

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 5662/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová  
Mobil +420 725 558 384  
E-mail [Klomfarova@spravazeleznic.cz](mailto:Klomfarova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“ – zhotovení stavby**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 137**

Zadavatel v postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace č. 7 poskytl odpověď na dotaz č. 124, že položky upravil. Při kontrole soupisu prací jsme ale zjistili, že položky s názvem - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU nebyly odstraněny.

Zadavatel to aktuálně vyřešil tím způsobem, že v oddílu poplatky za skládky jednotlivých SO upravil text evidenčních položek tak, že smazal u každé položky zmínku - vč. odvozu na skládku.

Došlo k nepochopení našeho dotazu. Položky - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU v těchto SO nemají vůbec být, protože jsou součástí SO 90-90 – Odpady, kde je u každé položky napsáno, poplatek za likvidaci ....., včetně dopravy.

Žádáme zadavatele znovu o úpravu SO 03-00-01, SO 04-00-01, SO 05-00-01 tak, že položky s názvem ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU, úplně odstraní z předmětných SO. Dále je nutno vrátit do popisu v evidenčních položkách text zmiňující - včetně odvozu.

#### **Odpověď na dotaz č. 137**

*V SO 02-00-01 byla smazána položka č. 72*

*V SO 03-00-01 byla smazána položka č. 114*

*V SO 04-00-01 byla smazána položka č. 100*

*V SO 05-00-01 byla smazána položka č. 66*

*Opravený soupis prací v příloze.*

#### **Dotaz č. 138**

Zadavatel v postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace č. 7 poskytl nové znění ZTP s aktualizovaným bodem 4.22 Publicita. V bodě 4.22.11 Požaduje novinářské dny a odborné exkurze dle požadavku SŽ. Součástí exkurze je zajištění prezentace stavby, informační letáky stavby (ILS) v počtu 200 ks včetně jejich výroby-aktualizace dat-tisku a dále drobné propagační předměty pro účastníky akce v hodnotě maximálně 20 % z nákladů na novinářský den s logem SŽ.

Pro správné nacenění propagačních předmětů ve stanovené procentní hodnotě maximálně z nákladů na novinářský den potřebujeme upřesnit náklady za novinářský den.

*V souvislosti s uvedenou hodnotou 20 % žádáme zadavatele o stanovení požadované hodnoty nákladů za novinářský den.*

#### **Odpověď na dotaz č. 138**

*Náklady na novinářský den v předpokládané výši 60 000,- Kč bez DPH.*

#### **Dotaz č. 139**

Dotaz navazuje na odpověď zadavatele na dotaz č. 83. Pro vyloučení všech pochybností (pochozí vs. zemní) se ptáme, zda v rámci PS zab. zař. budou dodávány pouze a jen betonové zemní žlaby (tedy nikoliv pochozí, viz výkres PS 05-01-11 č.v. 2.801), které budou zasypány 50mm vrstvou šterku. Tyto typové zemní betonové žlaby budou o přibližném rozměru 30x16cm. Ano nebo ne?

Poznámka: Pochozí žlaby oproti zemním žlabům mají diametrálně odlišné náklady. V případě, že by se požadovaly pochozí žlaby, je nutná zvláštní položka.

#### **Odpověď na dotaz č. 139**

*Jedná se o pochozí žlaby (materiálově neupřesněno), které jsou schválené pro použití na síti Správy železnic. Předpokládá se zasypání 50mm vrstvou šterku.*

#### **Dotaz č. 140**

Dotaz navazuje na odpověď zadavatele na dotaz č. 114.

- a) Zadavatel v rámci odpovědi doplnil položky č. 200 – 204. Pro novou skříň DOZ ovšem postrádáme dodávku a montáž nového SW pro DOZ jedné stanice (dle OTSKP č. pol. 75B991 a 75B997). Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.
- b) Žádáme zadavatele o prověření množství 2ks u pol. č. 201.

#### **Odpověď na dotaz č. 140**

*Ad a) Stavbou se předpokládá úprava stávající DOZ ve smyslu rozšíření o dálkové ovládání ŽST Kadaň-Prunéřov. Proto je v rozpočtu použita položka č.204 (75B999 - SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE – ÚPRAVA), která dle TS řeší úpravu a instalaci SW pro DOZ jedné stanice.*

*Ad b) 1ks je použit pro nacenění přesunu stávající skříně DOZ v ŽST Kadaň-Prunéřov do RD-PR2 a další 1ks je použit pro instalaci nové skříně v ŽST Chomutov.*

#### **Dotaz č. 141**

Dotaz navazuje na odpověď zadavatele na dotaz č. 114. Zadavatel v odpovědi uvádí:

*„Jsou to kontejnery určené jako provizorní zázemí pro zaměstnance kontrolujícího konce dojetých vlaků v ŽST Chomutov a ŽST Kadaň-Prunéřov po dobu vypnutí zařízení z činnosti.“*

Vzhledem k odpovědi se tážeme, zda by pro uvedený účel nebylo vhodnější využití položky pro pronájem?

**Odpověď na dotaz č. 141**

*Byla odstraněna položka č. 169 - dodávka a byly přidány položky č. 208 - pronájem a položka č. 09 – demontáž. Opravený soupis prací v příloze.*

**Přílohy:**

SP\_Chomutov\_KadanPrunerov\_250324\_zm06

V Praze

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)