skvrňany** |
| Stupeň dokumentace: | PDPS, DSPS |
| Číslo stavby Objednatele  (S-kód): | S631500862 |
| ISPROFOND: | 5323520022 |
| Číslo stavby Dodavatele: | [\*ČÍSLO\_STAVBY\_DODAVATELE] |
| Místo stavby: | u stanice Plzeň-Skvrňany |
| TU/DU: | technologický objekt |
| Kraj: | Plzeňský |
| Katastrální území: | Dle dokumentace |

* 1. Objednatel

|  |  |
| --- | --- |
| **Údaje o Objednateli:** | |
| Objednatel: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město |
| Zástupce Objednatele: | Stavební správa západ |
| Korespondenční adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín |

* 1. Dodavatel

|  |  |
| --- | --- |
| **Údaje o Dodavateli:** | |
| Dodavatel: | **[\*DODAVATEL]** |
| Adresa: | [\*DODAVATEL\_ADRESA] |

* 1. Popis stavby
     1. **Cílem Díla** je výstavba Trakční napájecí stanice (TNS) Skvrňany v prostoru u zastávky Plzeň-Skvrňany, která umožní změnu způsobu provozu z nezávislé trakce na elektrickou a bude zajišťovat napájení elektrickou energií pro Uzel Plzeň, tratě Plzeň – Nýřany – Chotěšov/Heřmanova Huť a novostavbu železniční tratě mezi Plzní a Stodem. Po dokončení dále uvažovaných investičních akcí mezi Plzní a Domažlicemi bude spolupracovat s dalšími TNS na tomto rameni a vytvoří tak kapacitní síť umožňující provoz drážní dopravy rychlostí 200 km/h při splnění podmínek dle TSI ENE. Dílo bude zpracováno v režimu BIM.

Digitální model stavby bude prováděn a vytvářen ve stupni DSPS. Ve stupni PDPS se uplatní režim BIM pouze v rozsahu požadavků na sdílení dat a dokumentů v rámci CDE a uplatnění cílů spojených s využití CDE.

1. Odpovědné osoby a Projektový tým
   1. Definice činností odpovědných osob Objednatele

|  |  |
| --- | --- |
| **Název funkce** | **Definice činností** |
| Správce stavby | Osoba projektového manažera zastupující Objednatele, která řídí a koordinuje zpracování Díla ve věcech technických. Jeho odpovědnost vůči ostatním zástupcům Objednatele, podílejícím se na projednání a koordinaci návrhu technického řešení, se řídí interními předpisy SŽ. |
| Manažer BIM | Osoba zastupující Objednatele ve věcech implementace BIM v rámci procesu digitalizace stavebních projektů SŽ. |
| Koordinátor BIM SŽ | Osoba zastupující Objednatele ve věcech implementace procesu BIM, která řídí a kontroluje průběh zpracování Informačního modelu stavby (IMS). Poskytuje Objednateli technickou podporu – zejména ve věcech:   * kontroly a dohledu při zpracování Informačního modelu stavby; * asistence při posuzování návrhu řešení technických, operativních, manažerských nebo strategických problémů; * aplikace požadavků a podmínek vycházejících z přílohy EIR č. 5 *Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard DÚR, DSP, PDPS, RDS*); * aktivní spolupráce při řešení problémů při zpracování DiMS; * pravidelné aktualizace celkového přehledu o stavu IMS; * účasti na jednáních v souvislosti se zpracováním DiMS. |

* 1. Definice činností odpovědných osob Dodavatele

|  |  |
| --- | --- |
| **Název funkce** | **Definice činností** |
| Ředitel stavby | Osoba vedoucího týmu Dodavatele v roli projektového manažera, kterého stavebník pověřil koordinací prací na Díle. |
| Stavbyvedoucí | Osoba kvalifikovaného člena týmu Dodavatele, pověřená odborným vedením provádění stavby dle zákona č. 283/2021 Sb. |
| Koordinátor BIM | Osoba zastupující Dodavatele, která vytváří a koordinuje IMS na úrovni řízení procesů se zaměřením na vztahy mezi Dodavatelem a Objednatelem. Jeho činností je:   * zastupování Dodavatele ve věcech týkajících se IMS po technické i manažerské stránce; * aktualizace Plánu realizace BIM (BEP) a jeho příloh; * vedení koordinačních schůzí (koordinace profesí, prostorového uspořádání prvků, zamezení kolizím a rozhodování ve věcech priorit při koordinaci); * zajištění tvorby a aktualizace šablon, vzorů a podkladů včetně zajištění jejich správné aplikace; * definice přístupových pravidel workflow (např. připomínkové řízení, vypořádání připomínek, apod.). |
| Manažer informací | Osoba zastupující Dodavatele, která tvoří, upravuje nebo spravuje DiMS. Zpravidla se jedná o projektanta, mezi jehož činnosti patří zejména:   * zpracování Koordinačního modelu DiMS a sdružených DiMS; * dodržování BEP a dalších požadavků na tvorbu IMS; * koordinace a detekce kolizí v rámci DiMS; * aktualizace a odpovědnost za kompatibilitu dat v průběhu zpracování Díla; * zajištění informační kontinuity v průběhu zpracování Díla, tak aby se v maximální míře předešlo ztrátě dat při sdílení a přenosu; * zapracování smluvních požadavků včetně požadavků vycházejících ze schválených metodik, které jsou součástí příloh EIR; * příprava a aktualizace podkladů pro koordinační jednání. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Název funkce** | **Definice činností** |
| Správce informací | Osoba zastupující Dodavatele, zodpovídající za správu datového úložiště; mezi jeho činnosti patří zejména:   * nastavení pracovních postupů v IMS; * nastavení šablony modelu pro členy Projektového týmu a Objednatele, a to dle stanovené struktury pro datové úložiště a metodik, které jsou přílohou BEP; * technická podpora při poskytování součinnosti při práci v IMS; * provádění každodenní správy a údržby IMS; * integrování a propojení různých softwarových produktů; * testování HW k zajištění plynulé funkčnosti SW na síti WAN/LAN; * instalace, nastavení, přizpůsobení a úvodní spuštění programů; * tvorba podkladů k instalaci a individuálnímu nastavení SW či HW; * nastavení přístupů a uživatelských oprávnění skupin uživatelů; * spravování licencí SW. |
| Specialista | Osoba kvalifikovaného člena týmu Dodavatele s profesní specializací, která zodpovídá za část Díla v pozici Odpovědného projektanta v oboru své specializace, ale současně koordinuje návrh technického řešení příslušné části Díla v rámci celé specializace. V oboru své specializace provádí také koordinaci profesního BIM modelu.  Jedná se o člena odborného personálu, který byl Dodavatelem doložen v nabídce veřejné zakázky na zpracování Díla, nebo určen v průběhu zpracování Díla dle SoD.  Jedná se o oprávněnou osobu Dodavatele, u které je vyžadováno doložení odborná způsobilosti v rozsahu oprávnění, nebo registrace či jiného oprávnění k výkonu činnosti odpovídající předmětu specializace. |
| Odpovědný projektant | Osoba kvalifikovaného člena týmu Dodavatele s profesní specializací, která zodpovídá za část Díla v oboru své specializace.  Jedná se o oprávněnou osobu Dodavatele, u které je vyžadováno doložení odborné způsobilosti v rozsahu oprávnění, nebo registrace, či jiného oprávnění k výkonu činnosti odpovídající předmětu specializace.  Může také plnit funkci Specialisty, v případě že je současně osobou kvalifikovaného člena týmu Dodavatele s profesní specializací pro části jim zpracovávaného Díla. |
| Zpracovatel dílčí části Díla | Osoba člena týmu Dodavatele, zpracovávající dílčí části Díla dokumentace pod vedením osoby Odpovědného projektanta (v případě, že Odpovědný projektant není sám zpracovatelem těchto částí dokumentace).  Není vyžadováno doložení odborné způsobilosti v rozsahu oprávnění, nebo registrace odpovídající předmětu specializace. |

* 1. Odpovědné osoby Objednatele

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel:** | **Správa železnic, státní organizace** |
| Správce stavby: | Správa železnic, státní organizace  Stavební správa západ  Ing. Karel Altman  M: +420 725 526 669  E: Altman@spravazeleznic.cz |
| Manažer BIM: | Ing. Stanislav Vitásek, Ph.D.  SŽ GŘ - Odbor strategie,  Oddělení digitalizace stavebních projektů  M: +420 736 260 403  E: vitasek@spravazeleznic.cz |
| Koordinátor BIM SŽ: | Ing. Mariana Salavová  SŽ GŘ - Odbor strategie,  Oddělení digitalizace stavebních projektů  M: +420 606 054 261  E: salavovam@spravazeleznic.cz |

Ostatní osoby zastupující Objednatele budou uvedeny v příloze BEP č. 2 *Struktura DiMS a* *odpovědné osoby*.

* 1. Odpovědné osoby Dodavatele

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel:** | **[\*DODAVATEL]** |
| Ředitel stavby: | [\*ŘEDITEL\_STAVBY\_JMÉNO]  [\*ŘEDITEL\_STAVBY\_ZAŘAZENÍ]  [\*ŘEDITEL\_STAVBY\_ADRESA]  [\*ŘEDITEL\_STAVBY\_E-MAIL]  [\*ŘEDITEL\_STAVBY\_TELEFON] |
| Stavbyvedoucí: | [\*STAVBYVEDOUCÍ\_JMÉNO]  [\*STAVBYVEDOUCÍ\_ZAŘAZENÍ]  [\*STAVBYVEDOUCÍ\_ADRESA]  [\*STAVBYVEDOUCÍ\_E-MAIL]  [\*STAVBYVEDOUCÍ\_TELEFON] |
| Koordinátor BIM: | [\*KOORDINÁTOR\_BIM\_JMÉNO]  [\*KOORDINÁTOR\_BIM\_ZAŘAZENÍ]  [\*KOORDINÁTOR\_BIM\_ADRESA]  [\*KOORDINÁTOR\_BIM\_E-MAIL]  [\*KOORDINÁTOR\_BIM\_TELEFON] |
| Manažer informací: | [\*MANAŽER\_INFORMACÍ\_JMÉNO]  [\*MANAŽER\_INFORMACÍ\_ZAŘAZENÍ]  [\*MANAŽER\_INFORMACÍ\_ADRESA]  [\*MANAŽER\_INFORMACÍ\_E-MAIL]  [\*MANAŽER\_INFORMACÍ\_TELEFON] |
| Správce informací: | [\*SPRÁVCE\_INFORMACÍ\_JMÉNO]  [\*SPRÁVCE\_INFORMACÍ\_ZAŘAZENÍ]  [\*SPRÁVCE\_INFORMACÍ\_ADRESA]  [\*SPRÁVCE\_INFORMACÍ\_E-MAIL]  [\*SPRÁVCE\_INFORMACÍ\_TELEFON] |

Ostatní osoby zastupující Dodavatele budou uvedeny v příloze BEP č. 2 *Struktura DiMS a odpovědné osoby*.

1. Cíle BIM projektu
   1. Základní charakteristika cílů BIM projektu
      1. Základním cílem zpracování díla v režimu BIM (dále cíl BIM projektu) je vypracování Informačního modelu stavby, dle zadávací dokumentace, zejména jednotlivých příloh EIR a BEP a dle základních požadavků na strukturu a členění DiMS (viz kap. 4.3). DiMS je součást Díla a bude zpracováván a projednáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle *Harmonogramu plnění*. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Dílo je zpracováváno v režimu BIM, a to v daném stupni dokumentace, jako celek, tj. DiMS bude zpracován a prezentován průběžně dle postupu zpracování projekčních prací a bude prezentován na dílčích poradách dle aktuálního stavu rozpracování Díla.
      2. Dílo v rozsahu Informačního modelu stavby (IMS) včetně Dokumentace stavby a Digitálního modelu stavby (DiMS) bude v daném stupni PD zpracováváno průběžně a bude pravidelně aktualizováno v rámci CDE, kde bude dostupné Objednateli.
      3. Cílem BIM projektu je také prověření informačních toků v průběhu projektových prací a zpracování DiMS, tj. nastavení optimálního způsobu komunikace v rámci Projektového týmu a současně komunikace mezi členy Projektového týmu a zástupci odborných složek Objednatele.
      4. Detailně jsou dílčí cíle podrobně popsány v kapitole 3.2. Pro jednotlivé cíle jsou stanoveny různé priority, které charakterizují důležitost a následně pořadí úkolů a požadavků, které jsou součástí Díla. Žádný z uvedených cílů není nadřazen hlavní náplni Díla, tj. zpracování Dokumentace dle SoD. Priorita cíle tedy definuje úroveň významnosti cíle z pohledu účelu zpracování BIM projektu, a její charakteristiky jsou následující:

* **vysoká priorita**: cíl s tímto označením je zásadní pro řešení a zpracování Díla a Objednatel bude trvat na naplnění cíle v maximálním rozsahu,
* **střední priorita**: cíl s tímto označením je důležitý pro řešení a zpracování Díla a Objednatel bude trvat na naplnění cíle v takovém rozsahu, který je bezprostředně nezbytný pro zpracování Díla,
* **nízká priorita**: cíl s tímto označením není zásadní pro řešení a zpracování Díla   
  a Objednatel bude trvat na naplnění cíle pouze v rozsahu stanovení základních parametrů, struktury a požadavků na výstupy, a to dle charakteru cíle,
* **vyhrazená priorita**: cíl s tímto označením je zásadní pro řešení a zpracování Díla a Objednatel bude trvat na naplnění cíle v maximálním rozsahu avšak až na vyzvání k plnění cíle, pokud Objednatel k plnění cíle nevyzve, cíl nebude plněn.
  + 1. U priorit s označením nízká a střední, Dodavatel prokáže postup, kterým cíle bude dosahovat. Objednatel nebude trvat na dosažení cíle v plném rozsahu, pouze pokud Dodavatel prokáže, že dosažení daného cíle v pleném rozsahu je z časového nebo technického hlediska v rozporu s naplněním základního cíle, tj. s vypracováním Dokumentace dle stanoveného *Harmonogramu plnění*. Rozsah zpracování cíle musí být vždy ze strany Objednatele odsouhlasen.
    2. Za vyzvání k plnění všech cílů s prioritou ve stupni „vyhrazená“ je pokládáno jednorázové oznámení, písemnou formou že cíle s tímto označením je vyžadováno plnit, přičemž v oznámení bude uveden postup plnění uvedených cílů.
  1. Cíle BIM projektu
     1. Podrobný popis jednotlivých cílů zpracování Díla v režimu BIM:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Označení a popis cíle** | | | **Priorita** | |
| **CÍL 1** | **Společné datové prostředí (CDE)** | |  | |
| Cíl 1.1 | Vytvoření společného datového prostředí pro ukládání Dokumentace a jiných dokumentů tak, aby bylo možné orientovat se v dokumentech předávaných ze strany Dodavatele včetně výkonu průběžné kontroly provádění Díla a plnění dílčích termínů dle *Harmonogramu plnění*. | | **vysoká** | |
| Cíl 1.2 | Průběžná aktualizace dat v CDE v časovém horizontu jednou týdně a současně v termínech dle přílohy BEP č. 3 *Harmonogram cílů BIM* tak, aby bylo možné provádět průběžnou kontrolu zpracování celého Díla a předávat všechny podklady a dokumenty potřebné k procesům projednání Díla s Objednatelem včetně provádění připomínkovacího procesu. | | **vysoká** | |
| Cíl 1.3 | Vytvoření adresářové struktury CDE dle kap. 4.2 EIR pro cíl 1.1. | | **vysoká** | |
| Cíl 1.4 | Proškolení vybraných zaměstnanců Objednatele pro cíle 1.1 tak, aby bylo možné se orientovat v dokumentech předávaných ze strany Dodavatele včetně výkonu průběžné kontroly provádění Díla a plnění dílčích termínů dle *Harmonogramu plnění*. Vypracování jednoduché verze manuálu pro práci v CDE a jeho předání 3 pracovní dny před zahájením školení:  Požadavky na provedení školení:   * školení bude provedeno výukovou praktickou formou tak, aby se školený mohl ze své pracovní stanice přihlásit do prostředí CDE a ve virtuální stavbě provádět úkony pro práci CDE, * Dodavatel předá Objednateli po ukončení školení školící video (ne záznam ze školení) a současně zachová přístup do výukové virtuální stavby pro umožnění procvičování práce v CDE. | | **vysoká** | |
| Cíl 1.5 | Vytvoření manuálu pro práci v CDE (dále také Manuál CDE) s návodným postupem pro práci a využívaní CDE ke zpracování díla v režimu BIM. Manuál CDE bude vytvořen v popisné formě ve formátu PDF (v českém jazyce) a také ve formě výukového videa, které bude na principu práce na fiktivní stavbě uvádět postupné kroky pro práci v CDE. | | **vysoká** | |
| **CÍL 2** | | **Modelování stávajícího stavu** | |  |
| Cíl 2.1 | | Zpracování DiMS stávajícího stavu (mimo inženýrské sítě) bude provedeno v takovém rozsahu a podrobnosti, aby bylo obsahovalo stávající konstrukce zachované po provedení stavebních prací. Model stávajícího stavu bude modelován do vzdálenosti min. 5 m od obvodu stavby. | | **vysoká** |
| Cíl 2.2 | | Zpracování DiMS stávajícího stavu inženýrských sítí v oblasti stavby bude provedeno v takovém rozsahu a podrobnosti, aby bylo možné v profesních modelech jednotlivých specializací doložit napojení nového navrhovaného stavu na stávající stav. Inženýrské sítě budou modelovány včetně svých ochranných pásem. Pokud je znalost jejich polohy pouze orientační, budou modelovány pouze ochranným pásmem, které ale bude na všechny strany rozšířeno o příslušné předpokládané výškové a směrové odchylky. Model stávajících sítí bude modelován do vzdálenosti min. 5 m od obvodu stavby. | | **vysoká** |
| Cíl 2.3 | | V případě, že je součástí projektu i průzkum geologického podloží, bude do samostatného DiMS zapracován průběh geologických podkladních vrstev, zejména předpokládaný průběh skalního podloží a hladiny spodní vody. | | **střední** |
| Cíl 2.4 | | Modelování stávajících inženýrských sítí mimo oblast stavby (například v případě přípojek kabelových tras samostatně vedených z důvodu napojení na technická a technologická zařízení mimo oblast stavby). Na základě projednání s Objednatelem a odsouhlasení může být tento cíl redukován. | | **nízká** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Označení a popis cíle** | | | | **Priorita** | |
| **CÍL 3** | **Modelování nového stavu** | | |  | |
| Cíl 3.1 | | Vytváření, zpracování a projednání DiMS. Tyto činnosti budou probíhat průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle *Harmonogramu plnění*. Bude zajištěna průběžná aktualizace informací v IMS a informačních toků Projektového týmu a týmu Objednatele. | **vysoká** | |
| Cíl 3.2 | | Návrh rozsahu profesních DiMS viz také kap. 4.3. Přesné zařazení dílčích DiMS jednotlivých objektů (SO/PS) dle objektové skladby do profesních DiMS s využitím přílohy BEP č. 2 *Struktura DiMS a odpovědné osoby*. | **vysoká** | |
| Cíl 3.3 | | Návrh rozsahu a obsahové náplně sdružených DiMS (sDiMS) s využitím přílohy BEP č. 2 *Struktura DiMS a odpovědné osoby.* | **vysoká** | |
| Cíl 3.4 | | V rámci postupného zpracovávání a projednávání DiMS bude prováděna detekce kolizí a prostorové koordinace v rozsahu předmětu plnění Díla.  Výstupem bude protokol se zaznamenanými kolizemi a způsob vypořádání v souladu s požadavky kap. 6.2 EIR. | **vysoká** | |
| Cíl 3.5 | | Dodavatel předloží testovací vzorek DiMS dle Harmonogramu plnění před začátkem modelovacích prací pro ověření správné aplikace požadavků na obsah a formu zápisu negrafických informací. Vzorek musí úspěšně projít všemi úrovněmi kontroly dle kap. 6.1 EIR, aby byl schválen. Jeho obsah i rozsah bude předem projednán a odsouhlasen Objednatelem. | **vysoká** | |
| **CÍL 4** | | **Ostatní cíle** |  | | |
| Cíl 4.1 | | Vypracování Závěrečné hodnotící zprávy v rozsahu vyhodnocení postupu implementace procesu BIM v projektu, včetně popisu kladných a záporných zkušeností s implementací. | **vysoká** | | |
| Cíl 4.2 | | Návrh na doplnění datových standardů o zatím nedefinované typy elementů. Dodavatel odevzdá seznam navrhovaných názvů typů elementů a šablon vlastností. | **vysoká** | | |

1. Informační model stavby
   1. Obecné požadavky na IMS
      1. Dílo bude zpracováno v plnohodnotném režimu BIM na základě podmínek stanovených ve Smlouvě o dílo. Na základě *Harmonogramu plnění* bude projednán a schválen Plán realizace BIM (BEP), kde Dodavatel podrobně popíše plánovaný způsob naplnění jednotlivých cílů BIM uvedených v kap. 3.2.
      2. *S*chválený BEP bude podkladem pro zpracování přílohy BEP č. 3 *Harmonogram cílů BIM* a nastavení základních postupů pro plnění jednotlivých cílů BIM (viz kap. 3.2). Způsob řešení a podrobný popis plnění jednotlivých cílů bude průběžně doplňován a schvalován Objednatelem ve vazbě na projednání jednotlivých částí Díla. *Harmonogram cílů BIM* bude uložen ve formátu XLSX nebo jiném vhodném formátu.
      3. Informační model stavby (IMS) zahrnuje dokumenty vztahující se ke zpracování Díla v režimu BIM (podklady, smluvní dokumenty, záznamy, dílčí stanoviska, požadavky externích subjektů, nebo smluvních stran apod.), dále Dokumentaci stavby v příslušném stupni zpracování a Digitální model stavby (DiMS) tvořený jednotlivými dílčími DiMS.
      4. IMS bude uložen ve Společném datovém prostředí (CDE), které bude využíváno pro ukládání podkladů, dokladů a rozpracovaných i finálních verzí dokumentů, aby bylo možné průběžně kontrolovat provádění Díla. Veškeré soubory v CDE musí být dohledatelné (dle uživatelských oprávnění) včetně historie provádění jejich úprav. CDE musí také poskytovat funkce spojené s tvorbou a vypořádáním připomínek a schvalováním v rámci schvalovacích procesů, které jsou v rámci Díla požadované.
      5. Jednou z částí IMS je Digitální model stavby (DiMS), který bude v součinnosti s Objednatelem tvořen a strukturován podle požadavků v kap. 4.3 a kap. 5.
      6. Schematická struktura IMS:



* 1. Společné datové prostředí (CDE)
     1. Společné datové prostředí (CDE) zajistí Dodavatel (pokud Objednatel nestanoví jinak) v rozsahu uvedeném v kap. 3.2. Dodavatel bude v pravidelných týdenních intervalech a stanovených termínech dle *Harmonogramu plnění* data aktualizovat.
     2. Informace v CDE budou zahrnovat veškeré dokumenty (např. DiMS – obsahující grafické a negrafické informace, 2D výkresovou dokumentaci, textové, tabulkové či naskenované dokumenty apod.) včetně jejich popisných údajů (metadat), a veškeré komunikace a procesů spojených se zpracováním a projednáním Díla.
     3. Dokumentace stavby bude Objednateli v CDE dostupná po celou dobu zpracování Díla, a to v příslušném stupni rozpracování odpovídající projednání dle *Harmonogramu plnění*. Pro vyloučení pochybností se upřesňuje, že za rozpracovanou Dokumentaci se pokládá i dílčí odsouhlasené technické řešení stavby nebo její části.
     4. Komunikace v rámci CDE bude probíhat v českém jazyce. Vyžadují-li některé procesy jiný komunikační jazyk (např. pojmy z oblasti IT nebo BIM) budou výstupy v nezbytné míře přeloženy do českého jazyka, a to v takovém rozsahu, aby nedošlo k pochybení při zpracování Díla.
     5. CDE bude umožňovat aktivní propojení DiMS s jinými částmi IMS a v případě, že se DiMS na jiné části IMS odkazuje, musí být po předání Díla zajištěno zachováni funkčnosti odkazů k odkazovaným souborům nebo složkám.
     6. Základní členění společného datového prostředí:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Základní adresářová struktura CDE** | | **Popis** |
| 1 | Údaje o stavbě | Správa projektu, BIM. |
| 2 | Smluvní dokumenty | Základní smluvní dokumenty (SoD). |
| 3 | Podklady | Stávající stav, metodické dokumenty. |
| 4 | Dokumentace stavby | Adresáře pro jednotlivé stupně PD. |
| 5 | Jednání | Zápisy z jednání a kontrolních dnů. |
| 6 | Realizace | Dokumenty z realizace a podklady k fakturaci. |
| 7 | Změnové řízení | Dokumenty ke změnovým řízením. |
| 8 | BOZP | Plán BOZP, další plány a související dokumenty. |
| 9 | Správce stavby | Jmenování, oznámení, pokyny a claimy. |
| 10 | Legislativní procesy | Povolovací, kolaudační a obdobné procesy. |
| 11 | Ekonomické řízení stavby | Přehledy nákladů a fakturací. |

Adresářová struktura je detailně popsána v příloze BEP č. 1 *Adresářová struktura CDE*.

Navržená výchozí adresářová struktura nemusí být definitivní. V případě potřeby je možné po schválení Objednatelem složkovou strukturu rozšířit.

Základní adresářová struktura dokumentace bude rozdělena na:

**4.1 PDPS** Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) – **TNS Skvrňany**

**4.2 DSPS** Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) – **TNS Skvrňany**

* + 1. Dokumenty v rámci CDE budou po celou dobu zpracování Díla zařazeny a označeny v rámci workflow těmito stavy (jednotlivé úrovně workflow lze dle potřeby rozšířit):
* **Rozpracováno** *(pracovních verze dokumentu sdílená pro potřeby zpracovatele) - povinně*
* **Sdíleno** *(pracovní verze dokumentu sdílená v rámci Projektového týmu) - povinně*
* **Publikováno** *(dokončená verze dokumentu sdílená s Objednatelem) - povinně*
* ***Schváleno*** *(finální podoba dokumentu schválená Objednatelem) – volitelně*
* ***Vráceno*** *(zamítnutá verze dokumentu vrácená k přepracování) – volitelně*
* **Archivováno** *(archivace informací z předešlých úrovní) – povinně*

Pokud CDE neumožňuje použití volitelných stavů Schváleno a Vráceno, bude stav Sdíleno popisovat dokument sdílený s Objednatelem a stav Publikováno bude popisovat dokument schválený Objednatelem.

