



Váš dopis zn.: 2021-125
Ze dne: 2. 12. 2022
Naše zn.: POD/22815/2022
Spis. zn.: 923.2_41
Vyřizuje: Mgr. Ondřej Burel
Tel.: 596 657 271
E-mail: burel@pod.cz
Datum: 6. 1. 2023

EXprojekt, s. r. o.
Heršpická 13/758
Brno
619 00

**Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou –
stanovisko správce povodí pro vydání územního rozhodnutí**

Dne 2. 12. 2022 jsme obdrželi Vaši elektronickou žádost ve věci náhrady železničního přejezdu v blízkosti železniční stanice Suchdol nad Odrou. Stavba se umísťuje v k. ú. Suchdol n. Odrou a k. ú. Mankovice. Navrhovaná stavba bude křížit vodní tok Suchý potok v úseku říčních km 1,35 – 1,50 podle technicko-provozní evidence státního podniku Povodí Odry. Jsme správcem Suchého potoka.

Předmětem žádosti je přeložka komunikace v místě železničního přejezdu s tratěmi Suchdol n. O. – Budišov n. Budišovkou a Přerov – Bohumín. Cílem je vytvořit mimoúrovňové křížení komunikace s výše uvedenými železničními tratěmi. Záměr tvoří mj. tyto stavební objekty, které se nás dotýkají:

SO 00-30-01 Přeložka kabelů CETIN

Stávající stav – původní trasa vedení sdělovacích kabelů je v kolizi s navrhovanou přeložkou silnice III/04734.

Návrhový stav – kabel bude uložen v nové trase situované jižněji od té původní. Vodní tok Suchý potok bude křížen nad mostem v km 1,35. V nové trase budou nejprve uloženy chráničky pod zemský povrch, následně do nich bude zafouknut kabel. Byl nám zaslán vzorový příčný řez, ze kterého vyplynulo, že chránička bude uložena do hloubky min. 1,0 m pod nejhlubší dno a bude na obou březích vyvedena do vzdálenosti 1,5 m za horní břehové hrany.

SO 11-22-01 Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom – Suchdol n. O.

Návrhový stav – pro překonání dvou železničních tratí bude zhotovena estakáda o 6 mostních polích v délce přemostění 185,2 m, šířka mostu bude 11,9 m. Vodní tok bude křížen šikmo. Spodní hrana mostní konstrukce se nachází ve výšce 6,36 m na levém břehu a 7,8 m na pravém břehu (výška je měřena od terénu u podpěrných pilířů). Z doloženého řezu vyplynulo, že osová vzdálenost pilířů č. 5 a 6 vymezující mostní pole č. 5 (průtočný profil Suchého potoka bude 30 m. Dále je zde okótovaná vzdálenost mezi horními břehovými hranami a pilířem. Nejkratší vzdálenost břehu od pilíře bude 3,4 m na pravém a 7,4 m na levém břehu Suchého potoka.

SO 11-33-01 Přeložka plynovodu

Současný stav – řešeným územím prochází plynovod STPE 160 SDR 17,6 mm, který je v kolizi s plánovanou přeložkou komunikace.

Návrhový stav – plynovod bude přeložen do nové trasy v délce 579,0 m, na začátku a konci řešeného úseku bude napojen na původní potrubí. Křížení vodního toku Suchý potok bude v říčním km 1,5, detail křížení nebyl doložen.

Paul

SO 11-52-01 Přeložka silnice II/04734

Stávající stav – komunikace kříží železniční trať Suchdol n. O. – Budišov n. B. a Přerov – Bohumín. Komunikace ve směru na žst. Suchdol překračuje Suchý potok.

Návrhový stav – bude vytvořeno mimoúrovňové křížení po nové estakádě. Délka přeložky bude 720 m a na obou koncích se napojí na stávající komunikaci. Povrch bude z asfaltového betonu. Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným sklonem vyspádováním do okolního terénu.

SO 11-52-06 Účelová komunikace pro štěrkovny

Stávající stav – pro přístup do štěrkovny slouží komunikace z betonových panelů, která se napojuje na silnici III/04734. Komunikace kříží vodní tok Suchý potok po mostě v říčním km 1,35.

Návrhový stav – stávající komunikace je v kolizi s přeložkou silnice na Mankovice a proto bude přeložena do nové trasy (pod most). Nová komunikace bude vedena v trase 219,72 m v šíři 5,2 m + 0,5 m nezpevněné krajnice, povrchem bude asfaltový beton. Bude zhotovena v úrovni současného terénu. V rámci stavebního objektu bude zhotovena rovněž zpevněná plocha pro přístup ke stožáru vysokého napětí a sjezd na pole o rozměrech 8,0 x 7,5 m. Nová komunikace se napojí na levém břehu na původní most přes Suchý potok v km 1,35. Odvodnění komunikace bude vyspádováním povrchu do okolního terénu, kde budou srážkové vody volně zasakovat.

SO 11-52-07 Účelová komunikace k lesu

Stávající stav – účelovou komunikaci dnes tvoří asfaltový sjezd ze silnice II/04734 a dále nezpevněný úsek tvořený štěrkem a hlínou.

Návrhový stav – původní asfaltový sjezd bude odfrézován. V místě původní nezpevněné komunikace bude provedena komunikace nová s povrchem asfaltového betonu. V místě původního zpevnění (sjezd ze silnice) bude šířka komunikace 6,5 m, v místě nového zpevnění pak 4,5 m + 0,5 m nezpevněná krajnice. Směrově bude vedena v původní trase nezpevněné komunikace, délka řešeného úseku je 116,86 m. Odvodnění bude řešeno vyspádováním do okolní zeleně a příkopů.

SO 11-81-01 Úprava trakčního vedení

Stávající stav – trakční vedení bylo vybudováno v r. 2002. Tvoří jej betonové základy a příhradové stožáry s konzolami, na nich je vedení zavěšeno.

Návrhový stav – bude provedena úprava trakčního vedení a úprava připojení napájecího vedení TM Suchdol n. O. V rámci řešení nadjezdu bude zřízena pomocná konstrukce s dočasně sníženou podjezdnou výškou, následně bude podjezdná výška upravena na 7,0 m. Podpěrné body zůstanou na svých místech.

Jako správce povodí Odry a správce vodního toku Suchý potok z hlediska odtokových poměrů sdělujeme:

- 1) Záplavové území na Suchém potoce ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. nám není známo.
- 2) Záplavové území na řece Odře ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 23. 2. 2006, č. j. MSK 37663/2006. Navrhovaná stavba bude probíhat mimo stanovené záplavové území.
- 3) Z hlediska odtokových poměrů sdělujeme, že k umístění nového přemostění vč. vyvolaných přeložek a ostatních investic nemáme námítky.

Z hlediska provozního sdělujeme:

- 4) Zahájení stavebních prací bude oznámeno v týdenním předstihu našemu vodohospodářskému provozu ve Skotnici (tel: 556 723 606, skotnice.vhp@pod.cz). Bude uveden kontakt na osobu odpovědnou za stavební činnosti.
- 5) U křížení kabelů CETIN a plynovodu požadujeme dodržet horní krytí chráničky min. 1,2 m pod nejhlubším dnem i břehy vodního toku Suchý potok.
- 6) V případě, že bude Suchý potok křížen překopem, požadujeme křížení opatřit kamenným záhozem – kameny o hmotnosti min. 200 kg a to v šíři min. 1,0 m. Opevnění příslušné inženýrské sítě bude plynule navazovat na stávající opevnění vodního toku.
- 7) Požadujeme dodržet další podmínky plynoucí z ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- 8) Po ukončení prací bude staveniště vyklizeno, uvedeno do nezávadného stavu a protokolárně předáno příslušnému pracovníkovi VHP Skotnice.
- 9) Vyhrazujeme si právo připomínek v případě, že dojde k dotčení našich zájmů v průběhu realizace stavby.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0060 „Odra od toku Budišovka po tok Jičínka“. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš P a v l a s
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Na vědomí
Povodí Odry, závod 01 Opava