

Požadavky objednatele

Zvláštní technické podmínky

Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby, zajištění povolení změny stavby včetně zpracování související dokumentace, výkon dozoru projektanta, zhotovení stavby včetně následné rekultivace

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“

Datum vydání: 31. 3. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a předmět Díla.....	3
1.2 Rozsah Díla	3
1.3 Umístění stavby	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Projektová dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace (část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC)	7
4.3 Zhotovení stavby (část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC)	8
4.4 Zhotovení stavby (obě části Smluvních podmínek žluté a červené knihy FIDIC)	9
4.5 Doklady předkládané zhotovitelem	10
4.6 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	11
4.7 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.8 Zabezpečovací zařízení	13
4.9 Sdělovací zařízení	13
4.10 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	14
4.11 Železniční svršek	14
4.12 Železniční spodek.....	15
4.13 Pozemní komunikace.....	15
4.14 Trakční a energetická zařízení	15
4.15 Životní prostředí	16
4.16 Publicita stavby.....	16
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
7. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a předmět Díla

1.1.1 Předmětem Díla „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ je:

- a) **Zhotovení Aktualizace dokumentace pro stavební povolení (DSP) vybraných objektů, a to včetně zajištění povolení změny stavby před jejím dokončením,** příp. vydání změny stavebního povolení, či vydání nového povolení stavby.
- b) **Zhotovení Aktualizace projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) vybraných objektů,** která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně zpracování další požadované dokumentace.
- c) **Zajištění výkonu Dozoru projektanta aktualizovaných objektů** při zhotovení PDPS, zhotovení stavby a manuálu správy a údržby.
- d) **Zhotovení stavby** dle projektové dokumentace DSP+PDPS z roku 09/2021 (dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC) a dle aktualizované PDPS vybraných objektů, tedy dle odst. 1.1.1 písm. a) (dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC).
- e) **Rekultivace a vegetační úpravy** dle projektové dokumentace DSP+PDPS z roku 09/2021

1.1.2 Podrobnější specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Hlavním cílem stavby je zdvoukolejnění traťového úseku Nemanice I – Ševětín a zvýšení traťové kapacity. Délka modernizovaného úseku je 17,828 km a počítá s kompletním přeložením tratě do nové stopy. V této stopě vzniknou dva nové tunely, a to Hosínský tunel délky cca 3 120 m a Chotýčanský tunel délky cca 4 775 m. Celá stavba se připravuje na rychlost do 200 km/h.

1.1.4 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.16 těchto ZTP).

1.1.5 **Nákladová část dokumentace je rozdělena na dvě části. První část bude oceněna v požadavcích na výkon nebo funkci (dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC). Druhá část dokumentace bude oceněna pomocí soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých objektů dle zveřejněné přílohy rekapitulace stavby (dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC).**

1.2 Rozsah Díla

1.2.1 **Zhotovení Díla – část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC – rozsah a členění Projektové dokumentace a Zhotovení stavby:**

- a) **Dokumentace ve stupni Aktualizace DSP+PDPS vybraných objektů** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 (DSP) a č. 4 (PDPS) vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 (DSP) a P7 (PDPS) směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Objekty určené k aktualizaci DSP+PDPS – část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC:**

Označení	Číslo objektu	Název objektu
D.1.1.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
PS	38-01-51	Odbočka Dobřejovice, SZZ
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	
PS	38-01-60	Nemanice – Odbočka Dobřejovice, TZZ
PS	38-01-61	Odbočka Dobřejovice – Ševětín, TZZ
D.1.2.1	Místní kabelizace	

