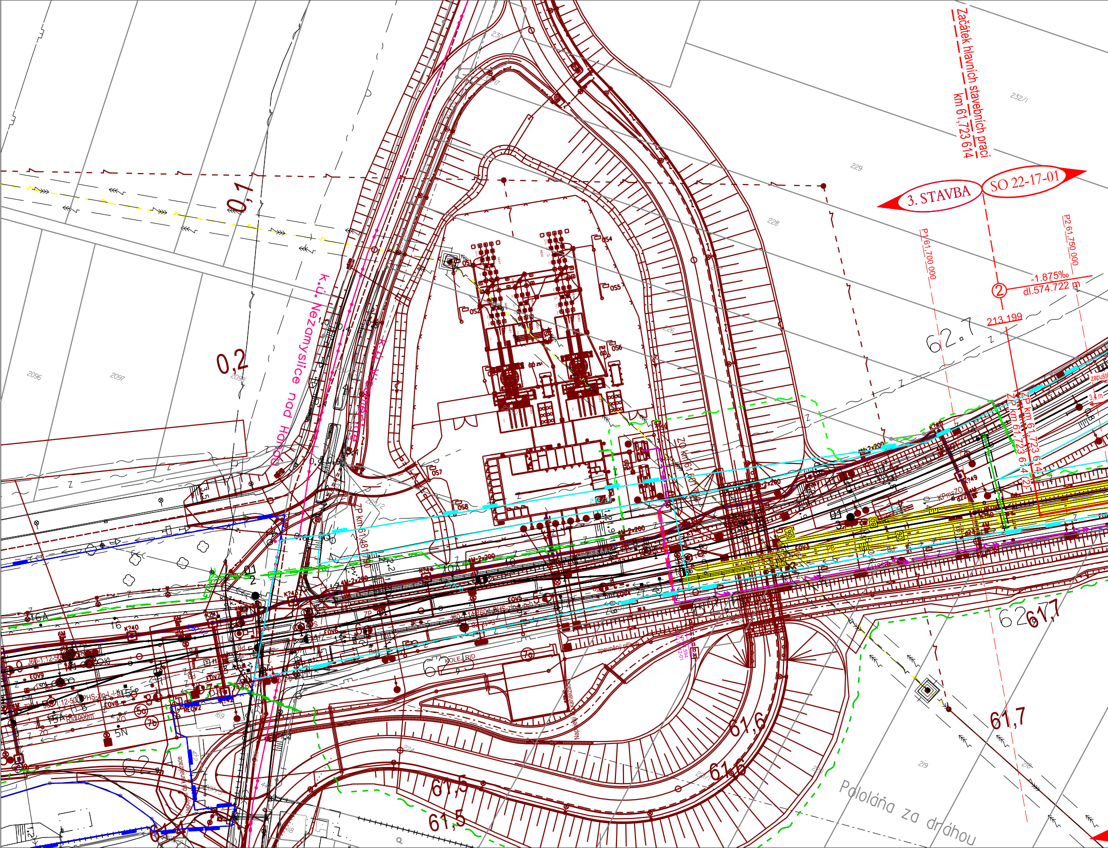
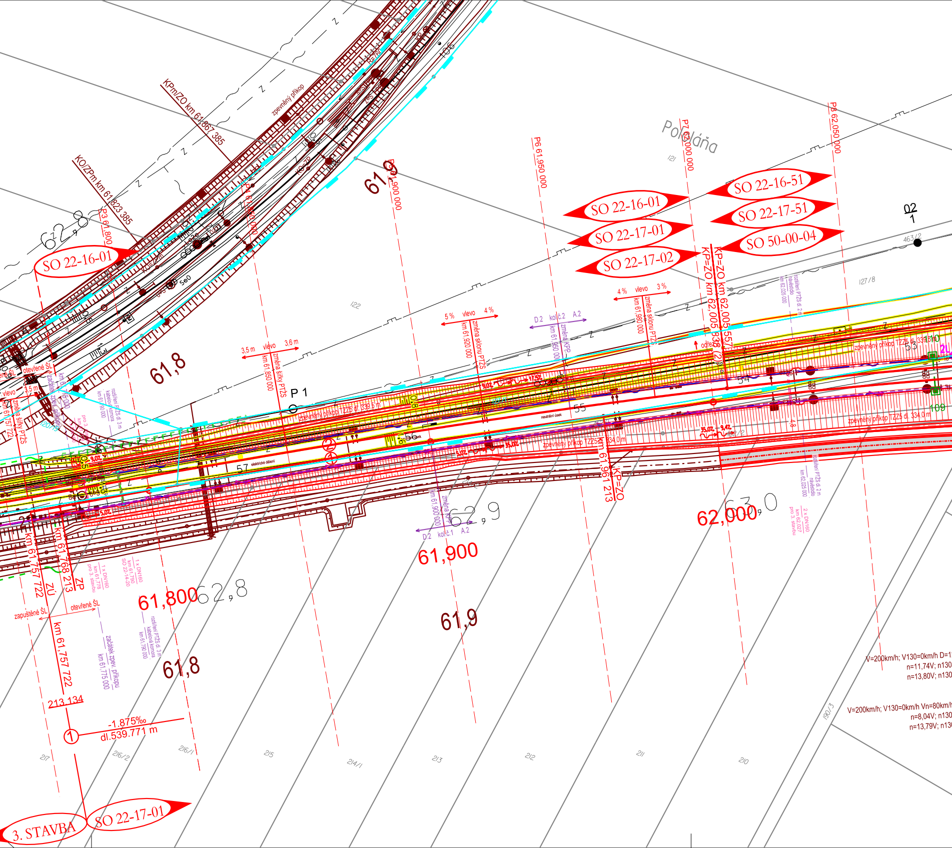
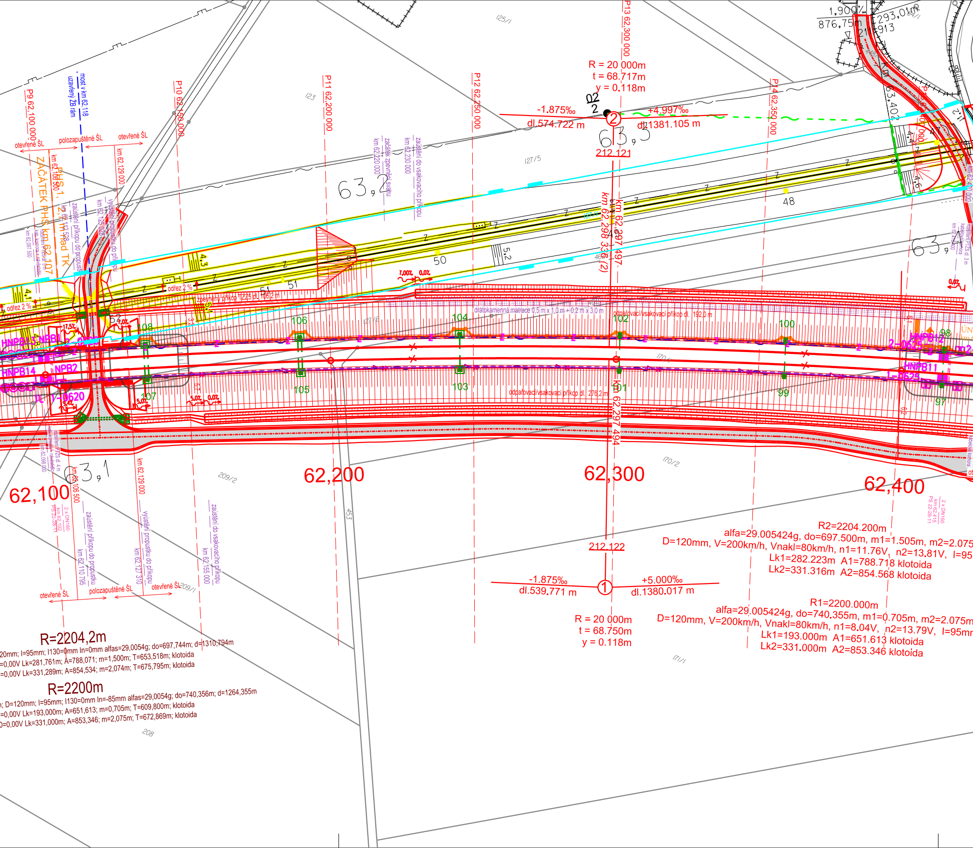
