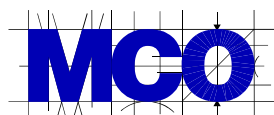


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

aktualizace 05/2013



**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR SZABO <i>jszabo</i>	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JOSEF ZAPLETAL <i>Zapletal</i>	ING. JOSEF ZAPLETAL <i>Zapletal</i>	ING. PETR SZABO <i>jszabo</i>	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ:	OBEC:	
DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic		ZAK. ČÍSLO MCO	11-142-234-PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	11/ 2011
		FORMÁT	42 x A4
		MĚŘITKO	
Dopravní technologie		ČÁST B.2	PŘÍLOHA

# **DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic (mimo)**

## **Přípravná dokumentace**

### **Dopravní technologie**

#### **Obsah**

1.	Úvod	strana č. 2
2.	Posouzení stávajícího způsobu řízení dopravy na trati	strana č. 2
3.	Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy GVD 2012	strana č. 3
4.	Stanice	strana č. 4
4.1.	Uherský Ostroh	strana č. 4
4.2.	Ostrožská Nová Ves	strana č. 6
4.3.	Kunovice	strana č. 8
4.4.	Hradčovice	strana č. 12
4.5.	Uherský Brod	strana č. 14
4.6.	Újezdec u Luhačovic	strana č. 18
4.7.	Luhačovice	strana č. 20
5.	Stanice na traťovém úseku Újezdec u L.-Vlářský průsmyk	strana č. 22
6.	Návrh způsobu řízení dopravy po zavedení DOZ	strana č. 22
7.	Pohotovostní výpravčí Bylnice a trať D3 Bylnice-H.Lideč	strana č. 24
8.	Kamerové systémy	strana č. 25
9.	Zabezpečovací zařízení	strana č. 25
10.	Sdělovací zařízení	strana č. 26
11.	Pracoviště RDP	strana č. 27
12.	Aktivace DOZ	strana č. 27
13.	Závěr	strana č. 29

#### **Přílohy:**

#### **Dopravní schémata stanic jsou uvedena za textovou částí**

1.	Uherský Ostroh	Příloha č.1
2.	Ostrožská Nová Ves	Příloha č.2
3.	Kunovice –současný stav	Příloha č.3
4.	Kunovice –navrhovaný stav	Příloha č.4
5.	Hradčovice	Příloha č.5
6.	Uherský Brod – stávající stav	Příloha č.6
7.	Uherský Brod – stav po II.etapě stavby SŽDC	Příloha č.7
8.	Újezdec u Luhačovic	Příloha č.8
9.	Luhačovice	Příloha č.9

# DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic (mimo)

## Přípravná dokumentace

### Dopravní technologie

#### 1. Úvod

Předkládaná dopravní technologie je zpracována v souvislosti s připravovaným nasazením dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení na traťovém úseku Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic (Luhačovice). Jedná se o železniční stanice Uherský Ostroh, Ostrožská Nová Ves, Kunovice, Hradčovice, Uherský Brod, Újezdec u Luhačovic a Luhačovice. V rámci předchozí stavby „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk“ budou již stanice Nezdenice, Bojkovice, Slavičín ovládané ze stanice Bojkovice a stanice Bohuslavice nad Vlárí, Bylnice, Vlárský průsmyk ze stanice Bylnice. Účelem dopravní technologie je vyhodnotit současný stav z hlediska dopravního provozu, rozsahu dopravy, personálního obsazení, staniční i traťové technologie, rozsahu infrastruktury i technického vybavení a komplexně posoudit každou stanici z hlediska náročnosti řízení. V dalším kroku pak v každé stanici navrhnout způsob a rozsah řízení dopravního provozu po realizaci DOZ ve vazbě na rozsah dopravy a technické i logistické vybavení pracoviště DOZ.

#### 2. Posouzení stávajícího způsobu řízení dopravy na trati

Kdysi původní trať Trenčanská Teplá – Veselí nad Moravou, později Vlárský průsmyk - Veselí nad Moravou je nyní rozdělena na trať Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště a Kunovice – Veselí nad Moravou. V cílovém stavu se předpokládá dálkové řízení obou tratí nově z **Centrálního dispečerského pracoviště Přerov**. V současnosti jsou na trati Kunovice – Veselí nad Moravou již úsekově řízeny stanice Uherský Ostroh a Ostrožská Nová Ves ze stanice Kunovice. Dále jsou na trati Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště úsekově řízeny ze stanice Uherský Brod stanice Hradčovice, Újezdec u Luhačovic a Luhačovice. Stanice traťového úseku Újezdec u Luhačovic – Veselí nad Moravou, včetně stanice Luhačovice, jsou tak již v současnosti řízeny ze dvou míst a to ze stanic Kunovice a Uherský Brod. Zbývající stanice Nezdenice až Vlárský průsmyk nejsou zatím úsekově ani dálkově řízeny, doprava vlaků je organizována postupně od stanice ke stanici mezi stanicemi Nezdenice, Bojkovice, Slavičín, Bohuslavice nad Vlárí, Bylnice, Vlárský průsmyk. Připravuje se však stavba **DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk**, kde budou ze stanice Bojkovice řízeny stanice Nezdenice a Slavičín, ze stanice Bylnice pak budou ovládány stanice Bohuslavice nad Vlárí a Vlárský průsmyk.

Jednokolejná trať Kunovice – Veselí nad Moravou není elektrizována. Největší traťová rychlost je 100 km/hod, zábrzdňá vzdálenost je 700 metrů, normativ délky nákladního vlaku je 580 metrů, traťová třída C4, maximální spád je 2 ‰. Provozování a organizování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC (ČD)D2. V mezistaničním úseku Kunovice - Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh je traťové zabezpečovací zařízení nahrazeno automatickou činností ESA 11 při stavění jízdních cest mezi ŽST Kunovice - ŽST a ŽST Ostrožská Nová Ves.- Uherský Ostroh. V mezistaničním úseku Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie pro obousměrný provoz – automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

Technický normativ hmotnosti nákladních vlaků pro jednu činnou lokomotivu řady 742 je ve směru Kunovice – Veselí n.M. T 1400, S 1350 tun, v opačném směru jízdy to je rověž . T 1400, S 1350 tun.

Jednokolejná trať Vlárský průmysl – Staré Město u Uherského Hradiště není elektrizována. Největší traťová rychlost je 70 km/hod na úseku státní hranice – Nezdenice, 80 km/hod Nezdenice - Kunovice, 60 km/hod Kunovice – Staré Město u Uherského Hradiště. Zábřzdná vzdálenost je 700 metrů od státní hranice se Slovenskem po Kunovice, 400 metrů pak v úseku Kunovice – Uherské Hradiště , normativ délky nákladního vlaku je 600 metrů, traťová třída C3, maximální spád je 6 ‰ na řešeném úseku Újezdec u Luhačovic – Kunovice. Provozování a organizování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC (ČD) D2.V mezistaničním úseku Hradčovice – Uherský Brod - Újezdce u Luhačovic – Luhačovice je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH ESA 04 bez oddílových návěstidel. V mezistaničním úseku Nezdenice- Újezdec u Luhačovic a Hradčovice – Kunovice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie- automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

Technický normativ hmotnosti nákladních vlaků pro jednu činnou lokomotivu řady 742 je ve směru Kunovice – Veselí n.M. T 1400, S 1350 tun, v opačném směru jízdy to je rověž. T 1400, S 1350 tun.

### 3. Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2012

#### Traťový úsek Kunovice – Veselí n.M.

Směr Kunovice – Veselí n.M.

R	Sp	Os	Mn	celkem
1	8	13	1	23

Směr Veselí n.M.- Kunovice

R	Sp	Os	Mn	celkem
1	7	13	1	22

#### Traťový úsek Uherské Hradiště-Kunovice

Směr Uherské Hradiště-Kunovice

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
6	6	36	0	0	0	48

Směr Kunovice - Uherské Hradiště

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
6	5	36	0	0	0	47

#### Traťový úsek Kunovice – Uherský Brod

Směr Kunovice – Uherský Brod

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
5	2	18	0	1	0	26

Směr Uherský Brod - Kunovice

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
5	2	19	0	1	0	27

#### Traťový úsek Uherský Brod-Újezdec u Luhačovic

Směr Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
5	2	18	0	1	0	26

Směr Újezdec u Luhačovic – Uherský Brod

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
5	2	20	0	1	0	28

### **Trat'ový úsek Újezdec u Luhačovic - Luhačovice**

Směr Újezdec u Luhačovic - Luhačovice

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
5	0	12	0	0	0	17

Směr Luhačovice - Újezdec u Luhačovic

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
5	0	12	0	0	0	17

### **Trat'ový úsek Újezdec u Luhačovic - Nezdenice**

Směr Újezdec u Luhačovic - Nezdenice

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
0	2	17	0	1	0	20

Směr Nezdenice - Újezdec u Luhačovic

R	Sp	Os	Pn	Mn	Lv	celkem
0	2	19	0	1	0	22

## **4. Stanice**

### **4.1. Stanice Uherský Ostroh**

Železniční stanice Uherský Ostroh leží v km 91,692 jednokolejně trati Kunovice – Veselí nad Moravou. Je stanicí smíšenou, podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce. Sídlem přednosti PO je stanice Valašské Meziříčí. Stanice je trvale neobsazena, ovládána z ŽST Kunovice.

#### **Vlečky**

Vlečka DYAS.EU, a.s. vlečka Uherský Ostroh odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č.D1 a výhybkou D 2.

Vlečka MATVE odbočuje z vlečky DYAS z koleje č. 4 výhybkou č. D3.

Vlečka ŽPSV a.s., závod Uherský Ostroh odbočuje z koleje č.3 výhybkou č.P1 a č.P4.

#### **Nástupiště**

Podél kolejí čís. 1, 2, 3 jsou vybudována jednostranná úroňová otevřená nástupiště s betonovými obrubníky. Příchod na nástupiště je vlevo výpravní budovy, východ je vpravo výpravní budovy. Nástupiště mají délku:

u koleje č.1 – 271 m

u koleje č.2 – 159 m

u koleje č.3 - 271 m

u koleje č.2 ve směru jízdy z Veselí n. Mor. je umístěna návěst „místo zastavení“

Pro příchod na nástupiště jsou v koleji č.1 a 2 dva úroňové přechody před dopravní kanceláří a dva v úrovni zarážedla kusé koleje č.4.

#### **Ohřev výhybek**

Číslo 1,2, 5,6, ovládání ze ŽST Kunovice i automaticky.

#### **Osvětlení stanice**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové pomocí osvětlovacích stožárů, ovládání ze ŽST Kunovice i automaticky.

### **Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	576	návěstidla S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	588	návěstidla S2 – L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	545	návěstidla S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	441	námezník výhybky č.D2 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
6	192	námezník výhybky č.3 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej

### **Zabezpečovací zařízení**

a) ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 3. kategorie – elektronické stavědlo obsluhované dálkově z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Kunovice.

V dopravní kanceláři ŽST Uherský Ostroh je zřízena uzamykatelná deska nouzových obsluh. Telefonní zapojovač a staniční rozhlas který je aktivován převzetím obsluhy desky nouzových obsluh

b) v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh je traťové zabezpečovací zařízení nahrazeno automatickou činností ESA 11 při stavění jízdních cest mezi ŽST Uherský Ostroh a ŽST Ostrožská Nová Ves.

V mezistaničním úseku Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie pro obousměrný provoz – automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

### **Vlakotvorba, staniční a traťová technologie v GVD 2012**

Na trati jedou dva pravidelně Mn vlaky relace Nemotice – Bojkovice a Bojkovice – Velká nad Veličkou. Tyto vlaky provádí ve stanici veškerý posun a obsluhu manipulačních míst.

#### **Rádiová síť :**

Stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS + místní síť

#### **Telefonní okruhy :**

Traťový : Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou

Uherský Ostroh – Ostrožská Nová Ves

Uherský Ostroh – Kunovice

Přivolávací: Vjezdové návěstidlo L – dopravní kancelář

Vjezdové návěstidlo S – dopravní kancelář

#### **Staniční rozhlas :**

Stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS. Obsluhuje ho dálkově pohotovostní výpravčí ŽST Kunovice.

### **Záznamové zařízení :**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS a telefonní hovory přes telefonní zapojovač jsou zaznamenávány na záznamové zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Kunovice.

### **Kamerový systém :**

Kamerový systém slouží ke sledování nástupiště dálkově ovládané dopravní Uherský Ostroh. Obrazový přenos je sledován na monitorech u výpravčích v ŽST Kunovice. EZS a EPS - je monitorováno na PC u výpravčího POH Kunovice.

**Personální potřeba pro obsluhu zařízení dopravní cesty a odbavení cestujících k 31.12.2011.**

Stanice není obsazena dopravním zaměstnancem.

### **Navrhovaný stav**

Navrhovaný stav se rovná současnému stavu neb stanice je již nyní dálkově ovládána ze stanice Kunovice a změna dálkového ovládání z CDP Přerov nemá na rozsah infrastruktury a organizování dopravního provozu ve stanici žádný vliv. INISS je nutný zapojit do centrálního ovládání v součinnosti s GTN.

## **4.2. Stanice Ostrožská Nová Ves**

Železniční stanice Ostrožská Nová Ves leží v km 95,720 jednokolejně trati Kunovice – Veselí nad Moravou. Je stanicí smíšenou, podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce. Sídlem přednosti PO je stanice Valašské Meziříčí. Stanice je trvale neobsazena, ovládána z ŽST Kunovice.

### **Vlečky**

Ve stanici žádné, Mezi ŽST Kunovice – ŽST Ostrožská Nová Ves odbočuje z traťové koleje výhybkou č. L1 v km 99,564 vlečka Aircraft Industries, a.s. Kunovice

### **Zastávky**

Zastávka Kunovice-zastávka leží v km 99,402 mezi stanicemi Kunovice - Ostrožská Nová Ves. Je neobsazena, vybavena přístřeškem . Nástupiště je jednostranné o délce 195 m. Osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávka Ostrožská Nová Ves lázně leží v km 96,890 mezi stanicemi Kunovice-Ostrožská Nová Ves. Je neobsazena, vybavena přístřeškem. Nástupiště je jednostranné o délce 130 m. Osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a spínacími hodinami.

### **Nástupiště**

u koleje č. 1 (237 m) – jednostranné s pevnou nástupní hranou

u koleje č. 3 (220 m) – jednostranné s pevnou nástupní hranou

u koleje č.3 ve směru jízdy z Veselí n. Mor. je umístěna návěst „místo zastavení“

### **Ohřev výhybek**

Číslo 1,2, 4,5, ovládání ze ŽST Kunovice i automaticky.

### **Osvětlení stanice**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové pomocí osvětlovacích stožárů i automaticky.

### **Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	586	S 1 - L 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	616	S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky
3	580	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
5	372	Se2 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej

### **Zabezpečovací zařízení**

a) ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 3. kategorie – elektronické stavědlo obsluhované dálkově z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Kunovice.

V dopravní kanceláři ŽST Ostrožská Nová Ves je zřízena uzamykatelná deska nouzových obsluh.

Telefonní zapojovač a staniční rozhlas který je aktivován převzetím obsluhy desky nouzových obsluh

b) v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Kunovice - Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh je traťové zabezpečovací zařízení nahrazeno automatickou činností ESA 11 při stavění jízdních cest mezi ŽST Kunovice - ŽST a ŽST Ostrožská Nová Ves.- Uherský Ostroh

### **Vlakotvorba, staniční a traťová technologie v GVD 2012**

Na trati jedou dva pravidelné Mn vlaky relace Nemotice – Bojkovice a Bojkovice – Velká nad Veličkou. Tyto vlaky provádí ve stanici veškerý posun a obsluhu manipulačních míst.

### **Rádiová síť :**

Stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS a místní sítě.

### **Telefonní okruhy :**

Traťový : Ostrožská Nová Ves – Kunovice

Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh

Uherský Ostroh – Kunovice

Přivolávací: Vjezdové návěstidlo L – dopravní kancelář

Vjezdové návěstidlo S – dopravní kancelář

### **Staniční rozhlas :**

Stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS. Obsluhuje ho dálkově pohotovostní výpravčí ŽST Kunovice.



**Záznamové zařízení :**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS a telefonní hovory přes telefonní zapojovač jsou zaznamenávány na záznamové zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Kunovice.

**Kamerový systém :**

Kamerový systém slouží ke sledování nástupiště dálkově ovládané dopravní stanice Ostrožská Nová Ves. Obrazový přenos je sledován na monitorech u výpravčích v ŽST Kunovice.

EZS a EPS - je monitorováno na PC u výpravčího POH Kunovice

**Personální potřeba pro obsluhu zařízení dopravní cesty a odbavení cestujících k 31.12.2011.**

Stanice není obsazena dopravním zaměstnancem.

**Navrhovaný stav**

Navrhovaný stav se rovná současnému stavu neb stanice je již nyní dálkově ovládána ze stanice Kunovice a změna dálkového ovládání z CDP Přerov nemá na rozsah infrastruktury a organizování dopravního provozu ve stanici žádný vliv. INISS je nutný zapojit do centrálního ovládání v součinnosti s GTN.

**4.3. Stanice Kunovice**

Železniční stanice Kunovice leží v km 101,389 /0,000 celostátní dráhy jednokolejné trati Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště. Je odbočnou pro trať Kunovice – Veselí nad Moravou v km 101,389. Sídlem přednosta PO je stanice Valašské Meziříčí. Stanice je obsazena výpravčím.

**Vlečky**

Mezi ŽST Kunovice – ŽST Ostrožská Nová Ves odbočuje z traťové koleje výhybkou č. L1 v km 99,564 vlečka Aircraft Industries, a.s. Kunovice

Vlečka Skladový areál HOBAS odbočuje v km 101,156 výhybkou č.18 ze spojovací koleje č.92 ŽST Kunovice.

**Zastávky**

Zastávka Kunovice-zastávka leží v km 99,402 mezi stanicemi Kunovice - Ostrožská Nová Ves. Je neobsazena, vybavena přístřeškem . Nástupiště je jednostranné o délce 195 m. Osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávka Ostrožská Nová Ves lázně leží v km 96,890 mezi stanicemi Kunovice-Ostrožská Nová Ves. Je neobsazena, vybavena přístřeškem. Nástupiště je jednostranné o délce 130 m. Osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávka "Popovice u Uherského Hradiště" leží v km 106,098 mezi stanicemi Hradčovice - Kunovice.Cestujícím slouží zděná čekárna. Nástupiště o délce 160 m je jednostranné vnější. Osvětlení zastávky je elektrické ovládané spínacími hodinami.

Zastávka Věsky leží v km 103,950 mezi stanicemi Hradčovice - Kunovice. Je neobsazena. Cestujícím slouží krytý přístřešek. Nástupiště v délce 112 metrů je jednostranné vnější, dlážděné, okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

### Nástupiště

u koleje č. 3 (176 m) – jednostranné úrovně s deskami SUDOP o délce 79 metrů, s betonovými obrubníky v délce 73 m a nezpevněnou nástupní hranou o délce 24 m.

u koleje č. 1 (210 m) vpravo ve směru kilometráže s pevnou nástupní hranou

u koleje č.1 ( 42 m) vlevo ve směru kilometráže s pevnou nástupní hranou

u koleje č.1 a 4 (138 m) oboustranné, dále jednostranné ke koleji č.1 v délce 107 m

u koleje č.4 (138 m) oboustranné s kolejí č.1

u koleje č.6 (80 m) jednostranné s nástupištních desek typu SUDOP

Pro příchod na nástupiště slouží úrovně přechody, a to pro kolej:

- č.1,4- na začátku nástupiště v km 101,356
- č.1,2,3,4,6 na konci výpravní budovy v km 101,439

### Ohřev výhybek

Číslo 1,3,4,5, 10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20 ovládání ručně i automaticky

### Osvětlení stanice

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové pomocí osvětlovacích stožárů. Ovládání ručně.

### Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky(trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4

#### dopravní koleje

1	577	S 1 - L 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	365	S 2 - zarážedlo	Kusá, odjezdová pro nákladní vlaky směr Hradčovice
3	582	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
4	474	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
6	425	S 6 - L 6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
8	419	S 8 - L 8	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky průjezdná kolej pro všechny vlaky
101	399	UL101 – L101	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Uherské Hradiště-Ostrožská Nová Ves

#### manipulační koleje

5	506	Se3 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
7	182	nám.výh.č.9 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
8a	99	Se4 - zarážedlo	odstavná kolej

#### spojovací koleje

91	446	Se6 – Se8	Spojuje staniční koleje s traťovou kolejí směr Ostrožská Nová Ves
92	356	Se7 – Se9	Spojuje staniční koleje s traťovou kolejí směr Uherské Hradiště

## **Zabezpečovací zařízení**

a) ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 3. kategorie – elektronické stavědlo obsluhované z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v dopravní kanceláři ŽST Kunovice. Z tohoto pracoviště JOP je ovládáno i SZZ v ŽST Ostrožská Nová Ves a Uherský Ostroh

Ve stole je umístěna deska nouzových obsluh.

EMZ pro obsluhu vlečky v km 99,564 vlečka Aircraft Industrie a je současně „Traťovým klíčem“

EMZ pro obsluhu PZM v km ... 0,251

b) v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Kunovice - Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh** je traťové zabezpečovací zařízení nahrazeno automatickou činností ESA 11 při stavění jízdních cest mezi ŽST Kunovice - ŽST a ŽST Ostrožská Nová Ves.- Uherský Ostroh

V mezistaničním úseku **Hradčovice - Kunovice** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie- automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

V mezistaničním úseku **Kunovice – Uherské Hradiště** je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie- automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

## **Vlakotvorba, staniční a traťová technologie v GVD 2012**

Na trati jedou dva pravidelné Mn vlaky relace Nemotice – Bojkovice a Bojkovice – Velká nad Veličkou. Tyto vlaky provádí ve stanici veškerý posun a obsluhu manipulačních míst.

### **Rádiová síť :**

Stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS. Dále jsou zde místní sítě.

### **Telefonní okruhy :**

Traťový : Kunovice –Hradčovice (výpravčí DOZ Uherský Brod)

Kunovice - Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh

Kunovice - Uherský Ostroh

Kunovice – Uherské Hradiště

Kunovice – Veselí nad Moravou

Přivolávací: Vjezdové návěstidlo L – dopravní kancelář

Vjezdové návěstidlo S – dopravní kancelář

Vjezdové návěstidlo US – dopravní kancelář

Odjezdové návěstidlo UL101 – dopravní kancelář

Odjezdové návěstidlo L101 – dopravní kancelář

### **Staniční rozhlas :**

Stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS. Obsluhuje ho pohotovostní výpravčí ŽST Kunovice. Z tohoto pracoviště je ovládán i rozhlas v ŽST Ostrožská Nová Ves a Uherský Ostroh.

Pod přístřeškem a ve vestibulu je umístěno světelné informační zařízení o odjezdech vlaků osobní dopravy. Obsluhuje ho pohotovostní výpravčí ŽST Kunovice.

### **Záznamové zařízení :**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS a telefonní hovory přes telefonní zapojovač ŽST Kunovice, Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh jsou zaznamenávány na záznamové zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Kunovice.

### **Kamerový systém :**

Kamerový systém slouží ke sledování nástupišť dálkově ovládané dopravny Uherský Ostroh a Ostrožská Nová Ves. Obrazový přenos je sledován na monitorech u výpravčích v ŽST Kunovice.