PS	38-02-51	Hosínský tunel, místní kabelizace
PS	38-02-53	Odbočka Dobřejovice, místní kabelizace
PS	38-02-54	Chotýčanský tunel, místní kabelizace
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace		
PS	38-02-61	Hosínský tunel, PZTS a LDP
PS	38-02-62	Hosínský tunel, ASHS
PS	38-02-66	Chotýčanský tunel, PZTS a LDP
PS	38-02-67	Chotýčanský tunel, ASHS
PS	38-02-71	Hosínský tunel, kamerový systém
PS	38-02-72	Chotýčanský tunel, kamerový systém
D.2.1.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel		
PS	30-02-51.1	Nemanice – Ševětín, DOK, TOK a TK
PS	30-02-52.1	Nemanice – Ševětín, DOK ČD-Telematika a.s.
D.2.1.8 Přenosový systém		
PS	30-02-53	Nemanice – Ševětín, přenosový systém a datová síť
D.2.1.9 Radiové systémy		
PS	30-02-81	Nemanice – Ševětín, TRS
PS	30-02-82.1	Nemanice – Ševětín, nová trasa - GSM-R
PS	30-02-82.3	Nemanice – Ševětín, rádiový systém pro IZS
D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy		
PS	30-02-54	Nemanice – Ševětín, DDTS ŽDC
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika		
PS	38-06-51	Nemanice – Ševětín, energocentrum a tunely, DŘT
PS	39-06-51.1	ED Č. Budějovice, nutné úpravy a doplnění DŘT
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/n		
PS	38-03-51	Energocentrum, vstupní část vn, technologie
PS	38-03-53	Energocentrum, náhradní zdroj, technologie
PS	38-03-54	Energocentrum, rozvodna 6 kV, technologie
PS	38-03-54.1	Energocentrum, NTS 22/6 kV, technologie
PS	38-03-55	Tunel Hosínský, TS 6/0,4 kV, technologie
PS	38-03-57	Tunel Chotýčanský, TS 6/0,4 kV, technologie
PS	38-03-59	Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie
PS	38-03-60	Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie
PS	38-03-61	Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie
D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek		
SO	38-10-51	Nemanice – Dobřejovice, železniční svršek
SO	38-10-52	Odbočka Dobřejovice, železniční svršek
SO	38-10-53	Dobřejovice – Ševětín, železniční svršek
SO	38-15-51	Nemanice I (vč.) - Ševětín (vč.), výstroj pražské trati
D.2.1.7 Tunely		
SO	38-25-50.00	Hosínský tunel, obecná část
SO	38-25-50.01	Hosínský tunel, stavební jáma vjezdového portálu Hrdějovice
SO	38-25-50.02	Hosínský tunel, stavební jáma výjezdového portálu Hosín
SO	38-25-50.03	Hosínský tunel, ražba tunelu
SO	38-25-50.04	Hosínský tunel, ražba technologických komor
SO	38-25-50.05	Hosínský tunel, hydroizolace a drenáže
SO	38-25-50.06	Hosínský tunel, hloubený tunel, vjezdový portál Hrdějovice
SO	38-25-50.07	Hosínský tunel, hloubený tunel, výjezdový portál Hosín
SO	38-25-50.08	Hosínský tunel, definitivní ostění raženého úseku tunelu
SO	38-25-50.09	Hosínský tunel, definitivní ostění technologických komor
SO	38-25-50.10	Hosínský tunel, zásypy a trvalé úpravy vjezdového portálu Hrdějovice
SO	38-25-50.11	Hosínský tunel, zásypy a trvalé úpravy výjezdového portálu Hosín
SO	38-25-50.12	Hosínský tunel, vnitřní vybavení a dokončovací práce

SO	38-25-60	Hosínský tunel, geotechnický monitoring
SO	38-25-70.00	Chotýčanský tunel, obecná část
SO	38-25-70.01	Chotýčanský tunel, stavební jáma vjezdového portálu Dobřejovice
SO	38-25-70.02	Chotýčanský tunel, stavební jáma výjezdového portálu Ševětín
SO	38-25-70.03	Chotýčanský tunel, ražba tunelu
SO	38-25-70.04	Chotýčanský tunel, ražba technologických prostor
SO	38-25-70.05	Chotýčanský tunel, hydroizolace a drenáže
SO	38-25-70.06	Chotýčanský tunel, hloubený tunel, vjezdový portál Dobřejovice
SO	38-25-70.07	Chotýčanský tunel, hloubený tunel, výjezdový portál Ševětín
SO	38-25-70.08	Chotýčanský tunel, definitivní ostění raženého úseku tunelu
SO	38-25-70.09	Chotýčanský tunel, definitivní ostění technologických prostor
SO	38-25-70.10	Chotýčanský tunel, zásypy a trvalé úpravy vjezdového portálu Dobřejovice
SO	38-25-70.11	Chotýčanský tunel, zásypy a trvalé úpravy výjezdového portálu Ševětín
SO	38-25-70.12	Chotýčanský tunel, vnitřní vybavení a dokončovací práce
SO	38-25-70.13	Chotýčanský tunel, stavební jáma v místě křížení s dálnicí D3
SO	38-25-70.14	Chotýčanský tunel, hloubený tunel v místě křížení s dálnicí D3
SO	38-25-80	Chotýčanský tunel, geotechnický monitoring
D.2.2.1 Pozemní objekty budov		
SO	38-40-54.1	Technologický objekt Hosínského tunelu, portál Hrdějovice, zárubní zeď
SO	38-40-55.1	Technologický objekt Hosínského tunelu, portál Hosín, zárubní zeď
SO	38-40-57	Vstupní objekt do technické šachty Chotýčanského tunelu
D.2.3.1 Trakční vedení		
SO	38-60-51	Nemanice – Ševětín, úpravy TV
D.2.3.4 Ohřev výhybek		
SO	38-64-51	Výhybna tunely, EOv
D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		
SO	38-63-51	Tunel Hosínský, rozvod 6kV
SO	38-62-52	Tunel Hosínský, rozvod nn a osvětlení
SO	38-62-53	Výhybna tunely, rozvod nn a osvětlení
SO	38-63-52	Tunel Chotýčanský, rozvod 6kV
SO	38-62-55	Tunel Chotýčanský, rozvod nn a osvětlení
D.2.3.8 Vnější uzemnění		
SO	38-65-52	Tunel Hosínský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV
SO	38-65-53	Tunel Chotýčanský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV
D.9.8 Všeobecný objekt		
SO	98-98	Všeobecný objekt

- b) **Zhotovení stavby dle Aktualizované PDPS.** Součástí zhotovení stavby je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2.3 Zhotovení díla – část dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC:

- a) **Objekty, které nejsou vyjmenovány v předchozím odstavci, budou zhotoveny dle stávající PDPS jako měřený kontrakt (Smluvní podmínky červené knihy FIDIC) na základě oceněného Soupisu prací (viz 2.1.1 těchto ZTP).**
- b) **Rekultivace a vegetační úpravy**
- c) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- d) Základním **podkladem pro realizaci** je zpracovaná DSP+PDPS z roku 09/2021 viz odst. 2.1 těchto ZTP a aktualizované PDPS objektů viz výše.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati České Budějovice – Benešov u Prahy – Praha.

1.3.2 Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500294
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3, F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	280
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	704 + 705a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	220
Trafové třída zatížení	D3, po dokončení stavby D4
Maximální traťová rychlost	Současná 85–120 km/h Navrhovaná 200 km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí	1, po dokončení stavby 2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 **Vybrané části dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC:** DSP+PDPS stavby „MODERNIZACE TRATI NEMANICE I – ŠEVĚTÍN“ 09/2021, zpracovaný společností Společností „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.
- 2.1.2 **Vybrané části dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC:** Referenční projektová dokumentace Objednatele: Modernizace trati Nemanice I – Ševětín Část B, zpracovaný společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Březen 2025
- 2.1.3 Geotechnical Data Report (GDR), zpracovaný společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Březen 2025
- 2.1.4 Geotechnical Data Report (GDR), zpracovaný společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Březen 2025
- 2.1.5 Požadavky Objednatele na výkon nebo funkci, zpracovaný společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Březen 2025
- 2.1.6 Studie TBM, zpracovaný společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace trati Nemanice I – Ševětín Část A – investor SŽ
 - I/20 České Budějovice, Severní spojka – investor ŘSD
 - I/24 Lomnice nad Lužnicí, obchvat – investor ŘSD
 - I/23 Kardašova Řečice, obchvat – investor ŘSD

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/17/25 (dále jen „VTP/R-F“).**

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace (část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC)

- 4.2.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DSP a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.2 Zhotovení stavby lze zahájit na objektech, ke kterým je vydáno stavební povolení a nejsou součástí aktualizace PDPS. Na objekty, kde byla Aktualizovaná PDPS, lze zahájit zhotovení a stavby po jejím odsouhlasení Objednatelem.
- 4.2.3 Součástí plnění je i zajištění části geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů nezbytných k návrhu Aktualizovaného technického řešení.
- 4.2.4 Definitivní předání Aktualizované části dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.5 V článku 5.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší odstavce 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.5 a nahrazují se následujícím textem:
- „5.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [Harmonogram] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých objektů podle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení všech objektů, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO/PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 5.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých objektů, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývajících z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO999.98.98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz aktuální vzor Formulář SO 98-98, <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.
- 5.3.5 NEOBSAZENO
- 4.2.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

- 4.2.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.2.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.2.9 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě a následně i kladně projedná s gestorským útvarem.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace** (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů):
- 4.2.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.10.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.10.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.10.5 Směrové a výškové řešení musí navazovat na dostupné stavební projekty.

