

# Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 2021-125  
ZE DNE: 22.09.2022  
  
SPIS.ZNAČKA: S-KHSMS 275515/2022/NJ/HOK  
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 275515/2022/NJ/HOK  
VYŘIZUJE: MUDr. Iva Čechová  
TEL.: 556 770 383  
E-MAIL: iva.cechova@khsova.cz  
  
DATUM: 04.11.2022

EXprojekt s.r.o.  
Ing. Petr Libosvár  
  
Heršpická 758/13  
  
619 00 Brno

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst.1 a odst.2 písm.i) zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst.1 zákona č.258/2000 Sb. a § 4 odst.2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), posoudila žádost společnosti EXprojekt s.r.o. se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ 29285801, která zastupuje na základě plné moci Správu železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní řízení „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom - Suchdol nad Odrou“.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst.1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst.2 písm.i) zákona č.258/2000 Sb., toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro územní řízení „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom - Suchdol nad Odrou“

## s o u h l a s í .

### Odůvodnění:

Na podkladě žádosti společnosti EXprojekt s.r.o. se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ 29285801, která zastupuje na základě plné moci Správu železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení shora uvedené stavby, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako dotčený správní úřad, soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Předložená projektová dokumentace (vypracoval: EXprojekt s.r.o., Ing. Petr Libosvár, 08/2022) řeší dopravní stavbu v území využívaném tělesem dvoukolejné elektrizované železniční tratě Bohumín-Prerov, tělesem jednokolejné neelektrizované regionální železniční tratě Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou a tělesem pozemní komunikace III.třídy č.04734 v k.ú.Suchdol nad Odrou a Mankovice. Stavba kolejově začíná v km 231,174 a končí v km 231,300 (dvoukolejná trať) resp. v km 1,420-1,540 (jednokolejná trať). Jedná se o náhradu stávajícího trojkolejného přejezdu (kde dochází ke značným časovým prostojům silničních vozidel) mimoúrovňovým křížením, silničním nadjezdem. Celková délka přeložky silnice III/04734 (SO 11-52-01) je 720 m s návrhovou rychlostí 70 km/h. Přeložka se na začátku i na konci napojuje na stávající stav silnice III/04734. Součástí stavby bude zajištění všech současných sjezdů z rekonstruované silniční komunikace na účelové komunikace (stavební objekty: SO 11-52-02 Účelová komunikace do SEE, SO 11-52-03 Účelová komunikace do NAVOS, SO 11-52-04 Účelová komunikace pod most, SO 11-52-05

Cyklostezka, SO 11-52-06 Účelová komunikace pro šterkovny, SO 11-52-07 Účelová komunikace k lesu, SO 11-52-08 Polní účelová komunikace, SO 11-52-09 Sjezd na pole, SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734, SO 11-52-12 Provizorní ÚK pro příjezd do šterkoven, SO 11-52-13 Provizorní ÚK do areálu TNS).

Stavba vyžaduje demolici stávajících mostních objektů (silničních propustků) v prostoru přejezdu. Mostní objekt je navržen v půdorysném i výškovém oblouku s úhlem křížení s tratí cca 45°. Na mostě bude provedena třívrstvá vozovka z asfaltového betonu. Doprava bude vedena ve dvou jízdních pružích šířky 3,25 m. Na mostní římse vlevo bude zřízen rozšířený nouzový chodník šířky 1,0 m. Volná šířka na mostě bude 9,15 m, šířka nosné konstrukce 11,4 m, šířka mostu 11,9 m.

Výstavba silničního mostu se předpokládá ve dvou stavebních sezonách. V první stavební sezoně bude provedeno založení, spodní stavba a části násypů zemního tělesa, ve druhé stavební sezoně vybudování nosné konstrukce včetně svršku a vybavení.

V okolí místa stavby se nacházejí severně areál rozvodny, jižně areál těžby šterkopísku, východně a západně zemědělské plochy a za nimi východně ve vzdálenosti cca 500 metrů od místa stavby resp. západně cca 600 m okraj obytné zástavby městyse Suchdol nad Odrou resp. obce Mankovice. Vzhledem k odstupu stavby od obytné zástavby, zavedené silniční dopravě a zlepšení její plynulosti po provedení navrhované stavby, je důvodný předpoklad, že v území nebude překračován limit pro hluk z dopravy na silnicích III.třídy 55/45 dB v denní/noční době dle § 12 odst.1 a 3 a přílohy č.3 Část A nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v prostorech obsahově vymezených v § 30 odst.3 zákona č.258/2000 Sb.

KHS upozorňuje, že ve fázi projektové dokumentace pro stavební řízení bude požadovat vyhodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při realizaci stavby včetně případného návrhu technických a organizačních opatření směřujících k zajištění ochrany veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ze stavební činnosti.

Projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č.258/2000 Sb. a souvisejících předpisů.

MVDr. Radim Mudra, v. r.  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje  
se sídlem v Ostravě  
územní pracoviště Nový Jičín

#### Rozdělovník:

1x adresát 2 listy (datovou zprávou)