



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**„DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo)
– Újezdec u Luhačovic (mimo)“**

STUPEŇ DOKUMENTACE:

Přípravná dokumentace

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor :		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	A – Průvodní zpráva	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr			Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Liniová stavba		
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		5/2013	
		Archívní číslo :	
		1140-01_A_TL.doc	

Obsah

A.1. Úvodní údaje.....	2
A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku	3
A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
A.4. Orientační údaje stavby	4
A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	4
A.6. Přehled výchozích podkladů	5
A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	5
A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	5
A.9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
A.10. Členění přípravné dokumentace	7

A.1. Úvodní údaje

Název stavby: „DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) – Újezdec u Luhačovic (mimo)“

Zadavatel PD: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Obchodní název: Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ709 94 234

Zastoupená: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Dodavatel PD: SB projekt s.r.o.

Obchodní název: Kasárenská 4
695 01 Hodonín

IČ: 27767442

DIČ: CZ2776744

Bankovní spojení: Komerční banka Přerov

číslo účtu: 86-7344150207/0100

Os. s opr. projektovat: Ing. Petr Szabo

evidenční číslo: 1200532

kontaktní adresa: SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I - Město

telefon: +420 606 736 689

základní charakteristika stavby: technologická zařízení staveb

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Szabo, SB Projekt s.r.o.

Subdodavatelské organizace:

Souhrnné části dokumentace: Ing. Petr Szabo, SB Projekt s.r.o

Dopravní technologie: Ing. Josef Zapletal, MCO Olomouc a.s.

Organizace výstavby: Ing. Petr Čech, MCO Olomouc a.s.

Náklady stavby: Ing. Miroslav Lehnfeld, MCO Olomouc a.s.

Železniční svršek a spodek: Ing. Karel Smolík

Zabezpečovací zařízení: Ing. Petr Szabo, SB Projekt s.r.o

Sdělovací zařízení: Ing. Antonín Pieter, Signalprojekt s.r.o Brno

Silnoproudé rozvody a osvětlení: Ing. Jan Slivka SB projekt s.r.o

Majetkoprávní část a geodetická dokumentace: Ing. Jan Smetana

A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází ve stávajících technologických a provozních objektech provozovatele dráhy Správy železniční dopravní cesty státní organizace (dále jen SŽDC) a v objektech Českých drah akciové společnosti (dále jen ČD)

Místo stavby:

Železniční stanice: Vlárský průsmyk, Bylnice, Bohuslavice n. Vl.,
Slavičín, Bojkovice, Nezdenice,
Újezdec u Luhačovic, Uherský Brod, Hradčovice,
Kunovice, Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh,
Veselí n.M. a přilehlé mezistaniční úseky

traťový úsek dle TTP: Vlárský Průsmyk – Staré Město u U.H.

Kunovice – Veselí nad Moravou

Luhačovice - Újezdec u Luhačovic

traťový úsek dle Prohlášení o dráze: St. Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk

Vlárský průsmyk – Vlárský průs. st. hr.

Kunovice – Veselí nad Moravou

Újezdec u Luhačovic - Luhačovice

Centrální dispečerské pracoviště (dále jen CDP) Přerov

Navazující dráhy: Vlárský průsmyk st.hr. – Železnice slovenské republiky (ŽSR)

Bylnice - Kloboucká lesní, s.r.o.

Bohuslavice nad Vlárí – Vojenská vlečka č. 30

Bojkovice – Ing. Karel Žáček

Uherský Brod – Jednota, s.d.; Slovácké strojírny

Kunovice – Vlečka SŽDC Kunovice; Rkraft industry;

Uherský Ostroh - Dyas EU, a.s.; ŽPSV, a.s.

Kraj: Zlínský, Jihomoravský, Olomoucký

Okres: Vsetín, Uherské Hradiště, Hodonín, Přerov

Katastrální území: k. ú. Hrádek na Vlárské dráze,
k. ú. Bohuslavice nad Vlárí,
k. ú. Sidonie,
k. ú. Bylnice,
k. ú. Bojkovice,
k. ú. Nezdenice,
k. ú. Újezdec u Luhačovic,
k. ú. Uherský Brod
k. ú. Hradčovice
k. ú. Kunovice
k. ú. Ostrožská Nová Ves
k. ú. Uherský Ostroh

k. ú. Veselí – předměstí

k. ú. Přerov

A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

V souvislosti se záměrem postupné rekonstrukce vedlejších tratí a následné modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení s cílem maximální racionalizace obsluhy dopravní cesty je součástí stavby rekonstrukce a doplnění stávajících technologických zařízení, které proběhnou v návaznosti na provedení několika drobných stavebních úprav, z nichž většina je součástí navrhované stavby. Tato stavba je další etapou postupné rekonstrukce celého traťového úseku, u kterého se předpokládá po skončení stavby jeho dálkové ovládání z regionálního dispečerského pracoviště (dále jen RDP) umístěného na CDP v Přerově a to v duchu platných zásad pro tuto oblast vydaných SŽDC.

Základním cílem stavby je úprava a doplnění stávajícího zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení v jednotlivých žst. a traťových úsecích. Stavba bezprostředně navazuje na stavbu „DOZ Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk“, která měla v době zpracování této dokumentace taktéž zpracovanou přípravnou dokumentaci. Sledovaný úsek trati je jednokolejný, provozován nezávislou trakcí a dle předpisu SŽDC D2 (od 1.7.2013 D1). Traťová rychlost je v úseku Vlárský průsmyk – Kunovice 80 a 70 km/h s dílčími omezeními, zábrzdna vzdálenost 700 m. V úseku Kunovice- Veselí n. M. je traťová rychlost 100km/h a zábrzdna vzdálenost 700m.

Stavba v celé řadě profesí vychází ze stavu zařízení, které je odlišné od stávajícího stavu to znamená, že se předpokládá, že do zahájení stavby DOZ budou dokončeny podmiňující stavby, nebo úpravy, především profese stavební, ale i technologické. Stavba předpokládá, že již realizované stavby (Rekonstrukce žst. Bojkovice) a (Rekonstrukce žst. Bylnice) mají všechna nově instalovaná zařízení připravena pro možnost jejich následného dálkového ovládání. Dále stavba předpokládá dokončenou stavbu „DOZ Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk“.

A.4. Orientační údaje stavby

Během výstavby budou využívány stávající el. přípojky v objektech s umístěnou technologií. Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku. Budované zařízení nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci. Stavbou nevzniknou splaškové vody a nevzniknou žádné požadavky na navýšení kapacity komunikačních vedení.

A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: 2014

Dokončení stavby: 2015

A.6. Přehled výchozích podkladů

- zadání stavby zpracované zadavatelem a doplněné několika dalšími doklady
- výsledky místních šetření
- zápisy z jednání
- podklady od SDC SSZT, ST Zlín (dnes již Oblastní ředitelství Olomouc Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – dále jen OŘ SSZT) a Správa tratí Zlín (dnes Oblastní ředitelství Olomouc Správa tratí Zlín – dále jen OŘ ST Zlín)
- Směrnice gen. ředitele č.11/2006 a Přílohy č.1 včetně platných změn
- Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006
- Směrnice gen. ředitele č. 20/2004 z 1.12.2004
- Pokyn GR SŽDC č.9/2008 ve znění změny č. 1 (účinnost od 18.10.2012)
- TS 2/2006 – ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Realizace stavby je podmíněna buď souběžnými, nebo již dříve realizovanými stavbami. Jedná se především o stavbu „DOZ Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk“, v rámci které bylo realizováno ovládání části uvedeného úseku ze žst. Bylnice a žst. Bojkovice. V roce 2013 by měla být ukončena realizace stavby „Rekonstrukce žst. Bylnice“, kde se předpokládá úprava podstatné části kolejiště a vybavení žst. elektronickým SZS. V celém sledovaném úseku je dále v současné době připravována realizace několika staveb. Jedná se o rekonstrukce **PZS v km 125,267, 126,615;127,184,127,631;134,033, 134.663; 146,202, 148,1**, které se připravují k realizaci v roce 2013. Dále se zde připravuje k realizaci stavba „Rekonstrukce silnoprůdových zařízení v úseku Vlárský průsmyk (mimo) – Veselí nad Moravou (mimo)“, která řeší v předstihu potřebné úpravy v silnoprůdových rozvodech v celém traťovém úseku.

Bližší souvislosti všech výše uvedených staveb jsou především v části technologické a detaily vzájemné návaznosti bude možno podrobněji řešit v následujícím stupni dokumentace po upřesnění časové návaznosti skutečného časového provedení jednotlivých výše uvedených staveb.

A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

PS 23-28-202 Regionální řídicí pracoviště Přerov

PS 23-28-201 Vlárský průsmyk - Veselí n. M. (mimo), DOZZ

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2.1 KABELIZACE VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ

PS 23-14-211 Veselí nad Moravou - Uherský Ostroh, DOK

PS 23-14-212 Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic, přenosové zařízení

D.2.2 VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 23-14-222 Úpravy stávajících EPS

PS 23-14-223 Úpravy stávajících EZS

D.2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

PS 23-14-231 Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic, rozhlas na zastávkách

PS 23-14-232 Žst. Kunovice, kamerový systém

PS 23-14-233 Žst. Uherský Brod, kamerový systém

PS 23-14-234 Žst. Bojkovice, kamerový systém

PS 23-14-235 Žst. Bylnice, kamerový systém

D.2.4 RÁDIOVÉ SPOJENÍ

PS 23-14-241 Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic, úpravy TRS

PS 23-14-242 Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic, úpravy MRS

D.2.5 DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

PS 23-14-251 DO sdělovacího a informačního zařízení

PS 23-14-252 DO kamerové systémy

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE

D.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA (DŘT)

PS 23-14-101 žst. Uherský Brod, DDTS

PS 23-14-102 žst. Kunovice, DDTS

PS 23-14-103 žst. Uherský Ostroh, DDTS

PS 23-14-104 žst. Bojkovice, DDTS - úpravy

PS 23-14-105 žst. Bylnice, DDTS - náhradní řídicí pracoviště

PS 23-14-106 RDP DDTS pro trať Veselí n. M. - Vlárský průsmyk a úpravy systému

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

SO 23-16-301 Žst. Kunovice - úprava nástupišť

A.9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba má za úkol především rekonstrukci a doplnění stávajících technologických zařízení ve sledovaném úseku a to v návaznosti na provedené stavební změny v této stavbě popř. v jiných akcích. Realizací dálkového ovládání v uvedeném úseku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, zlepší se operativní řízení a ušetří se obsluhující zaměstnanci. Z hlediska provozované technologie se umožní dálková diagnostika jednotlivých celků. Stavba úzce souvisí a navazuje na předchozí stavby, jejichž definitivní obsah nebyl v době zpracování tohoto stupně dokumentace schválen.

Stavba je umístěna v traťovém úseku Vlárský průmysk (Horné Srnie ŽSR)- Veselí n. M. na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. Vnitřní část řídící technologie rekonstruovaného zařízení bude umístěna ve všech případech do stávajících objektů pro technologii, RDP bude nově realizováno na CDP v Přerově. Nouzové ovládací pracoviště v úseku Vlárský Průmysk - Nezdenice by měla být realizována do samostatných objektů, popř. jsou začleněny do stávajících technologických objektů. V ostatních žst. se nepředpokládají změny v umístění nouzových ovládacích pracovišť. Ve většině případů se jedná o stávající prostory výpravních budov (dopravní kanceláře) objekty ve vlastnictví ČD a.s. Dále jsou součástí stavby nezbytné rekonstrukce stávajícího sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně zatažení optického kabelu v zbylé části úseku (Uherský Ostroh – Veselí n. M.) do připravených optotrubek z předchozích staveb.

A.10. Členění přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace je zpracována ve smyslu Směrnice gen. ředitele č.11/2006 a Přílohy č.1 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 včetně změn a dodatků s tímto obsahem:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

„DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) – Újezdec u Luhačovic (mimo)“



Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín

Vypracoval : Ing. Petr Szabo

Přerov: 11/2011 aktualizováno 6/2013