4.3 Zhotovení stavby (část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC)

- 4.3.1 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se pro část objektů, u kterých se zpracovává aktualizace PDPS (tzn. zpracovává se dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC), ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování PDPS v dílčích částech jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se v případě potřeby zavazuje zajistit k aktualizovaným objektům změny stavby před dokončením pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocné změny stavby před dokončením. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.
- 6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení navržené technického řešení ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DSP a aktualizace PDPS, pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.
- 6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP/DUSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací."
- 4.3.2 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se pro část objektů, u kterých se zpracovává aktualizace PDPS (tzn. zpracovává se dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC), přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [48] a Směrnice SŽDC č. 20 [77] v otevřené a uzavřené formě."
- 4.3.3 Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se pro část objektů, u kterých se zpracovává aktualizace PDPS (tzn. zpracovává se dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC) ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla."

4.4 Zhotovení stavby (obě části Smluvních podmínek žluté a červené knihy FIDIC)

- 4.4.1 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.4.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

- 4.4.3 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
- 4.4.4 Třetí odrážka odst. (6) podčláнку 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.4.5 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy, které nejsou součástí dokladové části Projektové dokumentace: Seznam smluv viz příloha 7.1.3 těchto ZTP. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.
- 4.4.6 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
- 4.4.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.4.8 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.4.9 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.4.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici.

4.4.11 Zeměměřická činnost zhotovitele stavby

- 4.4.11.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.4.11.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkou osobou, která

má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.6 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.6.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- SO přesýpaných mostů – VTD prefabrikovaných dílů
 - SO 37-22-01 – VTD ocelové spřažené konstrukce nadjezdu
 - VTD příslušenství silničních mostů a propustků (svodidla, odvodnění, ložiska, závěry, protidotykové ochrany, zábradlí)
 - Příslušenství železničních mostů (zábradlí a madla, dlažba – spárořez)
- 4.6.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.6.3 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.6.4 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.4 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.6.5 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.6.6 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.6.7 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.6.8 Zhotovitel provede v rámci do projektování příslušných stavebních a technologických celků sestavených z PS/SO rozpad těchto PS/SO do základních položek v rozsahu ceníku ŽS DPS, které budou potřebným podkladem pro následnou fakturaci a valorizaci. Tento rozpad bude blíže specifikován správcem stavby v průběhu projektových prací. Rozpad do těchto položek a prací bude vycházet se zhotovitelem zpracované prováděcí projektové dokumentace.

4.7 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.7.1 DOPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.7.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DOPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny

v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.7.3 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.7.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplnku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.**
- 4.7.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.7.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.7.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.7.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.7.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.7.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.7.5 Součástí DSPS je také spolupráce dodavatele při dokončení zpracování procesu ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel poskytne objednateli součinnost ve formě formulace odpovědí na dotazy technického charakteru. Dotazy musí být dále podloženy relevantní technickou dokumentací předanou ERA prostřednictvím objednatele (viz list Issues Log https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/appendix_a_functions_and_issues_list_en.xlsx?t=1742205032).
- 4.7.6 Spolupráce dodavatele na procesu ERTMS Trackside Approval končí vydáním kladného stanoviska ERA.
- 4.7.7 Zhotovitel, v případě potřeby, aktualizuje jednotlivé položky schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 7.1.2 těchto ZTP, které byly předané s DSPS.
- 4.7.8 Náklady na zpracování jsou zahrnuty v Požadavcích na výkon a funkci v objektu SO 98.98.
- 4.7.9 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**

4.8 Zabezpečovací zařízení

- 4.8.1 V předmětném traťovém úseku (Nemanice (mimo) – Ševětín (mimo)) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťových úseků a přejezdů ve smyslu ve smyslu SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- 4.8.2 Návrh zabezpečovacího zařízení musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému Řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.8.3 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z předpisů SŽDC TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.8.4 V CDP Praha bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.8.5 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, jejichž rozmístění bude optimalizováno k zpracované dopravní technologii.
- 4.8.6 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu příslušné řízené oblasti včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.8.7 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů.
- 4.8.8 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.8.9 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.8.10 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.8.11 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.8.12 Z důvodu vypnutí systému ETCS L2 bude v rámci přechodných stavů navržen systém PZV (prostředek pro zastavení vlaku) podle předpisu SŽ TS 1/2025-Z.