Workflow stavu dokumentů v základní i rozšířené variantě:



* + 1. Nastavení uživatelských oprávnění v CDE bude odpovídat pozicím členů Projektového týmu Dodavatele a zástupců Objednatele vycházejících z matic odpovědnosti a pracovního postupu provádění, projednávání, kontroly a schvalování Díla (workflow). Oprávnění budou popsána v příloze BEP č.2 *Struktura DiMS a odpovědné osoby.*
    2. Pro potřeby Objednatele vytvoří Dodavatel několik základních skupin uživatelských oprávnění pro práci v CDE. Skupiny uživatelských oprávnění budou odpovídat úrovním procesní odpovědnosti definovaným v maticích odpovědnosti. Typ a charakter skupin oprávnění bude upřesněn v rámci projednání Díla a bude uveden v příloze BEP.
  1. Digitální model stavby (DiMS)
     1. Digitální model stavby (DiMS) je strukturovaná a objektově orientovaná reprezentace stavby jako celku, obsahující jednotlivé Datové objekty v rozsahu požadavků Datové struktury, tj. v rozsahu grafických i negrafických informací zobrazovaných v digitální podobě.
     2. **Dílčí DiMS** reprezentuje dílčí logický celek stavby dle základních principů členění na Objekty odpovídající členění dokumentace stavby. Každý dílčí DiMS musí být jednoznačně pojmenován číslem Objektu *(např. SO1411102)* dle přílohy č. 10 směrnice *SŽ SM011* *Manuál pro strukturu dokumentace a* *popisové pole*.
     3. **Profesní DiMS** seskupuje všechny dílčí DiMS jednotlivých Objektů spadajících do stejné „podrobné řady pro číselné kódování objektů“ (dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“ vycházejícího z vyhlášky č. 227/2024 Sb.), případně reprezentuje ostatní podklady s charakterem profesního DiMS, jako jsou např. stávající stav, stávající sítě, geologický model apod. V případě pozemních objektů spadajících pod základní řady 210 a 220 neseskupuje jeden profesní DiMS více Objektů, ale naopak je jeden Objekt tvořen více profesními DiMS. Profesní DiMS těchto Objektů proto budou v adresáři s profesními DiMS umístěny do samostatných podsložek nazvaných číslem Objektu. Každý profesní DiMS musí být jednoznačně pojmenován dle označení podrobné řady *(např. 111\_Železniční svršek, SO2112201\_34\_Vnitřní plynovod)*, nebo jiného logického celku (viz 4.3.17 až 4.3.19). V průběhu projekčních prací může mít profesní DiMS podobu koordinovaného zobrazení příslušných dílčích DiMS, ale odevzdán bude jako jediný sloučený a zkoordinovaný datový kontejner.
     4. **Sdružený DiMS (sDiMS)** je určen pro náhled na vybranou část DiMS dle členění stavby na úseky nebo stavební etapy na základě potřeb Dodavatele nebo Objednatele. Rozsah, počet a typ sdružených DiMS bude projednán se zástupci Objednatele.
     5. **Koordinační DiMS** reprezentuje DiMS jako celek za účelem zobrazení celé stavby a slouží ke vzájemné koordinaci profesních DiMS. Umožňuje kontrolu stavu Díla dle *Harmonogramu plnění i Harmonogramu cílů BIM*, kontrolu kolizí, návrh etapizace díla, vazby na stávající infrastrukturu apod. Do celkového koordinačního DiMS se v případě pozemních objektů spadajících pod základní řady 210 a 220 umisťují pouze profesní modely Architektonicko-stavebního řešení a Stavebně konstrukčního řešení. Pro tyto Objekty jsou vytvářeny další samostatné koordinační DiMS zahrnující také profesní modely Techniky prostředí staveb. V průběhu projekčních prací může mít koordinační DiMS podobu koordinovaného zobrazení příslušných dílčích nebo profesních DiMS, ale odevzdán bude jako jediný sloučený a zkoordinovaný datový kontejner.
     6. Když je stavba velmi rozsáhlá, nebo je členěna na více částí (typově např. VRT), a pro více než jednu dílčí část je zpracováván DiMS, je nutné názvy všech dílčích, profesních, sdružených i koordinačních DiMS rozšířit o odsouhlasené číselné prefixy jednotlivých částí stavby *(např.:* ***1\_****111\_Kolejový svršek,* ***2\_****111\_Kolejový svršek).*
     7. Podrobné členění stavby na profesní a dílčí DiMS dle stavebních objektů a provozních souborů bude popsáno v příloze BEP č. 2 *Struktura DiMS a odpovědné osoby*. Součástí bude také popis použitých SW nástrojů, verze a jednotlivé nástavby použité k tvorbě DiMS tak, aby mohla být data snadněji interpretována.
     8. Objednatel vždy požaduje vytvoření nového DiMS, avšak Dodavatel může využít jako podklad DiMS z dříve zpracovaných dokumentací, pokud je starší DiMS k dispozici.
     9. Profesní DiMS stávajícího stavu může být s ohledem na charakter stavby v případě potřeby podrobněji rozčleněn. Rozsah a obsahová náplň těchto DiMS bude detailně projednána s Objednatelem a popsána v kap. 3.3 BEP Podrobný popis plnění cílů BIM.
     10. DiMS stávajících inženýrských sítí bude zobrazovat primárně dotčené sítě a oblasti ochranných a zájmových pásem. Stávající inženýrské sítě sloužící k provozování dráhy budou modelovány odděleně od ostatních stávajících inženýrských sítí (viz 4.3.19).
     11. Rozsah modelování DiMS stávajícího stavu inženýrských sítí mimo oblast stavby (například v případě přípojek kabelových tras samostatně vedených z důvodu napojení na technická a technologická zařízení mimo oblast stavby) bude předmětem dalších jednání a musí být odsouhlasen Objednatelem. Pro doložení prostorových vztahů, vizuální kontrolu výškových vazeb vůči povrchu terénu v tomto případě lze jako podklady pro tvorbu DiMS stávajícího stavu převzít 3D údaje o stávajícím stavu z katastrálních dat a starších zaměření.
     12. Členění DiMS dle typů elementů bude v příslušné fázi zpracování dokumentace odpovídat členění elementů v datovém standardu. Navrhovaný způsob modelování různých typů elementů by měl být projednán s Objednatelem.
     13. Úrovně geometrické přesnosti vyžadované v datovém standardu pro železniční a silniční stavby jsou definovány v příloze EIR č. 5 *Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury.*
     14. Úrovně grafické podrobnosti vyžadované v datovém standardu pro pozemní stavby jsou definovány v přílohách EIR č. 6a/6b/6c *Principy tvorby DiMS podle DSS pro pozemní stavby DUR/DSP/DPS.*
     15. Souřadnicové údaje jsou udávány v souřadném systému S-JTSK, Bpv. Výkresy musí být vytvořeny v souřadnicovém systému ve 3. kvadrantu (–Y, –X). Souřadnice –X ve výkresu odpovídá souřadnici Y v S-JTSK a souřadnice –Y výkresu odpovídá souřadnici X v S-JTSK. Data určující souřadnicový systém jsou zapsány v rámci třídy IfcCoordinateReferenceSystem její podtřídy IfcProjectedCRS.
     16. Doplňující požadavky související s DiMS:
         + DiMS bude Objednateli dodán zkoordinovaný, bez zjevných závad a nedostatků.
         + DiMS bude v metrickém systému, v jednotkách SI.
         + Jednotlivé dílčí DiMS nebudou obsahovat duplicitní elementy.
         + Geometrie výkresů bude v maximální možné míře generována z DiMS.
         + Výkresová dokumentace stavby v příslušném stupni zpracování bude odpovídat informacím reprezentovaným DiMS.
         + Vlastnosti jednotlivých elementů budou transparentní, dostatečně vypovídající a navzájem konformní (pro jeden údaj se nevyskytuje více označení).
         + Názvy i hodnoty vlastností v DiMS vytvořené Dodavatelem budou v českém jazyce.
         + Materiály, konstrukce a skladby jsou v DiMS dostatečně označeny pro účely jejich identifikace a vykazovaní.
     17. Členění na profesní DiMS **u objektů dopravní infrastruktury**:

000\_Objekty přípravy staveniště

**001\_???**

110\_Objekty kolejového svršku a spodku

**111\_Železniční svršek**

**112\_Železniční spodek**

**114\_Vybraná zařízení železničního spodku**

**115\_Výstroj trati a zajištění prostorové polohy koleje**

**116\_Kabelovody**

120\_Objekty dopravních ploch dráhy

**121\_Nástupiště**

**122\_Orientační systém pro cestující**

**123\_Nákladové rampy a nákladiště**

**124\_Ostatní dopravní plochy**

130\_Objekty přejezdů a přechodů

**131\_Železniční přejezdy**

**132\_Železniční přechody**

**133\_Úrovňové přechody kolejí**

**134\_Ostatní přejezdové konstrukce**

140\_Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí

**141\_Mosty**

**142\_Propustky**

**143\_Silniční mosty, propustky, lávky pro chodce a cyklisty**

**144\_Opěrné a zárubní zdi**

**145\_Obkladní zdi**

**146\_Návěstní lávky a krakorce**

**147\_Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu**

**148\_Objekty ostatních konstrukcí**

150\_Protihlukové objekty a oplocení

**151\_Protihlukové stěny**

**152\_Protihlukové valy**

**153\_Ostatní protihlukové konstrukce**

**154\_Oplocení**

160\_Objekty podzemních staveb

**161\_Tunely**

**162\_Podzemní konstrukce**

**163\_Galerie**

**164\_Kolektory**

170\_Objekty pozemních komunikací

**171\_Pozemní komunikace**

**172\_Parkovací stání pro veřejnost**

**173\_Cyklo-parkovací stání pro veřejnost**

**174\_Ostatní zpevněné plochy a prostranství**

**175\_Dopravní opatření**

180\_Vodohospodářské objekty

**181\_Objekty čištění a odvádění odpadních vod**

**182\_Objekty výroby, sběru a distribuce vod**

**183\_Objekty úpravy nebo výstavby vodních toků a vodních ploch**

**184\_Objekty sběru a regulace vod**

**185\_Ostatní vodohospodářské objekty**

190\_Ostatní objekty technické infrastruktury

**191\_Inženýrské sítě**

**192\_Teplovody**

**193\_Plynovody**

**194\_Ostatní objekty technické infrastruktury**

**195\_Produktovody**

210\_Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek

(bude řešeno samostatně viz 4.3.3 a 4.3.18)

