# „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“

# GEODETICKÁ DOKUMENTACE

# Identifikační údaje:

Stavba: „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"

Předmět dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

Investor: Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Objednatel: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Libosvár (EXprojekt s.r.o.)

Zhotovitel geod. dokumentace: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Rozsah stavby: TÚ 1891: km 231,06 – 231,64

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Nový Jičín

Katastrální území: Mankovice, Suchdol nad Odrou

Obec: Mankovice, Suchdol nad Odrou

Katastrální pracoviště: 804 – Nový Jičín

## H.1.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

* Podkladem pro vypracování majetkoprávní části byla katastrální mapa katastrálních území Mankovice a Suchdol nad Odrou, stažena z portálu ČUZK.
* Zaměření stávající situace a ŽBP – viz část *H.1.5.3. Geodetické a mapové podklady*
* Předpisy: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění; Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny a další obecně právně závazné předpisy o zeměměřictví

## H.1.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou " se nachází v katastrálním území:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název k.ú.** | **Druh kat. mapy** | **Číslo k.ú.** | **Kód kvality** |
| Mankovice | DKM | 691534 | 3 a horší |
| Suchdol nad Odrou | DKM | 759163 | 3 a horší |

Stavba leží na drážních pozemcích ve správě Správy železnic, s.o. a na dalších pozemcích uvedených v příloze *H.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí*. Na stavbě nejsou pozemky dotčené individuálním protihlukovým opatřením. Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné zábory mimodrážních pozemků. Zábory vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby. Na stavbě nejsou dotčeny pozemky PUPFL do 50 m od stavby.

Na stavbě vznikají tyto druhy záborů:

* Trvalý zábor ZPF
* Trvalý zábor ostatní
* Trvalý zábor bez výkupu – ve vlastnictví ČR, Správa železnic, s.o. (dotčená část)
* Trvalý zábor bez výkupu – ostatní (obec, SUS,.), ve vlastnictví stávajícího vlastníka (dotčená část)
* Dočasný zábor do 1 roku ostatní
* Dočasný zábor do 1 roku ZPF
* Dočasný zábor nad 1 rok ZPF
* Dočasný zábor nad 1 rok ostatní
* Věcná břemena

V příloze *H.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí* jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi a bilance ploch.

Součástí předávané dokumentace je příloha *H.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků*, která obsahuje kopii katastrální mapy předmětného katastrálního území s vyznačenou hranicí drážního pozemku, zákres záborů. Součástí výkresu je i staničení dráhy, zjednodušená situace stavby a bubliny s označením SO a PS.

Seznam SO a PS:

|  |  |
| --- | --- |
| **Číslo SO, PS** | **Název SO, PS** |
| **Technologická část** | |
| PS 11-01-11 | Úprava SZZ v žst. Suchdol nad Odrou hl.n. |
| PS 11-01-21 | Úprava TZZ Suchdol – Polom a úprava zeb.zař. v úseku Suchdol – Odry |
| PS 11-01-31 | Provizorní úprava přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou |
| PS 11-01-71 | Úprava ETCS Suchdol – Polom |
| PS 11-02-51 | Úprava DOK a TK |
| PS 11-02-81 | Úprava přenosového systému |
| PS 11-03-11 | TNS Suchdol n.O. – úprava DŘT a MŘS vč.řídicího systému na ED Ostrava |
| **Stavební část** | |
| SO 11-10-01 | Přejezd P6496 – železniční svršek |
| SO 11-11-01 | Přejezd P6496 – železniční spodek |
| SO 11-13-01 | Zrušení přejezdu P6465 |
| SO 11-22-01 | Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom-Suchdol nad Odrou |
| SO 00-30-01 | Přeložky kabelů CETIN |
| SO 00-30-02 | Přejezd P6496 – demontáž kamerového systému |
| SO 00-30-03 | Přejezd P6496 – demontáž PZTS |
| SO 11-33-01 | Přeložka STL plynovodu GasNet |
| SO 11-52-01 | Přeložka silnice III/04734 |
| SO 11-52-02 | Účelová komunikace do SEE |
| SO 11-52-03 | Účelová komunikace do NAVOS |
| SO 11-52-04 | Účelová komunikace pod most |
| SO 11-52-05 | Cyklostezka |
| SO 11-52-06 | Účelová komunikace pro štěrkovny |
| SO 11-52-07 | Účelová komunikace k lesu |
| SO 11-52-08 | Polní účelová komunikace |
| SO 11-52-09 | Sjezd na pole |
| SO 11-52-10 | Rušení pozemních komunikací |
| SO 11-52-11 | Provizorní přeložka silnice III/04734 |
| SO 11-52-12 | Provizorní ÚK pro příjezd do štěrkoven |
| SO 11-52-13 | Provizorní ÚK do areálu TNS |
| SO 11-79-01 | Úprava oplocení TM |
| SO 11-81-01 | Přejezd P6496 – úprava trakčního vedení |
| SO 11-86-01 | Přejezd P6496 - DOÚO |
| SO 11-87-01 | Přejezd P6496 – úprava ukolejnění |
| SO 00-92-01 | Kácení dřevin |
| SO 00-96-01 | Náhradní výsadba |

Součástí otevřené formy jsou jednotlivé výkresy v dělení dle pokynu M20/MP013 Záborový elaborát.

Část H.1.5.2 Majetkoprávní část obsahuje:

H.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí

H.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

H.1.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

H.1.5.2.1.3 Bilance ploch

H.1.5.2.2 Přehledná situace

H.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

## H.1.5.3 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

1. Stávající podklady:

V rámci projektu stavby byly použity tyto stávající podklady:

* Železniční bodové pole v rozsahu km 220,673 – 233,806 z roku 2018
* Situace stávajícího stavu z akce "Polom - Suchdol n. O., BC" vyhotovena firmou EXprojekt s.r.o. v roce 2018

Výše uvedené podklady jsou součástí přílohy *H.1.5.3.1 Stávající podklady*

2. Nové mapování a situace:

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

*Měřické práce*

Z důvodu potřeby doplnění mapových podkladů v rozsahu projektu stavby, bylo provedeno doměření zájmové lokality, zejména pak komunikací a okolního terénu dotčeného změnou. Převážná část zaměření proběhla v dubnu 2020 a dílčí doměření v roce 2022.

Měření probíhalo tachymetrickou metodou s připojením na body ŽBP a metodou GNSS-RTK. Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90R (v.č. 953823) a GNSS aparatura Topcon HiperSR (v.č. 1212-10020).

Zaměřeny byly součásti železničního svršku, spodku a další objekty nacházející se v zájmové lokalitě. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Poloha bodů zaměřena přímo v ose koleje na rozchodku, výška převzata z bodů měřených na temeni kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pásu.

Způsob a přesnost zaměření odpovídá pokynu SŽ M20/MP006 a SŽ M20/MP010.

*Výpočetní práce a grafické zpracování*

Výpočet souřadnic podrobných bodů probíhal v programu Groma 12.2. Při výpočtu byly použity redukce z Křovákova zobrazení a redukce z nadmořské výšky. Situace byla vykreslena pomocí softwaru Microstation V8i s nadstavbou MGEO v.22.01.19 (verze projektu SŽ 211019.0). Způsob zpracování, rozdělení do vrstev, barev a typem objektů odpovídá pokynu SŽ M20/MP005.

*Situace:*

Kombinací stávajících podkladů a nového zaměření vznikla výslední situace stávajícího stavu.

Využity byly tyto podklady:

* Nové mapování z roku 2020
* Část zaměření "Polom - Suchdol n. O., BC" z roku 2018

Pro nové mapování i převzaté podklady z akce "Polom - Suchdol n. O., BC" byl použit stejný geodetický základ (realizace ŽBP z roku 2018).

Číslovaní podrobných bodů:

- Pozice 1-4 = číslo traťového úseku

- Pozice 5-7 = číslo mapového listu

- Pozice 8 = číslo skupiny bodů

- Pozice 9-12 = vlastní číslo bodů

Výkres spolu se seznamem souřadnic byly zkontrolovány kontrolním programem SŽ.

V Brně, prosinec 2022 Vyhotovil: Ing. Stanislav Sabo

**Geodetická dokumentace obsahuje tyto části**:

H.1.5.1 Technická zpráva

H.1.5.2 Majetkoprávní část

H.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí

H.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

H.1.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

H.1.5.2.1.3 Bilance ploch

H.1.5.2.2 Přehledná situace

H.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

H.1.5.3 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

H.1.5.3.1 Stávající podklady

H.1.5.3.2 Nové mapování a situace