



## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1

# Technická zpráva

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- d) Dopravní trasy.
- e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.
- i) Postupné uvádění do provozu.
- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.
- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.
- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.
- o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**Úvod (všeobecné údaje).**

Název zakázky: „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“  
Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Stupeň dokumentace: DÚR

**a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.**

Projekt organizace výstavby je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.



Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo Správy železnic s.o. či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami Správy železnic s.o., ČD a.s., s účastníky

výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku Správy železnic s.o. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek Správy železnic s.o., ČD a.s.). Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku Správy železnic s.o., ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemku ve správě Správy železnic s.o. a tmavě modrou barvou představující hranici pozemku ve vlastnictví ČD a.s. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky ve správě Správy železnic s.o. či ve vlastnictví ČD a.s., je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností,

např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště  
Popis viz. SO 11-22-01.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím štěrkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

## **b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.**

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště. Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.



**c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.**

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokality bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.
- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

**d) Dopravní trasy.**

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo v kombinaci se silničními panely. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěná, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

- 1) Přístupová cesta III/04734 k místu provádění prací od Mankovic.
- 2) Přístupová cesta III/04734 k místu provádění prací od Suchdola nad Odrou.

**Recyklační základna** není uvažována.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 30–40 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

**Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 11-52-01 Přeložka silnice III/04734, viz tabulka na konci této technické zprávy.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo drážní pozemek (pozemek ve vlastnictví ČD a.s., nebo pozemek s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic s.o. Vnitrostaveništní dopravu, tedy na drážních pozemcích o nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

#### **e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.**

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

#### **f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.**

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou



vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č. 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů

a nařadí, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, zákon č. 263/2016 Sb., atomový zákon, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

**SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), **SŽ D1** ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, **SŽ D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, **SŽ D4** Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, **SŽ D5** Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, **SŽ D7/2** Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC

(ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, **SŽ SM100** Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ Z8 díl IV** (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodních událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4). Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje

poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem událostem v období II. světové války a možnosti nálezu nevybuchlé nebo jinak nebezpečné munice bude nutná, a to zejména během provádění zemních prací, maximální opatrnost, případný nález bude bez otálení **oznámen** na Policii ČR, všichni pracovníci staveniště opustí místo zajistí. S nalezeným předmětem nesmí být manipulováno.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření



pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00 – 06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů



ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic s.o., musí mít s touto uzavřenou smlouvou o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

**Technologie demoličních prací:**

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhačích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na 8 hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

#### g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády

č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročila hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

**h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.**

**A. Harmonogram výluk**

1	Stavební postup/Výluka/Vybrané SO nebo práce	od	dny	do
2	Rok 2026			
3	<b>Stavební postup č.0, přípravné práce</b>	<b>04.02.26</b>	<b>308</b>	<b>08.12.26</b>
4	Přípravné práce, přeložka plynovodu	04.02.26	28	03.03.26
5	Provizorní komunikace (přeložka III/04734 včetně přemístění přejezdu P6496 trato Suchdol n.O.-Odry a příjezd do areálu šterkoven)	02.03.26	14	15.03.26
6	Budování nového náspu včetně konsolidačního nadnásypu	04.03.26	84	26.05.26
7	Konsolidace	27.05.26	56	21.07.26
8	Odtěžení konsolidačního nadnásypu	22.07.26	14	04.08.26
9	Piloty opěr OP1, OP7, betonáž	05.08.26	14	18.08.26
10	Piloty podpěr P2, P5, P6, betonáž	15.04.26	21	05.05.26
11	Základové konstrukce opěr OP1, OP7	19.08.26	28	15.09.26
12	Základové konstrukce podpěr P2, P5, P7	06.05.26	21	26.05.26
13	<b>Zřízení neutrálního pole TV</b>	<b>07.10.26</b>	<b>4</b>	<b>10.10.26</b>
14	Piloty podpěr P3, P4, betonáž	14.10.26	14	27.10.26
15	Základové konstrukce podpěr P3, P4	28.10.26	14	10.11.26
16	Dřívky opěr a podpěr (postupně)	27.05.26	196	08.12.26
17	Budování náspu a křídel nadjezdu	28.10.26	42	08.12.26
18	Zrušení provizorní kom. (přeložky III/04734), <b>aktivace objízdných tras</b> včetně přechodného DZ	07.10.26	-	-
19	TK Suchdol nad Odrou-Odry na 2x8 hod	02.03.26	2	03.03.26
20	TK1+TV Vražné-Suchdol nad Odrou na 2 dny nepř.	07.10.26	2	08.10.26
21	TK2+TV Vražné-Suchdol nad Odrou na 2 dny nepř.	09.10.26	2	10.10.26
22	Rok 2027			
23	<b>Stavební postup č.1</b>	<b>11.03.27</b>	<b>280</b>	<b>15.12.27</b>
24	Budování náspu a křídel nadjezdu	11.03.27	28	07.04.27
25	Instalace skruží, osazení NK postupně po polích, závěrné zídky, římsy ...	11.03.27	209	05.10.27