## **Organizace dopravního provozu výpravčí DOZ**

- organizuje a řídí dopravu v ŽST Kunovice, Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh a v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení ŽST Kunovice, Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh pro jízdy vlaků, posun a PMD
- vede GTN, v případě poruchy dopravní deník DOZ Kunovice
- provádí přípravu vlakové cesty
- kontroluje stav kontrolních prvků přejezdů
- v době neobsazení pracoviště výpravčím POH přebírá jeho povinnosti

### **pohotovostní výpravčí (POH)**

- má stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím DOZ
- sleduje jízdy vlaků
- zpravuje vlaky písemnými rozkazy
- obsluhuje informační systém
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení přebírá výkon dopravní služby v ŽST Ostrožská Nová Ves nebo Uherský Ostroh a obsluhu zabezpečovacího zařízení provádí z „Desky nouzové obsluhy“
- Sleduje PC s aplikací EPS,EZS, EOVS, a elektického osvětlení
- připravuje písemné rozkazy

## **Personální potřeba pro obsluhu zařízení dopravní cesty a odbavení cestujících k 31.12.2011.**

Stanice je obsazena dvěma výpravčími ve směně, personální potřeba 8,574 pracovníků.

### **Navrhovaný stav**

#### **1. Návrh na řízení a ovládání stanice**

S ohledem na minimální místní práci je stanici možno řídit a ovládat z CDP Přerov v plném rozsahu. Problémem zůstává bezpečnost cestujících, viz dále.

#### **2. Návrh na úpravy infrastruktury ve stanici**

Jak vyplývá z popisu současného stavu v předchozí části je možno ve stanici nastupovat i vystupovat do vlaku na koleji č.1 ze dvou nástupištních hran. Jedna nástupištní hrana je mezi kolejemi č.1,3, druhá pak mezi kolejemi č.1 a 4, což je pro cestující matoucí a v případě neobsazení stanice dopravním zaměstnancem i velmi nebezpečné. Proto bylo na poradách rozhodnuto zrušit a snést nástupiště mezi kolejemi č.1 a 3. Další bezpečnostní podmínkou je soustředit pohyb cestujících mezi jednotlivými nástupišti pouze na jeden úrovněový přechod a to ten před dopravní kanceláří v km 101,356 a další současný úrovněový přechod v km 101,439 zrušit, prolomenou nástupištní hranu nástupiště u koleje č.1 a 3 dorovnat na výšku nástupiště.

#### **3. Podmínky pro křižování zastavujících vlaků osobní dopravy**

Tím, že je ve stanici zřízeno v prostoru části zrušené koleje č.2 oboustranné nástupiště ke koleji č.1 a č.4 bez podchodu jsou podmínky pro křižování vlaků osobní dopravy při neobsazení stanice dopravním zaměstnancem velmi nepříznivé. Ideální by bylo úrovněový přechod k nástupišťům před dopravní kanceláří zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, což není zatím na SŽDC pro tyto případy zavedeno.

Podmínky pro křižování zastavujících vlaků osobní dopravy

- a) při obsazení stanice dopravním zaměstnancem

Vlak od Uherského Brodu pojede na kolej č.3 a zastaví před přechodem. Vlak od Ostrožské Nové Vsi bude pravidelně vjíždět na kolej č.1, vlak od Uherského Hradiště pojede na kolej

č.4. Bezpečnost na přechodu zajistí dopravní zaměstnanec. Do stanice je plánován pohotovostní výpravčí v denních směnách.

b) Postup při výjezdu pohotovostního výpravčího na poruchu mimo stanici Kunovice  
Pokud půjde o křižování dvou vlaků osobní dopravy pojedí vlak od Uherského Brodu na kolej č.3 a zastaví před přechodem. Odjezd směr Veselí nad Moravou nebo Uherské Hradiště se uskuteční přes přechod z nulové rychlosti takže ohrožení bezpečnosti cestujících je minimální. Vlak od Ostrožské Nové Vsi nebo Uherského Hradiště pojedí na kolej č.4, tj. mimo přechod pro cestující k oboustrannému nástupišti mezi kolejemi č.1 a 4. Bezpečnost cestujících nebude ohrožena. Pokud půjde o křižování tří vlaků pojedí třetí vlak jako poslední od Ostrožské Nové Vsi nebo Uherského Hradiště na kolej č.1 s tím, že výpravčí DOZ v předstihu vyrozumí obsluhu vlaků (např. již v sousedních stanicích) na kolejích č.3 a 4, aby průvodčí vlaků zajistili bezpečnostní dozor na přechodu a že se tak skutečně stalo se přesvědčí (např. kamerovým nebo radiovým systémem) ještě před postavením vlakové cesty na kolej č.1. Ve stanici ještě zůstává nástupiště u koleje č.6 pro případné současné odbavení 4 vlaků osobní dopravy, což bude možné jen při obsazení stanice dopravním zaměstnancem. Jinak nebude nástupiště používáno. Navrhuje se zde umístit přenosnou uzamykatelnou konstrukci, na které bude nápis „Nástupiště mimo provoz, vstup zakázán“

**Postup popsany výše dle bodu 3b) při výjezdu pohotovostního výpravčího na poruchu mimo stanici Kunovice v řádu hodin byl projednán na poradě na CDP Přerov dne 16.5.2013 a odsouhlasen přítomným zástupcem OŘ Olomouc.**

**Na základě připomínek SŽDC bude zřízeno automatické hlášení pro informování cestujících o průjezdu vozidel přes přechod ve vazbě na postavení vjezdové vlakové cesty od Ostrožské Nové Vsi a Uherského Hradiště na dopravní kolej č. 3 a 1.**

**Rovněž na základě připomínek SŽDC bude v ŽST Kunovice odjezdové návěstidlo L1 umístěno tak, aby bylo před přechodem pro cestující na poloostrovní nástupiště.**

#### **4. Personální obsazení stanice v navrhovaném stavu**

Pro dopravní řízení provozu není potřeba stanici obsazovat žádným pracovníkem. Jedná se však o nejdůležitější stanici co do dopravních výkonů na celém úseku Veselí nad Moravou (mimo) – Vlárský průsmyk), proto je zde navrhováno obsazení stanice pohotovostním výpravčím v denních směnách s personální potřebou 2,707 pracovníků.

**Personální úspora = 8,574 – 2,707 = 5,867 pracovníků.**

#### **4.4. Stanice Hradčovice**

Železniční stanice Hradčovice leží v km 109,931 jednokolejné trati Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště. Sídlem přednosty PO je stanice Valašské Meziříčí.

**Vlečky** - nejsou

#### **Zastávky**

Zastávka Havřice leží v km 113,960 mezi stanicemi Uherský Brod - Hradčovice. Zastávka není obsazena. Cestujícím slouží krytý přístřešek. Nástupiště o délce 160 m je jednostranné vnější, jeho povrch je asfaltový a okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

Zastávka Popovice u Uherského Hradiště leží v km 106,098 mezi stanicemi Hradčovice - Kunovice. Cestujícím slouží zděná čekárna s výdejnou jízdenek. Nástupiště o délce 160 m je

jednostranné vnější, jeho povrch je dlážděný a okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické ovládané spínacími hodinami.

Zastávka Věsky leží v km 103,950 mezi stanicemi Hradčovice - Kunovice. Je neobsazena. Cestujícím slouží krytý přístřešek. Nástupiště v délce 112 metrů je jednostranné vnější, dlážděné, okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

### Nástupiště

u koleje č. 1 (185 m) jednostranné úrovně s pevnou nástupní hranou

u koleje č. 2 (199 m) jednostranné úrovně s pevnou nástupní hranou

u koleje č. 2 je umístěna návěst označující místo zastavení

### Ohřev výhybek

Číslo 1 a 3, ovládání dálkově z Uherského Brodu

### Osvětlení stanice

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové pomocí osvětlovacích stožárů.

### Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	570 m	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	578 m	S 2 - L 2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	217 m	Vk 1 - zarážedlo	kusá, všeobecná nakládková a vykládková kolej

### Zabezpečovací zařízení

a) ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 3. kategorie – elektronické stavědlo obsluhované dálkově z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Uherský Brod.

V dopravní kanceláři ŽST Hradčovice je zřízena uzamykatelná deska nouzových obsluh.

Telefonní zapojovač a staniční rozhlas je aktivován převzetím obsluhy desky nouzových obsluh

b) v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Uherský Brod - Hradčovice** je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie- automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

V mezistaničním úseku **Hradčovice - Kunovice** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie- automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

**Rádiová síť :**

Stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS.

**Telefonní okruhy :**

Trat'ový : Hradčovice – Kunovice

Hradčovice - Uherský Brod

Privolávací: Vjezdové návěstidlo L – dopravní kancelář

Vjezdové návěstidlo S – dopravní kancelář

**Staniční rozhlas :**

Stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS. Obsluha je automatická zabezpečená systémem GTN z ŽST Uherský Brod, případně pohotovostním výpravčím ŽST Uherský Brod.

**Záznamové zařízení :**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS a telefonní hovory přes telefonní zapojovač jsou zaznamenávány na záznamové zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Uherský Brod.

**Kamerový systém :**

Kamerový systém slouží ke sledování nástupiště dálkově ovládané dopravní Hradčovice.

Obrazový přenos je sledován na monitorech u výpravčího DOZ Uherský Brod.

**Staniční technologie**

Ve stanici manipuluje nákladní manipulační vlak relace Nemotice – Bojkovice.

**Personální potřeba pro obsluhu zařízení dopravní cesty a odbavení cestujících k 31.12.2011.**

Stanice není obsazena dopravním zaměstnancem.

**Navrhovaný stav**

Navrhovaný stav se rovná současnému stavu neb stanice je již nyní dálkově ovládána ze stanice Uherský Brod a změna dálkového ovládání z CDP Přerov nemá na rozsah infrastruktury a organizování dopravního provozu ve stanici žádný vliv.

**4.5. Stanice Uherský Brod**

Železniční stanice Uherský Brod leží v km 116,164 jednokolejné trati Vlárský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště. Je stanicí smíšenou, podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce. Sídlem přednosty provozního obvodu je železniční stanice Valašské Meziříčí. Stanice je obsazena výpravčím DOZ a výpravčím.

**Vlečky**

Dráha - vlečka bez názvu neprovozována odbočuje z koleje č. 7 výhybkou č. 6 .

Technomax-vlečka již zrušena.SŽDC využívá kolej po bránu kolej č. 5a na odstavování SHV.

Dráha - vlečka „Slovácké strojírny a. s.“ je do celostátní dráhy zaústěna v ŽST Uherský Brod z koleje číslo 7 v km 116, 290 výhybkou čís. 6.

Dráha - vlečka „Jednota SD“ odbočuje v ŽST Uherský Brod v km 115, 555 z koleje čís. 3 výhybkou čís. 16. Ze spojovací koleje této vlečky odbočují další tři vlečky.

**Zastávky**

Zastávka Havřice leží v km 113,960 mezi stanicemi Uherský Brod - Hradčovice. Zastávka není obsazena. Cestujícím slouží krytý přístřešek. Nástupiště o délce 160 m je jednostranné

vnější, jeho povrch je asfaltový a okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

### **Nástupiště**

u koleje č. 1 (235 m) jednostranné úrovňové s pevnou nástupní hranou

u koleje č.2 (280 m) jednostranné úrovňové s pevnou nástupní hranou

u koleje č.3 (235 m) jednostranné úrovňové s pevnou nástupní hranou

### **Ohřev výhybek**

Je zaveden u výhybek č. 1,2,3,14,15,16,17

### **Osvětlení stanice**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové pomocí osvětlovacích stožárů.

### **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS. Je umístěn ve vestibulu a na přístřešku nástupiště. Obsluha je automatická zabezpečena systémem GTN.

### **Kamerový systém**

Kamerový systém slouží k automatickému vizuálnímu sledování dálkově ovládaných dopraven Hradčovice, Újezdec u Luhačovice, Luhačovice. Monitory jsou umístěny v dopravní kanceláři.

### **Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezí, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	627 m	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	575 m	S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	651 m	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	597 m	S 5 - L 5	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	585 m	Se3 -Se6	Odstavná kolej
6	370 m	nám.výh.č.7XA-Se5	Nakládková a vykládková kolej, boční rampa
7	579 m	Se4 – Se7	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	25 m	námez.výh.č.8- zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
9	233 m	Vk4 - zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
odvratné koleje			
6a	40 m	náv.Se8 -zarážedlo	Odvratná kusá kolej, kolej pro odstavování služebních vozidel SDC



### Zabezpečovací zařízení

#### a) ve stanici

Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AŽD ESA 11 ovládaným z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v dopravní kanceláři ŽST Uherský Brod. Z tohoto pracoviště JOP je ovládáno i staniční zabezpečovací zařízení ŽST Hradčovice, Újezdec u Luhačovic a Luhačovice.

#### b) v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Hradčovice – Uherský Brod je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH ESA 04 bez oddílových návěstidel

V mezistaničním úseku Újezdce u Luhačovic – Uherský Brod je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH ESA 04 bez oddílových návěstidel

### Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je umístěn PC s programem na sepisování písemných rozkazů a PC s aplikací GTN.

Dále PC pro kontrolu EO, PC pro kontrolu EPS a EZS, PC pro ovládání EO, PC se služební korespondencí.

### **Vlakotvorba, staniční a traťová technologie v GVD 2012**

#### **a) vlakotvorba**

##### **Výchozí nákladní vlaky**

nejsou

##### **Končící nákladní vlaky**

nejsou

##### **Tranzitní nákladní vlaky**

1 Mn vlak relace Nemotice - Bojkovice

1 Mn vlak relace Bojkovice – Velká nad Veličkou

#### **b) staniční technologie**

Vlakotvorba naznačuje, že práce s nákladním vozem je velmi jednoduchá. Veškeré nákladní vozy jsou do stanice naváženy a odváženy Mn vlaky. Ve stanici není samostatná posunující lokomotiva, všechen posun provádějí lokomotivy od Mn vlaků.

### **Zařízení v přepravním provozu**

Stanice má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně zajištění místenek, v mezinárodní přepravě výdej jízdenek

M - pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě

Ve stanici je k dispozici:

- boční rampa a čelní rampa u koleje č.6 a 8
- obrysnice v koleji č.7

### **Personální potřeba pro obsluhu zařízení dopravní cesty k 31.12..2011**

výpravčí	2 ve směně	8,357
----------	------------	-------

Druhý výpravčí je obsazen jen v části denní a noční směny a má funkci pohotovostního výpravčího.

## Navrhovaný stav

### 1. Návrh na řízení a ovládání stanice

S ohledem na minimální místní práci je stanici možno řídit a ovládat z CDP Přerov v plném rozsahu.

### 2. Návrh na úpravy infrastruktury ve stanici

Ve stanici se připravuje ve stádiu projektu stavba s názvem „Dopravní terminál Uherský Brod-II. Etapa-část SŽDC“ u které je velký předpoklad, že její realizace bude předcházet stavbě DOZ Veselí nad Moravou – Újezdce u Luhačovic.

Obsahem stavby je zrušení koleje č.8 a části koleje č.6 mezi výhybkami č.7XA-č.8 včetně těchto výhybek a zrušení čelně-boční rampy. Dále bude snesena část dopravní koleje č.2 v délce 416 metrů ve směru od Újezdce u Luhačovic včetně odbočné výhybky č.5. Kolej č.6 bude nově kusá zakočena zarážedlem. V uvolněném prostoru bude v cílovém stavu zřízeno ke koleji č.1 poloostrovní jednostranné nástupiště č.2 délky 140 metrů s centrálním přechodem situovaným v km 116,140. Od centrálního přechodu ve směru k hradčovickému zhlaví je navrženo u stávající manipulační koleje č.4 vnější nástupiště č.1 o délce 160 metrů (160=140+20 metrů na lokomotivu, která při zastavení před přechodem svou délkou zastaví z části u nástupiště) s přímou návazností na připravovaný autobusový terminál. Za tímto nástupištěm bude na hradčovické straně vložena nová výhybka č.8 do koleje č.4 s napojením odbočnou větví do zbývající části koleje č.2. Od centrálního přechodu ve směru k újezdeckému zhlaví v prostoru před výpravní budovou je navrženo u stávající manipulační koleje č.4 vnější nástupiště č.1A o délce 60 metrů (není součástí nyní připravované stavby). Kolej č.4 bude na této straně napojena do stávající výhybky č.3. Kolej č.4 bude mezi výhybkami č.3 a 8 zdopravněna, přečíslována na kolej č.2a u nástupiště č.1A a kolej č.2 u nástupiště č.1. Zbývající část koleje č.2 mezi výhybkami č.8 a 12 je číslována jako kolej č.2b. Zbývající část koleje č.4 mezi výhybkami č.8 (nové číslování) a 10 zůstává manipulační. Přechod přes kolej č.4 bude kryt v obou směrech cestovými návěstidly. Nástupiště u koleje č.3 zůstává pro mimořádné situace, výluky apod., příchod na straně od Újezdce u Luhačovic za nástupištěm č.1A.

Všechna nová nástupiště jsou navržena na výšku 550 mm nad temenem kolejnice.

#### **Koleje, u kterých dochází v navrhované stavu ke změně užitečné délky**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
2	149	S2 - Lc2	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
2a	178	Sc2a - Lc2a	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
2b	186	Sc2b - L2b	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
manipulační koleje			
4	188	Se 3 -Se 6	odstavná kolej
6	155	Se5 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej

### 3. Podmínky pro křižování zastavujících vlaků osobní dopravy

Vlaky osobní dopravy pojedou při křižování zásadně od Kunovic k nástupišti č.1 a zastaví před přechodem u cestového návěstidla Sc2a. Odjezd přes přejezd do Újezdce u Luhačovic bude probíhat z nulové rychlosti čímž bude zajištěna i bezpečnost na přechodu. Vlaky od Újezdce u Luhačovic pojedou k nástupišti č.2 u koleje č.1. Vjíždějící vlak z toho směru již

nejede přes přechod pro cestující takže bezpečnost cestujících není ohrožena. Pro končící vlaky od Luhačovic je určeno nástupiště č.1A. Nákladní vlaky budou odbaveny na koleji č.5. V případě použití koleje č.3 pro vlaky osobní dopravy zastaví vlaky čely proti sobě, vlak od Kunovic na koleji č.1 na kunovické straně nástupiště, vlak od Bojkovic vjede jako druhý na kolej č.3 a zastaví na bojkovické straně nástupiště. Obsluhy vlaků budou vyrozuměny dispečerem RDP. U koleje č.1 a 3 a jejich nástupišť zůstává i po realizaci připravované stavby stávající stav.

V případě výluky, např. traťové koleje, stanoví podle druhu výluky podmínky ROV- např. obsazení stanice dopravním zaměstnancem, posunovačem a pod.

#### **4. Personální obsazení stanice v navrhovaném stavu**

Pro dopravní řízení provozu není potřeba stanici obsazovat žádným pracovníkem.

**Personální úspora = 8,357 pracovníků.**

#### **4.6. Újezdec u Luhačovic**

Železniční stanice Újezdec u Luhačovic leží v km 119,582 jednokolejné trati Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště.. Je stanicí smíšenou, podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce, odbočnou pro trať Luhačovice - Újezdec u Luhačovic. Sídlem přednosti PO je stanice Valašské Meziříčí. Stanice je trvale neobsazena, ovládána z ŽST Uherský Brod.

**Vlečky** - nejsou

#### **Zastávky**

Zastávka „**Šumice**“ leží v km 122,620 mezi stanicemi Újezdec u Luhačovic - Nezdenice. Čekárna pro cestující je zděná, nástupiště v délce 170 metrů je vnější jednostranné, úrovňové. Povrch je dlážděný s betonovými obrubníky. Osvětlení zastávky je elektrické a obsluhuje ho zaměstnanec na zastávce. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány pomocí fotobuňky a spinacích hodin.

Zastávka „**Biskupice u Luhačovic**“ leží v km 5,740 mezi stanicemi Luhačovice - Újezdec u Luhačovic. Nástupiště o délce 60 m je vnější, jednostranné, úrovňové s pevnou nástupní hranou. Osvětlení je ovládáno automaticky soumrakovým spínačem v kombinaci se spinacími hodinami.

Zastávka „**Polichno**“ leží v km 4,580 mezi stanicemi Luhačovice - Újezdec u Luhačovic. Nástupiště o délce 116 m je vnější, jednostranné, úrovňové. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

#### **Nástupiště**

u koleje č. 1 (246 m) – jednostranné, úrovňové s pevnou nástupní hranou

u koleje č. 2 (184 m) – uherskobrodské jednostranné, úrovňové s pevnou nástupní hranou

u koleje č. 2 ( 55 m) – luhačovické jednostranné, úrovňové s pevnou nástupní hranou

u koleje č. 3 (246 m) – jednostranné, úrovňové s pevnou nástupní hranou

#### **Ohřev výhybek**

Číslo 1, 2, 3, 6, 7 ovládání dálkově z Uherského Brodu

### Osvětlení stanice

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové pomocí osvětlovacích stožárů.

### Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	553 m	odj. náv. L 1 – S 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, kromě vlaků <b>z a do</b> Luhačovic
2	599 m	odj. náv. L 2 – S 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	595 m	odj. náv. L 2 – S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kromě vlaků <b>z a do</b> Luhačovic
manipulační koleje			
4	182 m	výkolejek Vk 1 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej

### Zabezpečovací zařízení

a) ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 3. kategorie – elektronické stavědlo obsluhované dálkově z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Uherský Brod.

V dopravní kanceláři ŽST Újezdec u Luhačovic je zřízena uzamykatelná deska nouzových obsluh.

Telefonní zapojovač a staniční rozhlas který je aktivován převzetím obsluhy desky nouzových obsluh.

b) v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic a Luhačovice – Újezdec u Luhačovic** je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie- automatické hradlo typu AH ESA 04 bez oddílových návěstidel.

V mezistaničním úseku **Nezdenice- Újezdec u Luhačovic** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie- automatické hradlo AH 88A bez oddílových návěstidel.

#### **Rádiová síť :**

Stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS.

#### **Telefonní okruhy :**

Traťový : Újezdec u Luhačovic – Uherský Brod

Újezdec u Luhačovic – Nezdenice

Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

Přivolávací: Vjezdové návěstidlo L, PL – dopravní kancelář

Vjezdové návěstidlo S – dopravní kancelář

**Staniční rozhlas :**

Stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS. Obsluha je automatická zabezpečená systémem GTN z ŽST Uherský Brod, případně pohotovostním výpravčím ŽST Uherský Brod.

**Záznamové zařízení :**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS a telefonní hovory přes telefonní zapojovač jsou zaznamenávány na záznamové zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Uherský Brod.

**Kamerový systém :**

Kamerový systém slouží ke sledování nástupiště dálkově ovládané dopravní Újezdec u Luhačovic. Obrazový přenos je sledován na monitorech u výpravčího DOZ Uherský Brod.

**Vlakotvorba, staniční a traťová technologie v GVD 2012**

Na trati jedou dva pravidelně Mn vlaky relace Nemotice – Bojkovice a Bojkovice – Velká nad Veličkou. Tyto vlaky provádí ve stanici veškerý posun a obsluhu manipulačních míst.

**Personální potřeba pro obsluhu zařízení dopravní cesty a odbavení cestujících k 31.12.2011.**

Stanice není obsazena dopravním zaměstnancem.

**Navrhovaný stav**

Navrhovaný stav se rovná současnému stavu neb stanice je již nyní dálkově ovládána ze stanice Uherský Brod a změna dálkového ovládání z CDP Přerov nemá na rozsah infrastruktury a organizování dopravního provozu ve stanici žádný vliv.

OŘ Brno požaduje doplnit návěst označující místo zastavení u koleje č.1 před úrovnovým přechodem, což by tam mělo být již nyní, neboť stanice je dálkově ovládána.

**4.7. Luhačovice**

Železniční stanice Luhačovice leží v km 9,632 jednokolejné trati Luhačovice – Újezdec u Luhačovic. Sídlem přednosti PO je stanice Valašské Meziříčí. Stanice je trvale neobsazena, ovládána z ŽST Uherský Brod.

**Vlečky** - nejsou**Zastávky**

Zastávka „**Biskupice u Luhačovic**“ leží v km 5,740 mezi stanicemi Luhačovice - Újezdec u Luhačovic. Nástupiště o délce 60 m je vnější, jednostranné, úrovnové s pevnou nástupní hranou. Osvětlení je ovládáno automaticky soumrakovým spínačem v kombinaci se spínacími hodinami.

Zastávka „**Polichno**“ leží v km 4,580 mezi stanicemi Luhačovice - Újezdec u Luhačovic. Nástupiště o délce 116 m je vnější, jednostranné, úrovnové. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

**Nástupiště**

u koleje č. 1 (163 m) – oboustranné, úrovnové s pevnou nástupní hranou  
u koleje č. 3 ( 92 m) – s pevnou nástupní hranou

**Ohřev výhybek**

Číslo 1, 5, 6 ovládání dálkově z Uherského Brodu

### Osvětlení stanice

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové pomocí osvětlovacích stožárů.

### Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	155 m	náv. L1 – Sc1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky
2	110 m	náv. L2 – Sc2	Vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky
3	85 m	náv. L3 – Sc3	Vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
1a	49 m	náv Se1 - zarážedlo	Odstavná kusá kolej
4	77 m	náv Se2 – Se3	Odstavná kusá kolej
6	121 m	Výk.2 - zarážedlo	Kolej pro účely DKV

### Zabezpečovací zařízení

a) ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 3. kategorie – elektronické stavědlo obsluhované dálkově z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Uherský Brod.

V dopravní kanceláři ŽST Luhačovice je zřízena uzamykatelná deska nouzových obsluh.

Telefonní zapojovač a staniční rozhlas který je aktivován převzetím obsluhy desky nouzových obsluh.

b) v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Újezdec u Luhačovic – Luhačovice** je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie- automatické hradlo typu AH ESA 04 bez oddílových návěstidel.

### **Rádiová síť :**

Stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS.

### **Telefonní okruhy :**

Traťový : Uherský Brod - Luhačovice

Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

Přivolávací: Vjezdové návěstidlo S – dopravní kancelář

### **Staniční rozhlas :**

Stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS. Obsluha je automatická zabezpečená systémem GTN z ŽST Uherský Brod, případně pohotovostním výpravčím ŽST Uherský Brod.

### **Záznamové zařízení :**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS a telefonní hovory přes telefonní zapojovač jsou zaznamenávány na záznamové zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Uherský Brod.

### **Kamerový systém :**

Kamerový systém slouží ke sledování nástupiště dálkově ovládané dopravní Luhačovice. Obrazový přenos je sledován na monitorech u výpravčího DOZ Uherský Brod.

## **Vlakotvorba, staniční a traťová technologie v GVD 2012**

Do stanice nezajíždí pravidelně žádný nákladní vlak.

**Personální potřeba pro obsluhu zařízení dopravní cesty a odbavení cestujících** k 31.12.2011.

Stanice není obsazena dopravním zaměstnancem.

### **Navrhovaný stav**

Navrhovaný stav se rovná současnému stavu neb stanice je již nyní dálkově ovládána ze stanice Uherský Brod a změna dálkového ovládání z CDP Přerov nemá na rozsah infrastruktury a organizování dopravního provozu ve stanici žádný vliv.

## **5. Stanice na traťovém úseku Újezdec u Luhačovic – Vlárský průmysk**

Problematika DOZ stanic na tomto traťovém úseku je řešena v již odpřipomínkové přípravné dokumentaci stavby s názvem „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průmysk“. Tato stavba bude předcházet stavbě DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic.

Jedná se o železniční stanice Nezdenice, Bojkovice, Slavičín ovládané ze stanice Bojkovice a stanice Bohuslavice nad Vlčí, Bylnice, Vlárský průmysk, ovládané ze stanice Bylnice.

Personální obsazení stanic po zavedení DOZ na traťovém úseku Újezdec u Luhačovic – Vlárský průmysk pak bude dle následující tabulky.

<b>stanice</b>	<b>výpravčí</b>	<b>dozorce výhybek</b>
Vlárský průmysk	0	0
Bylnice	4,489	1,160
Bohuslavice n.V.	0	
Slavičín	0	0
Bojkovice	4,812	0
Nezdenice	0	0
<b>Celkem</b>	<b>9,301</b>	<b>1,160</b>

## **6. Návrh způsobu řízení dopravy na traťovém úseku Veselí nad Moravou – Vlárský průmysk po zavedení DOZ**

Celkem jde o řízení dopravního provozu a ovládání 13 stanic, výhledově se stanicí Uherské Hradiště 14 stanic. Tomu musí odpovídat i personální obsazení dispečerského pracoviště DOZ na CDP Přerov. Dopravní provoz lze z hlediska jeho řízení rozdělit podle intenzity dopravy a linek majoritní osobní dopravy (dosahuje 93% a jen 7% tvoří vlaky nákladní dopravy) na úseky Veselí nad Moravou – Kunovice, Kunovice – Újezdec u Luhačovic, Újezdec u Luhačovic – Bojkovice a Bojkovice – Vlárský průmysk. Největší rozsah pravidelné vlakové dopravy je na úseku Uherské Hradiště – Kunovice, následuje úsek Kunovice – Újezdec u Luhačovic, nejmenší rozsah dopravy zůstává na úseku Bojkovice – Bylnice a pouze 7 párů vlaků zajíždí do stanice Vlárský průmysk. Zlom intenzity vlaků tak nastává ve stanici Kunovice, Újezdec u Luhačovic, Bojkovice a Bylnice. Všechny 14 stanic je však možno dálkově ovládat, nejnáročnější bude zřejmě jednou stanice Uherské Hradiště, kde je velký rozsah práce s vlaky osobní dopravy, velký pohyb cestujících bez peronizace stanice, která je podmínkou budoucího zapojení na DOZ. Místní práce s nákladním vozem je ve všech stanicích shodně minimální.

ní, někde není žádná, což zase ulehčuje řízení provozu a minimalizuje posun. Návrh rozdělení celého jednokolejného traťového úseku mezi dispečery DOZ vychází z výše uvedených poznatků a snahy přidělit každému dispečerovi DOZ stanice jejichž dopravní provoz spolu souvisí.

Návrh projektanta na obsazení dispečerského pracoviště DOZ byl projednán se SŽDC, dále je uváděn jen výsledný návrh SŽDC na obsazení dispečerského pracoviště na CDP Přerov třemi dispečery a jedním operátorem ve směně, na trati pak dvěma pohotovostními výpravčími ve směně. Podrobněji jde o:

**Dispečer I** s přidělenými stanicemi Uherský Ostroh, Ostrožská Nová Ves, Kunovice, výhledově i Uherké Hradiště

**Dispečer II** s přidělenými stanicemi Hradčovice, Uherský Brod, Újezdec u Luhačovic, Luhačovice

**Dispečer III** s přidělenými stanicemi Nezdenice, Bojkovice, Slavičín, Bohuslavice nad Vláří, Bylnice, Vlárský průsmyk

**Operátor** kontrola hlášení rozhlasu, kamerových systému, ostatní dokumentace a práce dle pokynů dispečerů

#### **Pohotovostní výpravčí Bylnice a Kunovice**

Vyjádřeno v personální potřebě

Dispečer I		4,812
Dispečer II		4,812
Dispečer III	Ranní a odpolední směny, sobota , neděle denní směny	3,413
Operátor	Ranní a odpolední směny, sobota , neděle denní směny	3,413
<b>Celkem</b>		<b>16,450</b>
Pohotovostní výpravčí	Bylnice	4,489
Pohotovostní výpravčí	Kunovice, denní směny	2,707

Personální obsazení stanic po zavedení DOZ Veselí nad Moravou až Vlárský průsmyk

stanice	výpravčí		dozorci výhybek	
	současný stav	Navrhovaný stav	současný stav	Navrhovaný stav
Uherský Ostroh	0	0	0	0
Ostrožská N.V.	0	0	0	0
Kunovice	8,574	2,707	0	0
Hradčovice	0	0	0	0
Uherský Brod	8,357	0	0	0
Újezdec u L.	0	0	0	0
Luhačovice	0	0	0	0
Nezdenice	0	0	0	0
Bojkovice	4,812	0	0	0
Slavičín	0	0	0	0
Bohuslavice n. V.	0	0	0	0
Bylnice	4,489	4,489	1,160	0
Vlárský průsmyk	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>26,232</b>	<b>7,196</b>	<b>1,160</b>	<b>0</b>



**Personální úspora = 26,232+1,160 – 7,196= 20,196 pracovníků na stanicích, přičemž pro stanice Nezdenice až Vlárský průsmyk se bere stav po realizaci DOZ na tomto úseku.**

**Po započítání nárustu počtu 16,450 pracovníku na dispečerském pracovišti DOZ je pak výsledná úspora 20,196-16,450=3,746 pracovníků.**

## **7. Pohotovostní výpravčí Bylnice a trať D3 Bylnice – Horní Lideč**

Podle prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy SŽDC D3 pro trať Bylnice – Horní Lideč je stanice Bylnice dirigující stanicí, přilehlá stanice je Horní Lideč. Křižování a předjíždění (dostižení) je povoleno v dopravních Brumov a Valašské Klobouky. Trať je ohraničena prostorovými oddíly:

Bylnice – Brumov

Brumov – Valašské Klobouky

Valašské Klobouky – Horní Lideč

Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním.

V km 6,167 je na trati přejezd státní silnice III. třídy zabezpečený PZS 3SI s kontrolní skříňkou v ŽST Bylnice. Z tohoto důvodu nesmí být zrušena ohlašovací povinnost v dopravně Brumov pro jízdu do dopravně Valašské Klobouky a v dopravně Valašské Klobouky pro jízdu do dopravně Brumov, neb přejezd leží mezi těmito dopravnami.

Pro spojení mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím v dopravních Brumov a Valašské Klobouky se používá síť SRD provozované systémem TRS, která se používá k plnění ohlašovacích povinností, k žádosti o svolení k zahájení a ukončení posunu, sepsání písemných rozkazů a dalších dopravních opatření.

Vydány jsou čtyři soupravy hlavních klíčů s označením indexy **A, B** ( u dirigujícího dispečera Bylnice) , **C, D** u výpravčího ŽST Horní Lideč.

V GVD 2012 jede na trati 11 párů osobních vlaků a jeden pár manipulačních vlaků. Osobní vlaky na trati vzájemně nekřížují a GVD je evidentně setaven na jeden oběh vlakové soupravy. Křižování jsou pouze dvě a to Mn vlaku s osobními vlakem.

Při řízení stanice Bylnice z CDP Přerov nepochybně pohotovostní výpravčí v Bylnici zvládne i funkci dirigujícího dispečera D3. Problém nastává při poruše, kdy se pohotovostní výpravčí musí vzdálit z dopravní kanceláře. Dirigování je pak možno zajistit jen z přilehlé stanice Horní Lideč výpravčím této stanice. V praxi to znamená:

- upravit pro tento případ prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy SŽDC D3 pro trať Bylnice – Horní Lideč, kde stanice Horní Lideč bude dočasně nebo trvale dirigující stanicí a stanice Bylnice bude stanicí přilehlou
- kontrolu nad přejezdem v km 6,167 přenést i do ŽST Horní Lideč
- výdej hlavních klíčů ve stanici Bylnice dát pod kontrolu výpravčího ŽST Horní Lideč, např. prostřednictvím EZ.

### **Při předběžném připomínkování byl navržen dopravními kontrolory následující postup:**

- v případě nutného odjezdu pohotovostního výpravčího (dirigenta) ŽST Bylnice (záložní pracoviště) lze předat **dočasně řízení tratě D3** do přilehlé ŽST Horní Lideč
- způsob a podmínky předání by byly uvedeny v PND3 tratě Bylnice-Horní Lideč
- o jízdě přes PZZ v km 6.167 by se vlaky zpravovaly rozkazem "Op" příp."PvD3"
- souprava hlavních klíčů "B" je trvale vydána na hnacích vozidlech osobní dopravy, takže v době nepřítomnosti dirigenta by zůstala blokována pouze souprava hlavních klíčů "A" v ŽST Bylnice, dočasný dirigent by měl k dispozici soupravy hlavních klíčů

"C" a "D", které jsou trvale umístěny v ŽST Horní Lideč (způsob předání klíčů by se rozpracoval v PND3)

- h) od doby ohlášení požadavku na výjezd pohotovostního výpravčího do některé ŽST by v době časového zprodlení (do příjezdu taxi) byl dirigent bez problémů schopen uklidit trať D3 na stav pouze pro osobní dopravu (tj. přestavit SHV atd na manipulační koleje), vzhledem ke krátkým jízdním dobám cca 27 min. by se skoro ve 100% případech předávala trať volná
- i) Z výše uvedeného by odpadly investice do:
  - přenesení kontroly PZZ do ŽST Horní Lideč
  - zřízení EZ v ŽST Bylnice pro výdej souprav hlavních klíčů

Projektant tento návrh vítá a doporučuje jej převzít do dalšího stupně projektové dokumentace

## **8. Kamerové systémy**

V současné době je instalován analogový kamerový systém v žst. Uherský Ostroh a Ostražská nová Ves s monitorovacím pracovištěm v žst. Kunovice. Další analogový systém je instalován v žst. Hradčovice, Újezdec u Luhačovic, Luhačovice s monitorovacím pracovištěm v žst. Uherský Brod. Stávající analogová záznamová zařízení budou demontována a nahrazena encodery které převedou analogový signál na digitální. Ten bude prostřednictvím přenosového zařízení distribuován do záznamového zařízení v žst. Kunovice.

V rámci předchozí stavby „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průmysk“ bude v žst. Nezdenice, Slavičín, Bohuslavice nad Vl., Vlárský průmysk instalován IP kamerový systém (KS) se záznamovým zařízením v žst. Bylnice a s monitorovacím pracovištěm v žst. Bylnice a Bojkovice.

IP KS instalovaný v rámci této stavby bude datově a softwarově propojen s novým KS. V žst. Bylnice zůstane monitorovací pracoviště i záznamové zařízení. Klient monitorovacího pracoviště z žst. Bojkovice bude v rámci této stavby přemístěn do žst. Kunovice.

V rámci stavby „DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic“ bude instalován IP kamerový systém v ŽST Kunovice, Uherský Brod, Bojkovice, Bylnice. Kamery budou rozmístěny tak, aby monitorovaly prostor nástupišť a přechody přes koleje. V instalaci budou použity barevné, statické IP kamery, v počtu, žst. Kunovice 7ks, žst. Uherský Brod 5ks, žst. Bojkovice 5ks, Bylnice 6ks. Signál z kamer bude sjednocen a pomocí přenosového zařízení distribuován do záznamového zařízení. Digitální záznamové zařízení bude umístěno v žst. Kunovice. Záznamové zařízení bude mít takovou kapacitu, aby byl umožněn záznam po dobu 168 hodin ze všech kamer instalovaných v žst. Uherský Ostroh, Ostražská nová Ves, Kunovice, Hradčovice, Uherský Brod, Újezdec u Luhačovic, Luhačovice, Bojkovice a Bylnice. V budově CDP Přerov bude na pracovišti dispečera II (10) a na pracovišti operátorky umístěn vždy jeden kamerový klient. V dotčeném sále DOZ bude umístěno šest kusů LCD panelů na stěně (stropě), tak aby obraz z kamer mohli sledovat i dispečeři.

Součástí všech monitorovacích pracovišť bude PC serverového typu se SW pro dálkovou správu kamerových systémů. SW pro KS bude umožňovat prohlížení živého videa z jednotlivých kamer nebo obraz uložený na záznamových zařízeních.

## **9. Zabezpečovací zařízení**

Tato stavba je podmíněna realizací předchozích staveb zabývajících se nasazením staničních zab. zařízení (SZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 a přejezdových zab. zařízení (PZS) 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. Výchozím stavem této stavby (po stránce ovládání zab. zařízení)

bude provozování čtyř elektronických traťových stavědel. Do stavědel již budou zapracována přílehlá PZS, integrovaná TZZ a fyzická TZZ (na styku dvou oblastí traťových stavědel).

Jedná se o tato traťová stavědla:

1. Bylnice se vzdálenými úrovněmi Vlárský Průmysk a Bohuslavice nad Vlárí, řídicí pracoviště (ŘP) hlavní a záložní v Bylnici.
2. Bojkovice se vzdálenými úrovněmi Slavičín a Nezdenice, ŘP hlavní a záložní v Bojkovicích.
3. Uherský Brod se vzdálenými úrovněmi Luhačovice, Újezdec u Luhačovic, Hradčovice, ŘP hlavní a záložní v Uh. Brodě.
4. Kunovice se vzdálenými úrovněmi Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, ŘP hlavní a záložní v Kunovicích.

Ve služebních místnostech dopraven jsou zřízeny desky nouzových obsluh pro nejnnutnější ovládání SZZ příslušné dopravní je-li nemožné ovládání z JOP.

Nově bude provedena úprava a doplnění ovládání technologií staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v dotčené oblasti. Budou tak vytvořeny podmínky pro dálkové ovládání traťových stavědel a PZS. Na vstupech do řízené oblasti (Bylnice, Uh. Hradiště, Veselí n. M. budou zřízeny terminály pro zadávání čísel vlaků. Pokud bude v době realizace aplikována v systému DOZ funkce automatického stavění vlakových cest (ASVC), budou čísla vlaků automaticky přebírána z elektronických dopravních deníků přílehlých dopraven. Zadávání čísel vlaků ze Slovenska je uvažováno vzhledem k současnému GVD (2 vlaky za týden) v ŽST. Bylnice pouze ručně.

Stávající traťová stavědla budou doplněna komponenty pro dálkové ovládání. Dále bude provedena výměna software. Ze dvou pracovišť JOP zůstane zachováno vždy jen jedno z důvodu údržby nebo výluk. Řízená oblast Vlárský Průmysk – Veselí nad Moravou (mimo) bude v konečném stavu ovládána z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Přerov. Nouzové řídicí pracoviště bude zřízeno v ŽST. Bylnice.

Diagnosticke informace zab. zařízení uvedené oblasti budou přenášeny na stávající pracoviště dispečera železniční dopravní cesty v Přerově. Dále bude možný přístup k diagnostickým údajům z intranetu SŽDC, z diagnostického pracoviště příslušného traťového stavědla nebo připojením notebooku do měřicí ústředny příslušné vzdálené úrovně traťového stavědla.

## **10. Sdělovací zařízení**

### **Rohlas**

Všechny zastávky v řešeném úseku trati se vybaví rozhlasovým zařízením, jedná se tyto zastávky: Ostrožská NV lázně, Kunovice zastávka, Věsky, Popovice u UH, Havříce, Polichno, Biskupice u L. Na trati bude nasazen systém automatického hlášení z nadřazené stanice na CDP Přerov. Rozhlas ve stanicích bude ovládán místně a dálkově z nadřazené stanice po přenosovém zařízení.

### **TRS**

Na stávajícím provozovaném traťovém rádiovém systému TRS (T-CZ) bude třeba provést úpravy umožňující dálkové ovládání základnových radiostanic TRS z dispečerského pracoviště. V rámci stavby budou zrušeny veškeré úpravy TRS pro úsekové řízení provedené v předchozích již realizovaných i připravovaných stavebách (rozdělení stuhové sítě na úseky, doplnění komponent pro přepojování ovládacích pracovišť). Bude vytvořena jediná stuhová síť v úseku Veselí nad Moravou - Vlárský Průmysk řízená jedním dispečerským ovládacím blokem umístěným na centrálním dispečerském pracovišti (CDP Přerov).

Systém je požadováno ovládat i z nouzového dispečerského pracoviště v žst. Bylnice.

### **Místní rádiový systém**

Na stávajícím rádiovém systému Omega (Inoma) pro místní rádiové síť bude třeba provést úpravy umožňující dispečerské řízení celé trati z jednoho pracoviště. Po realizaci předchozích staveb (před zahájením této stavby) bude systém Omega zapojen v režimu úsekového řízení (úseky Kunovice - Uherský Ostroh, Hradčovice - Luhačovice, Nezdenice - Slavičín a Bohuslavice n.Vl. - Vlárský Průsmyk). V této stavbě budou tyto úseky spojeny do jednoho s regionálním dispečerským pracovištěm na CDP Přerov. Dálkové ovládání bude zajištěno obsluhovacími panely telefonních zapojovačů na dispečerských pracovištích, místní ovládání bude umožněno přímou obsluhou panelu radiostanice.

### **Dálkové ovládání sdělovacího a informačního zařízení**

Navržen je telefonní zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním splňující technické specifikace TS-6/2010. Z terminálů bude možné ovládat i ohřevy výhybek, osvětlení a stojany předtápění. Informační zařízení bude ovládané pouze z pracoviště operátora. Systém bude napojen na GTN zabezpečovacího zařízení a díky znalosti aktuální dopravní situace pak systém automaticky hlášením informuje cestující o změnách v pravidelné dopravě.

Bude provedena úprava zapojovačů v Kunovicích, Uherském Brodě, Bojkovicích a Bylnici, zapojovače budou doplněny a rekonfigurovány pro řízení z RDP.

Bude provedena úprava stávajících rozhlasových ústředen, budou doplněny a nastaveny pro řízení z RDP.

Vizuální informační zařízení v Kunovicích – bude doplněn SW o dálkové ovládání z RDP.

## **11. Pracoviště RDP na CDP Přerov**

Pro umístění nového pracoviště byla objednatelem vyčleněna místnost č. 3.25 ve 3.NP budovy CDP v Přerově. Místnost již má zřízenou dvojitou podlahu pro uložení sdělovací a zabezpečovací kabeláže k jednotlivým stolovým sestavám s ovládacími pracovišti.

Stoly s pracovišti JOP jsou navrženy ve dvou řadách a v jedné výškové úrovni, neboť se neuvažuje s použitím velkoplošného zobrazení. Je navrženo použití stolů, jejichž zadní části jsou uzpůsobeny pro umístění technologické části (prvky napájení, ukončení rozvodů, samotný PC pro JOP, reproduktor pro JOP atd.).

V rámci této stavby budou na RDP umístěna celkem tři pracoviště dispečerů a jedno pracoviště operátora.

Pracoviště dispečera I. (Kunovice – Veselí nad Moravou (mimo)) bude vybaveno monitory pro: zobrazení oblasti (zobrazení ve dvou linkách nad sebou) - 2x, technologické výpisy zab. zař. - 1x, nadstavbu zab. zař. pro vedení dopr. dokumentace včetně výstupů do systémů SŽDC – 1x

Pracoviště dispečera II. (Luhačovice – Újezdec u Luh.; Újezdec u Luh. – Hradčovice; v době neobsazení pracoviště III. přebírá i jeho řízený úsek) bude vybaveno monitory pro: zobrazení oblasti (zobrazení ve dvou linkách nad sebou) - 3x, technologické výpisy zab. zař. - 1x, nadstavbu zab. zař. pro vedení dopr. dokumentace včetně výstupů do systémů SŽDC – 1x

Pracoviště dispečera III. (Vlárský Průsmyk – Újezdec u Luh. (mimo)) bude vybaveno monitory pro: zobrazení oblasti (zobrazení ve dvou linkách nad sebou) - 2x, technologické výpisy zab. zař. - 1x, nadstavbu zab. zař. pro vedení dopr. dokumentace včetně výstupů do systémů SŽDC – 1x

Pracoviště dispečerů budou mezi sebou pracovišti záložními, rozdělení na dílčí řízené oblasti bude pouze administrativní.

Pracoviště operátora bude vybaveno monitory pro: bezobslužné zobrazení zjednodušené oblasti (zejména dopraven, zobrazení ve dvou linkách nad sebou) - 2x, nadstavbu zab. zař. pro vedení dopr. dokumentace včetně výstupů do systémů SŽDC – 1x, informační systémy

(viz. sdělovací část), kamerové systémy (viz. sdělovací část)

Monitory kamerových systémů budou umístěny na vhodném místě, aby je mohli sledovat i dispečeri. Pracoviště budou dále vybavena dotykovými ovládacími panely viz. sdělovací část.

#### Pracoviště dispečera železniční dopravní cesty

Diagnostické informace zab. zařízení v řízené oblasti budou přenášeny na stávající pracoviště dispečera železniční dopravní cesty v Přerově. Pracoviště bude rozšířeno o PC a monitor.

### **12. Aktivace DOZ**

Nutná bude výměna software všech čtyř traťových staveb Bylnice, Bojkovice, Uherský Brod, Kunovice.

Postup na jednom traťovém staveb :

Nejdříve v noci při tzv. nickolejnému provozu bude provedeno přehrání software, ověření přiřazení prvků - PN příslušného návěstidla, polohy výhybek, úseky počítačů náprav, PZS (trvání cca 1-2 hod.). Dále bude zařízení přezkušováno komplexně tzn. přezkušovány souhlasy, vlakové, posunové cesty (trvání cca 5-6 hodin). V tuto dobu budou jízdy na PN a nouzové cesty. Konce vlaků není potřeba venku zjišťovat, neboť bude již přezkoušeno přiřazení úseků poč. náprav, které uvidí výpravčí na monitoru JOP. Co bude vyzkoušeno může výpravčí postupně používat (např. vlakové cesty na znaky na 1. a 2. kolej atd.).

Postup pro celý traťový úsek Veselí nad Lužnicí – Vlárský průsmyk

1. noc

TST1 (Bylnice)- Změna software trať. staveb, přezkoušení, i nadále obsluha z místního JOP.

2. noc

Odpočinek zkušební komise.

3. noc

TST2 (Bojkovice) - Změna software trať. staveb, přezkoušení, i nadále obsluha z místního JOP.

4. noc

Odpočinek zkušební komise.

5. noc

TST3 (Uh.Brod)- Změna software trať. staveb, přezkoušení, i nadále obsluha z místního JOP.

6. noc

Odpočinek zkušební komise.

7. noc

TST4 (Kunovice) - Změna software trať. staveb, přezkoušení, i nadále obsluha z místního JOP.

8. noc

Odpočinek zkušební komise.

9.noc

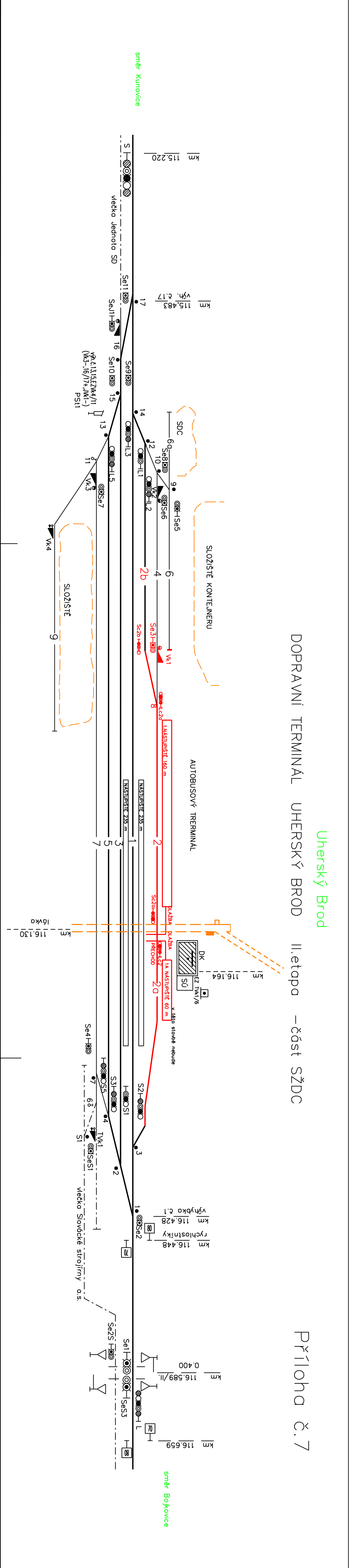
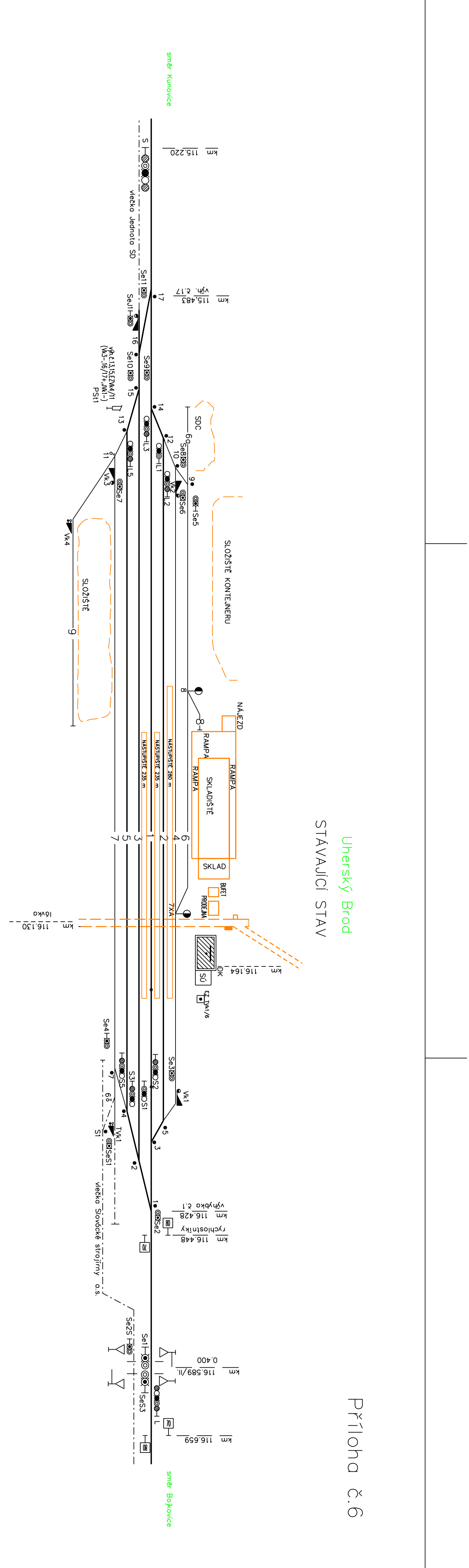
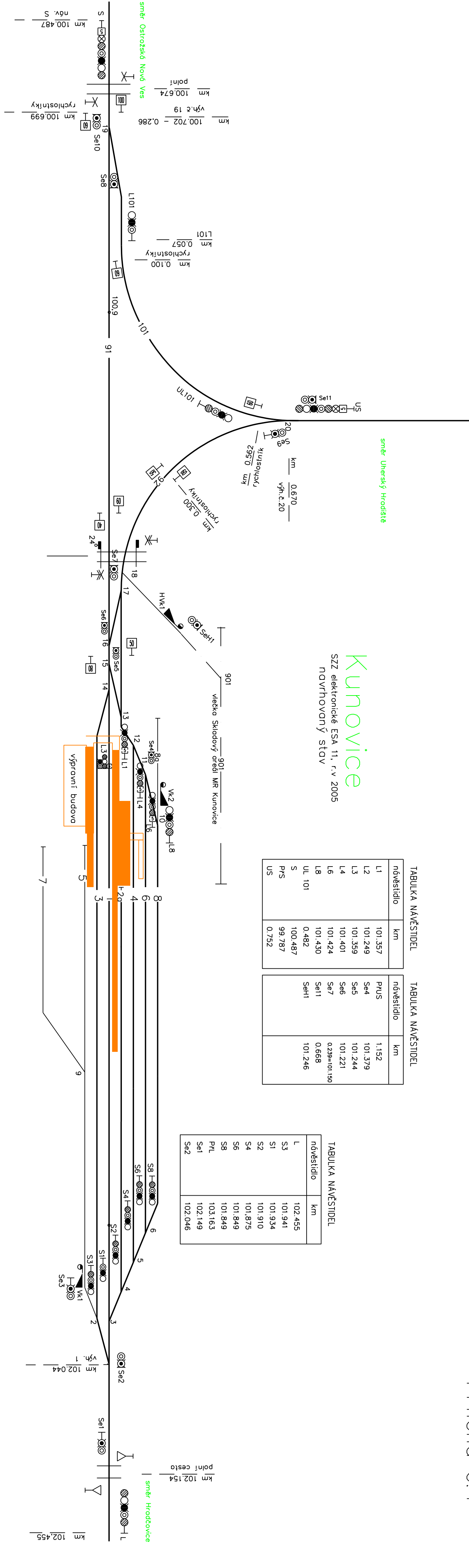
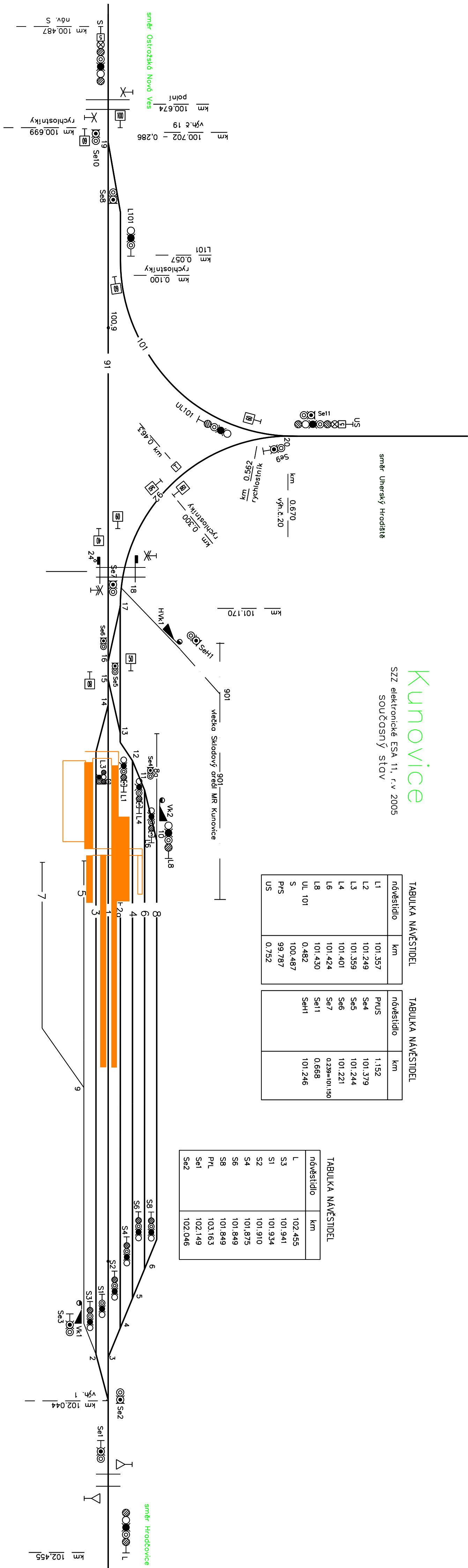
Aktivace RDP a předepsané zkoušky. Ráno již dispečeri nastupují službu na CDP Přerov všechny stanice ovládány z CDP Přerov. Pořadí stanic pro aktivaci nutno brát jako příklad, přesné pořadí si určí zkušební komise.