4.9 Sdělovací zařízení

- 4.9.1 Řešení provozních souborů (PS) sdělovacího zařízení musí být případně upraveno a přizpůsobeno na základě částí dokumentace, které budou probíhat v režimu D&B (včetně PBŘ tunelů). Veškeré nutné úpravy budou s dostatečným předstihem s investorem stavby a jeho odbornými složkami projednány.
- 4.9.2 Před zahájením prací na výrobní/dodavatelské dokumentaci stavby projedná zhotovitel s budoucím správcem použité materiály a zařízení s ohledem na vývoj techniky a nových prvků. Toto jednání proběhne v dostatečném předstihu před realizací objednávek dotčených zařízení.
- 4.9.3 Zhotovitel u všech PS sdělovací části zajistí vyprojektování realizační dokumentace stavby.
- 4.9.4 Veškeré dodané prvky musí být kompatibilní se stávající sdělovací infrastrukturou a systémy SŽ, především s CDP Praha, centrálními částmi GSM-R, přenosovým zařízením a systémy DDTS.

- 4.9.5 U nových budovaných základů stožárů a venkovních prvků sdělovacího zařízení musí být provedeny inženýrsko-geologické průzkumy a statické výpočty s ohledem na geologii zájmového území (např. lignit v území Hosínského tunelu).
- 4.9.6 Veškeré řešení technologických prostor v tunelu musí být dostatečně prostorově, výkonově dimenzováno a musí být zajištěno dostatečné chlazení a případně odvětrání prostor.
- 4.9.7 Zhotovitel v předstihu před definitivním návrhem tunelů projedná se Správou železnic (O14) rozsah a nároky na přípravu pro umístění, instalaci a přístupy pro případnou technologii veřejných operátorů mobilní sítě pro pokrytí tunelových trub.
- 4.9.8 Řešení GSM-R a souvisejících přenosových systémů bude realizováno v souladu s TSI CCS MP1 v platném znění.
- 4.9.9 Budou řešena místní optická a metalická kabelizace v Nemanicích, tunelech (Hosínský a Chotýčanský), Ševětíně a odb. Dobřejovice pro potřeby jednotlivých technologií (EOV, OSV, recloucery, VTO, BTS, kamery, technologie tunelů, návěsti pro elektrický provoz).
- 4.9.10 V Ševětíně bude řešeno rozhlasové zařízení a vizuální informační systém pro informování cestujících, včetně nutných návazností a souvisejícího zařízení.
- 4.9.11 V Nemanicích, Ševětíně a Dobřejovicích budou řešeny telefonní zapojovače včetně jejich začlenění do stávající telefonní a dispečerské telefonní sítě.
- 4.9.12 V tunelech a jejich okolí a souvisejících technologických budovách budou řešeny systémy PZTS, LDP příp. ASHS dle PBŘ včetně kontroly vstupu do tunelů a veškerých nutných návazných a souvisejících zařízení.
- 4.9.13 Bude řešena dálková optická a metalická kabelizace včetně nutných úprav stávající kabelizace Správy železnic a ČD-Telematika a.s. Optická kabelizace bude v provedení podle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ.
- 4.9.14 Ve stavbu budovaných technologických nebo jiných objektech bude řešeno vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.9.15 Pro novou trať dojde k výstavbě prvků přenosových sítí včetně zálohovaného napájení sdělovacích místností a technologických prostor.
- 4.9.16 Pro novou trať bude doplněn rádiový systém GSM-R a jeho začlenění do stávající rádiové sítě GSM-R.
- 4.9.17 Pro tunely a přilehlé prostory budou vybudovány kompletní rádiové sítě pro IZS v pásmu VHF a UHF.
- 4.9.18 Dojde k vybudování systému DDTS, včetně nutných úprav stávajících zařízení.
- 4.9.19 Budou provedeny nutné úpravy a doplnění sdělovacího zařízení na CDP Praha a PPV České Budějovice.