26	Svodidla, zábradlí, vozovka (postupně s předností směr Mankovice)	07.10.27	35	10.11.27
27	Práce v TK Suchdol nad Odrou-Odry	07.10.27	28	03.11.27
28	Napojení nové silnice III/04734 směr Mankovice	30.09.27	42	10.11.27
29	Napojení nové silnice III/04734 směr Suchdol n.O.	11.11.27	28	08.12.27
30	Dokončovací práce, terénní úpravy	28.10.27	49	15.12.27
31	<b>Deaktivace objízdnych tras, odstranění přechodného DZ</b>	-	-	08.12.27
32	<b>Rušení neutrálního pole</b>	<b>02.12.27</b>	<b>4</b>	<b>05.12.27</b>
33	ZP Vražné-Suchdol nad Odrou na 2x4 hod noční, osazení ochranné skruže	01.04.27	2	02.04.27
34	ZP Vražné-Suchdol nad Odrou na 5x4 hod noční, osazení NK, ...	04.04.27	5	08.04.27
35	TK Suchdol nad Odrou-Odry na 28 dnů nepřetržitě	07.10.27	28	03.11.27
36	ZP Vražné-Suchdol nad Odrou na 2x4 hod noční, odstranění ochranné skruže	18.08.27	2	19.08.27
37	TK1+TV Vražné-Suchdol nad Odrou na 2 dny nepř.	02.12.27	2	03.12.27
38	TK2+TV Vražné-Suchdol nad Odrou na 2 dny nepř.	04.12.27	2	05.12.27

## B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je zřízení nového silničního nadjezdu v blízkosti obce Suchdol nad Odrou, jde o mimoúrovňové křížení silnice III/04734 a traťového úseku Polom-Suchdol nad Odrou. Realizace stavby je uvažována **v období 02/2026-12/2027** s tím, že tento termín může být ze strany objednatele upřesněn.

**Stavební postup č.1** je uvažován po celou stavební sezónu 2026. Jeho náplní jsou přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení jejich přeložek dle projektu, hrubé terénní úpravy, předzásobení stavby materiálem (ocel, sytké materiály, řezivo apod.), rekognoskace předmětné lokality, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci a výroba (NK, technologické celky apod.). Dále zřízení provizorních komunikací, hlubinných základů a podpěr a opěr. **Stavební postup č.2** je navržen v roce 2027 pro dokončení podpěrných konstrukcí, dále novou NK a vlastní silnici III/04734 a ostatní nové komunikace.

Režim zhotovitele:

❖ Stavební postupy jsou navrženy s důrazem na minimální omezení stávající železniční dopravy, což klade vyšší nároky na dodavatele z hlediska strojního vybavení a lidské zdroje. Také uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

❖ Důležitým předpokladem je, že stavba „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“ bude probíhat v souběhu nebo po stavbě „Polom – Suchdol n. O., BC“.

## C. Stavební postupy

## Stavební postup č.0 (04.02.2026-08.12.2026)

Přípravné práce, HTÚ, piloty, základové konstrukce, opěry a podpěry.

### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zřízení zařízení staveniště a přístupů na staveniště, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci.
- b) Zahájení výroby komponentů nových ocelových konstrukcí a technologických zařízení a jejich sestavování (NK mostu, technologie silnoproudých zařízení, zabezpečovacího zařízení, ...).
- c) Provedení přeložky plynovodního vedení.
- d) Zřízení provizorní přeložky silnice III/04734 s dočasným přemístěním železničního přejezdu P6496 tratě Suchdol nad Odrou-Odry.
- e) Zřízení provizorní komunikace ze silnice III/04734 pro zajištění příjezdu do areálu Českomoravský štěrk, a.s., provozovny Mankovice na pozemcích parc.č.3064 a 3069 v k.ú. Suchdol nad Odrou; panelová s dostatečnou únosností. Zajištění příjezdu do areálu TNS Suchdol nad Odrou po pozemku parc.č.2183/1 k.ú. Suchdol nad Odrou z účelové komunikace. Je navržena úprava stávajícího sjezdu napojující areál TNS, aby byl areál zpřístupněn po celou dobu výstavby, provizorní příjezd do areálu TNS Suchdol nad Odrou bude podrobně řešen v dalším stupni dokumentace.
- f) Práce na novém náspu včetně konsolidačního nadnásypu; cca 3 měsíce; následně po 2 měsících odtěžení nadnásypu. V souběhu piloty a založení podpěr P2, P5, P6.
- g) Po odtěžení konsolidačního nadnásypu hlubinné založení opěr OP1, OP7.
- h) Zrušení přeložky silnice III/04734 dle bodu b), od 14.10.2026 aktivace objízdných tras.
- i) Zřízení neutrálního pole na koridorové trati.
- j) Následně piloty a založení podpěr P3, P4.
- k) Od 07.10.2026 **objízdná trasa** ze silnice III/04734 po účelové komunikaci do Suchdolu nad Odrou na silnici III/04738; pro IZS a vozidla o okamžité hmotnosti do 3,5 t; tato je součástí stavby „Polom – Suchdol n. O., BC“.
- l) Od 07.10.2026 **objízdná trasa** ze silnice III/04734 v Mankovicích po silnici III/04736 do Suchdolu nad Odrou na silnici III/04738; pro VLD a vozidla o okamžité hmotnosti nad 3,5 t; otáčení vozidel VLD po obsloužení zastávky Mankovice, rest.
- m) Výstavba dříků a úložných prahů podpěr a opěr, výstavba křídel nadjezdu.

### 2. Délka stavebního postupu

308 dnů.

### 3. Vyloučené koleje

- a) TK Suchdol nad Odrou-Odry na 2x8 hod, provizorní úprava železničního přejezdu P6496.
- b) TK1+TV Vražné-Suchdol nad Odrou na 2 dny nepřetržitě, pro zřízení neutrálního pole.
- c) TK2+TV Vražné-Suchdol nad Odrou na 2 dny nepřetržitě, pro zřízení neutrálního pole.



#### 4. Vypnutí TV

- a) Viz. bod 3. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

-

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po silnici III/04734 a ostatních přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud nebude dle TŽN 342620 stanoveno jinak.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení s následujícím omezením: budou probíhat přeložky kabelů v celém obvodu stanice. Během těchto prací budou jízdy uskutečňovány na přivolávací návěst.

#### 9. Dopravní opatření

Viz. B.4.

### Stavební postup č.1 (11.03.2027-15.12.2027)

NK nadjezdu, nové komunikace, zprovoznění.

#### 1. Rozsah prací

- Dokončení budování náspu v místě III/04734 směr Mankovice.
- Práce na ochranné skruži a NK nadjezdu.
- Dokončení nadjezdu, zřízení nové silnice III/04737 směr Mankovice a směr ÚK do Suchdola nad Odrou.
- Umožnění obsluhy areálu Českomoravský štěrk, a.s., provozovny Mankovice od Mankovic s užitím nového nadjezdu.
- Dokončení budování náspu v místě III/04734 směr Suchdol n.O., zrušení provizorní komunikace ze silnice III/04734 pro zajištění příjezdu do areálu Českomoravský štěrk, a.s., provozovny Mankovice na pozemcích parc.č.3064 a 3069 v k.ú. Suchdol nad Odrou, viz. rok 2026 bod c).
- Zrušení neutrálního pole.
- Zřízení nové silnice III/04737 směr Suchdol nad Odrou.
- Ostatní dokončovací práce.

#### 2. Délka stavebního postupu

280 dnů.

#### 3. Vyloučené koleje

- ZP Vražné-Suchdol nad Odrou na 2x4 hod noční, osazení ochranné skruže.
- ZP Vražné-Suchdol nad Odrou na 5x4 hod noční, osazení NK.
- TK Suchdol nad Odrou-Odry na 28 dnů nepřetržitě, práce na železničním spodku a svršku v TK Suchdol nad Odrou-Odry.
- ZP Vražné-Suchdol nad Odrou na 2x4 hod noční, odstranění ochranné skruže
- TK1+TV Vražné-Suchdol nad Odrou na 2 dny nepřetržitě, rušení neutrálního pole.
- TK2+TV Vražné-Suchdol nad Odrou na 2 dny nepřetržitě, rušení neutrálního pole.

#### 4. Vypnutí TV

- a) Viz. bod 3. výše.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Suchdol nad Odrou.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po silnici III/04734 a ostatních přístupových cestách.

## 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud nebude dle TŽN 342620 stanoveno jinak.

## 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Činnost stávajícího zabezpečovacího zařízení.

## 9. Dopravní opatření

Viz. B.4.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán níže**.

**Montážní a demontážní základna, deponie sypkých materiálů** jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Suchdol nad Odrou. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště. Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech. U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena. Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

### Bilance zemních hmot.

Rozhodující objem zemních prací mají zřízení nového náspu, nadjezdu, konsolidačního nadnásypu a po dostatečné době na konsolidaci jeho odtěžení. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní

vzdálenosti stavba – skládka), se odhadují cca na 35 km dle zvolené lokality.

#### **Postupné uvádění do provozu.**

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím, nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v odstavci h).

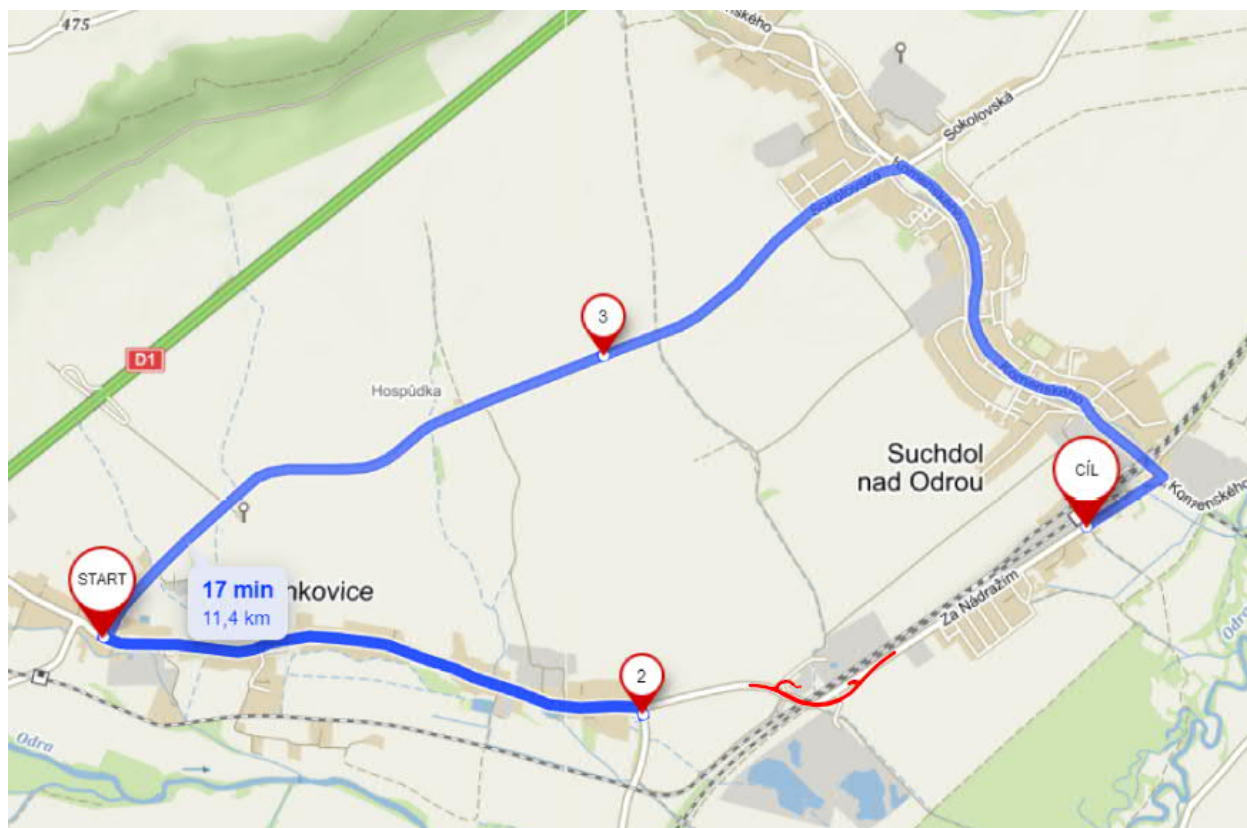
#### **i) Požadavky na výluky veřejné dopravy.**