Jak je výše naznačeno práce budou provedeny ve večerních a nočních hodinách. Je navrženo přezkoušení software odbornou komisí v předstihu na simulátoru. O přezkoušení bude vystaven protokol. V době samotné výměny software jednoho traťového staveb je nutný nickolejný provoz cca na 1 hodinu, což v době 23 až 3 hod kdy nejedou žádné vlaky nebude problém. Po samotné výměně bude přezkoušeno správné přiřazení venkovních prvků zab. zař. Další podrobnější přezkoušení v délce cca 6 hodin již může probíhat ve vlakových přestávkách, po tuto dobu lze jízdy uskutečňovat na PN. Příslušné traťové staveb bude v tuto dobu ovládáno ze svého JOP. K přepnutí na DOZ bude přistoupeno v závěrečné fázi. Přesný popis prací, doby trvání budou upřesněny v dalších stupních dokumentace. V závěru budou

na řídicích pracovištích traťových stavědel zdemontována záložní pracoviště JOP.

### **13. Závěr**

Předložená dopravní technologie dokladuje, že zamýšlenou stavbu „DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic“ je možno realizovat při úspoře 3,7 pracovníků na obsluhu zařízení dopravní cesty.

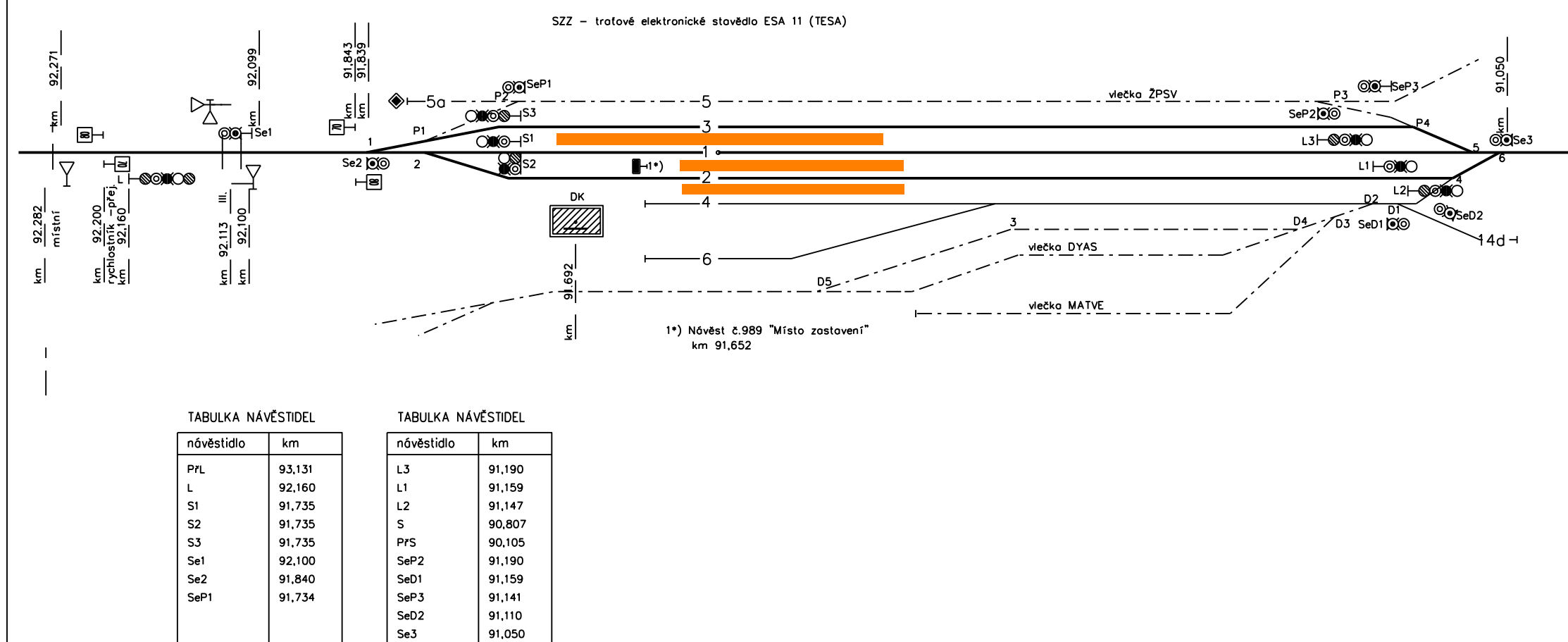




směr Kunovice

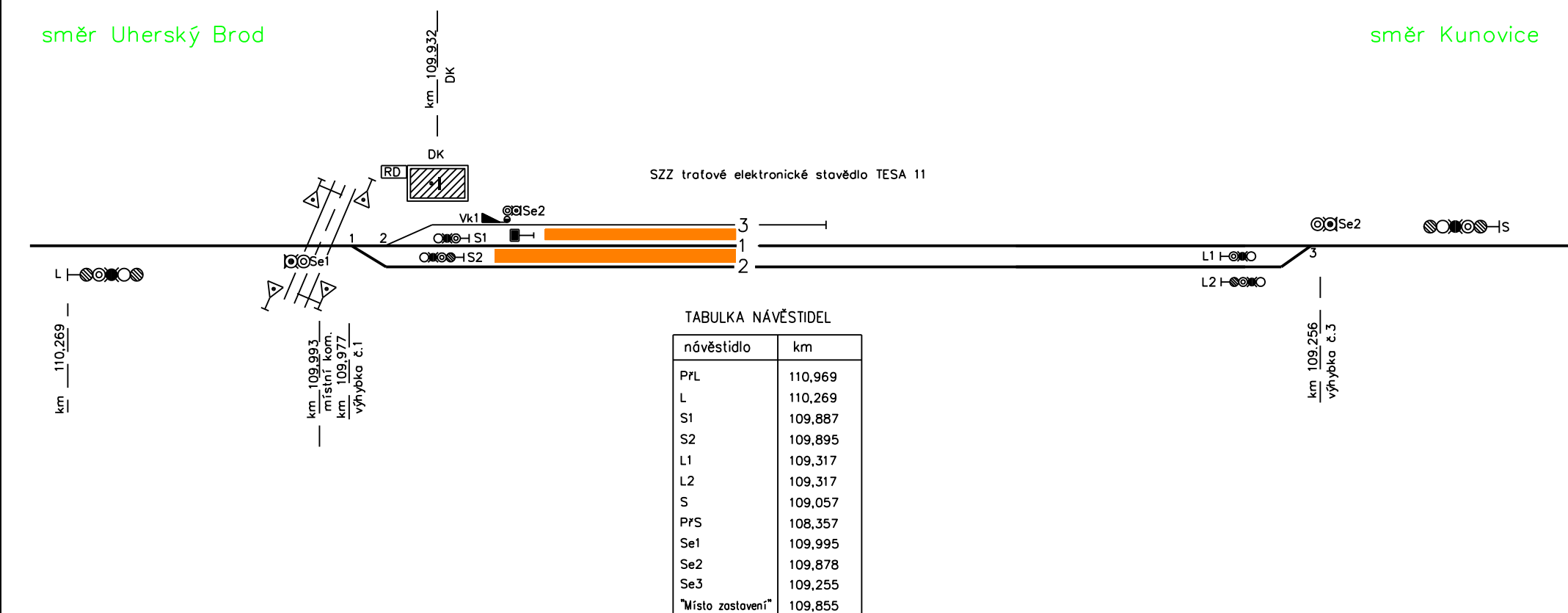


směr Veselí n.M.



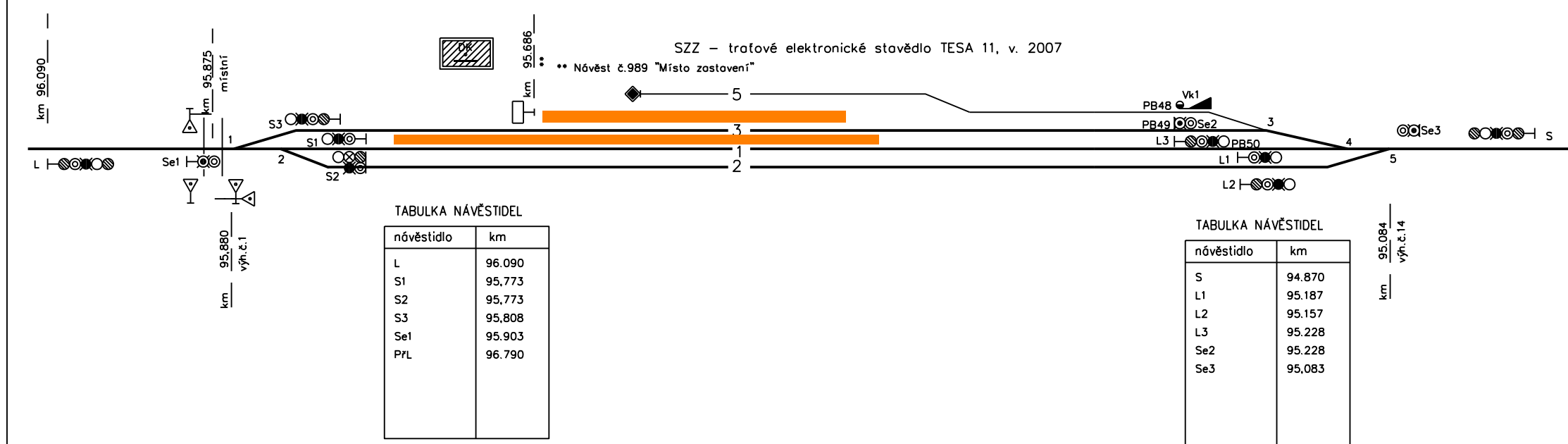
směr Uherský Brod

směr Kunovice



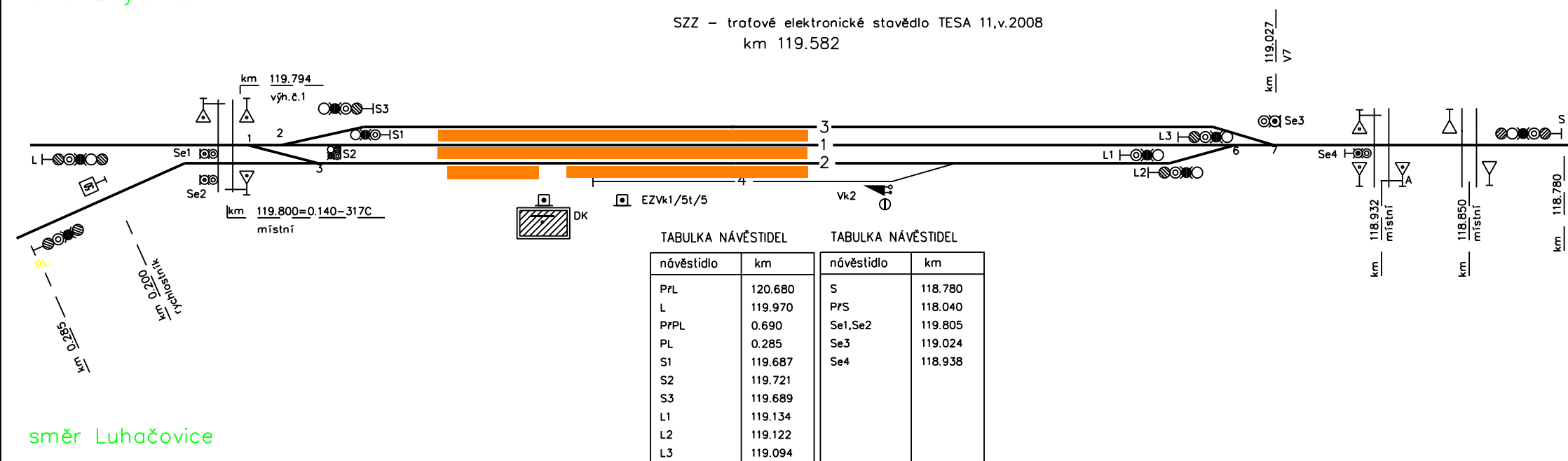
# Ostrožská Nová Ves

směr Uherský Ostroh



směr Uherský Brod

směr Bojkovice



směr Luhačovice