4.10 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.10.1 Před zahájením prací na výrobní/dodavatelské dokumentaci stavby projedná montážní firma se správcem použité materiály a zařízení s ohledem na vývoj techniky a nových prvků. Toto jednání proběhne v dostatečném předstihu před realizací objednávek dotčených zařízení

4.11 Železniční svršek

- 4.11.1 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby

dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

- 4.11.2 V úsecích Nemanice – Dobřejovice, dále v Odbočce Dobřejovice a dalším úseku Dobřejovice – Ševětín je pro řešení železničního svršku závazná část Referenční dokumentace, konkrétně „Díl 4, Část 4.2 Referenční dokumentace GPK“. V této dokumentaci je navržena úprava Geometrické polohy kolejí (GPK) s ohledem na změnu koncepce řešení v obou železničních tunelech a dále s ohledem na změnu konstrukce kolejových spojek v Odbočce Dobřejovice.
- 4.11.3 Konstrukce pevné jízdní dráhy (PJD) v obou tunelech musí být v souladu s požadavky definovanými předpisem SŽDC S9 „Pevná jízdní dráha“ v platném znění. Konkrétní technické řešení PJD musí být navrženo s ohledem na konkrétní prostorové řešení spodní partie tunelů a vzhledem k požadavku na optimalizaci polohy dané traťové koleje ve vztahu ke konkrétnímu tunelovému profilu dle řešení navrženého zhotovitelem.
- 4.11.4 Konkrétní typ konstrukce PJD a jeho samostatné součásti musejí být odsouhlaseny O13 GR podle ustanovení předpisu SŽDC S9 „Pevná jízdní dráha“, čl. 33 a následujících.

4.12 Železniční spodek

- 4.12.1 Realizace nových násypových těles v mezitunelovém úseku stavby, tj. v úseku mezi tunelem Hosín a Chotýčanským tunelem musí být načasována tak, aby maximum očekávaných deformací (dotvarování) vlastního násypového tělesa a jeho podloží proběhlo ještě před zahájením zkušebního provozu na nové trati, tj. aby mělo prakticky nulový (minimální) vliv na kvalitu budoucí jízdní dráhy. Sedání zemního tělesa v úseku mezi tunely v době uvedení do provozu nesmí překročit hodnoty stanovené v projektové dokumentaci PDPS.

4.13 Pozemní komunikace

- 4.13.1 Technické řešení pozemních komunikací je obsaženo v dokumentaci PDPS, konkrétně části D.2.1.8.
- 4.13.2 Nad rámec uvedeného řešení zhotovitel zohlední ve své nabídce i potřebu úprav stávajících komunikací dotčených staveništní dopravou. Konkrétně v části dokumentace PDPS „E.2.1.8 Diagnostika“ jsou k dispozici výstupy provedené diagnostiky pro úseky komunikací „II/603 Borek – Vitín“, dále „III/10576 Hrdějovice – Borek“ a „III/1463 Hosín – Dobřejovice“. V těchto dokumentacích je uveden doporučený způsob opravy (rozsah prací) nezbytných pro zvláštní užití těchto komunikací stavbou, resp. provoz staveništní dopravy
- 4.13.3 Zhotovitel je povinen zajistit, aby během zhotovení stavby byla všechna vozidla zajišťující staveništní dopravu řádně označena a vybavena GPS zařízením, umožňujícím pravidelné sledování jejich tras. Toto nahlížení musí být umožněno Objednateli s minimální frekvencí dvakrát měsíčně. Toto opatření slouží k průběžné kontrole a případné dodatečné verifikaci pohybu jednotlivých vozidel.

4.14 Trakční a energická zařízení

- 4.14.1 Trakční vedení (TV) bude navrženo pro střídavou trakční soustavu AC 25kV/50Hz tak, aby umožňovalo provoz rychlostí 200km/h. V tunelech musí být trakční vedení, které je schváleno pro rychlost 250 km/hod z důvodu silné aerodynamické interakce v prostoru tunelu.
- 4.14.2 Neutrální pole v ŽST Nemanice (směr Ševětín) bude osazeno reclosery a světelnými návěstidly pro elektrický provoz.
- 4.14.3 Na základě inženýrskogeologického průzkumu byly v traťovém úseku mezi Hosínským tunelem a Chotýčanským tunelem objeveny polohy lignitu (hnědého uhlí). Geologie v těchto lokalitách je tedy nevhodná pro zakládání trakčních stožárů pomocí plošného založení, založení bude provedeno na pilotách.
- 4.14.4 Trakční podpěry, které budou založeny na pilotách jsou:

- v zářezu v km 13,360 - 13,550,
 - v zářezu v km 14,400 - 14,700,
 - v zářezu v km 15,750 - 15,930.
- 4.14.5 Zhotovitel bude přednostně používat dráhou schválená elektrická zařízení, včetně příslušných konstrukcí pro tato zařízení (osvětlovací stožáry, výložníky, nosné konstrukce, žlaby, aj.). U nově zaváděných zařízení bude zajištěna dostatečně dlouhá doba pro zkušební provoz. Zhotovitel si v rámci své režie zajistí potřebné přípojky pro napájení stavby a provizorní osvětlení staveniště. Definitivní přípojky zajistí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem stavby.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Pro fázi zhotovení aktualizace PDPS vybraných objektů, a to včetně povolení změny stavby před jejím dokončením bude kapitola týkající se životního prostředí zpracována dle VTP/DOKUMENTACE.
- 4.15.2 Důraz bude kladen především na zpracování kapitoly Akustické posouzení, která bude zaměřena především na posouzení vzniku tzv. sonického třesku s ohledem na prostorové uspořádání tunelů a rychlost průjezdu vlaku do 200 km/h. Na základě zjištěných hodnot prověří v chráněných prostorech podle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, splnění hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 4.15.3 Důraz bude rovněž kladen na zpracování kapitoly Voda, především v části nakládání s vodami v tunelových objektech ve fázi výstavby a dále po realizaci. Kapitola bude jasně specifikovat veškeré požadované monitorinky před zahájením stavebních prací v průběhu výstavby a po realizaci včetně přesně zpracovaných podmínek pro provádění monitoringu. Zhotovitel bude takto zpracované a odsouhlasené postupy respektovat.
- 4.15.4 Z důvodu, že se jedná o aktualizaci a bude docházet ke změnám provedení vybraných objektů, což vyvolá i změnu stavebního povolení, je nutné precizně zpracovat podklady pro verifikaci dle VTP bod 6.2.6.5 a veškeré další podklady požadované legislativou v oblasti životního prostředí.
- 4.15.5 Fáze aktualizace PDPS a zhotovení stavby bude zhotovena plně v souladu s vydaným stanoviskem EIA ze dne 12. 8. 2011, čj. 57998/ENV/11 a jeho prodloužením. Zhotovitel stavby bude plně respektovat podmínky pro fázi realizace díla a rovněž podmínky souhlasného jednotného environmentálního stanoviska ze dne 29. 8. 2024, čj. MZP/2024/210/3028 včetně veškerých dalších podmínek vydaných výjimek, vyjádření a stanovisek v oblasti životního prostředí ve všech fázích přípravy stavby. Upozorňujeme především na podmínky odborného vyjádření AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy ze dne 28. 2. 2023 vydané pod čj. 805/JC/23.
- 4.15.6 Fáze realizace bude probíhat v souladu s VTP/R-F. Důraz bude kladen na část odpadové hospodářství a plnění veškerých legislativních požadavků a podmínek, které rovněž vyplynou z fáze aktualizace projektové dokumentace pro provádění stavby včetně podmínek získané změny stavby před jejím dokončením.
- 4.15.7 Upozorňujeme rovněž na nutnost plnění veškerých podmínek rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeský kraj, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES ze dne 28. 3. 2023 vydané pod čj.: KUJCK 41540/2023, a to především podmínky č. 3, kde je uveden požadavek na ekologický dozor. Rovněž budou dodrženy podmínky rozhodnutí Krajského úřadu, Jihočeský kraj ze dne 31. 3. 2023 vydané pod čj.: KUJCK 42987/2023.

4.16 Publicita stavby

- 4.16.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy,

použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, 601 078 222, kovarovicm@spravazeleznic.cz).

4.16.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).

4.16.3 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 15 m × výška 10 m v počtu 4 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře 6 m × výška 4 m s oky po 50 cm, v počtu 30 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti 3 m × 2 m v počtu 80 ks, dle možnosti umístění;
- kapa desky o velikosti A1 s vizualizacemi projektu v počtu 30 ks;
- dočasný billboard 5,1 × 2,4 m (š x v) v počtu 4 ks, přesné umístění billboardů bude dle dohody s objednatel;
- dočasný stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ včetně provizorních základů v počtu 2x 4 ks;
- informační článek do regionálního periodika v počtu 2 ks/rok s aktuálními informacemi o průběhu stavby s vizualizacemi nebo fotografiemi;
- grafický návrh + tisk fotoknihy o průběhu rekonstrukce (počet 200 ks, počet listů 50, plnobarevné, pevné desky, gramáž – obálka 350 g KM, lamino mat 1/0, blok 200 g KM);

4.16.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.16.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatel. Prezentace stavby (reportáže, články, soutěže, prezentace a výstupy na sociální sítě apod.) je výhradně na rozhodnutí Objednatele.

4.16.6 Zhotovitel zajistí 1x za 2 měsíce pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300dpi, v počtu 50 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000x3000p. Přesná místa pořízení fotografií upřesní objednatel. Objednatel požaduje nafocení stávajícího stavu, průběhu realizace a dokončení. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.16.7 Zhotovitel zajistí 1x za 2 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer v počtu 3 ks (přesné umístění bude specifikováno Objednatel), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 3–5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 1-2 min. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatel. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Referenční video: <https://www.youtube.com/watch?v=wGyJ4K21D9g>. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.16.8 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2–5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatel. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně

povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- 4.16.9 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení videodokumentace.
- 4.16.10 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě fotodokumentace nebo videodokumentace, která je definována v odstavci 4.16.8 a 4.16.9 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Fotodokumentaci a videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.16.11 Součástí díla bude slavnostní zahájení a ukončení stavby (počet 100 lidí). Toto bude realizováno na základě požadavku SŽ. Součástí zahájení a ukončení je výroba bannerů na zadní část podia (2 ks), stuhy/pásy (2 ks), kladívka (10 ks) a zajištění akce (produkční činnost, pódium s ozvučením, catering pro 100 lidí, mobiliář, personál).
- 4.16.12 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x ročně) budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, bannery v počtu 2 ks, informační list stavby (ILS) v počtu 100 ks včetně tisk a drobné občerstvení pro 30 lidí.
- 4.16.13 Den otevřené stavby (DOS) pro cca 5000 lidí bude realizován na základě požadavku SŽ. Součástí DOS je zajištění prezentace stavby, produkční činnost, zajištění stanu s ozvučením, hygienické zázemí, a zajištění reklamních předmětů s logem SŽ. Zhotovitel zajistí výrobu těchto reklamních předmětů: textilní klíčenky na krk (1000 ks), placky ve velikosti 5 cm (1000 ks), plastové píšťalky (1000 ks), bublifuky (1000 ks), klíčenky (1000 ks), bonbony (1000 ks), reflexní pásy (1000 ks), obyčejné tužky (2000 ks).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.2 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.3 Závazným pro zhotovitele jsou sekce, které jsou uvedeny v následující tabulce:

1. Specifikace jednotlivých sekcí – část dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC

Popis		Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Zhotovení díla – všechny objekty SO a PS vyjma položek SO a PS dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC (viz ZTP) a kromě položek č. 1 až 3 a 12 objektu SO 98-98 dle smluvních podmínek červené knihy FIDIC	84 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení prací, leden 2026)
Sekce 2 (dokumentace)	Dokumentace – položky č. 1 až 3 a 12 objektu SO 98-98 dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC	12 měsíců od Data ukončení Sekce 1 stavební
Sekce 3	Rekultivace a vegetační úpravy	36 měsíců od Data ukončení Sekce 1 stavební
Dokončení díla		120 měsíců od Data zahájení prací

2. Specifikace jednotlivých sekcí – část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC

Popis		Doba pro dokončení
Sekce 4 (projektování)	Projektování – aktualizace PDPS včetně podání žádosti o povolení změny stavby před jejím dokončením	12 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení prací, leden 2026)
Sekce 5 (zhotovení stavby)	Zhotovení díla – všechny objekty SO a PS dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC (viz ZTP), kromě objektu SO 98-98 dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC	84 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 6 (Dokumentace)	Dokumentace – SO 98-98 dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC	12 měsíců od Data ukončení Sekce 5 (zhotovení stavby)
Dokončení díla		120 měsíců od Data zahájení prací

5.1.4 Veškeré potřebné výluky pro tuto stavbu budou projednány za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O12), zástupce dopravců a zástupce SŽ pro dopravní technologii a výlukovou činnost, a to v dostatečném časovém předstihu (nejméně 10 měsíců před zahájením samotné výluky).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-ni>

predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.3 Seznam smluv
- 7.1.4 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace