



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS 05/2018


| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  METROPROJEKT | Souprava číslo: |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HIP: Ing. Václav KŘIVÁNEK tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: Ing. Václav KŘIVÁNEK Stupeň: DSP | Podpis:  Podpis:  Podpis:  | Název a účel díla: Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| Zpracovatelské středisko: S-60 tel.: +420 296 154 247 Vedoucí střediska: Ing. Petr ZOBAL Odpovědný projektant: Ing. Jindřich Coufal | Podpis:  Podpis:  | Název části díla: Dopravní opatření | B.8 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Vypracoval: Ing. Jindřich Coufal Kontroloval: Ing. Václav KŘIVÁNEK Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 5 x A4 | Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2018 Měřítko: - | Název přílohy: | Změna: - Číslo příl.: 000 | | | |
| IČD: | 17 | 7163 | 02 | 08 | 00 | 00 |

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby: | Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009 |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení) |
| Datum zpracování: | 05/2018 |
| Charakter: | Rekonstrukce – liniová stavba |
| Druh stavby : | Stavba dráhy |
| Místo stavby: | |
| Kraj: | Plzeňský (trať České Budějovice – Plzeň) |
| Okres: | Klatovy, Plzeň - jih |
| Katastrální území: | Horažďovice [641855], Babín u Horažďovic [641871], Velký Bor u Horažďovic [779539], Horažďovická Lhota [770213], Jetenovice [779521], Pačejov [717304], Olšany u Kvášňovic [678236], Milčice [671550], Kovčín [671541], Nekvasovy [702757], Třebčice [697991], Dvorec [703460] |
| Objednatel dokumentace: | Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Korespondenční adresa: | Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Hlavní inženýr stavby: | Pavel Vojáček Správa železniční dopravní cesty, s. o. Sušická 25, 326 00 Plzeň |
| Zhotovitel dokumentace: | METROPROJEKT Praha, a. s. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Václav Křivánek |
| Zpracovávané objekty: | Dopravní opatření |
| Vypracoval: | Ing. Jindřich Coufal |

1. ÚVOD

Stavba se téměř nedotkne provozu na veřejných komunikacích.

Omezení provozu jsou lokální a mají vliv na velmi malý počet osob a vozidel.

Provoz pravidelných linek hromadné dopravy nebude vůbec dotčen.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 05-13-01 Přejezd P1179 v km 304,090

Přejezd je třeba na nezbytnou dobu uzavřít. Problém je, že se jedná o jedinou zpevněnou cestu k domu č. p. 25.

Vlastníkem domu je Klatovské rybářství -správa a.s.

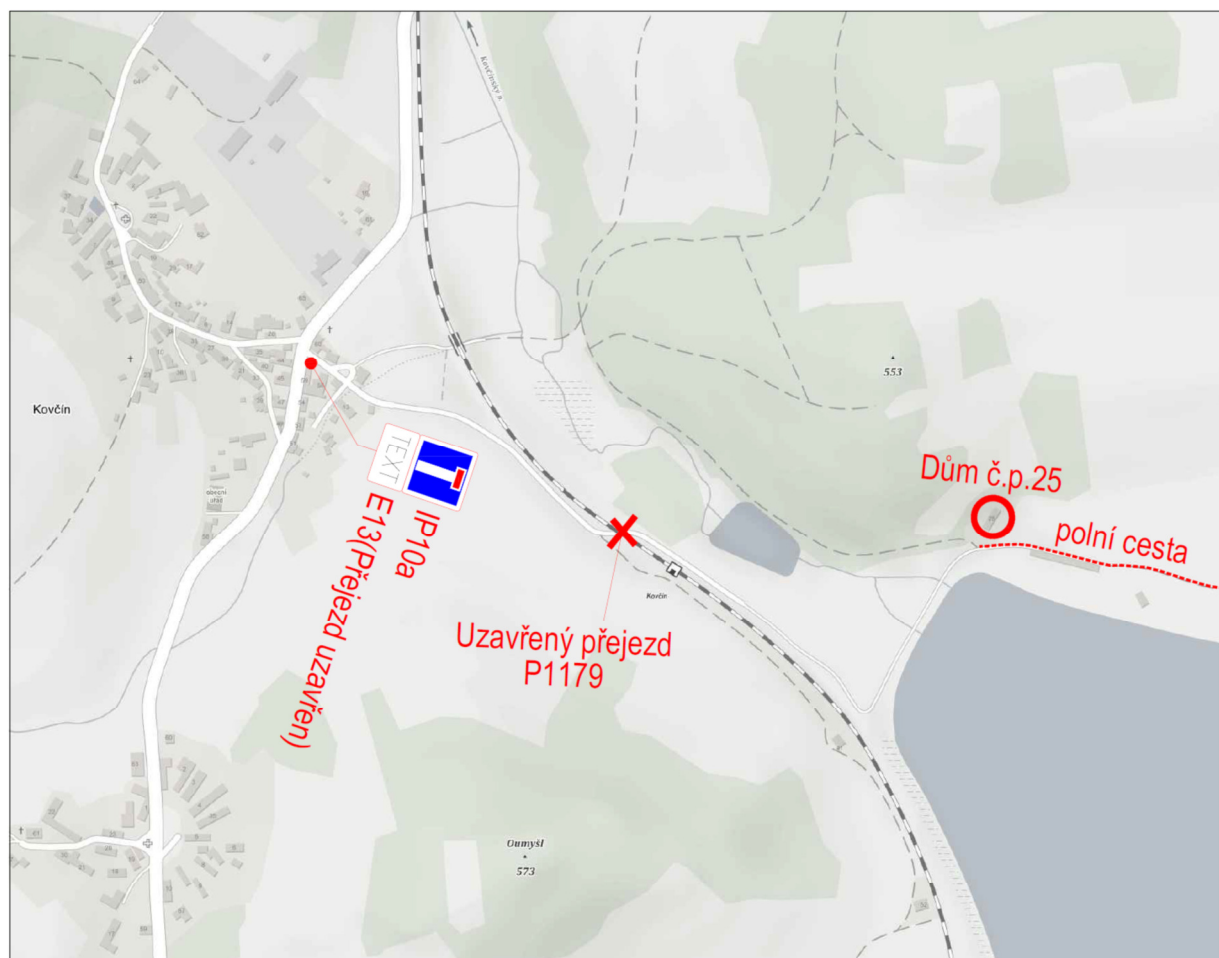
klatryb@klatryb.cz, tel.:376 323 301,606 739 789

Dům č. p. 25 je obývaný rodinou s dětmi a dále v rybníce Kovčín je prováděno ošetřování odchovu ryb. Přejezd je tedy nutné zachovat průjezdný, byť v provizorních podmínkách.

Provizorní přejezd je třeba vybavit zabezpečovacím zařízením, případně zachovat v provozu stávající. Trať bude stále provozována po jedné koleji.

V každém případě bude nutné přejezd zcela uzavřít krátkodobě, v řádu jednotek hodin. V takovém případě je pak nutné využít polních cest od Kvášňovic.

O blížící se uzavírce by měli být vlastníci pozemků a nemovitostí včas informováni ze strany zhotovitele stavby.



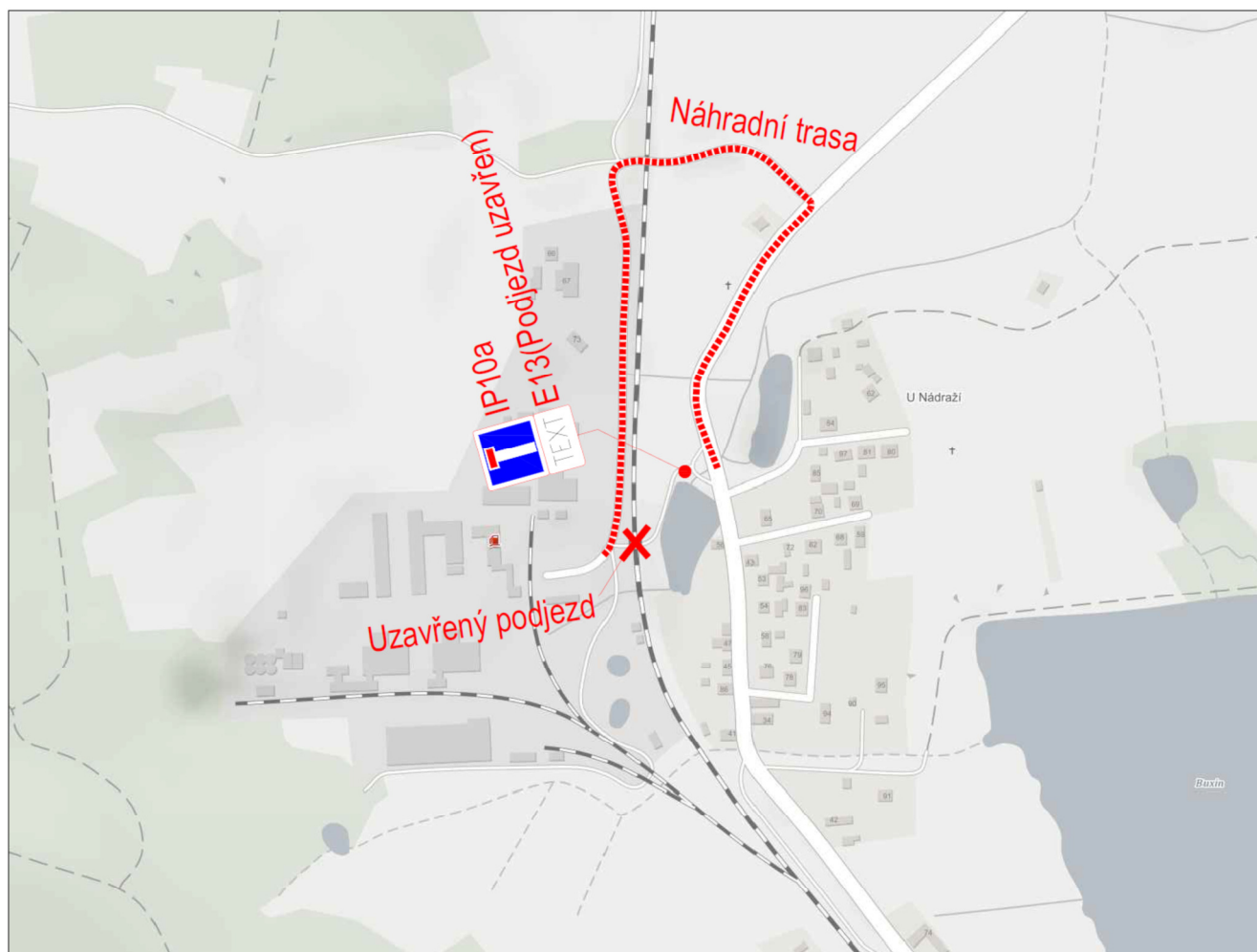
SO 05-20-03 Most v km 301,885

Most v době jeho rekonstrukce nebude možné podjet žádným vozidlem a bude zamezen i průchod pěším.

Doba trvání uzavírky mostu je cca 12 týdnů.

Podjezd pod mostem je pro silniční dopravu jednosměrný od obce k místnímu agropodniku.

Po dobu stavby je možné použít nadjezd v km 302,236. Délka této náhradní trasy je cca 800m.



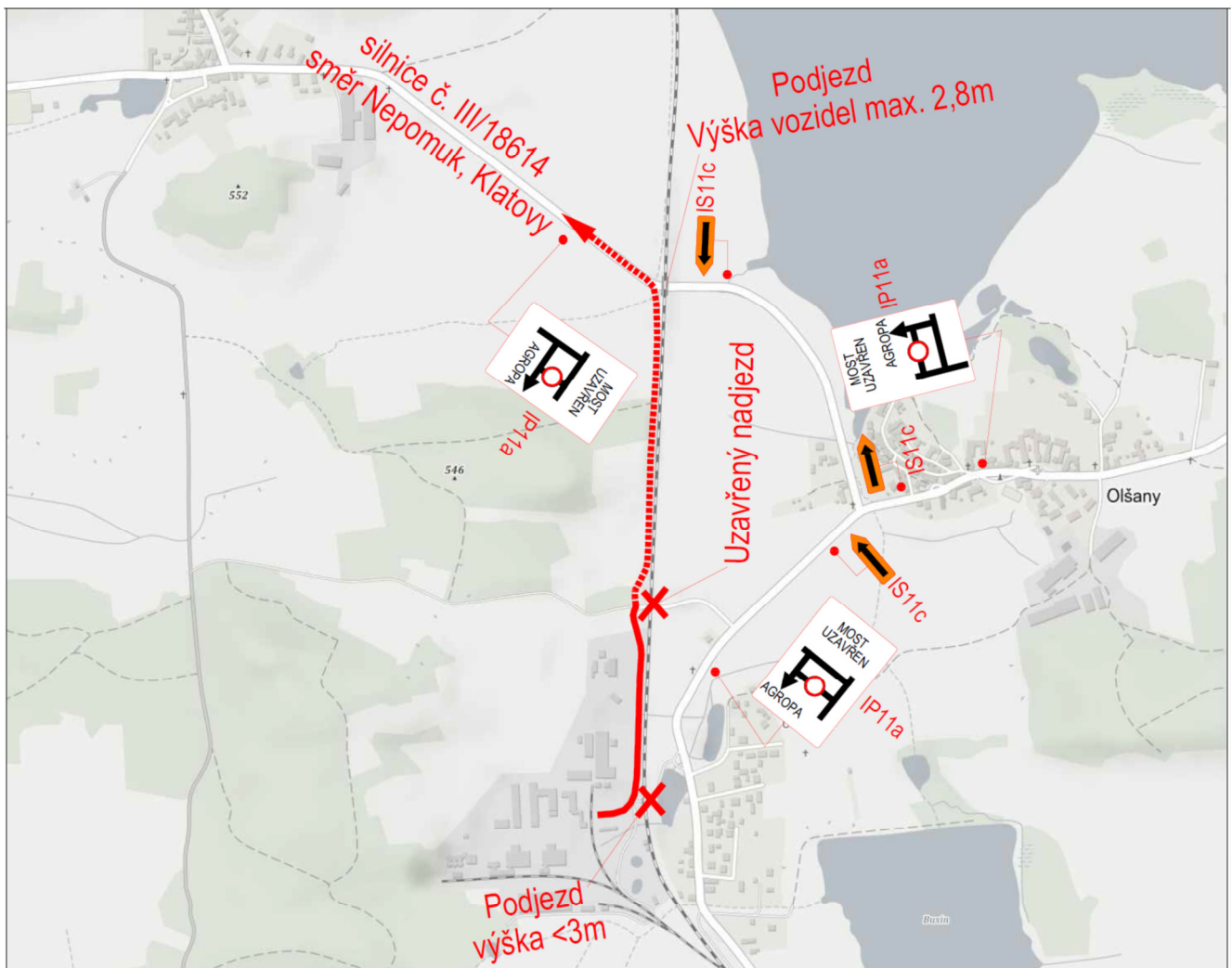
SO 05-22-03 Most v km 302,236

Most bude po dobu 1 až 2 měsíců uzavřen v rámci přípravných prací z důvodu jeho nutné opravy.

Je využíván zejména nákladní dopravou společnosti Agropa Olšany. V okolí není jiná možnost, jak překonat železniční trať, než podjezdy, které ale mají velice malou podjízdovou výšku a pro nákladní vozidla jsou tedy nepoužitelné. Nákladní vozidla budou muset po dobu uzavírky mostu využívat místní komunikaci spojující průmyslový areál se silnicí č. III/18614 a pokračovat dále do sítě veřejných komunikací III. třídy.

Zde pak velmi záleží na intenzitě dopravy. Místní komunikace (spíše zpevněná polní cesta) je jednopruhová a v případě dopravní intenzity v řádu desítek vozidel denně je pak nutné vybavit cestu výhybnami vyhovujícími vzájemnému potkávání největších zde se vyskytujících nákladních vozidel.

Místní komunikace má délku cca 600m a je vedena v téměř dokonale přímém směru. Bude dopravní intenzita dosahovat výše zmíněných hodnot, je vhodné komunikaci rozdělit dvěma výhybnami na tři přibližně stejně dlouhé úseky tak, aby od jedné výhybny ke druhé byla přímá viditelnost.



Další dopravní opatření

Ve stavebním postupu č. 0 v části F. ZOV při výlukách v bodu 1.e) bude zastaven provoz.

3. ZÁVĚR

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména:

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací
- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů,
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky