

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: **Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou**
Část: **SO 00-30-01 Přeložky kabelů CETIN**

Stavebník: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc
Generální projektant: EXprojekt s.r.o.
Projektant SO: Signal Projekt s.r.o., Ing. Helena Havlenová

Stupeň dokumentace: DUR

Rozsah dokumentace

Předmětem dokumentace je přeložka a ochrana sítí CETIN a.s. v rozsahu stavby.

Tuto dokumentaci je nutno dále detailně dopracovat v dalším stupni dokumentace dle podkladů majitele sítě CETIN tak, aby bylo možné podle této dokumentace přeložky realizovat.

Přeložka je způsobena stavbou nového silničního nadjezdu a zrušením obou železničních přejezdů.

Při stavbě budou níže uvedené sítě dotčeny a je nutné je během stavby chránit před poškozením. Kabely ani jejich činnost nesmí být přerušena pokud není výslovně uvedeno jinak.

V rámci stavby bude provedena stranová přeložka a ochrany kabelů pod železniční tratí a cyklostezkou.

Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zadání předmětné stavby
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- vyjádření k existenci sítí (vyjádření jsou doložena v dokladové části stavby)
- projednání s majitelem sítí, stanovení podmínek ochrany
- dokumentace ve stupni DSP – technický návrh stavby „Polom - Suchdol n. O., BC“, SO 90-50-02 Polom - Suchdol n.O., přeložky a ochrany kabelů CETIN, přeložka v žkm 231,184 (zpracovaný firmou K.V.Z. s.r.o.) – zatím nerealizováno, navazuje smlouva o realizaci překládky SEK č. VPIC/MS/2020/00166
- předchozí stupeň dokumentace této stavby nebyl zpracován

Technická zpráva je nedílnou součástí této dokumentace.

Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími (platnými v době zpracování této PD).

Navržená řešení v tomto projektu jsou v souladu s platnými předpisy a směrnici a tudíž je lze považovat za standardní. Oproti běžné pokládce kabelů dojde ke zvýšené pracovnímu prostředí, tj. těsným souběhem s železniční tratí.

Koordinace

Navržená trasa byla koordinována se všemi dotčenými účastníky a stavebními úpravami prováděnými v celém traťovém úseku stavby. Především je nutno koordinovat se stavbou trati, komunikací a mostů.

Návrh technického řešení přeložek

V zemní trase se nachází podzemní síť CETIN – optický kabel 48vl. a metalické kabely TCPKPFLE 10XN0,4 a TCPKPFLE 100XN0,8. Bude zde postaven nový silniční nadjezd a tak bude nutno tuto trasu přeložit.

Dále může být trasa dotčena stavbou nové cyklostezky – tuto trasu je nutno ochránit.

Přeložka trasy

Kabely budou přerušeny, v místě mezi kolejemi (viz situace) bude umístěna nová kabelová komora, do které budou umístěny nové kabelové spojky – optické a metalické. Místa spojek budou označena markery.

Pro prodloužení kabelů pro přeložku budou naspojovány nové kabelové vložky. Metalické kabely v délce přeložky, pro optický kabel bude nutné zafouknout novou délku až do místa další spojky (tj. v délce cca 2 km), kabel bude zafouknut do trubky HDPE40.

V místě podchodu pod kolejí a pod komunikací bude uloženo do tří dělených chráničů Ø110mm, optický kabel ještě pak do dělené trubky HDPE40 – s předepsaným krytím.

Trasa bude kryta oranžovou výstražnou fólií, uložení s předepsaným krytím.

Ochrana trasy pod cyklostezkou

Pokud bude zemní trasa dotčena, bude uložena do tří chrániček Ø110mm s předepsaným krytím a bude označena oranžovou výstražnou fólií.

Před a po přeložce budou provedena příslušná měření vč. vypracování měřicích protokolů.

Uložení kabelů, zemní práce

Před začátkem prací budou trasy zaměřeny, vytyčeny, označeny a budou provedeny sondy na určení hloubky uložení kabelů.

Práce je nutno provádět tak, aby pokud nedošlo k přerušení kabelů, pokud není výslovně uvedeno jinak.

Před a po ukončení stavby (přeložek) budou provedena příslušná měření vč. měřicích protokolů. Skutečně položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny a bude upravena kabelová kniha.

Trasa bude označena oranžovou výstražnou fólií. Podchody pod kolejemi budou provedeny protlakky.

Před započítím výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací **je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí přesné vytyčení sítí** a tím zabránit jejich případnému poškození.

Uložení kabelových chrániček, kabelů a spojek bude provedeno podle platných norem.

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN, především ČSN 73 6005, 33 4050, 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 37 5711 ed.2 a předpisem SŽDC S4 „Železniční spodek“, dalšími platnými ČSN, předpisy a jednáními z jednotlivých jednání. Vzorové řezy jsou součástí souvisejících stavebních částí (spodek, svršek..).

Výkopy budou prováděny ručně.

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem a majitelem podzemních sítí.

Při stavbě je nutno se řídit podmínkami uvedenými ve vyjádření o existenci sítí a práce provádět za dozoru majitele/správce sítí.

Při zpracování dalšího stupně dokumentace je nutno opět prověřit existenci všech sdělovacích sítí a změny zapracovat do dokumentace.

Nutno dodržet všechny podmínky, stanovené jednotlivými majiteli sítí ve vyjádřeních.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce), bezpečnostní předpis SŽDC Bp1.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat příslušné zákony, normy, směrnice a vyhlášky související, platné v době zpracování.

Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)

- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.

- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu

Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce a kabelové trasy budou realizovány před definitivními úpravami povrchu. Zbytky kabelů a vodičů, asfaltových stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

Likvidace přebytečných hmot

Jedná se o přebytečnou zeminu po výkopech kabelových rýh, odpadní materiál narušených povrchů chodníků a komunikací (asfalt). Přebytečnou zeminu možno za úplaty uložit na drážních nebo obecních skládkách. Přebytečný materiál z demolic chodníků a komunikací možno uložit jen na skládce k tomu určené. Dodavatel je povinen vést o uložení tohoto materiálu písemnou evidenci. Je nutné písemné potvrzení majitele nebo provozovatele skládky o převzetí materiálu (druh a množství).

Příloha

- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 535672/22 ze dne 1.2.2022
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 600141/21 ze dne 29.3.2021