





## Odb. Hruška

Žel. svršek tv. 60 E2, nové kolejnice 60 E2(R260), nové bet. pražce dl. 2,6 m s úklonem úložné plochy 1:40 s bezpodkl. pružným upevněním, rozdělení pražců "u", tuhé podpražcové podložky  $0,35 \text{ N/mm}^2 < C_{\text{bet}} < 0,45 \text{ N/mm}^2$

Nové výhybky tv. 60E2 na betonových pražcích, pružné upevnění KS, bez úklonu, vč. společných pražců

Žel. svršek tv. 60 E2, nové kolejnice 60 E2(R260), vyhybkové pražce betonové, bez úklonu, upevnění pružné podkladnicové

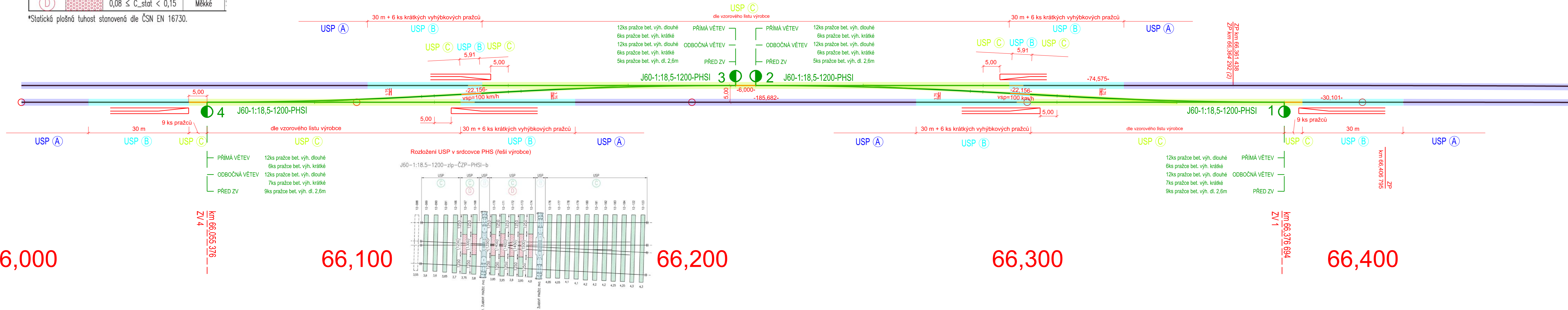
### Typy USP použité ve výkrese



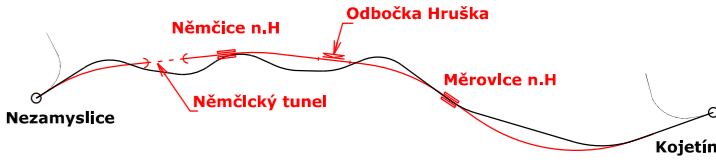





Označení	Šrafo	Plošná tuhost* [N/mm <sup>2</sup> ]	Typ dle IRS
A		0,35 ≤ C_stat < 0,45	Tuhé (horní)
B		0,25 ≤ C_stat < 0,35	Tuhé (dolní)
C		0,15 ≤ C_stat < 0,25	Střední
D		0,08 ≤ C_stat < 0,15	Měkké

\*Statická plošná tuhost stanovená dle ČSN EN 16730.

## TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staniční ZV	Označení vyhybky	Číslo koleje	Druh upevnění	EOV	Vzdálenost středu námezníku od ZV	Vzdálenost os koleji	Stavění el.mot.př. EM	Poznámka
1	66,376 694	J60-1:18,5-1200-PHSI-zlp-P-L-ČZP-b-K3-USP	1	KS	Ano	103,00	5,00	EM	JKS - 5,0m, snímače polohy
2	66,219 035	J60-1:18,5-1200-PHSI-zlp-P-L-ČZP-b-K3-USP	2	KS	Ano	103,00	5,00	EM	JKS - 5,0m, snímače polohy
3	66,213 035	J60-1:18,5-1200-PHSI-zlp-L-p-ČZP-b-K3-USP	2	KS	Ano	103,00	5,00	EM	JKS - 5,0m, snímače polohy
4	66,055 376	J60-1:18,5-1200-PHSI-zlp-L-p-ČZP-b-K3-USP	1	KS	Ano	103,00	5,00	EM	JKS - 5,0m, snímače polohy



 Spolufinancováno Evropskou unií		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury																																																															
Jiná ověření:			Paré:																																																														
Orientační schéma: 			Razítko oprávněné osoby:																																																														
Datum:			Datum:																																																														
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																														
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Michal Kasaj																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Stavební správa východ</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b></td> </tr> </table>						Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																																																			
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																																															
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>																																																																
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>																																																																
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																																																																
Zhotovitel díla:		<b>Společnost Nej - Koj</b>																																																															
Adresa:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz																																																															
Kontakt:		 Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz																																																															
Zhotovitel částí/objektu:		<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>																																																															
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz																																																															
Kontakt:																																																																	
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Jiří Malina</b>		Specialista: <b>Ing. Kamil Pur</b>																																																													
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2"><b>Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín</b></td> <td colspan="2">         Označení investora:          5621500589       </td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td colspan="2">         Zakázka:          21-022-232-SR       </td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díle části:</td> <td colspan="2"><b>Kolejový svršek a spodek</b></td> <td colspan="2">         Označení části:  <b>D.2.1.1</b> </td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Kolejový plán</td> <td colspan="2">         Označení objektu/komplexu:          -  <b>Objekt dle seznamu</b>          [SK 22-00-05]       </td> </tr> <tr> <td>Název díle části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td colspan="2">         Číslo přílohy (typ/pořadí):  <b>2. 500</b> </td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td colspan="2">Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Michal Kasaj</td> <td>Ing. Michal Kasaj</td> <td>1:500</td> <td colspan="2">PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>Formáty:</td> <td colspan="2">Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Olomoucký</td> <td>-</td> <td>6xA4</td> <td colspan="2">01.05.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Objekt:</td> <td>Předmět:</td> <td colspan="2">Příloha:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Stupeň dokumentace: část</td> <td colspan="2">Objekt: 2101 Brno-h.l.n. – Přerov</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S 6 2 1 5 0 0 5 8 1 9</td> <td colspan="2">S 5 K 1 2 0 0 5 X X</td> <td>2 1 5 0 0 0 0 0 0</td> </tr> </table>						Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín</b>		Označení investora: 5621500589		Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 21-022-232-SR		Název objektu/díle části:	<b>Kolejový svršek a spodek</b>		Označení části: <b>D.2.1.1</b>		Název přílohy:	Kolejový plán		Označení objektu/komplexu: - <b>Objekt dle seznamu</b> [SK 22-00-05]		Název díle části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 500</b>		Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:		Ing. Michal Kasaj	Ing. Michal Kasaj	1:500	PDPS		Kraj:	Katastrální území:	Formáty:	Smluvní datum zpracování:		Olomoucký	-	6xA4	01.05.2023		Objekt:		Předmět:	Příloha:		Stupeň dokumentace: část		Objekt: 2101 Brno-h.l.n. – Přerov		Revize:	S 6 2 1 5 0 0 5 8 1 9		S 5 K 1 2 0 0 5 X X		2 1 5 0 0 0 0 0 0
Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín</b>		Označení investora: 5621500589																																																														
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 21-022-232-SR																																																														
Název objektu/díle části:	<b>Kolejový svršek a spodek</b>		Označení části: <b>D.2.1.1</b>																																																														
Název přílohy:	Kolejový plán		Označení objektu/komplexu: - <b>Objekt dle seznamu</b> [SK 22-00-05]																																																														
Název díle části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 500</b>																																																														
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																																														
Ing. Michal Kasaj	Ing. Michal Kasaj	1:500	PDPS																																																														
Kraj:	Katastrální území:	Formáty:	Smluvní datum zpracování:																																																														
Olomoucký	-	6xA4	01.05.2023																																																														
Objekt:		Předmět:	Příloha:																																																														
Stupeň dokumentace: část		Objekt: 2101 Brno-h.l.n. – Přerov		Revize:																																																													
S 6 2 1 5 0 0 5 8 1 9		S 5 K 1 2 0 0 5 X X		2 1 5 0 0 0 0 0 0																																																													