



Městský úřad Nový Jičín
Odbor životního prostředí

Váš dopis zn.:

ze dne:

Naše č.j.: MUNJ-6703/2023/OŽP-Bš

Spis. značka: OŽP/1069/2023-Bš

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná č.p. 1003/7

110 00 Praha

Vyřizuje: Ing. Marek Blahuš

Pracoviště: Masarykovo nám. 1/1

Telefon: +420 556 768 202

Datum: 17.01.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, kterou dne 20.12.2022 podala

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha,

(dále jen "žadatel"), na základě tohoto posouzení

vydává souhlas

podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbě:

„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom - Suchdol nad Odrou“

na pozemcích parc. č. 3058, 3051, 3067, 3065, 3064, 3066, 3068, 3069, 2281/1, 2287/16, 2190, 2227/32, 2227/33, 2181, 2182/1, 2285, 2286, 2189, 2188, 2183/1, 2183/2, 2184, 3286, 3285, 3288, 3287 v katastrálním území Suchdol nad Odrou (uvedeny pozemky a katastrální území v kompetenci zdejšího správního orgánu), kdy se stavba nachází na pozemku, na kterém se nachází vodní tok a pozemcích sousedícím s pozemkem, na kterém se nachází vodní tok a může ovlivnit vodní poměry.

Název vodního toku

Suchý p.

IDVT v Centrální evidenci vodních toků

10218350

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí

2-01-01-0660-0-00

Název útvaru povrchových vod

Odra od toku Budišovka po tok Jičínka

Kód útvaru povrchových vod

HOD_0060

Orientační určení polohy (souřadnice v JTSK)

Y= 498 388 X= 1 121 523

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:

1. Při provádění stavby budou přijata opatření k zabránění úniku závadných látek do vod povrchových a podzemních.
2. Při provádění stavby budou respektovány podmínky správce vodního toku Povodí Odry, státní podnik ze dne 06.01.2023 pod zn. POD/22815/2022, sp. zn. 923.2_41, které je nedílnou součástí tohoto stanoviska jako příloha.

ADRESA

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín

KONTAKTY

ISDS: ywmb4nc
e-podatelna@novyjicin.cz
+420 556 768 222

WWW.NOVYJICIN.CZ

facebook.com/novyjicin
IČO 00298212

3. Veškeré změny v průběhu výstavby, které by mohly mít vliv na vodní poměry, musí být projednány předem se zdejším vodoprávním úřadem.

Odůvodnění:

Dne 20.12.2022 podal žadatel žádost o souhlas vodoprávního úřadu ke stavbě „**Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom - Suchdol nad Odrou**“ na pozemcích parc. č. 3058, 3051, 3067, 3065, 3064, 3066, 3068, 3069, 2281/1, 2287/16, 2190, 2227/32, 2227/33, 2181, 2182/1, 2285, 2286, 2189, 2188, 2183/1, 2183/2, 2184, 3286, 3285, 3288, 3287 v katastrálním území Suchdol nad Odrou. Žadatel je zastupován na základě plné moci právním subjektem EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická č.p. 758/13, 619 00 Brno.

Rozsah stavby:

SO 11-10-01 Přejezd P6496 – železniční svršek

V rámci stavebních objektů železničního svršku a spodku dojde z důvodu zrušení stávajícího 3kolejného přejezdu P6496 k úpravě železničního svršku v nezbytně nutném rozsahu (úprava GPK a tvaru šterkového lože v km 231,175 – 231,300 a v km 1,420 – 1,540) tak, aby omezení vlakové dopravy v průběhu výstavby nového mostu bylo co nejkratší. Následně budou upraveny stezky do normového stavu.

SO 11-11-01 Přejezd P6496 – železniční spodek

V případě souběhu se stavbou Polom – Suchdol n. O., B.C. nebude zřizována navržená ZKPP, protože po zrušení přejezdu ztratí svůj účel. V rámci železničního spodku bude stávající odvodnění dvoukolejné trati upraveno v délce 75 m: zatrubněné části příkopů pod silnicí budou přestavěny na otevřené (samotná demolice silničních propustků bude řešena v rámci rušení pozemní komunikace, dále budou příkopy zahloubeny a prodlouženy k novým vyústěním do Suchého potoka u mostu ev. km 231,296. Toto řešení umožní zrušit stávající propustek pod silnicí, odvádějící vodu od přejezdu kolmo k trati vpravo, který je v kolizi s navrženou podpěrou mostu.