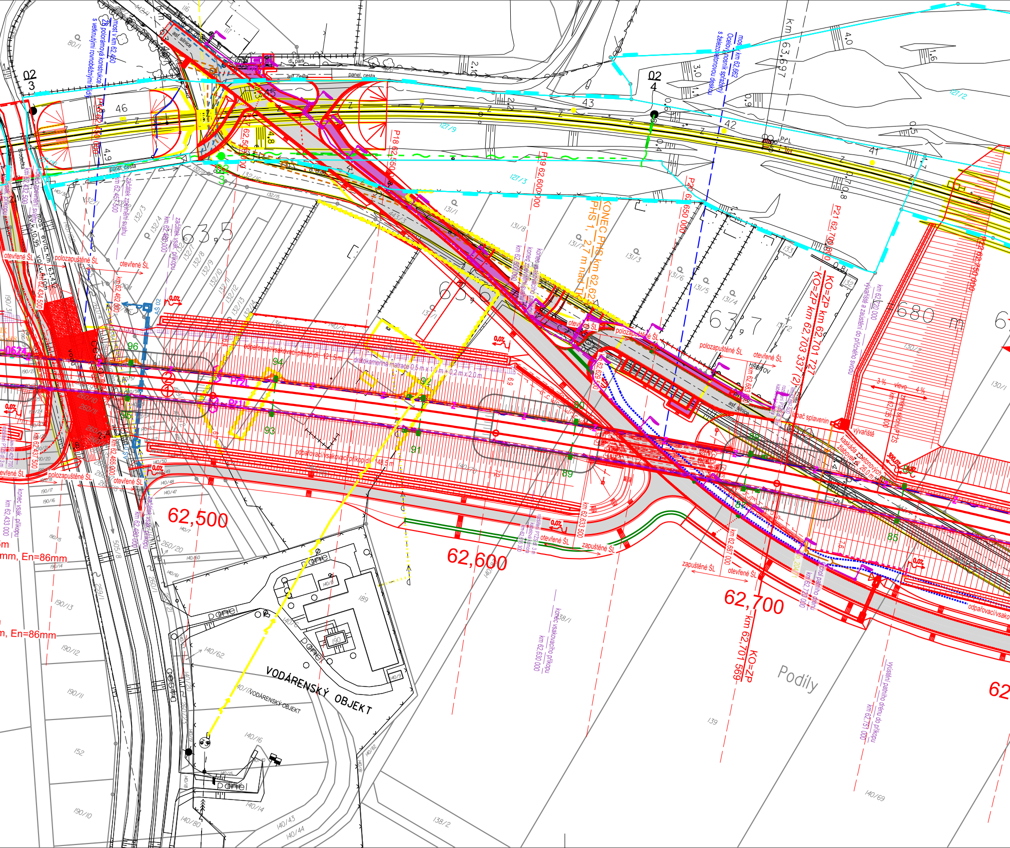
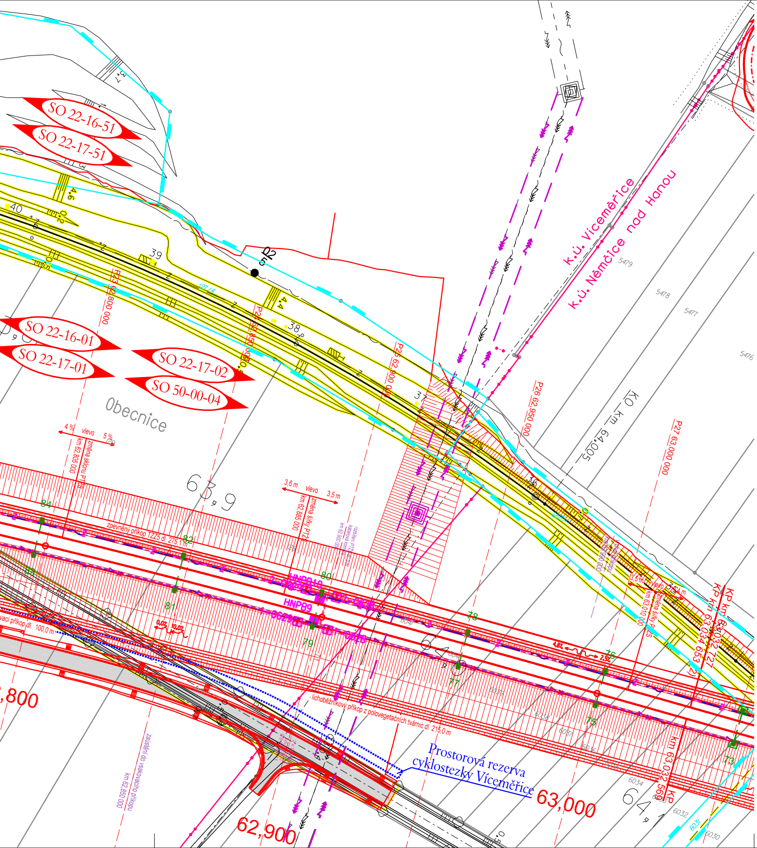

Začátek hlavních stavebních prací
km 61,723 614
3. STAVBA
SO 22-17-01
P1 61,700.000
P2 61,750.000
②
-1.875‰
dl.574.722 m
213.199
62.7
0,1
0,2
k.ú. Nezamyslice nad Hanou
k.ú. Víceměřice
ZP km 61,723 614
zapuštěn
KOLEJ RID
zpevněný příkop
Napojení kanalizace
61,5
61,5
61,6
61,6
61,7
61,7
62,6
Pololáňa za dráhou
2096
2097
2098
229
228
232/1
226
219
218
230
224
OS1
OS2
OS4
OS5
OS6
OS7
OS8
EOV3
EOV5
EOV6
EOV8
EOV9
K240
K242
K249
16A
16
15A
6M
5N
R=1000m
PHS


KPm/ZO km 61,867 385
KO/ZPm km 61,823 385
zpevněný příkop
P3 61,800
P4 61,850 000
P5 61,900 000
P6 61,950 000
P7 62,000 000
P8 62,050 000
Pole láňa
61,9
61,8
SO 22-16-01
SO 22-17-01
SO 22-17-02
SO 22-16-51
SO 22-17-51
SO 50-00-04
02
1
463/2
127/8
122
121
KP=ZO km 62,005 557
KP=ZO km 62,005 838 (2)
4 % vlevo 3 %
km 61,980 000 změna sklonu PTZS
D.2 koł č.2 A.2
km 61,950 000 změna KPP
5 % vlevo 4 %
km 61,920 000 změna sklonu PTZS
3,5 m vlevo 3,6 m
km 61,850 000 změna šířky PTZS
P 1
zpevněný příkop TZZS dl. 339,5 m
zpevněný příkop TZZS dl. 339,5 m
zpevněný příkop TZZS dl. 334,0 m
zpevněný příkop TZZS dl. 334,0 m
neutrální úsek
elektrické dělení
55
54
57
53
109
otevřené ŠL
3,5 m vlevo
změna šířky PTZS
km 61,775 000 začátek zpev. příkopu
rozšíření PTZS dl. 3 m kabelová komora km 61,790 000
km 61,900 000 změna KPP
D.2 koł č.1 A.2
61,961 213 KP=ZO
62,000
63,0
62,9
61,900
62,8
61,800
rozšíření PTZS dl. 2 m návěstidlo km 62,025 000
2 x DN160 km 62,027 pro 3. stavbu
1 x DN160 km 61,778 pro 3. stavbu
1 x DN160 km 61,790 SO 22-14-20
km 61,757 722
km 61,768 213 ZP
ZÚ
zapuštěné ŠL
otevřené ŠL
km 61,757 722
213,134
začátek zpev. příkopu km 61,775 000
rozšíření PTZS dl. 3 m kabelová komora km 61,790 000
-1,875‰
dl.539,771 m
①
3. STAVBA
SO 22-17-01
V=200km/h; V130=0km/h D=1
n=11,74V; n130
n=13,80V; n130
V=200km/h; V130=0km/h Vn=80km/h
n=8,04V; n130
n=13,79V; n130
217
216/2
216/1
215
214/1
213
212
211
210
190/3