220\_Pozemní objekty samostatných provozních budov dráhy

(bude řešeno samostatně viz 4.3.3 a 4.3.18)

230\_Pozemní objekty ostatní

**231\_Přístřešky na nástupištích**

**232\_Individuální protihluková opatření**

**233\_Mobiliář**

**234\_Drobná architektura**

**235\_Ostatní pozemní objekty**

300\_Objekty trakční a energetické

**310\_Trakční vedení**

**320\_Ohřev výměn**

**330\_Elektrické předtápěcí zařízení**

**340\_Rozvody VN, NN, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů**

**350\_Ukolejnění kovových konstrukcí**

**360\_Vnější uzemnění**

**370\_Ostatní kabelizace**

400\_Zabezpečovací zařízení

**410\_Staniční zabezpečovací zařízení**

**420\_Traťové zabezpečovací zařízení**

**430\_Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**440\_Výstražné zařízení pro přechod kolejí**

**450\_Spádovištní a automatizační zařízení**

**460\_Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**

**470\_Indikátory vlakové jízdy**

**480\_Evropský vlakový zabezpečovací systém**

500\_Sdělovací zařízení

**510\_Rozhlasové zařízení**

**520\_Integrovaná telekomunikační zařízení**

**530\_Zabezpečovací signalizace**

**540\_Informační systém pro cestující**

**550\_Přenosový systém**

**560\_Rádiové systémy**

**570\_Dálkové ovládání pro sdělovací zařízení a nadstavbové systémy**

**580\_Dálková kabelizace**

**590\_Místní kabelizace**

**595\_Jiná sdělovací zařízení**

600\_Zařízení silnoproudé technologie

**610\_Dispečerská řídící technika**

**620\_Silnoproudá technologie rozvoden**

**630\_Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic**

**640\_Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic**

**650\_Silnoproudá technologie netrakčních odběrů**

**660\_Provozní rozvod silnoproudu**

700\_Ostatní technologická zařízení

**710\_Výtahy a plošiny**

**720\_Eskalátory a travelátory**

**730\_Fotovoltaické systémy**

**740\_Napájení nedrážních technologií**

**750\_Kolejové brzdy**

**760\_Monitorovací systémy**

**770\_Ostatní nezařazené technologické zařízení**

800\_Objekty úpravy území

**810\_Příprava území**

**820\_Kácení**

**830\_Rekultivace**

**840\_Náhradní výsadba**

**850\_Ostatní vegetační úprava**

**860\_Zabezpečení veřejných zájmů**

900\_Ostatní objekty

**910\_Odstranění stavby**

**920\_Geotechnický monitoring**

**930\_Ostatní objekty**

* + 1. Členění modelu na profesní DiMS **u pozemních objektů** spadajících pod základní řady 210 a 220 (210\_Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek; 220\_Pozemní objekty samostatných provozních budov dráhy), které budou pod svým číslem Objektu umístěny do samostatných složek (viz 4.3.3) a v nich dále členěny takto:

**SO2######\_01\_Architektonicko-stavební řešení**

**SO2######\_02\_Stavebně konstrukční řešení**

Technika prostředí staveb (bude podrobněji členěno):

**SO2######\_31\_Zdravotně technické instalace (vodovod a kanalizace)**

**SO2######\_32\_Vzduchotechnické zařízení**

**SO2######\_33\_Zařízení pro ochlazování staveb**

**SO2######\_34\_Vnitřní plynovod**

**SO2######\_35\_Zařízení pro vytápění staveb**

**SO2######\_36\_Měření a regulace**

**SO2######\_37\_Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem**

**SO2######\_38\_Zařízení slaboproudé elektrotechniky**

**SO2######\_39\_Systémy technické ochrany objektu**

* + 1. Členění modelů **podkladů s charakterem profesního DiMS:**

**X10\_Stávající stav**

**X21\_Stávající sítě k provozování dráhy**

**X22\_Stávající sítě ostatní**

**X51\_Výkopové práce**

**X52\_Geologický model**

* + 1. Členění na profesní DiMS **u objektů dopravní infrastruktury dle starší legislativy**(použije se pouze u projektů povolených na základě dokumentace zpracované podle již zrušených vyhlášek č. 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb.):

**D11XX\_Železniční zabezpečovací zařízení**

**D12XX\_Železniční sdělovací zařízení**

**D13XX\_Silnoproudá technologie včetně DŘT**

**D14XX\_Ostatní technologická zařízení**

**D2110\_Kolejový svršek**

**D2111\_Kolejový spodek**

**D212X\_Nástupiště**

**D213X\_Přejezdy a přechody**

**D214X\_Mosty, propustky a zdi**

**D215X\_Ostatní inženýrské objekty**

**D216X\_Potrubní vedení**

**D217X\_Tunely**

**D218X\_Pozemní komunikace**

**D219X\_Kabelovody, kolektory**

**D21XX\_Protihlukové objekty**

D221X\_Pozemní objekty budov (bude řešeno samostatně viz 4.3.3 a 4.3.21)

**D222X\_Přístřešky na nástupištích**

**D223X\_Individuální protihluková opatření**

**D224X\_Orientační systém**

**D225X\_Demolice**

**D226X\_Drobná architektura a oplocení**

**D231X\_Trakční vedení**

**D232X\_Napájecí stanice – stavební část**

**D233X\_Spínací stanice – stavební část**

**D234X\_Ohřev výhybek**

**D235X\_Elektrické předtápěcí zařízení**

**D236X\_Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ÚO**

**D237X\_Ukolejnění vodivých konstrukcí**

**D238X\_Vnější uzemnění**

**D241X\_Příprava území a kácení**

**D242X\_Náhradní výsadba**

**D243X\_Zabezpečení veřejných zájmů**

* + 1. Členění modelu na profesní DiMS **u pozemních objektů budov dle starší legislativy** (použije se pouze u projektů povolených na základě dokumentace zpracované podle již zrušených vyhlášek č. 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb.), které budou pod svým číslem Objektu umístěny do samostatných složek (viz 4.3.3) a v nich dále členěny takto:

**SO##7###\_D221X\_Pozemní stavební objekty**

Technické zařízení budov (bude podrobněji členěno):

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Vzduchotechnika**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Ústřední topení a chlazení**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Společný model částí vodovod a kanalizace**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Elektroinstalace – silnoproud**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Elektroinstalace – slaboproud**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Informační systém**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Plynovod**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Systémy měření a regulace**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Zařízení pro odvod tepla a kouře**

