

D O H O D A

o spolupráci při přípravě a realizaci železniční stavby

**„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“
Číslo Dohody SŽ: E618-S-7531/2024**

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, 110 00 Praha

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. značka A 48384

zastoupená: **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

(dále jen „SŽ“)

a

Česká republika - Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje

se sídlem: Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 4

IČO: 70882835

zastoupený: **plk. Ing. Martinem Svitákem**, ředitelem

(dále jen „HZS JHC“)

Preambule

Smluvní strany tímto deklarují společnou vůli vzájemně spolupracovat a koordinovat své postupy za účelem realizace železniční stavby **„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“** a uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Dohodu následujícího znění:

1. Předmět Dohody

1.1. Předmětem Dohody je stanovení postupů a činností spojených s přípravou a realizací stavby: **„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“** (dále jen **„Stavba“**), které ve svém souhrnu povedou k realizaci **Stavby** splňující m. j. i podmínky požární bezpečnosti v rozsahu požadavků HZS JHC na požární bezpečnost **Stavby**, které vycházejí ze zákonných požadavků na požární bezpečnost staveb.

1.2. V rámci přípravy **Stavby** podala SŽ žádost o vydání stavebního povolení na Drážní úřad dne 15.12.2023 (dále jen **„Žádost o vydání stavebního povolení“**), a to na základě dokumentace pro vydání stavebního povolení, kterou zpracovala společnost SUDOP Praha a.s., IČO 257 93 349, sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov (dále jen **„Dokumentace“**). Současně bylo ke Stavbě již vydáno územní rozhodnutí č. j. SU/11901/2011-80 ze dne 16.9. 2019 pod č.j. KUJCK 43687/2018, které nabylo právní moci dne 15.10.2019.

- 1.3. V podané Žádosti o vydání stavebního povolení dle zpracované Dokumentace je mimo jiné v rámci komplexní modernizace dráhy navržena dvojice nových jednotubusových dvojkolejných železničních tunelů Hosín a Chotýčany, včetně únikových cest pro případ vzniku mimořádné situace.
- 1.4. HZS JHC na základě Dokumentace, předložené SŽ dne 19.12.2024, vydal koordinované závazné stanovisko souhlasné vedené pod č. j.: HSCB-688-19/2023 KŘ. Obě smluvní strany však i nadále hodlají spolupracovat při nalezení efektivnějšího řešení pro evakuaci osob a provedení záchranných a likvidačních prací jednotkami požární ochrany jak pro HZS JHC, tak pro SŽ, zejména s ohledem na ekonomické náklady pro zajištění organizačního řešení nutného pro provedení evakuace všech osob nacházejících se v případě mimořádné události v tunelu a zajištění účinného a bezpečného zásahu jednotkami požární ochrany.
- 1.5. SŽ se tak zavazuje, že pro realizaci **Stavby** bude prověřovat i jiné vhodné technické řešení, které bude spočívat v navržení nového profilu tunelu se střední dělicí příčkou, čímž vzniknou dvě tunelové trouby. V dělicí přičce budou průchody prostřednictvím dveří do nezasažené tunelové trouby ve vzdálenosti max. 250 m od sebe. Tunelové trouby budou větrané proudovými ventilátory, čímž bude zajištěn přetlak v nezasažené tunelové troubě tak, aby splnila podmínky bezpečné oblasti dle čl. 4.2.1.5.1 Nařízení komise (EU) č. 1303/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie. Jedná se o variantu 3a se zmenšením rozestupu průchodů do druhé tunelové trouby ze studie zpracované společností Mott MacDonald ze dne 23.02.2023.

2. Základní zásady spolupráce

- 2.1. HZS JHC uzavřením této Dohody deklaruje, že v zájmu co nejrychlejšího postupu **Stavby** poskytne SŽ součinnost při přípravě změny technického řešení provedení tunelu dle odst. 1.4, k zajištění splnění základních podmínek požární bezpečnosti staveb podle ustanovení § 147 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákona pro **Stavbu**.
- 2.2. SŽ se uzavřením této Dohody zavazuje, že při realizaci **Stavby** vyvine veškeré úsilí, které by vedlo ke změně **Stavby** ve smyslu nového technického řešení uvedeného v odst. 1.5 této Dohody a následném podání žádosti o změnu stavby před dokončením, a to tak, že změněná projektová dokumentace bude reflektovat požadavky HZS JHC dle odst. 1.5 této Dohody, kdy realizace předmětné **Stavby** by byla dokončena následně dle této změněné projektové dokumentace.
- 2.3. HZS JHC se zavazuje, že SŽ podle zásad správního práva poskytne součinnost při realizaci změny technického řešení podle bodu 1.5.) Dohody tak, aby mohlo dojít k vydání souhlasného závazného stanoviska s realizací **Stavby** dle odstavce 2.1 této Dohody.
- 2.4. SŽ se zavazuje, že při realizaci předmětné **Stavby** SŽ vyvine veškeré úsilí za účelem podání žádosti o změnu stavby před dokončením na DESÚ dle odst. 2.2 této Dohody za účelem realizace předmětné **Stavby** dle této změněné projektové dokumentace reflektující požadavky HZS JHC.

3. Závěrečná ustanovení

- 3.1. Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

- 3.2. Tato Dohoda pozbývá platnosti a účinnosti dnem uzavření Memoranda o spolupráci při přípravě a realizaci železniční stavby „Modernizace trati Nemanice I-Ševětín, část B“ (číslo smlouvy SŽ: E618-S-6082/2024).
- 3.3. Tato Dohoda může být měněna pouze písemně formou dodatku podepsaného oběma stranami.
- 3.4. Dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každý její elektronický obraz má platnost originálu.
- 3.5. Signatáři této Dohody tímto prohlašují, že Dohoda vyjadřuje jejich vůli vzájemně spolupracovat v oblastech vymezených touto Dohodou, mají zájem o její uzavření, důkladně si ji přečetli, souhlasí s jejím obsahem a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

V Praze

V Českých Budějovicích

**Ing. Martin
Sviták**

Digitálně podepsal

Ing. Martin Sviták

Datum: 2024.12.30

14:08:26 +01'00'

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

Správa železnic, státní organizace

plk. Ing. Martin Sviták

ředitel

Česká republika – Hasičský záchranný sbor
Jihočeského kraje

Všechny podpisy jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 30.12.2024 14:27:03.235

Podepsal(a): Ing. Martin Sviták

Čas podepsání: 30.12.2024 14:08:26

✓ Toto je kvalifikovaný elektronický podpis.

✓ Dokument se od aplikování podpisu nezměnil.

🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 30.12.2024 14:27:03.235

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: 23284058

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 14.05.2024 15:36:44

Platný do: 03.06.2025 15:36:44

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5234744

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6b8a21aa-64e7-4550-82b6-2df8fe08b6fa

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marek ZEMAN)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.12.2024 14:27:04

Hash komponenty: 3396a4b55f9984113259c4ff25d12034a0a96a49a3ec04b311b7fff895e44c74

Hashovací funkce: sha256Hex



306e018f-42dc-4e49-8984-61146dc72e5a