##### **Železniční doprava:**

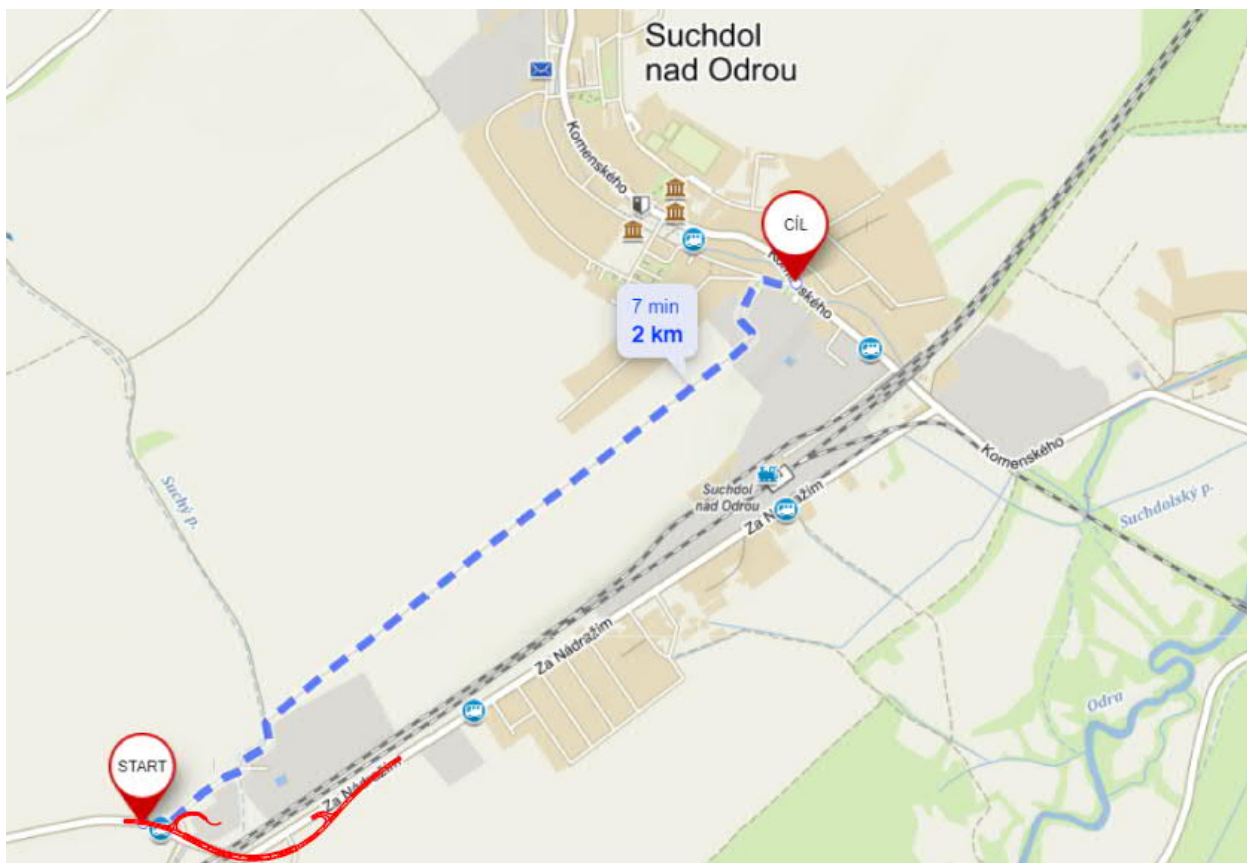
Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části B.8.1.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