P9 62,100 000
P10 62,150 000
P11 62,200 000
P12 62,250 000
P13 62,300 000
P14 62,350 000
most v km 62,118
uzavřený ŽB rám
otevřené ŠL
polozapuštěné ŠL
otevřené ŠL
km 62,129 000
ZAČÁTEK PHS km 62,107
PHS 1, 2, 7 m nad TK
zaústění příkopu do propustku
vyústění propustku do příkopu
začátek zpevnění svahu
km 62,220 000
zaústění do vsakovacího příkopu
km 62,230 000
R = 20 000m
t = 68.717m
y = 0.118m
-1,875‰
dl.574.722 m
+4.997‰
dl.1381.105 m
②
212.121
63,2
63,3
63,4
63,1
km 62,297 497
km 62,298 336 (2)
km 62,297 494
50
51
48
4,3
5,2
4,1
odřez 2 %
zpevněný příkop
drátokamenná matrace 0,5 m x 1,0 m + 0,2 m x 3,0 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 192,0 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 276,2 m
7,00%
0,0%
5,0%
17,5%
106
104
102
100
98
108
105
103
101
99
97
107
HNPB13
NPB1
HNPB14
NPB2
1-0620
HNPB12
2-0625
HNPB11
1-0625
1,900‰
876,75m
293,01m
913
62,100
62,200
62,300
62,400
km 62,106 500
km 62,110 795
km 62,127 310
km 62,155 000
2 x DN160
km 62,415
PS 22-28-11
212.122
-1,875‰
dl.539.771 m
+5.000‰
dl.1380.017 m
①
R = 20 000m
t = 68.750m
y = 0.118m
R2=2204.200m
alfa=29.005424g, do=697.500m, m1=1.505m, m2=2.075
D=120mm, V=200km/h, Vnakl=80km/h, n1=11.76V, n2=13.81V, I=95
Lk1=282.223m A1=788.718 klotoida
Lk2=331.316m A2=854.568 klotoida
R1=2200.000m
alfa=29.005424g, do=740.355m, m1=0.705m, m2=2.075m
D=120mm, V=200km/h, Vnakl=80km/h, n1=8.04V, n2=13.79V, I=95mm
Lk1=193.000m A1=651.613 klotoida
Lk2=331.000m A2=853.346 klotoida
R=2204,2m
20mm; I=95mm; I130=0mm In=0mm alfas=29,0054g; do=697,744m; d=1310,794m
=0,00V Lk=281,761m; A=788,071; m=1,500m; T=653,518m; klotoida
=0,00V Lk=331,289m; A=854,534; m=2,074m; T=675,795m; klotoida
R=2200m
; D=120mm; I=95mm; I130=0mm In=-85mm alfas=29,0054g; do=740,356m; d=1264,355m
=0,00V Lk=193,000m; A=651,613; m=0,705m; T=609,800m; klotoida
0=0,00V Lk=331,000m; A=853,346; m=2,075m; T=672,869m; klotoida
125/1
123
127/5
127/6
170/1
170/2
209/1
209/2
208
171/1
453


most v km 62,460
2x poloramová konstrukce
s velkorozměrnými rovnoběžnými prvky
most v km 62,662
Ocelový nosník spřažený
s železobetonovou deskou
km 63,697
02
3
02
4
46
45
43
42
41
asf. silnice
dl. park
asf. cesta
panel. cesta
dl. cesta
P18 62,550
P19 62,600 000
P20 62,650 000
P21 62,700 000
KONEC PHS km 62,62
PHS 1, 2,7 m nad TK
KO=ZP km 62,701 727
KO=ZP km 62,703 337 (2)
KO=ZP
km 62,701 569
otevřené ŠL
polozapuštěné ŠL
zapuštěné ŠL
odpařovací/vsakovací příkop dl. 121,5 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 48,5 m
drátokamenná matrace 0,5 m x 1,0 m + 0,2 m x 2,0 m
lapač splavenin
vyústění
kaskáda z betonových žlabovek dl. 26,0 m
vyvařiště a zaústění do příčného svodu
zaústění trubní PTZS
vyústění patního drénu do příkopu
konec vsakovacího příkopu
km 62,630 000
začátek vsak. příkopu
konec vsak. příkopu
km 62,433 000
km 62,480 000
km 62,757 000
3 %
4 %
vlevo
PřL
PřJ
63,5
63,6
63,7
680 m
62,500
62,600
62,700
VODÁRENSKÝ OBJEKT
Vodárenský objekt
Podíly
En=86mm
AS 02
0,0%
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85


SO 22-16-51
SO 22-17-51
SO 22-16-01
SO 22-17-01
SO 22-17-02
SO 50-00-04
Obecnice
63,9
64,1
k.ú. Vícemeřice
k.ú. Němčice nad Hanou
KO km 64,005
P23 62,800 000
P24 62,850 000
P25 62,900 000
P26 62,950 000
P27 63,000 000
KP km 63,032 727
KP km 63,034 653
KP km 63,032 569
62,800
62,900
63,000
HNPB10
HNPB9
Prostorová rezerva cyklostezky Vícemeřice
zpevněný příkop TZZ5 dl. 275,1 m
lichoběžníkový příkop z polovegetačních tvárnic dl. 215,0 m
změna sklonu příkopu km 62,805 000
změna šířky PTZ km 62,885 000
zaústění do vsakovacího příkopu km 62,850 000
vlevo
4 %
5 %
3,6 m
3,5 m
40
39
38
37
36
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
73
5479
5478
5477
5476
6034
6033
6032
6031
6030
4,4
4,6

Legenda situace

- stávající hranice pozemku dráhy (SŽDC s.o.)
- stávající hranice pozemku dráhy (ČD a.s.)
- hranice trvalého záboru - nový obvod dráhy
- nový obvod dráhy (mimo pozemek dráhy)
- hranice trvalého záboru
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- nové řešení stavebních objektů
- trativody
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- zabezpečovací zařízení
- multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
- kanalizace
- oplocení
- trakce
- demolice
- ochranné pásmo dráhy - stávající
- ochranné pásmo dráhy - nové
- související investiční akce
- protihluková stěna a stožár trakč. vedení
- venkovní návěstní prvky

Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní sítě:

- sdělovací vedení
- kanalizace - dešťová
- kanalizace - jednotná
- kanalizace - splašková
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN

Drážní sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod - přípojka
- sděl. vedení - ČD Telematika
- zabezp. vedení - SŽDC SSZT
- silnoproud - SŽDC SEE
- plynovod - SŽDC SBBH

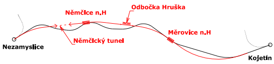
Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Odbočka Hruška
Němčice n.H
Měrovice n.H
Nezamyslice
Němčický tunel
Kojetín

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Michal Kasaj

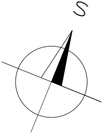
Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**Společnost Nej - Koj** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jiří Malina**	Specialista: **Ing. Kamil Pur**

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov,** **4. stavba Nezamyslice - Kojetín**	Označení investora: S621500589 Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**Kolejový svršek a spodek**	Označení objektu/komplexu: - **Objekty dle seznamu** [SK 22-00-05]
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace km 61,400 - 63,000	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 101**

Odpovědný projektant: Ing. Michal Kasaj	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Kasaj	Měřítko: 1:1000 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: Víceměřice 781452	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500589	_PDPS	_D2101	_SK220005	_XX	_2_101	_000