## Příloha č. 1: Sumarizace rozsahu dopravy pro hlukovou studii

Do hlukové studie vstupuje průměrný rozsah dopravy v roce 2000, stávající rozsah dopravy presentovaný rokem 2020 (obojí poskytnuto ze strany Správy železnic) a výhledový rozsah dopravy. U všech vlaků bylo zohledněno jejich omezení jízdy s ohledem na kalendář. Typové soupravy vlaků tvoří nejčastěji provozované, resp. výhledově očekávané vlaky dané kategorie. Rychlost jízdy vlaků byla stanovena jako průměrná v místě měření.

### Úsek České Budějovice – Nemanice I – Veselí nad Lužnicí

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozsah dopravy pro hlukovou studii** | | | | | | | | | | | |
| Druh vlaku | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | |
| **Časový úsek** | **Rok 2000** | | | **Stávající rozsah dopravy** | | | **Výhledový rozsah dopravy** | | |
| Ex7 | 2 | 0 | 2 | 20 | 2 | 22 | 21 | 3 | 24 | |
| R17 | 12 | 2 | 14 | 22 | 4 | 26 | 22 | 4 | 26 | |
| R11 | 7 | 1 | 8 | 15 | 1 | 16 | 15 | 1 | 16 | |
| Sp Praha - ČB | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Sp Jindřichův Hradec - ČB | 1 | 0 | 1 | 8 | 2 | 10 | 20 | 2 | 22 | |
| Os | 17 | 2 | 19 | 17 | 6 | 23 | 20 | 8 | 28 | |
| Sv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| **Osobní celkem** | **42** | **6** | **48** | **82** | **15** | **97** | **99** | **18** | **117** | |
| Nex | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | |
| Pn | 9 | 9 | 18 | 5 | 4 | 9 | 5 | 4 | 9 | |
| Mn jedou jen v úseku České Budějovice – Nemanice I | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | |
| Lv | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| **Nákladní celkem** | **17** | **12** | **29** | **9** | **6** | **15** | **11** | **9** | **20** | |
| **Vlaky celkem** | **59** | **18** | **77** | **91** | **21** | **112** | **110** | **27** | **137** | |

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

* Ex, R, Sp Praha - ČB: 363, 245 m, 0% tichých brzd
* R, Sp ostatní: 242, 170 m, 0% tichých brzd
* Os: 242 nebo 363, 120 m, 0% tichých brzd
* Nex: 363, 163 m, 0% tichých brzd
* Pn: 363 nebo 240, 266 m, 0% tichých brzd
* Mn: 240, 52 m, 0% tichých brzd
* Lv: 240, 17 m, 0% tichých brzd

Typická souprava pro rok 2020 je uvažována:

* Ex: 380, 170 m, 0% tichých brzd
* R - ČB: 362, 213 m, 0% tichých brzd
* R Plzeň: 242, 165 m, 0% tichých brzd
* Sp, Os: 242, 65 m, 0% tichých brzd
* Nex: 386, 571 m, 0% tichých brzd
* Pn: 230, 278 m, 0% tichých brzd
* Mn: 240, 105 m, 0% tichých brzd
* Lv: 240, 21 m, 0% tichých brzd

Typická souprava pro výhledový stav je uvažována:

* Ex: 380, 170 m, 100% tichých brzd
* R - ČB: 350, 213 m, 100% tichých brzd
* R Plzeň: 350, 165 m, 100% tichých brzd
* Sp, Os: 650, 53 m, 100% tichých brzd
* Nex: 386, 550 m, 100% tichých brzd
* Pn: 386, 300 m, 50% tichých brzd
* Mn: 742, 94 m, 50% tichých brzd

### Úsek Nemanice II – Nemanice I (spojka)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozsah dopravy pro hlukovou studii** | | | | | | | | | | | |
| Druh vlaku | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | |
| **Časový úsek** | **Rok 2000** | | | **Stávající rozsah dopravy** | | | **Výhledový rozsah dopravy** | | |
| R | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Sp | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Os | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Osobní celkem** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | |
| Nex | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Pn | 6 | 5 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| Mn | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lv | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Nákladní celkem** | **8** | **5** | **13** | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | |
| **Vlaky celkem** | **8** | **5** | **13** | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | |

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

* Nex: 240, 278 m, 0% tichých brzd
* Pn: 240, 456 m, 0% tichých brzd
* Lv: 240, 17 m, 0% tichých brzd

Typická souprava pro rok 2020 je uvažována:

* Pn: 240 nebo 742, 268 m, 0% tichých brzd

Typická souprava pro výhledový stav je uvažována:

* Pn: 386, 300 m, 50% tichých brzd

### Úsek České Budějovice – Nemanice II

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozsah dopravy pro hlukovou studii** | | | | | | | | | | | |
| Druh vlaku | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | |
| **Časový úsek** | **Rok 2000** | | | **Stávající rozsah dopravy** | | | **Výhledový rozsah dopravy** | | |
| R26 | 16 | 2 | 18 | 11 | 0 | 11 | 16 | 0 | 16 | |
| R11 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | 16 | 0 | 16 | |
| Os | 20 | 4 | 24 | 42 | 10 | 52 | 52 | 12 | 64 | |
| Sv | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Osobní celkem** | **43** | **7** | **50** | **69** | **10** | **79** | **84** | **12** | **96** | |
| Nex | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| Pn | 18 | 4 | 22 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 | |
| Mn | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lv | 18 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| **Nákladní celkem** | **37** | **11** | **48** | **4** | **3** | **7** | **5** | **3** | **8** | |
| **Vlaky celkem** | **80** | **18** | **98** | **73** | **13** | **86** | **89** | **15** | **104** | |

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

* R, Sv: 242, 170 m, 0% tichých brzd
* Os: 242, 120 m, 0% tichých brzd
* Nex: 240, 130 m, 0% tichých brzd
* Pn: 240, 334 m, 0% tichých brzd
* Mn: 240, 108 m, 0% tichých brzd
* Lv: 240, 17 m, 0% tichých brzd

Typická souprava pro rok 2020 je uvažována:

* R11, Sv: 242, 170 m, 0% tichých brzd
* R26: 2x 845, 92 m, 100% tichých brzd
* Os: 242, 120 m, 0% tichých brzd
* Pn: 240, 261 m, 0% tichých brzd

Typická souprava pro výhledový stav je uvažována:

* R - ČB: 350, 213 m, 100% tichých brzd
* R26: 2x 844, 88 m, 100% tichých brzd
* Sp, Os: 650, 53 m, 100% tichých brzd
* Nex: 386, 550 m, 100% tichých brzd
* Pn: 386, 300 m, 50% tichých brzd

### Jednotlivé ŽST

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v obvodu Nemanice I** | | | |
| Druh vlaku / rok | Rok 2000 | Rok 2020 | Výhled |
| Ex7 | 100 | 100 | 120 |
| R17 | 100 | 100 | 120 |
| R11 | 100 | 100 | 120 |
| Sp | 100 | 100 | 120 |
| Os | 100 | 100 | 120 |
| Nex | 70 | 70 | 70 |
| Pn | 80 | 80 | 80 |
| Mn | 30 | 30 | 30 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v odbočce Dobřejovice** | | | |
| Druh vlaku / rok | Rok 2000 | Rok 2020 | Výhled |
| Ex7 | 80 | 80 | 180 |
| R17 | 80 | 80 | 160 |
| R11 | 80 | 80 | 160 |
| Sp | 80 | 80 | 160 |
| Os | 80 | 80 | 160 |
| Nex | 80 | 80 | 100 |
| Pn | 80 | 80 | 90 |
| Mn | 50 | 50 | 50 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v ŽST Ševětín** | | | |
| Druh vlaku / rok | Rok 2000 | Rok 2020 | Výhled |
| Ex7 | 90 | 90 | 180 |
| R17 | 90 | 90 | 160 |
| R11 | 90 | 90 | 160 |
| Sp | 40 | 40 | 50 |
| Os | 40 | 40 | 50 |
| Nex | 90 | 90 | 100 |
| Pn | 90 | 90 | 90 |
| Mn | 50 | 50 | 50 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v v obvodu Nemanice II** | | | |
| Druh vlaku / rok | Rok 2000 | Rok 2020 | Výhled |
| R11 | 100 | 100 | 100 |
| R26 | 80 | 100 | 100 |
| Sp | 100 | 100 | 100 |
| Os | 100 | 100 | 100 |
| Nex | 70 | 70 | 70 |
| Pn | 80 | 80 | 80 |
| Mn | 30 | 30 | 30 |