



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

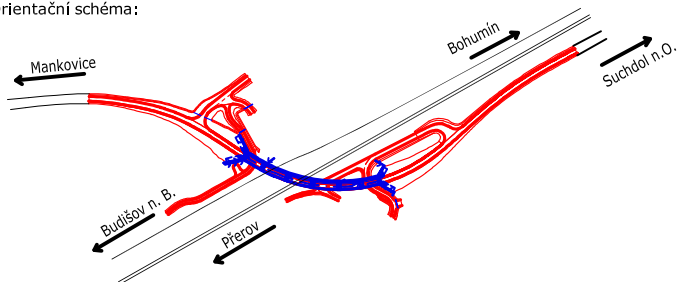
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	16.12.2022	Zpracování připomínek	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	 EXPROJEKT
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Libosvár	Specialista: —

Název stavby/akce:	"Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"	Označení investora: S621900218
Název části:	Přejezdy a přechody	Zakázka: 0
Název objektu/dílní části:	Zrušení přejezdu P6496	Označení části: D.2.1.3
		Označení objektu/komplexu: SO 11-13-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:		Stupeň dokumentace: DÚR
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Šmíd	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Šmíd	Měřítko: — Formáty: 5 x A4
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Nový Jičín	TUDU: 0
		Smluvní datum zpracování: 12/2022

Kódové označení přílohy:

S621900218_DURX_D2103_SO111301_XX_1_001_01

STAVBA: Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou

OBJEKT: SO 11-13-01 Zrušení přejezdu P6496

STUPEŇ: DUR

Technická zpráva

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:.....	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	5
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV.....	5
3.2	NOVÝ STAV.....	5
3.2.1	Definitivní stav.....	5
3.2.2	Dočasný stav během výstavby.....	6
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ.....	6
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	6
6	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	6
7	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	6
8	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.....	6

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 11-13-01 Zrušení přejezdu P6496
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Suchdol nad Odrou [759163], parc. č. 2285; 2403
Místo stavby dílčí části:	km 231,175 – 231,300 km 1,420 – 1,540
Trať podle Prohlášení o dráze:	780 00; 781 00
Traťový úsek TU:	1891 Přerov (včetně) - Zebrzydowice (mimo) 1961 Suchdol nad Odrou (mimo) - Budišov nad Budišovkou (včetně)
Definiční úsek DU:	12 Polom – Suchdol nad Odrou 02 Suchdol nad Odrou – Odb. Mělnírna
Kategorie dráhy:	celostátní regionální
Kategorie trati podle TSI:	P3/F1 P6/F4
Období realizace:	02/2026 – 12/2027

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Ing. Jan Černý Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801

Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 <i>Hlavní projektant (HIP):</i> Ing. David Rose, 1004785, IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce <i>Zástupce HIPa:</i> Ing. Petr Libosvár
Specialista dílčí části:	-
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 <i>Odpovědný projektant PS/SO:</i> Ing. Jaroslav Šmíd, 1006655, ID00 – Dopravní stavby
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 <i>Zpracovatel přílohy:</i> Ing. Jaroslav Šmíd

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
-------------------	--

2 Seznam vstupních podkladů

- § Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-4177/2021,
- § Archivní dokumentace a nákresný přehled trati
- § Záměr projektu „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 07/2021
- § Inženýrskogeologický a geotechnický průzkum k posouzení základových poměrů (TESIA speciální technické práce s.r.o. 06/2022),
- § Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o., 12/2021),
- § Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (12/2021),
- § Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 02/2022),
- § Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- § DSP Polom – Suchdol n. O., BC (investor SŽ,s.o. - SSV, projektant „Společnost pro Polom - Suchdol n. O., BC“ [MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (64610357); EXprojekt s.r.o., 03/2021
- § Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1961 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou; EXprojekt s.r.o., 11/2017

3 Popis navrženého technického řešení

3.1 Stávající stav

Železniční přejezd P6496 v km 231,244 převádí silnici III/04734 přes 2kolejnou trať 305 B Bohumín – Přerov a 1kolejnou regionální trať 306 C Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou. Úhel křížení je 45°, délka přejezdu 53,5 m; šířka přejezdu 9,5 m.

Přejezdová konstrukce je tvořena celopryžovými panely, na dvoukolejně trati se závěrnými zídkami a vnějšími panely; na jednokolejně trati je vnější část konstrukce tvořena asfaltem (pryžové panely zde byly vloženy v rámci opravy v roce 2020). V rámci stavby „Polom – Suchdol n. O., BC“ je navržena dvoukolejná část přejezdu ke kompletní rekonstrukci.

3.2 Nový stav

3.2.1 Definitivní stav

Přejezdové konstrukce v obou tratích budou odstraněny včetně závěrných zídek a jejich základů. V případě souběhu se stavbou Polom – Suchdol n. O., B.C. nebude realizována v ní navržena rekonstrukce přejezdu na hlavní trati Bohumín – Přerov.

3.2.2 Dočasný stav během výstavby

V rámci stavebních postupů bude zřízena provizorní přeložka silnice (SO 11-52-11), která umožní předstihovou výstavbu náspu a mostní opěry. Tato přeložka si vyžádá dočasný posun přejezdové konstrukce v Budišovské trati o 1,2 m směrem k Suchdolu n. O. – bude použito 2 ks stávajících panelů, které budou z Budišovské strany přejezdu demontovány a vloženy na Suchdolskou stranu. Spínací táhla a další prvky budou použity stávající. Z vnější strany kolejnic bude doplněn asfaltový beton, oddělený od kolejového lože geotextilií. Konstrukce vozovky vně kolejnic bude shodná s konstrukcí provizorní vozovky:

D1-N-1-IV-PIII

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODF.) PS-CP 0,30-0,60 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 80 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PI-E 1,00 kg/m²
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32 ŠDA 150 mm
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 ŠDB min. 200 mm

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou uplatňovány.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

- SO 11-10-01 Přejezd P6496 – železniční svršek
- SO 11-11-01 Přejezd P6496 – železniční spodek
- SO 11-13-01 Zrušení přejezdu P6496
- SO 11-22-01 Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom-Suchdol nad Odrou
- SO 11-52-10 Rušení pozemních komunikací
- SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734
- Stavba Polom – Suchdol n. O., BC

6 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Řešení vychází ze záměru projektu „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 07/2021. Řešení samotného zrušení přejezdu a kolejových úprav tam však nebylo detailně řešeno, tedy podrobně rozpracováno je nově v tomto stupni.

7 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Dopracovat do stupně DSP. Zkoordinovat se související stavbou „Polom – Suchdol n. O., BC“, až bude jasný harmonogram obou staveb.

8 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- 1) SŽ S3 Železniční svršek
- 2) SŽ S4 Železniční spodek
- 3) Vzorové listy železničního spodku
- 4) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- 5) ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- 6) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- 7) ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- 8) Směrnice SŽ Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Zpracoval:

Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o, smid@exprojekt.cz

Brno, prosinec 2022