##### **Silniční doprava:**

- V období 07.10.2026-08.12.2027 **objízdná trasa** ze silnice III/04734 po účelové komunikaci do Suchdolu nad Odrou na silnici III/04738; pro IZS a vozidla o okamžité hmotnosti do 3,5 t; tato je součástí stavby „Polom – Suchdol n. O., BC“.



- V období 07.10.2026-08.12.2027 **objízdná trasa** ze silnice III/04734 v Mankovicích po silnici III/04736 do Suchdolu nad Odrou na silnici III/04738; pro VLD a vozidla o okamžité hmotnosti nad 3,5 t; otáčení vozidel VLD po obslužení zastávky Mankovice, rest.



Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby a předmětné přechodné úpravy provozu, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zažádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Zhotovitel předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Schémata přechodného DZ budou zpracována dle TP66.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech. Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.

#### j) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058x2 438 mm (do 25 m<sup>2</sup> zastavěné plochy).

Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

#### k) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi.

#### l) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat dle zákona č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci železniční stanice.

V poddolovaném území se stavba nenachází.

#### m) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Popsáno v odstavci f) tohoto dokumentu a v samostatné příloze B.10.

Náklady spojené s realizací stavby; tabulka níže.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do <b>SO 11-52-01 Přeložka silnice III/04734</b> . V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Skrývka ornice 30 cm, uskladnění v místě, údržba 1 rok, rozproštění	m <sup>2</sup>	1150,00



Zpevnění komunikací a ploch vč. materiálu (urovňání, 150 mm štěrk, 150 mm zavibrovaný recyklát)	m <sup>2</sup>	1150,00
Pokládka geotextílie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a následně jeho likvidace	m <sup>2</sup>	1150,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč. materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m <sup>3</sup>	26,00
Silniční panely 22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč. materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), zřízení a odstranění	m <sup>2</sup>	1150,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr. nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	24,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr. nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokračena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	294,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m <sup>2</sup>	21,00
Dřevěné bednění, zřízení vč. materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m <sup>2</sup>	30,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	0,00
Zatrubnění příkopy bet. troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění	m	27,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	14,00
Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
4x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč. materiálu a nátěru 2x synt.	kg	416,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	14,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce související bezprostředně s prováděním stavby jsou v soupisech prací jednotlivých SO a PS rozpuštěny všechny vedlejší rozpočtové náklady a v samostatných položkách Soupisu prací se již nikde nevykazují. Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla, je tedy třeba zohlednit podmínky uvedené v textové části ZOV a podmínky vyplývající z konkrétní volby technologie provádění při ocenění v rámci nabídky veřejné zakázky. Mimo textovou zprávu ZOV se dále jedná zejména o:

- o práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy atd.),

- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).