**SO##7###\_D221X\_TZB\_Samočinné hasicí zařízení**

1. Požadavky na software, datové formáty a strukturu dat
   1. Datové formáty DiMS
      1. V příloze BEP č. 2 *Struktura DiMS a odpovědné osoby* bude uveden přehledný seznam všech jednotlivých dílčích DiMS s rozepsanými stavebními objekty a jejich profesními celky v dílčím DiMS obsaženými. U každého profesního celku budou uvedeny celé názvy a čísla verzí softwarových nástrojů a doplňků použitých k tvorbě dané profesní části.
      2. Uveden bude také výstupní nativní formát a výměnný formát. Pokud použitý software nepracuje v nativním či výměnném formátu s jediným souborem, bude u příslušného formátu uvedeno podle typu software „databáze“ nebo „archiv“.
      3. U každého profesního celku bude uveden Specialista zodpovědný za tvorbu dané části modelu a Odpovědný projektant s profesní autorizací garantující obsahovou správnost (viz kap. 2.2 Definice činností odpovědných osob Dodavatele). U těchto osob bude uvedeno jejich celé jméno, telefonní číslo a e-mailový kontakt.
      4. Dodavatel předá Objednateli DiMS ve formátech:
         * výměnný formát IFC (po vzájemné dohodě případně IFCZIP, IFCXML, SAF, atd.);
         * nativní formát (DWG, DGN, RVT, PLN, PLA, databáze, archiv ZIP, atd.);
         * nativní formát určený k prohlížení (NWD, IDGN, DWF, BIMX, atd.) – volitelné.
   2. Softwarové nástroje
      1. Při využívání SW nástrojů bude Dodavatel respektovat Cíle BIM projektu, které jsou detailně specifikovány v samostatné kapitole.
      2. Jednotlivé SW nástroje musí být mezi sebou kompatibilní v rámci dodržení základních požadavků na CDE – komunikace pomocí výměnných formátů ve sdíleném prostředí.
   3. Struktura negrafických informací elementů DiMS
      1. Negrafické informace požadované předloženými datovými standardy budou strukturovány v podobě tzv. vlastností (SŽ vlastnosti), které budou u všech elementů zařazeny do skupin vlastností dle 5.4 a 5.5. Všechny SŽ vlastnosti budou v IFC souboru zařazeny do příslušných skupin vlastností bez ohledu na to, jak zvolený software pracuje s vlastnostmi v nativním formátu. Hodnoty SŽ vlastností je vhodné získávat automaticky mapováním z nativních vlastností (zejména rozměry či množstevní údaje). Nativní vlastnosti software či vlastnosti standardu IFC mohou být v modelu zachovány.
      2. Názvy typů elementů budou v českém jazyce, budou začínat velkým počátečním písmenem a obsahovat diakritiku; víceslovné názvy budou obsahovat znaky mezer. Názvy budou odpovídat příslušnému datovém standardu.
      3. Názvy požadovaných vlastností budou v českém jazyce, budou začínat velkým počátečním písmenem a obsahovat diakritiku; víceslovné názvy budou obsahovat znaky mezer. Názvy vlastností budou odpovídat příslušnému datovém standardu (v datových standardech používat sloupce B). Názvy vlastností a skupin vlastností budou rozšířeny o prefixy popsané detailně v 5.5.7 a 5.5.8.
      4. Hodnoty požadovaných vlastností, které budou vyjádřeny slovně, budou v českém jazyce, budou začínat velkým počátečním písmenem a budou obsahovat diakritiku.
      5. Před názvy vlastností i skupin vlastností budou prefixy specifikované níže, oddělené podtržítkem. Prefixy umožňují v seznamu všech vlastností odlišit SŽ vlastnosti od nativních vlastností zvoleného software a vlastností IFC standardu, a také hromadně vybírat vlastnosti stejné kategorie a řadit je k sobě v různých seznamech a výkazech.
      6. Elementy, u kterých je to možné, budou zařazeny do příslušných IFC tříd elementů (IfcWall, IfcBeam, IfcWindow atd). Pomocné a nežádaně exportované elementy bez negrafických informací budou zařazeny do IFC třídy IfcVirtualElement, nebo bude dodán seznam identifikátorů GUID těchto elementů.
      7. Pro klasifikaci elementů tvořících DiMS bude používána mezinárodní klasifikace CCI. Pokud bude součástí zadání návrh klasifikace jednotlivých typů elementů, bude primárně použito zatřídění navržené Objednatelem. Pokud součástí zadání návrh klasifikace nebude, provede návrh zatřídění Dodavatel a projedná jej s Objednatelem.
   4. Klasifikace CCI
      1. Klasifikace CCI je navržena s ohledem na potřeby informačního modelování a digitálního zpracování informací. Má umožňovat třídění a vyhledávání podobných elementů v modelu. Proto je její struktura je založena na fazetovém principu a skládá se z několika nezávislých klasifikačních úrovní popsaných pomocí samostatných nezávislých klasifikačních vlastností.
      2. Element modelu není při klasifikování vyhledáván v jednom velkém kaskádovitě uspořádaném stromu s mnoha podúrovněmi, ale jednotlivé úrovně klasifikují nezávisle z šesti různých aspektů (hledisek) v šesti samostatných nezávislých stromových strukturách. Nevzniká jeden dlouhý ucelený klasifikační kód ale samostatné kódy pro jednotlivé klasifikační úrovně.
      3. Některé elementy je možné klasifikovat ve všech 6 úrovních, jiné elementy v některých úrovních klasifikovat nelze a klasifikují se jen tam, kde je to relevantní. (Například objemové elementy reprezentující vybudované prostory nelze klasifikovat v posledních třech úrovních, protože se jedná o nehmotné elementy a mnoho dělicích stavebních konstrukcí nelze klasifikovat z hlediska vybudovaných prostorů, protože narozdíl od některých jiných zařízení je není možné jednoznačně přidělit k některé místnosti.)
      4. Pokud není na některé úrovni klasifikace relevantní, nebo pokud na dané úrovni není možné provést klasifikaci do všech stupňů, daná úroveň klasifikace nebude vynechána, ale použijí se znaky otazníků jako zástupné symboly – podle počtu stupňů dané úrovně (např. ?, ??, ???, D?, AB?, F??).

**Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, řada/pruh

Popis byl vytvořen automaticky**

**CCI 1 – Stavební komplex *(1 stupeň zatřídění)***

Klasifikace stavebních objektů, jež jsou součástí větších stavebních komplexů, a lokalizace vybudovaných prostorů či stavebních prvků tvořících stavební objekt.

**CCI 2 – Stavební entita** ***(2 stupně zatřídění)***

Klasifikace stavebních objektů z hlediska jejich typologie, ale také lokalizace vybudovaných prostorů nebo stavebních prvků tvořících daný stavební objekt.

**CCI 3 – Vybudovaný prostor *(3 stupně zatřídění)***

Klasifikace abstraktních prostorových elementů (místnost, požárně nebezpečný prostor, průjezdný profil, atd.), ale také lokalizace prvků v konkrétní místnosti.

**CCI 4 – Funkční systém** ***(1 stupeň zatřídění)***

Zatřídění stavebních prvků z hlediska jejich příslušnosti k funkčnímu systému.

**CCI 5 – Technický systém** ***(2 stupně zatřídění)***

Zatřídění stavebních prvků z hlediska jejich příslušnosti k technickému systému.

**CCI 6 – Komponent *(3 stupně zatřídění)***

Zatřídění stavebních prvků z hlediska jejich typu v nejširším možném významu.

* + 1. Všechny elementy DiMS budou mít přiřazenu skupinu vlastností „CCI\_Klasifikace“. Ta má obsahovat klasifikaci CCI v podobě klasifikačních vlastností „CCI\_1“ až „CCI\_6“. Hodnotami klasifikace CCI jsou jen kódy bez slovních popisů (mezinárodní klasifikace).
    2. Vzor klasifikační skupiny vlastností „CCI\_Klasifikace“:

|  |  |
| --- | --- |
| **CCI\_Klasifikace** | |
| CCI\_1 | R |
| CCI\_2 | RB |
| CCI\_3 | FDA |
| CCI\_4 | P |
| CCI\_5 | LD |
| CCI\_6 | PFA |

* 1. Datový standard
     1. Všechny elementy DiMS budou dále obsahovat také skupinu vlastností „DS\_Standard“. Informuje o datovém standardu, profesním celku, typu elementu a jeho datové šabloně a přiřazuje všem elementům jedinečný identifikátor GUID.

**DS\_DS** Druh a verze použitého datového standardu

**DS\_Element** Hlavní identifikátor definující typ elementu

**DS\_GUID** Jedinečný identifikátor pro ztotožnění elementů v projekčním software. U software nepodporujícího v nativním formátu IfcGuid je vhodné mapovat do hodnoty DS\_GUID vlastní identifikátor projekčního software; u software plně podporujícího v nativním formátu vlastnost IfcGuid, je vhodné do hodnoty DS\_GUID mapovat hodnotu IfcGuid

**DS\_Profese** Příslušnost k profesnímu DiMS na základě členění podrobných řad

**DS\_Šablona** Řetězec s kódy dílčích datových šablon daného typ elementu.

* + 1. Vlastnost „DS\_Šablona“ bude kvůli automatizované kontrole negrafických informací vždy začínat a končit znakem „+“, a stejný znak bude oddělovat také jednotlivé kódy všech dílčích datových šablon. Dílčí šablony budou řazeny v pořadí I, S, E, Z, M, F, P a v rámci stejné kategorie budou řazeny z hlediska číselné kombinace vzestupně.
    2. Pokud v žádném z datových standardů nebyl nalezen vhodný typ elementu, navrhne Dodavatel po vzájemné dohodě s oprávněnými zástupci Objednatele doplnění datového standardu a dodá seznam navržených typů elementů a navržených datových šablon.
    3. Vzor hlavní popisné skupiny vlastností „DS\_Standard“:

|  |  |
| --- | --- |
| **DS\_Standard** | |
| DS\_DS | Železniční stavby 5.0 |
| DS\_Element | Proměnné návěstidlo |
| DS\_GUID | 09oCPtYL2jIx8ga27FwIe7 |
| DS\_Profese | 420\_Traťové zabezpečovací zařízení |
| DS\_Šablona | +I1+I2+I5+S2+E1+Z1+M4+F1+ |

* + 1. V datových standardech jsou datové šablony jednotlivých typů elementů rozděleny z důvodu větší přehlednosti do několika kategorií podle typu poskytovaných údajů.

**Identifikace** – vlastnosti popisující polohu, umístění, zatřídění nebo označení konstrukce (např. název objektu, číslo PS/SO/IO, číslo komunikace, staničení, atd.)

**Stavební výrobek / konstrukce –** vlastnosti určující druh a charakter konstrukce (např. materiálové charakteristiky, návrhové parametry, typ výrobku, atd.)

**Etapizace –** vlastnosti s vazbou na čas a dobu provádění stavby (např. zahájení nebo ukončení realizace, doba trvání, stavební postup/etapa výstavby, atd.)

**Zobrazení –** vlastnosti s vazbou na grafické požadavky (např. barva, textura, grafická podrobnost, geometrická přesnost, atd.)

**Množství –** vlastnosti vyjadřující číselné hodnoty reprezentující informace pro stanovení výkazu množství (např. délka, plocha objem, hmotnost, počet atd.).

**Fáze –** vlastnosti popisující status konstrukce (např. provizorní stav, trvalý stav, demolice, atd.)

**Pasportizace –** vlastnosti klíčové z hlediska informačních potřeb pasportních systémů Objednatele (např. povrchové materiály, různé identifikační kódy, atd.)

* + 1. V rámci jednotlivých kategorií jsou vytvořeny očíslované kombinace vlastností – tedy jakési dílčí datové šablony. Všechny dílčí šablony přiřazené danému elementu zastupují samostatné skupiny vlastností a budou vypsány ve vlastnosti „DS\_Šablona“ (viz výše).
    2. **Názvy skupin vlastností** budou pojmenovány dle příslušné dílčí šablony a budou obsahovat prefix specifikující použitý datový standard:

SŽ\_**Ž**\_M1 skupina vlastností M1 dle DS pro **železniční stavby**

SŽ\_**S**\_M1 skupina vlastností M1 dle DS pro **silniční stavby**

SŽ\_**P**\_M1 skupina vlastností M1 dle DS pro **pozemní stavby**

* + 1. **Názvy vlastností** samotných budou také obsahovat prefix, který ale vyjadřuje kategorii dané vlastnosti (bez čísla kombinace dané dílčí šablony). Důvodem je možnost slučovat stejné údaje bez ohledu na použitý datový standard a číslo dané dílčí šablony.

SŽ\_**I\_**Staničení vlastnost z kategorie „Identifikace“

SŽ\_**S\_**Materiál vlastnost z kategorie „Stavební výrobek / konstrukce“

SŽ\_**E\_**Doba trvání vlastnost z kategorie „Etapizace“

SŽ\_**Z\_**Třída přesnosti vlastnost z kategorie „Zobrazení“

SŽ\_**M\_**Hmotnost vlastnost z kategorie „Množství“

SŽ\_**F\_**Fáze vlastnost z kategorie „Fáze“

SŽ\_**P\_**Povrch vnitřní vlastnost z kategorie „Pasportizace“

* + 1. Vzor skupiny vlastností S2 dle DS pro železniční stavby:

|  |  |
| --- | --- |
| **SŽ\_Ž\_S2** | |
| SŽ\_S\_Typ stavebního výrobku | Návěstidlo |
| SŽ\_S\_Stavební výrobek | Proměnné návěstidlo |
| SŽ\_S\_Specifikace | 3 svítilny |
| SŽ\_S\_Podrobná specifikace | žlutá, zelená, červená |
| SŽ\_S\_Reference | https://... |
| SŽ\_S\_Výrobce | Výrobce návěstidel s.r.o. |
| SŽ\_S\_Datum výroby | 2025-01-02 |

* + 1. Dodavatel může navrhnout optimalizaci DS přiřazením jiných dílčích datových šablon k danému typu elementu nebo definováním nových vlastností a vytvořením nových dílčích šablon. Pokud Objednatel tyto změny schválí, může je Dodavatel aplikovat.
    2. Všechny požadované vlastnosti budou vždy přítomny, aby bylo možné provádět automatizovanou datovou kontrolu na všech úrovních. Pokud vlastnost nelze vyplnit, použijí se dle důvodu nevyplnění pro různé datové typy následující zástupné hodnoty:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATOVÝ** **TYP** | **NERELEVANTNÍ vlastnost pro daný TYP ELEMENTU \*** | **NERELEVANTNÍ vlastnost pro daný STUPEŇ PD \*\*** | **RELEVANTNÍ, ale NE V DANÉM PŘÍPADĚ, nebo NENÍ ZNÁMÁ \*\*\*** |
| **Number** | 77777 | 88888 | 99999 |
| **Integer** | 77777 | 88888 | 99999 |
| **Date** | 1777-07-07 1777-07 | 1888-08-08 1888-08 | 1999-09-09 1999-09 |
| **Boolean** | NER/EL | NER/PD | REL/NA |
| **String** | NER/EL | NER/PD | REL/NA |
| **URL** | NER/EL | NER/PD | REL/NA |

\* Vlastnost není nikdy relevantní pro daný typ elementu v žádné jeho podobě  
(= vlastnost by měla být pro daný typ elementu odstraněna z DS)

\*\* Vlastnost není relevantní pro daný typ elementu v daném stupni PD  
(= vlastnost by měla být v DS požadována až v pozdějším stupni PD)

\*\*\* Vlastnost je relevantní pro daný typ elementu, ale ne v daném případě, nebo není známá (např. typ výztuže je relevantní, ale jen když je konstrukce vyztužená; při rekonstrukci zase nemusí být známé některé parametry stávajících elementů)

Software musí umožňovat individuální změnu datového typu z Boolean na String kvůli možnosti vyjádření zástupné hodnoty. Pokud toto software neumožňuje, nebude datový typ Boolean používán a bude všude nahrazen datovým typem String s enumerací.

* 1. Výjimky z datového standardu
     1. V kategorie **Etapizace** se ve skupině **E1** (stejná ve všech datových standardech) nebudou používat následující vlastnosti: Datum zahájení prací; Datum dokončení; Doba trvání a Datum uvedení do provozu. V kategorii Etapizace se tedy bude používat **pouze vlastnost** „**Stavební postup / etapa výstavby**“.
     2. Datové standardy v původní podobě používaly v kategorii **Identifikace** skupinu vlastností s označením **I8**, která obsahovala požadavek na zadání klasifikačních vlastností klasifikace CCI. Protože byla tato skupina nesystematicky přiřazována pouze některým typům elementů a místo klasifikační vlastnosti „Technický systém“ obsahovala vlastnost „Konstrukční systém“, nebude se používat a bude plně nahrazena samostatnou klasifikační skupinou „CCI\_Klasifikace“.
     3. V případě tvorby DiMS pro koncept technického řešení stavby, kdy proti návrhu definitivního technického řešení může docházet k výrazným změnám, bude u všech elementů použita redukovaná datová šablona.00 To znamená, že kromě skupin vlastností „DS\_Standard“ a „CCI\_Klasifikace“ bude požadována už pouze skupina vlastností I0 (shodná pro všechny datové standardy). Hodnota vlastnosti „DS\_Šablona“ bude +I0+

**SŽ\_I\_Část stavby** Profesní skupina dle kap 2.5 přílohy 10 směrnice SM11

**SŽ\_I\_PS/SO/IO** Číslo OS/SO/IO, dle kap. 2.5 přílohy 10 směrnice SM11

**SŽ\_I\_Skupina elementů** Skupina, do které element patří v rámci profese v DS

**SŽ\_I\_fáze projektu** Projekční stupeň, pro který byl DiMS vytvořen

* + 1. Vzor skupiny vlastností I0 na příkladu elementu popsaného dle železničního standardu:

|  |  |
| --- | --- |
| **SŽ\_Ž\_I0** | |
| SŽ\_I\_Část stavby | 110\_Objekty kolejového svršku a spodku |
| SŽ\_I\_PS/SO/IO | SO110.11.01 |
| SŽ\_I\_Skupina elementů | Železniční svršek |
| SŽ\_I\_Fáze projektu | DSPS |

* + 1. Dokumentace ve stupni DSPS bude zpracována dle datových standardů pro fázi PDPS s uvedením parametrů vlastností výrobce a datum výroby dle skutečnosti. Provizorní ani pomocné konstrukce se nemodelují.

1. Datová kontrola DiMS
   1. Kontrola negrafických informací
      1. Kontrola negrafických (alfanumerických) informací bude probíhat v 5-6 navazujících úrovních. Podmínkou pro postup do další úrovně kontroly je úspěšná kontrola na předchozí úrovni. Tento postup je nutný v rané fází zavádění metody BIM kvůli velké nekonzistenci modelů. Pokud více elementů nevyhoví v některé úrovni kontroly, nemá smysl jít do další úrovně. Model bude tolikrát vrácen k opravě, dokud neprojde danou úrovní kontroly.

**1. Kontrola názvu typu elementu –** přiřazení správných názvů typu elementu podle datového standardu – „DS\_Element“ (chyba = chybějící či neznámý typ elementu)

**2. Kontrola přiřazených skupin vlastností** – přiřazení správné datové šablony a existence správných skupin vlastností dle této datové šablony – „DS\_Šablona“ (chyba = chybějící nebo špatná šablona; chybějící, přebývající nebo špatně pojmenovaná skupina vlastností)

**3. Kontrola přiřazených vlastností** – přiřazení správných vlastností a jejich správné zařazení do skupin vlastností na základě šablony (chyba = chybějící, přebývající, špatně pojmenovaná nebo špatně zařazená vlastnost)

**4. Kontrola vyplnění hodnot** **vlastností** – kontrola prázdných a falešně vyplněných hodnot (chyba = nevyplněná hodnota či falešná hodnota mezera/pomlčka/nula …)

**5. Kontrola datového typu hodnot vlastností** – správný datový typ hodnot dle datového stnadardu – např. číslo, řetězec, odkaz, ANO/NE, datum (chyba = špatný datový typ)

**6. Kontrola očekávaných hodnot vlastností (dle cílů EIR)** – pro jednotlivé vlastnosti a datové typy; tedy zda hodnota odpovídá tomu, co lze u dané vlastnosti očekávat (chyba = hodnota mimo výčet, hodnota mimo rozsah, hodnota se špatným počtem desetinných míst, hodnota neobsahující očekávané znaky)

* číselný údaj (IfcInteger, IfcReal, Ifc???Measure…):
  + hodnota z výčtu (enumerace)
  + hodnota ze stanoveného rozsahu (0 až 10000; -10 až +10)
  + správný počet desetinných míst
* řetězec (IfcLabel, IfcText…):
  + hodnota z výčtu (enumerace)
  + hodnota začíná prefixem (např: „SO-…“ nebo „TO-…“)
  + hodnota končí sufixem (např: „a.s.“, „s.r.o.“, „\_kg“, „\_m3“ nebo „\_Kč“)
  + hodnota obsahuje vybrané znaky/slova (např: „-“ nebo „nebo“)
  + bez požadavků (nekontrolovat)
* odkaz (IfcLabel, IfcText…):
  + hodnota začíná prefixem, např: "https://" nebo "//CDE/...“
* hodnota ANO/NE (ifcBoolean…):
  + hodnota z výčtu (enumerace)
* datum, čas a doba trvání (IfcDate, IfcDateTime, IfcTime, IfcDuration…):
  + různé formáty (RRRR-MM-DD, RRRR-MM, RRRR-MM-DDTHH:MM:SS…)

*Validaci 6. úrovně lze aktuálně provádět jen omezeně (odkaz, datum, ANO/NE, počet desetinných míst…), protože používané datové standardy ve stávající podobě nemají přesně předdefinovány žádné výčty nebo rozsahy očekávaných hodnot vlastností; cílovým stavem je ale kompletní kontrola očekávaných hodnot všech vlastností.*

* + 1. Žádná požadovaná vlastnost nesmí chybět nebo zůstat bez hodnoty, aby bylo možné provádět datovou kontrolu negrafických informací automatizovaně.
    2. V případě, že hodnotu požadované vlastnosti nelze z nějakého důvodu vyplnit, použije se dle datového typu vlastnosti zástupná hodnota, informující o důvodu absence relevantní hodnoty (viz tabulka zástupných hodnot 5.5.11).
    3. Systém zástupných hodnot umožní všem vlastnostem všech elementů úspěšně projít kontrolou negrafických informací, ale posiluje zodpovědnost projektanta za danou zástupnou hodnotu, pokud se ji rozhodne použít. Zástupné hodnoty poskytují Správě železnic také možnost jednoduše získat podklady pro budoucí úpravy datového standardu v oblasti požadovaných vlastností pro daný typ elementu nebo stupeň dokumentace. (Nemá smysl požadovat vlastnosti opakovaně označované za nerelevantní. Tyto vlastnosti tak můžou být z datového standardu pro daný typ elementu nebo stupeň dokumentace vyřazeny.)
    4. Pokud budou v rámci projektu navrženy nové typy elementů, budou zkontrolovány individuálně na základě přiřazené šablony skupin vlastností.
    5. **V případě nízké chybovosti** modelu lze přistoupit k připomínkování DiMS pomocí výměnného připomínkovacího souboru **formátu BCF**.
    6. **V případě vyšší chybovosti** je formát BCF neefektivní a v takovém případě bude výstupem jednotlivých úrovní kontroly negrafických informací pouze **tabulkový seznam elementů** identifikovaných identifikátorem „DS\_GUID“. (Na tento identifikátor lze namapovat IfcGuid nebo vlastní identifikátor projekčního software, aby bylo možné element vyhledat i v projekčním software, který generuje IfcGuid až při exportu do IFC a neumožňuje elementy zpětně identifikovat pomocí IfcGuid.) Tabulkový seznam elementů popisuje na jednotlivých řádcích zjištěné nedostatky a jejich počet. Pro každý profesní DiMS je pak vypočítána procentuální chybovost (procentuální poměr elementů s alespoň jednou chybou) a průměrný počet chyb na jeden element.
    7. Schéma procesu datové kontroly negrafických informací DiMS u Správy železnic:

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, grafický design, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky

* 1. Kontrola grafických informací
     1. Kontrola grafických informací DiMS se skládá z několika nezávislých typů kontrol. Podmínkou pro provádění dalšího typu kontroly je úspěšná kontrola přechozího typu.

1. **Kontrola grafické podrobnosti (dle cílů EIR) –** elementy, které mají v datovém standardu stanovenu požadovanou úroveň grafické podrobnosti (G0, G1, G2, G3), budou vizuálně zkontrolovány na reprezentativním vzorku elementů utvořeném náhodným výběrem a následně také na vzorku cíleně vybraných potenciálně problémových typů elementů (na základě předchozích zkušeností)
   * úrovně grafické podrobnosti jsou popsány v metodikách ČAS:
   * Principy tvorby DiMS podle DSS pro pozemní stavby DUR
   * Principy tvorby DiMS podle DSS pro pozemní stavby DSP
   * Principy tvorby DiMS podle DSS pro pozemní stavby DPS
2. **Kontrola geometrické přesnosti (dle cílů EIR)** – elementy, které mají v datovém standardu stanovenu požadovanou třídu geometrické přesnosti (PX, PN, P0, P1, P2, P5, P10, P20, P50, P100, P200, P500, P1000, P100H, PGEO), budou vizuálně zkontrolovány na reprezentativním vzorku elementů utvořeném náhodným výběrem a následně na v následně také na vzorku cíleně vybraných potenciálně problémových typů elementů (na základě předchozích zkušeností); vizuální kontrola je založena na porovnání digitálního 3D modelu s mračnem bodů z 3D skenů nebo s geodeticky zaměřenými body – pro lepší viditelnost reprezentovanými v modelu ideálně vhodným reprezentativním tělesem (např. hrotem kuželu či jehlanu)
   * úrovně grafické podrobnosti jsou popsány v metodice SFDI:
   * Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard DÚR, DSP, PDPS, RDS (březen 2022)
3. **Kontrola tvrdých kolizí (dle cílů EIR)** – kontrola tvrdých kolizí je prováděna na kombinaci elementů nebo vybraných profesních DiMS zachycujících pouze finální stav nebo dlouhodobý dočasný stav; do této kontroly nejsou zahrnuty různé dočasné a pomocné konstrukce či zařízení staveniště. Tvrdé kolize jsou rozděleny do 4 kategorií podle míry závažnosti kolize, která je dána typem prolínajících se elementů v DiMS jednotlivé kategorie kolizí budou kontrolovány na základě stupně dokumentace, pro kterou byl daný model připravován:
   * kategorie kolizí:
   * K1 – ZÁVAŽNÉ KOLIZE – nesmí se vyskytovat v ZP, DPS ani PDPS
   * K2 – VÝZNAMNÉ KOLIZE – nesmí se vyskytovat v DPS ani PDPS
   * K3 – NEVÝZNAMNÉ KOLIZE – nesmí se vyskytovat až v PDPS
   * K4 – BEZVÝZNAMNÉ KOLIZE – tolerované kolize
4. **Kontrola měkkých kolizí (dle cílů EIR)** – klíčové měkké kolize jsou v některých případech díky modelování některých typů manipulačního prostoru nebo ochranného pásma (např. průjezdní profil) zachyceny mezi tvrdými kolizemi a řešeny jako tvrdé kolize; kontroly některých dalších typů měkkých kolizí, kdy se elementy přímo neprolínají, ale jsou příliš blízko (a je znemožněna nebo omezena montáž či využívání zařízení), jsou řešeny kontrolou Dokumentace v rámci připomínkového řízení, ale výhledově budou také prováděny v DiMS (nedostatečná odstupová vzdálenost specifických elementů, vzájemně si překážející křídla dveří, úzké schodiště atd.)
5. **Kontrola časových kolizí (dle cílů EIR)** – specifický typ kontroly tvrdých kolizí prováděný na modelu, ve kterém jsou zobrazeny pouze elementy vyskytující se na místě stavby jen v dané stavební fázi; cílem těchto kontrol je odhalit časové kolize stavby s dočasnými a pomocnými konstrukcemi či zařízením staveniště za účelem včasného odhalení chybného rozfázování stavby a předcházení problémům v koordinaci výstavby.
6. Přílohy

Příloha č. 01a – Klasifikace CCI.xlsx

Příloha č. 01b – Klasifikace CCI.xml

Příloha č. 02 – Datový standard železničních staveb.xlsx

Příloha č. 03 – Datový standard pozemních staveb.xlsx

Příloha č. 04 – Datový standard silničních staveb.xlsx

Příloha č. 05 – Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby  
dopravní infrastruktury - Datový standard DÚR, DSP, PDPS, RDS.pdf

Příloha č. 06a – Principy tvorby DiMS dle DSS pro pozemní stavby DUR.pdf

Příloha č. 06b – Principy tvorby DiMS dle DSS pro pozemní stavby DSP.pdf

Příloha č. 06c – Principy tvorby DiMS dle DSS pro pozemní stavby DPS.pdf

Přílohy jsou uvedeny bez čísla verze. Platná je verze přiložená ke Smlouvě o dílo.