SO 11-13-01 Zrušení přejezdu P6496

Přejezdové konstrukce v obou tratích budou odstraněny včetně závěrných zídek. V případě souběhu se stavbou Polom – Suchdol n. O., B.C. nebude realizována v ní navržená rekonstrukce přejezdu na hlavní trati Bohumín – Přerov. V rámci stavebních postupů bude zřízena provizorní přeložka silnice, která umožní předstihovou výstavbu náspu a mostní opěry. Tato přeložka si vyžádá dočasný posun přejezdové konstrukce v Budišovské trati o 1,2 m směrem k Suchdolu n. O. – bude použita stávající konstrukce.

SO 11-22-01 Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom-Suchdol nad Odrou

Mostní objekt převádí silnici III/4734 z Mankovic do Suchdolu nad Odrou přes novou trasu účelové komunikace, jednokolejnou železniční trať č. 276 (Suchdol nad Odrou-Budišov nad Budišovkou), dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať č. 270 (Česká Třebová-Přerov-Bohumín), novou křižovátku dvou účelových komunikací, koryto Suchého potoka a přes přeložku účelové komunikace zabezpečující příjezd do areálu šterkovny Českomoravský šterk. Mostní objekt je navržen v půdorysném i výškovém oblouku s úhlem křížení s tratí cca 45 °. Směrově je nosná konstrukce částečně v přechodnici, která plynule navazuje na levostranný směrový oblouk o poloměru 205 m. Podélný sklon komunikace zpočátku stoupá v hodnotě 6 % a nad koridorem přechází do klesání ve sklonu 6 %. Niveleta v místě mostního objektu je ve vrcholovém oblouku o poloměru 2100 m. Výškové vedení mostního objektu zabezpečuje splnění požadavků na minimální výšky průchozích a průjezdních prostor pozemních komunikací a dodržení volního mostního prostoru u železničních tratí. Výška minimálního průjezdného prostoru pro účelové komunikace je 4,2 m, výška VMP regionální neelektrifikované tratě je 4,85 m, výška VMP na elektrifikované koridorové trati byla stanovena projektantem trakčního vedení na 7,0 m a výška průjezdného prostoru na účelové komunikaci zabezpečující příjezd do šterkovny byla zástupci šterkovny požadována na 5,3 m. Vedení mostu dále křížuje vedení VVN ČEZ, které se nachází cca 12,0 m nad úrovní nivelety. Nosná konstrukce je vzhledem k vedení trasy a minimalizaci časových omezení při budování mostu na překračovaném železničním koridoru uvažována jako šestipolová spřažená ocelobetonová spojitá konstrukce ze svařovaných nosníků s rozpětím polí 28+35+35+35+30+24 m. Odvodnění mostu zabezpečí odvodňovače zaústěné do svislých svodů s odvedením vody do blízké vodoteče (Suchého potoka). Na mostě je vedena doprava ve dvou jízdních pružích šířky 3,25 m. Most je pro splnění dovolených rozhledů pro zastavení vozidla v příčném směru rozšířen o 1,65 m. Na římse vlevo je dle požadavku budoucího správce mostu navržen rozšířený nouzový chodník šířky 1,0 m ve sklonu 2,5 %. Pravá římsa je navržena bez chodníků. Volná šířka na mostě je 9,15 m (1,65+0,25+3,25+3,25+0,25 +0,5), šířka nosné

konstrukce je 11,4 m, šířka mostu je 11,9 m. Příčný sklon silnice na mostě je jednostranný 6,0 %. Na mostě bude dle požadavku budoucího správce provedena třívrstvá asfaltová vozovka ve složení o celkové tloušťce 140 mm. V příčném řezu nosné konstrukce je navrženo šest svařovaných nosníků v osově vzdálenosti 1,9 m. Výška nosníku je navržena 1,1 m. V místě nad podpěrami budou ocelové příčníky, které přenášejí zatížení pomocí ložisek do spodní stavby. ŽB deska mostovky, která je spřažena s ocelovými hlavními nosníky a příčníky spřahovacími trny je tloušťky 300 mm. Horní povrch desky je v jednostranném příčném sklonu 6,0 % po úžlabí odvodnění, pak pokračuje proti sklonem 4,0 % k volnému okraji. Na mostě bude po obou stranách podél říms osazeno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H3. Na levé římse je za nouzovým chodníkem navrženo ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Na obou římsách v prostoru nad tratí a nad zesilujícím vedením budou osazeny protidotykové zábrany na ochranu před přímým dotykem živých částí vysokého napětí. Pod mostem budou osazeny odrazné tyče, na které se uchytí kabel zesilujícího vedení a bude připravena konzola pro uchycení kabelu 22 kV. Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena masivními železobetonovými opěrami a mezilehlými podpěrami. Opěry jsou ukončeny bez křídel s návazností na konstrukci z vyztužené zeminy s lícními obkladovými tvarovkami ze štípaného betonu a s horizontální geosyntetickou výztuží. Lícni obkladové tvarovky budou zakončeny monolitickými ŽB římsami s lankovým zábradlím. Podpěry tvoří samostatné pilíře na společném základovém pasu. Výstavba mostu se předpokládá ve dvou stavebních sezonách. V první stavební sezoně se provede založení, spodní stavba a části násypů zemního tělesa. V druhé stavební sezoně se vybuduje nosná konstrukce včetně svršku a vybavení. Při pracích v blízkosti elektrifikované tratě bude zřízeno neutrální pole a bude omezena rychlost koridorové tratě na 50 km/h. Nosná konstrukce bude sestavována na provizorních montážních podpěrách/skružích umístěných podél podpěr. Navážení dílu a jejich sestavování proběhne v předstihu na montážní plošině. V polích 2 a 3 nad železniční tratí bude před zahájením montážních prací zřízena lehká ochranná skruž na posuvné jeřábové dráze, která zabezpečí ochranu tratě před pádem lehkých předmětů a zároveň vytvoří pracovní prostor pro armování a betonáž ŽB desky mostu. Osazování ochranné skruže a montáž samotných ocelových nosníků na montážní podpěry a betonáž ŽB desky bude probíhat v krátkodobých nočních výlukách obou traťových kolejí.

SO 00-30-01 Přeložka kabelů CETIN

Předmětem dokumentace je přeložka a ochrana sítě CETIN a.s. v rozsahu stavby. V zemní trase se nachází podzemní síť CETIN. Bude zde postaven nový silniční nadejezd, a tak bude nutno tuto trasu přeložit. Dále může být trasa dotčena stavbou nové cyklostezky – tuto trasu je nutno ochránit. Kabely budou přerušeny, bude umístěna nová kabelová komora, do které budou umístěny nové kabelové spojky – optické a metalické. Pro prodloužení kabelů pro přeložku budou naspojovány nové kabelové vložky. Pro optický kabel bude nutné zafouknout novou délku až do místa další spojky. V místě podchodu pod kolejí a pod komunikací bude uloženo do tří dělených chrániček Ø110mm s předepsaným krytím. Trasa bude kryta oranžovou výstražnou fólií. Pokud bude dotčena zemní trasa pod novou cyklostezkou, bude uložena do tří chrániček Ø110mm. Před a po přeložce budou provedena příslušná měření vč. vypracování měřicích protokolů.

SO 00-30-02 Přejezd P6496 – demontáž kamerového systému

Technologie kamerového systému z RD přejezdu P6496 bude demontována. Rovněž budou demontovány samotné kamery a kamerové sloupky. Demontované zařízení bude předáno správci k dalšímu využití.

SO 00-30-03 Přejezd P6496 – demontáž PZTS

Ústředna PZTS a všechny její čidla včetně kabeláže, instalované v rámci stavby „Polom – Suchdol n. O., BC“ v reléovém domku a sdělovacím modulu u přejezdu P6496, budou demontovány a předány správci k dalšímu využití.

SO 11-33-01 Přeložka STL plynovodu GasNet

Návrhem nového dopravního řešení dochází ke kolizi se stávajícím plynovodem STPE 160 (předpoklad PE 100 SDR 17,6 dimenze 160*9,1 mm), také v místě budovaného nájezdu na mostní konstrukci dochází k dotčení přípojky a následného OPZ – NAVOZ-KM STPE 90 (předpoklad PE 100 SDR 17,6 dimenze 90*5,2 mm). Plynovod STL PE160 bude v délce 579,0 m přeložen tak, aby byl v koordinaci se stavebním objektem mostní konstrukce společně s nově budovanými komunikacemi. Součástí stavby je přepojení OPZ NAVOS-KM STL PE 90 v délce 103,0 m v místě křížení nájezdu na mostní konstrukci a obslužných komunikací směrem k areálu NAVOZ- KM. Původní úsek plynovodu bude po dobu stavby využit jako by-pass, po přepojení na nový úsek bude zrušen částečně vytrháním ze země, částečně odplyněním a ponecháním v zemi. Přepojení

OPZ předpokládá založení chráničky do náspu nájezdu na silniční těleso, vložení přepojovaného potrubí, dále křížení obslužné komunikace a následné dopojení v místě podél stávající příjezdové cesty k areálu NAVOZ- KM na stávající potrubí PE 90.

SO 11-52-01 Přeložka silnice III/04734

Realizací stavby dojde k náhradě přejezdu P6496 mimoúrovňovým křížením. Silnice III/04734 bude vedena nad dráhou na estakádě SO 112201. Po dokončení stavby bude správcem komunikace SSMSK (Správa silnic Moravskoslezského kraje). Stavební objekt se nachází na k.ú. Mankovice [568589] a k.ú. Suchdol nad Odrou [599930]. Celková délka přeložky silnice je 720 m a návrhová rychlost je 70 km/h. Přeložka se na začátku i na konci napojuje na stávající stav silnice S III/04734. Příčný sklon silnice III/04734 je dostředný ve sklonu 6,00 % nebo 2,50 %. Základní kategoriální šířka komunikace je 7,5 m, jízdní pruhy 3,0 m, zpevněné krajnice 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m (v místě svodidel 1,5 m). V místě oblouků je provedeno rozšíření jízdního pásu o 0,25 m. Povrch silnice je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkořtř tl. 200 a 250 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkořtř tl. 500 mm. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu nebo do nově navržených příkopů, které se dále v rámci dalších objektů napojují na příkopy stávající. Po pravé straně před mostním objektem je navržen vsakovací podélný příkop délky 71 m.

SO 11-52-02 Účelová komunikace do SEE

Objekt je rozdělen z hlediska správcovství ve staničení 0,063 94 km. Po dokončení stavby bude správcem Správa železnic. Stavební objekt se nachází v k.ú. Suchdol nad Odrou [599930] a z malé části v k.ú. Mankovice [568589].

Jedná se o účelovou komunikaci vedoucí do areálu SEE. Komunikace bude dále využívána jako přístup k areálu NAVOS, a.s. v rámci pokračování trasy (SO 115203) a dále se komunikace napojuje na účelovou komunikaci pod most (SO 115204) pokračující dále jako cyklostezka (SO 115205). První část komunikace je v délce 63,94 m a druhé napojující se rameno směrem do areálu SEE je v délce 44,66 m. Komunikace je navržena v kategoriální šířce 7,0 m, tedy s obousměrným provozem s jízdními pruhy š. 2,75 m, zpevněné krajnice 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m (v místě svodidel 1,5 m). Sjezd na tuto komunikaci je z přeložky S III/04734 ve staničení v km 0,143 83 po levé straně. Nároží je tvořeno prostými oblouky o poloměru $R = 15,00$ m a $R = 15,05$ m. Délka připojení je 34,10 m. Povrch první části komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 70 mm a 2x štěrkořtř tl. 150 a 250 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkořtř tl. 250 mm. Povrch druhého ramene komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x štěrkořtř tl. 150 a 200 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkořtř tl. 250 mm. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu nebo do nově navržených příkopů. Pod ramenem směřujícím do SEE je navržen trubní propustek DN 400. U napojení na silnici III/04734 je odvodnění řešeno do nově navrženého betonového šterbinového žlabu. Další součástí tohoto SO je zpevněná manipulační plocha v areálu rozvodny kolem budovy. Komunikace je napojena na budoucí zpevněné plochy akce BC a slouží pro zajištění dopravního přístupu ke vchodu do budovy. Komunikace je navržena v šířce 3,5 m a na konci úseku je plocha 8 x 12,45 m. Příčný sklon je 2,5 %. Povrch zpevněné plochy je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x štěrkořtř tl. 150 a 200 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkořtř tl. 250 mm. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem volně do terénu.

SO 11-52-03 Účelová komunikace do NAVOS

Po dokončení stavby bude správcem NAVOS, a.s. Stavební objekt se nachází na k.ú. Suchdol nad Odrou [599930]. Jedná se o účelovou komunikaci do areálu NAVOS, a.s. Komunikace je v přímé v délce 28,51 m a začíná ve staničení km 0,063 94 předchozího stavebního objektu SO 11-52-02. Komunikace je navržena v kategoriální šířce 7,0 m, tedy s obousměrným provozem s jízdními pruhy š. 2,75 m, zpevněné krajnice 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Povrch komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 70 mm a 2x štěrkořtř tl. 150 a 250 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkořtř tl. 250 mm. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu nebo do nově navržených příkopů.

SO 11-52-04 Účelová komunikace pod most

Po dokončení stavby bude správcem Městys Suchdol nad Odrou. Stavební objekt se nachází na k.ú. Mankovice [568589] a k.ú. Suchdol nad Odrou [599930]. Účelová komunikace je v délce 136

m a slouží jako napojení na cyklostezku a také ke správě a údržbě mostní opěry. Dále je zde navržena zpevněná plocha 7,75 x 15,0 m pro možnost obrácení vozidel. Šířka zpevnění komunikace je 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu nebo do nově navržených příkopů. Pod komunikací je v km 0,052 70 navržen betonový trubní propustek DN 400. Na rozhraní SO 115204 a 115205 jsou navrženy tři sloupky výšky 0,75 nad povrchem komunikace pro zamezení nežádoucího provozu motorových vozidel směrem na cyklostezku. Povrch komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x šterkodrt tl. 150 a 200 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm.

SO 11-52-06 Účelová komunikace pro šterkovny

Po dokončení stavby bude správcem Městys Suchdol nad Odrou. Stavební objekt se nachází v k.ú. Suchdol nad Odrou [599930]. Účelová komunikace vede do šterkopískoven. Komunikace začíná napojením na přeložku silnice III/04734, kde je navržena nové konstrukce vozovky. Dále se pokračuje v trase stávající silnice III/43734, kde bude provedeno frézování vozovky a položení nového krytu. Dále komunikace vede v nové stopě pod mostním objektem až ke stávající komunikaci do šterkopískoven. Celková délka komunikace je 219,72 m. V místě původní komunikace (S III/04734) je zachována původní šířka zpevnění 6,5 m. V nové stopě je navržena šířka zpevnění 5,2 m s nezpevněnou krajnicí š. 0,5 m. Je navržena šterková manipulační plocha ke stožáru VVN (ČEZ). Kolem stožáru je zachován min. prostor 5,0 m, kde nejsou žádné stavební úpravy. V km 0,203 49 je navržen levostranný sjezd na pole šířky 8,0 m a délky 7,50 m. Nároží sjezdu je tvořeno prostými oblouky o poloměru $R = 3,00$ m. Pod sjezdem je navržen betonový trubní propustek DN 400. Povrch nové vozovky je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x šterkodrt tl. 200 a 250 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm. Souvislá údržba bude provedena s novým povrchem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu nebo do stávajících či nově navržených příkopů.

SO 11-52-07 Účelová komunikace k lesu

Po dokončení stavby bude správcem Městys Suchdol nad Odrou. Stavební objekt se nachází v k.ú. Suchdol nad Odrou [599930]. Účelová komunikace vede k lesu kolem šterkopískoven a k polní ÚK (SO 115208). Komunikace začíná napojením na ÚK pro šterkovny (SO 115206) v km 116 83. Komunikace začíná v trase stávající silnice III/43734, kde bude provedeno frézování vozovky a položení nového krytu. Dále je komunikace vedena na stávající nezpevněné komunikaci, kde bude provedena nová konstrukce vozovky. Celková délka komunikace je 116,86 m. V místě původní komunikace (S III/04734) je zachována původní šířka zpevnění 6,5 m. V nové stopě je navržena šířka zpevnění 4,5 m s nezpevněnou krajnicí š. 0,5 m. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu nebo do stávajících příkopů. Povrch nové vozovky komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x šterkodrt tl. 150 a 200 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Souvislá údržba bude provedena s novým povrchem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm.

SO 11-52-10 Rušení pozemních komunikací

Předmětem stavebního objektu je trvalé rušení pozemních komunikací a zpevněných ploch. V rámci přeložky S III/04734 dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev. Tento asfaltový recyklát bude využit při stavbě nových tras polních komunikací či do nezpevněných krajnic. Dále budou odtěženy všechny konstrukční vrstvy ve vymezené délce až na stávající rostlý terén. V některých částech budou spodní konstrukční vrstvy zachovány a po položení nového krytu budou tvořit část nově navržených komunikací (SO 115206 a SO 115207). Dále bude odstraněna nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu či šterkodrti a bude vyrovnán terén pro přípravu podkladu pro násypové těleso. V rámci komunikace do areálu NAVOS dojde k odstranění a odtěžení stávajících konstrukčních vrstev (asf. Beton na betonových panelech s podkladem) až na rostlý terén. Dále bude odstraněna nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu či šterkodrti. Konstrukce vozovky dalších ÚK (šterkodrt s hlínou) bude odstraněna dle vymezeného rozsahu, aby byla připravena pro pokládku nových konstrukčních vrstev. Před zahájením stavby bude provedeno sejmutí ornice v rozsahu dle rozhodnutí o vynětí z ZPF. Část ornice bude uložena na mezideponii a z části se bude nakládat dle rozhodnutí o vynětí ze ZPF.

SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734

Předmětem návrhu je provizorní přeložka silnice III/04734. Jedná se dvoupruhovou komunikaci kategorií šířky 7,5 m, jízdní pruhy 3,0 m, zpevněné krajnice 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Délka komunikace je 130,25 m. Provedením přeložky bude možné budovat konsolidační násyp a mostní opěru při zachování nezbytného provozu dopravy. Komunikace je napojena na současnou ÚK (směr areál NAVOS) v místě obratiště a dále bude kolem budoucí mostní opěry pokračovat až za první křížení s dráhou, kde se napojí na současný stav silnice III/04734. Nároží v místě napojení na ÚK je z oblouků o poloměru $R = 10,0$ m. Z jedné strany bude vozovka rozšířena o manipulační plochu ze štěrkodrti pro lepší průjezd dlouhých nákladních vozidel. Je navržena úprava stávajícího sjezdu napojující areál rozvodny, aby byl areál zpřístupněn po celou dobu výstavby. Sjezd je navržen ze štěrkodrti s nárožím z oblouků o poloměru $R = 5,0$ m. Pod sjezdem je navržen propustek DN 400 z korugovaných plastových trub. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklonem volně do terénu nebo do nově navržených příkopů, které se dále napojují na příkopy stávající. Povrch komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 80 mm a 2x štěrkodrt' tl. 150 a 200 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

SO 11-52-12 Provizorní ÚK pro příjezd do štěrkoven

Předmětem návrhu je provizorní účelová komunikace do štěrkopískoven potřebná pro zachování potřebné dopravy do areálu. Komunikace začíná napojením na stávající silnici III/04734 a dále vede s odstupem kolem plánovaného násypu přeložky S III/04734, kde se napojuje na stávající komunikaci do štěrkopískoven z betonových panelů. Jedná se jednopruhouvou komunikaci se základní šířkou zpevnění 3,5 m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Jsou navrženy dvě výhybny, kde pomocí vlečných křivek bylo ověřeno vyhnutí se dvou nákladních vozidel. Nároží při napojení na S III/04734 je tvořeno oblouky s poloměry $R = 8,00$ m a $R = 10,00$ m. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem volně do terénu. Povrch komunikace je z dvouvrstvého nátěru tl. 10 mm, recyklovaného materiálu tl. 100 mm a štěrkodrti tl. 300 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 250 mm.

SO 11-52-13 Provizorní ÚK do areálu TNS

Předmětem návrhu je provizorní účelová komunikace do areálu TNS. Komunikace je navržena z betonových silničních panelů v šířce 3,0 m. Trasa začíná napojením na stávající ÚK (směr areál NAVOS) až za plánovanou úpravou (SO 115203) a na konci se napojuje na část SO 115202, která bude v době budování této provizorní komunikace hotová. Vozidla budou dále po této komunikaci pokračovat směrem do areálu TNS. Tato komunikace bude používána v době budování násypu SO 115201 a začátku SO 115202, aby byl po celou dobu výstavby dopravně zajištěn přístup do areálu TNS. Délka komunikace je 46,66 m. Nároží v místě napojení na ÚK je z oblouků o poloměru $R = 3,0$ m a $R = 6,0$ m. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem volně do terénu. Povrch komunikace je ze silničních betonových panelů tl. 150 mm, šterku frakce 4/8 tl. 50 mm, šterku frakce 8/16 tl. 100 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 250 mm.

SO 11-79-01 Úprava oplocení TM

Stávající plot z drátěného pletiva je v kolizi s provizorní přeložkou pozemní komunikace III/4734. Jeho část bude snesena a postavena o cca 10 m východněji oproti stávajícímu stavu. Po odstranění přeložky bude v původní trase obnoven. Na severní straně oplocení areálu bude vybudovaná nová brána pro přístup.

SO 11-81-01 Přejezd P6496 – úprava trakčního vedení

V rámci výstavby nadjezdu bude zřízena pomocná konstrukce s podjezdnou výškou 6,3 m nad TK, což vyvolá potřebu dočasně snížit výšku trakčního vedení na 5,20 m nad TK. V definitivní stavu pak bude podjezdná výška 7,0 m nad TK, což umožní základní výšku troleje 5,60 m nad TK a sníženou výšku sestavy v závěsu 1,3 m nad TK. Všechny izolační vzdálenosti v definitivním stavu budou navrženy s ohledem na výhledový přechod na střídavou trakční soustavu AC 25kV, 50 Hz. V rámci nadjezdu budou zřízeny protidotykové zábrany podle platných norem. Pod nadjezdem budou umístěny odrazné tyče, na které bude zavěšeno zesilovací vedení. Na nadjezdu bude zřízen i závěs kabelu 22kV realizovaného ve stavbě Polom – Suchdol, BC.

SO 11-86-01 Přejezd P6496 – DOÚO

S ohledem na rozsah úprav TV v rámci provizorního a definitivního stavu bude v rámci SO provedena úprava kabelizace DOÚO pro připojení provizorních odpojovačů N111, N112, 421 a 422 a připojení pro nové situování definitivních odpojovačů 23A a 23B. K těmto odpojovačům bude položena nová kabelizace v pěti žilovém provedení. Dále dojde k odpojení původních odpojovačů 23A a 23B na TP č.13 a 14. Kabely budou v průběhu stavebních postupů přepojeny do stávajících

pultu POZ1 a POZ2 v TM Suchdol s celkovou kapacitou pro 16ks dálkové ovládaných úsekových odpojovačů.

SO 11-86-02 TNS Suchdol n. O., úprava osvětlení areálu TNS

Z důvodu nového vjezdu do TNS Suchdol n. O. bude u nové brány vybudován nový osvětlovací stožár spínaný pohybovým čidlem, který bude napojen na stávající rozvod osvětlení. Dále bude u nové brány doplněn ovládací prvek celkového osvětlení TNS a zajištěno připojení nového stožáru a prvku oplocení k uzemnění TNS.

SO 11-86-03 TNS Suchdol n. O. – zast. Mankovice, přeložka kNN

Kabel NN vedený z TNS Suchdol n. O. k RD PZS v km 2,367 bude v oblasti budování nadjezdu přeložen do nové polohy mimo kolizní místa s podpěrnými pilíři mostní estakády. Za oblastí stavby bude kabel naspojován na stávající trasu.

SO 11-87-01 Přejezd P6496 – úprava ukolejnění

Stávající ukolejnění je individuální přes průrazky. V rámci objektu ukolejnění budou řešeny provizorní stavy ukolejnění při zřízení neutrálního pole a stav po realizaci nadjezdu. Připojení zpětného kabelového vedení měnirny není stavbou dotčeno a zůstane zachován stávající stav.

K žádosti o závazné stanovisko vodoprávního úřadu byla doložena plná moc k zastupování, projektová dokumentace, stanovisko správce povodí a správce vodního toku Povodí Odry, státní podnik ze dne 06.01.2023 pod zn. POD/22815/2022, sp.zn. 923.2_41.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází na pozemku, na kterém se nachází vodní tok a pozemcích sousedícím s pozemkem, na kterém se nachází vodní tok a může ovlivnit vodní poměry, vyžaduje souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost a dokumentaci z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nebudou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a souvisejícími zvláštními předpisy nad míru citovaného zákona o vodách za předpokladu splnění stanovených podmínek.

Vodoprávní úřad po posouzení žádosti podle § 23a vodního zákona dospěl k závěru, že realizací předmětného záměru nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru povrchových vod Odry od toku Budišovka po tok Jičínka, HOD_0060. Vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětného záměru lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a realizace nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.

Poučení:

Souhlas vodoprávního úřadu, vydaný závazným stanoviskem, je podkladem pro stavební úřad příslušný k povolení stavby.

Ing. Marek Blahuš
referent veřejné správy
obor životního prostředí

Obdrží:

Účastníci (dodejky)

1. Správa železnic, státní organizace prostřednictvím EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85
2. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq