



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

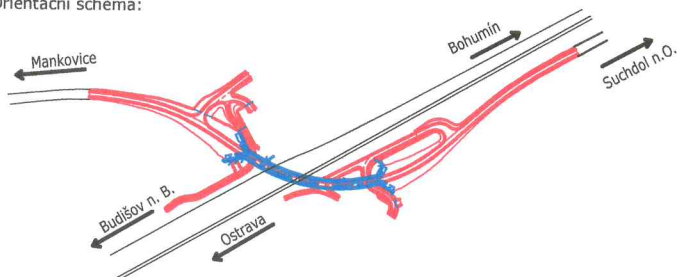
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

Orientační schéma:



Paré:

1

Razítko oprávněné osoby:





308 - - 31 / 10 / 23

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	01.12.2022	Zpracování připomínek	Ing. Bohumil Brechta
P01	12.08.2022	DÚR k připomínkovému řízení odbornými složkami objednatele	Ing. Bohumil Brechta

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose	Ing. Petr Libosvár	Specialista:	Ing. Bohumil Brechta
--------------------------	------------------------	---------------------------	--------------	-----------------------------

Název stavby/akce:	„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“		Označení investora:	5813520049
Název části:	Dokladová část pro správní řízení		Zakázka:	2021-125
Název objektu/díleč části:	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů		Označení části:	H.1.5
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu:	-
Název díleč části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Stanislav Sabo	Ing. Stanislav Sabo	Formáty: 7 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Moravskoslezský	Dle příloh	189112, 196102		

Kódové označení přílohy:

5813520049_DURX_E5XX_XXXXXXXXXX_XX_1_001_P02

„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“

GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Identifikační údaje:

Stavba:	„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Libosvár (EXprojekt s.r.o.)
Zhotovitel geod. dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Rozsah stavby:	TÚ 1891: km 231,06 – 231,64
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Nový Jičín
Katastrální území:	Mankovice, Suchdol nad Odrou
Obec:	Mankovice, Suchdol nad Odrou
Katastrální pracoviště:	804 – Nový Jičín

H.1.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Podkladem pro vypracování majetkoprávní části byla katastrální mapa katastrálních území Mankovice a Suchdol nad Odrou, stažena z portálu ČUZK.
- Zaměření stávající situace a ŽBP – viz část *H.1.5.3. Geodetické a mapové podklady*
- Předpisy: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci

staveb, v platném znění; Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny a další obecně právně závazné předpisy o zeměměřictví

H.1.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou " se nachází v katastrálním území:

Název k.ú.	Druh kat. mapy	Číslo k.ú.	Kód kvality
Mankovice	DKM	691534	3 a horší
Suchdol nad Odrou	DKM	759163	3 a horší

Stavba leží na drážních pozemcích ve správě Správy železnic, s.o. a na dalších pozemcích uvedených v příloze *H.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí*. Na stavbě nejsou pozemky dotčené individuálním protihlukovým opatřením. Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné zábory mimodrážních pozemků. Zábory vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby. Na stavbě nejsou dotčeny pozemky PUPFL do 50 m od stavby.

Na stavbě vznikají tyto druhy záborů:

- Trvalý zábor ZPF
- Trvalý zábor ostatní
- Trvalý zábor bez výkupu – ve vlastnictví ČR, Správa železnic, s.o. (dotčená část)
- Trvalý zábor bez výkupu – ostatní (obec, SUS,.), ve vlastnictví stávajícího vlastníka (dotčená část)
- Dočasný zábor do 1 roku ostatní
- Dočasný zábor do 1 roku ZPF
- Dočasný zábor nad 1 rok ZPF
- Dočasný zábor nad 1 rok ostatní
- Věcná břemena

V příloze *H.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí* jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi a bilance ploch.

Součástí předávané dokumentace je příloha *H.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků*, která obsahuje kopii katastrální mapy předmětného katastrálního území s vyznačenou hranicí drážního pozemku, zákres záborů. Součástí výkresu je i staničení dráhy, zjednodušená situace stavby a bubliny s označením SO a PS.

Seznam SO a PS:

Číslo SO, PS	Název SO, PS
Technologická část	
PS 11-01-11	Úprava SZZ v žst. Suchdol nad Odrou hl.n.
PS 11-01-21	Úprava TZZ Suchdol – Polom a úprava zeb.zař. v úseku Suchdol – Odry
PS 11-01-31	Provizorní úprava přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
PS 11-01-71	Úprava ETCS Suchdol – Polom
PS 11-02-51	Úprava DOK a TK
PS 11-02-81	Úprava přenosového systému
PS 11-03-11	TNS Suchdol n.O. – úprava DŘT a MŘS vč.řidičského systému na ED Ostrava
Stavební část	
SO 11-10-01	Přejezd P6496 – železniční svršek
SO 11-11-01	Přejezd P6496 – železniční spodek
SO 11-13-01	Zrušení přejezdu P6465
SO 11-22-01	Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom-Suchdol nad Odrou
SO 00-30-01	Přeložky kabelů CETIN
SO 00-30-02	Přejezd P6496 – demontáž kamerového systému
SO 00-30-03	Přejezd P6496 – demontáž PZTS
SO 11-33-01	Přeložka STL plynovodu GasNet
SO 11-52-01	Přeložka silnice III/04734
SO 11-52-02	Účelová komunikace do SEE
SO 11-52-03	Účelová komunikace do NAVOS
SO 11-52-04	Účelová komunikace pod most
SO 11-52-05	Cyklostezka
SO 11-52-06	Účelová komunikace pro štěrkovny
SO 11-52-07	Účelová komunikace k lesu
SO 11-52-08	Polní účelová komunikace
SO 11-52-09	Sjezd na pole
SO 11-52-10	Rušení pozemních komunikací
SO 11-52-11	Provizorní přeložka silnice III/04734
SO 11-52-12	Provizorní ÚK pro příjezd do štěrkoven
SO 11-52-13	Provizorní ÚK do areálu TNS
SO 11-79-01	Úprava oplocení TM
SO 11-81-01	Přejezd P6496 – úprava trakčního vedení
SO 11-86-01	Přejezd P6496 - DOÚO
SO 11-87-01	Přejezd P6496 – úprava ukolejnění
SO 00-92-01	Kácení dřevin
SO 00-96-01	Náhradní výsadba

Součástí otevřené formy jsou jednotlivé výkresy v dělení dle pokynu M20/MP013 Záborový elaborát.

Část H.1.5.2 Majetkoprávní část obsahuje:

H.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí

H.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

H.1.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

H.1.5.2.1.3 Bilance ploch

H.1.5.2.2 Přehledná situace

H.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

H.1.5.3 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

1. Stávající podklady:

V rámci projektu stavby byly použity tyto stávající podklady:

- Železniční bodové pole v rozsahu km 220,673 – 233,806 z roku 2018
- Situace stávajícího stavu z akce "Polom - Suchdol n. O., BC" vyhotovena firmou EXprojekt s.r.o. v roce 2018

Výše uvedené podklady jsou součástí přílohy *H.1.5.3.1 Stávající podklady*

2. Nové mapování a situace:

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Měřické práce

Z důvodu potřeby doplnění mapových podkladů v rozsahu projektu stavby, bylo provedeno doměření zájmové lokality, zejména pak komunikací a okolního terénu dotčeného změnou. Převážná část zaměření proběhla v dubnu 2020 a dílčí doměření v roce 2022.

Měření probíhalo tachymetrickou metodou s připojením na body ŽBP a metodou GNSS-RTK. Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90R (v.č. 953823) a GNSS aparatura Topcon HiperSR (v.č. 1212-10020).

Zaměřeny byly součásti železničního svršku, spodku a další objekty nacházející se v zájmové lokalitě. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Poloha bodů zaměřena přímo v ose koleje na rozchodku, výška převzata z bodů měřených na temeni kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pásu.

Způsob a přesnost zaměření odpovídá pokynu SŽ M20/MP006 a SŽ M20/MP010.

Výpočetní práce a grafické zpracování

Výpočet souřadnic podrobných bodů probíhal v programu Groma 12.2. Při výpočtu byly použity redukce z Křovákova zobrazení a redukce z nadmořské výšky. Situace byla vykreslena pomocí softwaru Microstation V8i s nadstavbou MGEO v.22.01.19 (verze projektu SŽ 211019.0). Způsob zpracování, rozdělení do vrstev, barev a typem objektů odpovídá pokynu SŽ M20/MP005.

Situace:

Kombinací stávajících podkladů a nového zaměření vznikla výslední situace stávajícího stavu.

Využity byly tyto podklady:

- Nové mapování z roku 2020
- Část zaměření "Polom - Suchdol n. O., BC" z roku 2018

Pro nové mapování i převzaté podklady z akce "Polom - Suchdol n. O., BC" byl použit stejný geodetický základ (realizace ŽBP z roku 2018).

Číslování podrobných bodů:

- Pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- Pozice 5-7 = číslo mapového listu
- Pozice 8 = číslo skupiny bodů
- Pozice 9-12 = vlastní číslo bodů

Výkres spolu se seznamem souřadnic byly zkontrolovány kontrolním programem SŽ.

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

H.1.5.1 Technická zpráva

H.1.5.2 Majetkoprávní část

H.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí

H.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

H.1.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

H.1.5.2.1.3 Bilance ploch

H.1.5.2.2 Přehledná situace

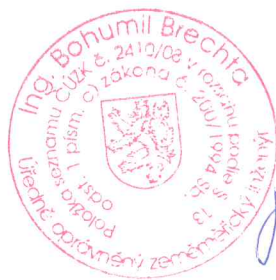
H.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

H.1.5.3 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

H.1.5.3.1 Stávající podklady

H.1.5.3.2 Nové mapování a situace

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem



308 - - 31 / 10 / 23