



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

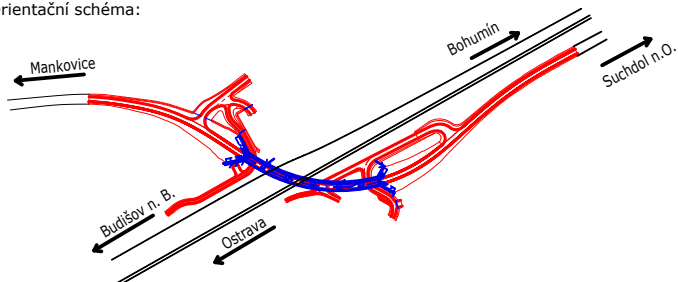
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	01.12.2022	Zpracování připomínek	Ing. Petr Libosvár
P01	12.08.2022	DÚR k připomínkovému řízení odbornými složkami objednatele	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	 <b>EXPROJEKT</b>
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose   Ing. Petr Libosvár	Specialista: —

Název stavby/akce:	<b>"Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"</b>		Označení investora: 5813520049
			Označení zhotovitele: 2021-125
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název objektu/díleč části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Průvodní zpráva		Číslo přílohy: A
Název díleč části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: <b>DÚR</b>
Ing. Petr Libosvár	Ing. Petr Libosvár	Formáty: 8 x A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>11/2022</b>
Moravskoslezský	Nový Jičín	189112, 196102	

5813520049\_DURX\_XXXXX\_XXXXXXXXXX\_XX\_A\_XXX\_P02

STAVBA: „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“

STUPEŇ: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

# Průvodní zpráva

VYPRACOVAL: Ing. Petr Libosvár  
DATUM: prosinec 2022

## OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	4
A1.1 Údaje o stavbě .....	4
a) název stavby .....	4
b) místo stavby .....	4
c) předmět dokumentace .....	4
A1.2 Údaje o stavebníkovi .....	4
A1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace .....	4
a) zpracovatel dokumentace .....	4
b) vedení projektu .....	4
c) zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace.....	4
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	5
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	7

## Seznam zkratek

AC	Střídavý proud	NS	napájecí stanice
ASHS	Autonomní samohasící systém	NZ	napájecí zdroj
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání	Odb.	odbočka
CIN	Celkové investiční náklady	PD	přípravná dokumentace
ČD	České dráhy, a.s.	PNS	provizorní napájecí stanice
ČSN	Česká technická norma	PHS	protihluková stěna
DC	stejnoseměrný proud	PTM	trakční měnirna
DD	dálková diagnostika	PTS	přejezdová transformační stanice
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů	PS	provozní soubory
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel	PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
DOK	dálkový optický kabel	PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů	RD	releový domek
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení	SO	stavební objekty
d.ú.	definiční úsek	SON	Správa osobních nádraží
DÚ	Dražní úřad	SS	spínací stanice
DŘT	dispečerská řídicí technika	ss	subsystém
ED	elektrodispečink	SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí	SŽ	Správa železnic, státní organizace
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)	TK	traťová kabelizace, traťový kabel
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)	TM	trakční měnirna
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn	TNS	trakční napájecí stanice
EPS	elektrická požární signalizace	TRS	traťový rádiový systém
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace	TR, TS	Trafostanice
FKZ	filtračně kompenzační zařízení	TTP	Tabulka traťových poměrů
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)	TTS	traťová transformační stanice
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)	TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
GVD	Grafikon vlakové dopravy	t.ú.	traťový úsek
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
IPO	individuální protihluková opatření	TV	trakční vedení
ITZ	integrované telekomunikační zařízení	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	UIC	Mezinárodní železniční unie
KJŘ	kníží jízdní řád	UNZ	univerzální napájecí zdroj
MP	mostní provizorium	VB	výpravní budova
MPP	mostní průjezdný průřez	VN	vysoké napětí
MK	místní kabelizace, místní kabel	VO	veřejné osvětlení
MR	měnirna	VVN	velmi vysoké napětí
MRTS	místní radiová technologická síť	ZOK	závěsný optický kabel
MRS	místní řídicí systém	ZPF	zemědělský půdní fond
NN	nízké napětí	ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## A1. Identifikační údaje

### A1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“

#### b) místo stavby

Místem stavby je křížení železničních tratí Bohumín – Přerov (trať č. 305 dle GVD) a Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (trať č. 306 dle GVD) s pozemní komunikací III/4734 z Mankovic do Suchdolu nad Odrou.

TÚDU: 189112, 196102

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji.

#### k. ú.:

Mankovice [644404], Suchdol nad Odrou [637742], čísla dotčených pozemků jsou uvedena v části „H.1.5 Geodetická dokumentace“.

#### c) předmět dokumentace

Je projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen DÚR) „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“. Jedná se o změnu dokončené trvalé drážní stavby, jejímž cílem je náhrada stávajícího přejezdu P6496 mimoúrovňovým křížením nadjezdem za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících.

Připravovaná stavba tedy není v rozporu s územními a jinými rozvojovými záměry Moravskoslezského kraje.

### A1.2 Údaje o stavebníkovi

Název subjektu:	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo:	70994234
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

### A1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

#### a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu:	EXprojekt s.r.o.
Spisová značka:	C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo:	292 85801
Sídlo:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno

#### b) vedení projektu

Hlavní inženýr projektu:	Ing. David Rose
Zástupce vedoucího týmu:	Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

#### c) zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace

Specialista na kolejové objekty:	Ing. Jaroslav Šmíd EXprojekt s.r.o.
Specialista mostní objekty:	Ing. Martin Chrástek MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Specialista zab. zařízení:	Ing. Petr Szabo, SB projekt s.r.o.
Specialista sděl. zařízení:	Ing. Pavel Gajdečka, Signal Projekt s.r.o.
Specialista na silnop. zařízení:	Ing. Marek Vývoda, Signal Projekt s.r.o.
Specialista na trakční vedení:	Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.
Specialista na poz. komunikace	Ing. Petr Krajčovič, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Úředně oprávn. zeměm. inženýr:	Ing. Jan Smetana
Dopravní technologie:	Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

ZOV (POV):  
Náklady stavby:

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.

## A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do logických celků – stavebních objektů a provozních souborů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO/PS rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D.1. Technologická část a D.2. Stavební část, číslování objektů je podle Manuálu struktury a popisu dokumentace.

### a) Technologická část

TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
Zabezpečovací zařízení	
	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 11-01-11	Úprava SZZ v žst. Suchdol nad Odrou
	Tratťové zabezpečovací zařízení
PS 11-01-21	Úprava TZZ v úseku Suchdol nad Odrou – Polom a úprava zabezpečovacích zařízení v úseku Suchdol nad Odrou – Odry
	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PS 11-01-31	Provizorní úprava přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
	Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
PS 11-01-71	Úprava ETCS trati Polom – Suchdol nad Odrou
Sdělovací zařízení	
	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
PS 11-02-51	Úprava DOK a TK
	Přenosový systém
PS 11-02-81	Úprava přenosového systému
Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky	
	Dispečerská řídicí technika
PS 11-03-11	TNS Suchdol n.O. - úprava DŘT a MŘS vč. řídicího systému na ED Ostrava

b) Stavební část

STAVEBNÍ ČÁST	
Inženýrské objekty	
	Kolejový svršek a spodek
SO 11-10-01	Přejezd P6496 – železniční svršek
SO 11-11-01	Přejezd P6496 – železniční spodek
	Přejezdy a přechody
SO 11-13-01	Zrušení přejezdu P6496
	Mosty, propustky a zdi
SO 11-22-01	Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom - Suchdol nad Odrou
	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení
SO 00-30-01	Přeložky kabelů CETIN
SO 00-30-02	Přejezd P6496 – demontáž kamerového systému
SO 00-30-03	Přejezd P6496 – demontáž PZTS
	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 11-33-01	Přeložka STL plynovodu GasNet
	Pozemní komunikace, zpevněné plochy
SO 11-52-01	Přeložka silnice III/04734
SO 11-52-02	Účelová komunikace do SEE
SO 11-52-03	Účelová komunikace do NAVOS
SO 11-52-04	Účelová komunikace pod most
SO 11-52-05	Cyklostezka
SO 11-52-06	Účelová komunikace pro štěrkovny
SO 11-52-07	Účelová komunikace k lesu
SO 11-52-08	Polní účelová komunikace
SO 11-52-09	Sjezd na pole
SO 11-52-10	Rušení pozemních komunikací
SO 11-52-11	Provizorní přeložka silnice III/04734
SO 11-52-12	Provizorní ÚK pro příjezd do štěrkoven
SO 11-52-13	Provizorní ÚK do areálu TNS
Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	
	Drobná architektura a oplocení
SO 11-79-01	Úprava oplocení TM
Trakční a energetická zařízení	
	Trakční vedení
SO 11-81-01	Přejezd P6496 – úprava trakčního vedení
	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-86-01	Přejezd P6496 – DOÚO
SO 11-86-02	TNS Suchdol n. O., úprava osvětlení areálu TNS
SO 11-86-03	TNS Suchdol n. O. – zast. Mankovice, přeložka kNN
	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-87-01	Přejezd P6496 – úprava ukolejnění
Ostatní stavební objekty	
	Příprava území a kácení
SO 00-92-01	Kácení dřevin
	Náhradní výsadba
SO 00-96-01	Náhradní výsadby

### A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-4177/2021,
- Archivní dokumentace a nákresný přehled trati
- Inženýrskogeologický a geotechnický průzkum k posouzení základových poměrů (TESIA speciální technické práce s.r.o. 06/2022),
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o., 12/2021),
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (12/2021),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 02/2022),
- Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
  - SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
  - SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
  - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
  - SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
  - SŽ SR 70 Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
  - Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
  - Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
  - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
  - SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
  - SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
  - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
  - SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
  - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
  - SŽDC T7 Rádiový provoz
  - Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
  - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
  - SŽDC T1 Telefonní provoz
  - SŽDC T7 Rádiový provoz
  - SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení (od 1.6.2019 SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení)
  - SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
  - SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
  - SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
  - SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“.

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, [libosvar@exprojekt.cz](mailto:libosvar@exprojekt.cz)

Brno, prosinec 2022