akce: Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.
stavební objekt: SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště
výkres: VYTÝČOVACÍ VÝKRES nástupiště
měřítko: 1:100

## Vytyčovací body – SO 12-03

| Číslo | y | x | Výška | Poznámka |
|---|---|---|---|---|
| 300 | 611412,345 | 1006370,901 | 466,239 | Přístup na nástupiště |
| 301 | 611413,065 | 1006370,889 | 466,239 | Začátek nástupiště – nástupní hrana |
| 302 | 611412,754 | 1006351,601 | 466,235 | Nástupní hrana – ZO |
| 303 | 611411,719 | 1006302,431 | 466,226 | Nástupní hrana – KO |
| 304 | 611411,160 | 1006280,926 | 466,238 | Konec nástupiště – nástupní hrana |
| 305 | 611410,860 | 1006280,934 | 466,238 | Služební schody |
| 306 | 611410,840 | 1006280,154 | 465,148 | Služební schody |
| 307 | 611409,860 | 1006280,960 | 466,228 | Služební schody |
| 308 | 611409,840 | 1006280,180 | 465,148 | Služební schody |
| 309 | 611410,114 | 1006373,937 | 466,043 | Přístup na nástupiště |
| 310 | 611410,066 | 1006370,938 | 466,212 | Začátek nástupiště – nenástupní hrana |
| 311 | 611408,161 | 1006281,004 | 466,211 | Konec nástupiště – nenástupní hrana |
| 312 | 611412,394 | 1006373,900 | 465,860 | Přístup na nástupiště |

## LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Vytyčovací body – SO 12-03
- Nový stav zel.svršku
- Nový stav GPK
- Hranice parcel
- Hranice drážního pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace

## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- ČETIN podzemní
- ČETIN nepravzované
- ČETIN nadzemní
- ČEZ podzemní do 1kV
- ČEZ nadzemní do 1kV
- ČEZ nadzemní do 35kV
- ČEZ nadzemní nad 35kV
- SZDC SSZT
- SZDC SEE
- SZDC vodovod
- SZDC kanalizace
- GridServices PLYN VTL
- VAK vodovody Náchod
- ČD TELEMATIKA
- VAK kanalizace Náchod

## LEGENDA PLOCH:

- Nástupiště
- Komunikace
- Svahování od zadní hrany nástupiště

POZOR:
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTÝČENÍ HLOUBKY ULOŽENÍ. OKOPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ.

| Revize | Datum | Popis | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| AKTUALIZACE | 12/2024 | Aktualizace dokumentace "Oprava hrazí v úseku Police nad M. – Teplice nad M." | Martin Lipenský, DiS. |

D.2.1.2

TÚ 1561, DÚ 18_1L20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:

SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI POLICE - TEPLICE

PRODIN a.s.
K Vápenici 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 225 411, fax: +420 585 225 412, e-mail: mail@moravia.cz, www.moravia.cz
Jeremenkova 1680/4, 779 00 Olomouc

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

| Vypracoval: | Datum: | Kontroloval: |
|---|---|---|
| Ing. Nelly Neslová | 12/2024 | ing. David Deřka |

Kraj: Královéhradecký
Trať/ev.úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

PRODIN a.s.
K Vápenici 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

Akce:
PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště

Formát: 6xA4
Datum: 12/2024
Úsek: DSP+ PDPS
Č. zakázky: 31/24/1028.208
Změna: Č. kopie
Měřítko: 1:100
Část dokumentace: D.2.1.2.3
Č. přílohy: 5

Obsah přílohy:
VYTÝČOVACÍ VÝKRES nástupiště

Hrana z tvárnic Tischer-v úrovni pochozí plochy a TK uložení do betonového lože
ukončení nástupiště tvárnicí Tischer pásová tvárnice vrstvena na sebe
min12,5%
ukončení nástupiště svahem do úrovně TK
km 78,486 311 Konec nástupiště
km 78,486 772 Konec nástupiště
km 78,484 490 Konec nástupiště
km 78,484 772 Konec nástupiště
y=611 425
x=1 006 375
y=611 400
x=1 006 100
+Y
+X
směr ŽST Police nad Metují
směr ŽST Teplice nad Metují
Přerovnání nástupitní hrany ze stávajících tvárnic Tischer na úložních blocích
Osa koleje
výzisk ze strojního čištění + pochozí vrstva tl. 50mm z R-mat (dle TP 208)
Stávající zpevněný příkop
Stávající nástupitní přístřešek
ukončení nástupiště schody z tvárnic Tischer do úrovně dráhní stezky
Rozšíření tělesa svahovými stupni
Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.
Součinitel smykového tření povrchu nástupišť musí být minimálně 0,6.
U šikmé plochy musí být součinitel smykového tření 0,7 + tg alfa, kde alfa je úhel sklonu ve směru chůze.