



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

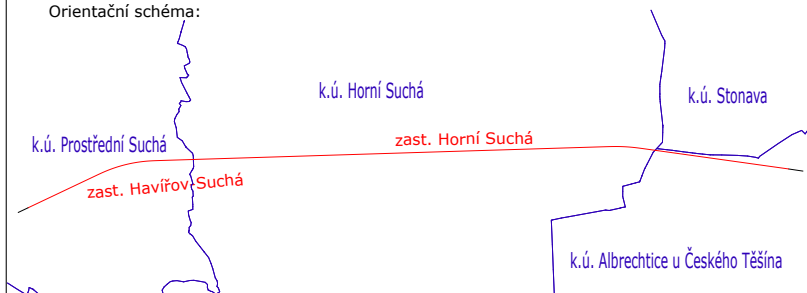
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




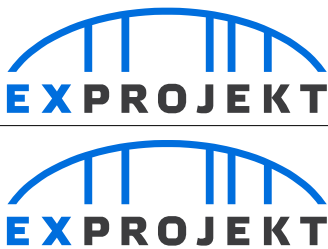

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|---|-----------------------|
| 003 | 18.11.2024 | Úprava nákladů dle harmonogramu staveb | Ing. Dominik Mojžíšek |
| 002 | 04.11.2024 | Odstranění duplicitní položky se stavbou ETCS+DOZ | Ing. Dominik Mojžíšek |
| 000 | 10.10.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Dominik Mojžíšek |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Zhotovitel díla: | EXprojekt s.r.o. |  EXPROJEKT |
| Adresa: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz | |
| Zhotovitel objektu: | EXprojekt s.r.o. | |
| Adresa: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno |  EXPROJEKT |
| Kontakt: | T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Dominik Mojžíšek | Specialista: |

| | | |
|---|--|--|
| Název stavby/akce: | Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo) | Označení investora: S622000532 |
| Název části: | Záměr projektu - příloha | Zakázka: 2022-111 |
| Název objektu/dílní části: | Investiční náklady | Označení části: H |
| Název přílohy: | - | Označení objektu/komplexu: - |
| Název dílní části přílohy: | - | Číslo přílohy (typ/pořadí): - |
| Odpovědný projektant: Ing. I. Havlíková, Ph.D. | Zpracovatel přílohy: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. | Měřítko: - Formáty: 9 x A4 |
| Kraj: Moravskoslezský | Katastrální území: viz textová část | TUDU: 2521 04 |
| | | Stupeň dokumentace: ZP |
| | | Smluvní datum zpracování: 10.10.2023 |

Kódové označení přílohy:

S622000532_ZPXX_HXXXX_XXXXXXXXXX_XX_X_XXX_000

| Varianta | Cenová úroveň | Název akce | | | | Investiční úsek | |
|--|--|---|---|---|---------------------------------|---------------------------------|-------|
| | 2023 | Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo) | | | | název | |
| Zpracoval Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. | Datum 29.08.2023 | Pozn.: | | | od km do km | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Polozka | m.j | Sazba v CU2023 (mil.Kč/m.j.) | Sazba v CU2023 (mil.Kč/m.j.) | |
| Železniční zabezpečovací zařízení | Staniční | A01 | SZZ do 9 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7,5948 | 7,595 | |
| | | A02 | SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7,4760 | 7,476 | |
| | | A03 | SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7,2824 | 7,282 | |
| | | A04 | SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek | v.j. | 6,2205 | 6,221 | |
| | | A05 | SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek | v.j. | 5,6139 | 5,614 | |
| | | A06 | Provozni SZZ | v.j. | 2,2942 | 2,294 | |
| | Traťové | A07 | TZZ - jednokolejná trať | km tratě | 2,3579 | 2,358 | |
| | | A08 | TZZ - dvoukolejná trať | km tratě | 3,9510 | 3,951 | |
| | Přezjezdové | A09 | PZZ - jednokolejná trať | ks | 6,1177 | 6,118 | |
| | | A10 | PZZ - dvoukolejná trať | ks | 7,2648 | 7,265 | |
| | Nadstavba | A11 | DOZ - část zabezpečovací zařízení | žst. | 5,7354 | 5,735 | |
| | | A12 | ETCS | km tratě | 4,8432 | 4,843 | |
| | Zjednodušené systémy ETCS | A13 | ETCS STOP | v.j. | 1,9127 | 1,913 | |
| | | A14 | ETCS Level 1 Limited Supervision (ETCS L1 LS) | v.j. | 3,7824 | 3,782 | |
| | Ostatní | A15 | Rezervní řádek | | | | |
| | | A16 | Rezervní řádek | | | | |
| | | A17 | Rezervní řádek | | | | |
| | | A18 | Úprava TZZ | mil. Kč | | | |
| | | A19 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | CELKEM | | | | | |
| Železniční sdělovací zařízení | Místní a dálková kabelizace | B01 | Sdělovací kabelizace ve stanicích | km tratě | 4,6902 | 4,690 | |
| | | B02 | Sdělovací kabelizace v trati | km tratě | 3,4137 | 3,414 | |
| | Informační a rozhlasová zařízení | B03 | Rozhlasové zařízení | ks nástupišť | 1,5343 | 1,534 | |
| | | B04 | Informační zařízení | ks hran nástupišť | 8,5881 | 8,588 | |
| | Požární, zabezpečovací a tísňové systémy | B05 | Kamerový systém | ks hran nástupišť | 2,7433 | 2,743 | |
| | | B06 | Elektronické zabezpečovací systémy, kontrola vstupu, ... | ks technologie | 1,2027 | 1,203 | |
| | Rádiové systémy | B07 | Požární systémy, autonomní samozhášecí systémy, ... | ks technologie | 0,6332 | 0,633 | |
| | | B08 | Rádiový systém MRS | ks technologie | 1,3918 | 1,392 | |
| | | B09 | Úprava rádiového systému TRS (SRD) | km tratě | 2,1400 | 2,140 | |
| | | B10 | Rádiový systém GSM-R | km tratě | 3,0539 | 3,054 | |
| | Přenosová a telek. zařízení | B11 | Přenosová zařízení | ks objektů | 3,5230 | 3,523 | |
| | | B12 | Telekomunikační zařízení a zapojovače | ks technologie | 3,4620 | 3,462 | |
| | Jiná sdělovací zařízení | B13 | Sdělovací zařízení v tunelech | km tunelů | 6,7296 | 6,730 | |
| | | B14 | Sdělovací zařízení ve stanicích | ks technologie | 0,8710 | 0,871 | |
| | DOZ a další nadstavby | B15 | DDTS ŽDC | ks TLS | 0,0302 | 0,030 | |
| | | B16 | DOZ - část sdělovacího zařízení | lokality | 2,7387 | 2,739 | |
| | Ostatní | B17 | Ochrana DOK SŽ | km tratě | 0,794 | 0,794 | |
| | | B18 | Ochrana DOK ČD-T | km tratě | 0,363 | 0,363 | |
| | | B19 | Rezervní řádek | | | | |
| | | B20 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | B21 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | CELKEM | | | | |
| Síťoproudá technologie | Trakční napájecí a spínací stanice | C01 | Technologie trakční měničky | ks | 152,9549 | 152,955 | |
| | | C02 | Technologie trakční transformovny | ks | 104,1293 | 104,129 | |
| | | C03 | Úprava stávající technologie TT, TM (individuální kalkulace) | mil. Kč | | | |
| | | C04 | Technologie spínací stanice | ks | 38,9841 | 38,984 | |
| | | C05 | Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace) | mil. Kč | | | |
| | Transformovny a rozvodny vvn, vn | C06 | Technologie rozvodny 110 kV a transformátorů vvn/vn | ks | 113,3781 | 113,378 | |
| | | C07 | Technologie napájecí transformovny | ks | 36,1225 | 36,123 | |
| | | C08 | Transformovny vvn/vn - technologie tunelů | ks | 18,5345 | 18,535 | |
| | | C09 | Transformovny vvn/vn - technologie stanice | ks | 24,7243 | 24,724 | |
| | | C10 | Transformovny vvn/vn - technologie trati | ks | 10,9077 | 10,908 | |
| | | C11 | Úprava stávající technologie transformoven (individuální kalkulace) | mil. Kč | | | |
| | Ostatní | C12 | Rezervní řádek | | | | |
| | | C13 | Rezervní řádek | | | | |
| | | C14 | Rezervní řádek | | | | |
| | | C15 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | C16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | CELKEM | | | | | |
| Železniční svršek | Kolej | E01 | Demontáž koleje | m koleje | 0,0058 | 0,006 | |
| | | E02 | Demontáž výhybky | m koleje | 0,0059 | 0,006 | |
| | | E03 | Kolej 60E2, nová, šléřkové lože | m koleje | 0,0209 | 0,021 | |
| | | E04 | Kolej 60E2 VRT, nová, šléřkové lože | m koleje | 0,0260 | 0,026 | |
| | | E05 | Kolej 60E2, nová, PJD | m koleje | 0,0529 | 0,053 | |
| | | E06 | Kolej 49E1, nová, šléřkové lože | m koleje | 0,0204 | 0,020 | |
| | | E07 | Kolej regenerovaná, šléřkové lože | m koleje | 0,0141 | 0,014 | |
| | Výhybka | E08 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost nad 130 km/h | ks | 19,1136 | 19,114 | |
| | | E09 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 130 km/h včetně | ks | 19,1136 | 19,114 | |
| | | E10 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 100 km/h včetně | ks | 9,4412 | 9,441 | |
| | | E11 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 80 km/h včetně | ks | 8,4494 | 8,449 | |
| | | E12 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 50 km/h včetně | ks | 5,8067 | 5,807 | |
| | | E13 | Křížovatková výhybka C60-1:11-300 | ks | 11,3177 | 11,318 | |
| | | E14 | Dvojitá kolejeová spojka DKS 60-1:11-300 | ks | 12,5823 | 12,582 | |
| | Úpravy koleje | E15 | Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 130 km/h včetně | ks | 8,5293 | 8,529 | |
| | | E16 | Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 100 km/h včetně | ks | 8,5293 | 8,529 | |
| | | E17 | Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 80 km/h včetně | ks | 7,3944 | 7,394 | |
| | | E18 | Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 50 km/h včetně | ks | 4,4837 | 4,484 | |
| | | E19 | Křížovatková výhybka C49-1:11-300 | ks | 11,2463 | 11,246 | |
| | | E20 | Dvojitá kolejeová spojka DKS 49-1:11-300 | ks | 12,9697 | 12,970 | |
| | | E21 | Obnova kolejeového svršku | m koleje | 0,0203 | 0,020 | |
| | Ostatní | E22 | Demontáž a zpětná montáž kolejeového roštu | m koleje | 0,0090 | 0,009 | |
| | | E23 | Prorácování koleje vč. úpravy GPK | m koleje | 0,0094 | 0,009 | |
| | | E24 | Zarážedlo kolejevibetonové | kus | 0,2236 | 0,224 | |
| | | E25 | Zarážedlo dynamické | kus | 0,5973 | 0,597 | |
| | | E26 | Rezervní řádek | | | | |
| | Konstrukce koleje | E27 | Rezervní řádek | | | | |
| E28 | | Rezervní řádek | | | | | |
| E29 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| E30 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| | | CELKEM | | | | | |
| Železniční spodek | | Těleso dráhy | F01 | Konstrukční vrstvy ve stanicích | m koleje | 0,0065 | 0,007 |
| | | | F02 | Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 100 km/h | m koleje | 0,0115 | 0,012 |
| | F03 | | Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 160 km/h | m koleje | 0,0118 | 0,012 | |
| | F04 | | Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 200 km/h | m koleje | 0,0162 | 0,016 | |
| | F05 | | Konstrukční vrstvy v trati - VRT | m koleje | 0,0164 | 0,016 | |
| | F06 | | Konstrukční vrstvy v trati - PJD | m koleje | 0,0164 | 0,016 | |
| | F07 | | Oděžení starých konstrukčních vrstev | m koleje | 0,0060 | 0,006 | |
| | Jiné | F08 | Výkopy | m3 | 0,0012 | 0,001 | |
| | | F09 | Násypy | m3 | 0,0008 | 0,001 | |
| | | F10 | Ozeplení tělesa | m2 | 0,0002 | 0,000 | |
| | | F11 | Odvodnění (zpevnění příkop) | bm | 0,0027 | 0,003 | |
| | | F12 | Odvodnění (příkopové zídky) | bm | 0,0209 | 0,021 | |
| | | F13 | Odvodnění (tratičové) | bm | 0,0049 | 0,005 | |
| | | F14 | Připrava území | m2 | 0,0006 | 0,001 | |
| | | F15 | Úprava porostu v okolí tratě | km | 1,1341 | 1,134 | |
| Ostatní | F16 | Rekultivace ploch | m2 | 0,0003 | 0,000 | | |
| | F17 | Kontaminace, uskladnění | m3 | 0,0054 | 0,005 | | |
| | F18 | Sanace skalního zářezu | m2 | 0,0038 | 0,004 | | |
| | F19 | Rezervní řádek | | | | | |
| | F20 | Rezervní řádek | | | | | |
| | F21 | Rezervní řádek | | | | | |
| | F22 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| | F23 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| | | CELKEM | | | | | |

[illegible][illegible]

| Varianta | Cenová úroveň | Název akce | | | | | Investiční úsek | | |
|--|--------------------------------------|---|--|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------|--|
| | 2023 | Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo) | | | | | název | | |
| Zpracoval Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. | Datum 29.08.2023 | Pozn.: | | | od km do km | | | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Sazba v CU2023 (mil.Kč/m.j.) | Sazba v CU2023 (mil.Kč/m.j.) | | | |
| Nástupišť a přejezdové konstrukce | Konstrukce nástupišť | G01 | Demontáž nástupišť | m hrany | 0,0053 | 0,005 | | | |
| | | G02 | Nové nástupišť (nástupištní hrana 550 mm nad TK) včetně mobilíře | m hrany | 0,0202 | 0,020 | | | |
| | | G03 | Nové nástupišť mostového typu (hrana 550 mm nad TK) včetně mob | m hrany | 0,0347 | 0,035 | | | |
| | Přejezdové konstrukce | G04 | Plochy železničních přejezdů a přechodů | m | 0,1009 | 0,101 | | | |
| | | G05 | Demontáž železničních přejezdů a přechodů | m | 0,0074 | 0,007 | | | |
| | | G06 | Rezervní řádek | | | | | | |
| | Ostatní | G07 | Rezervní řádek | | | | | | |
| | | G08 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | |
| | | G09 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | |
| | | | CELKEM | | | | | | |
| Mosty, propustky a zdi | Mosty | H01 | Nový železniční most - do 40 m | m2 | 0,0777 | 0,078 | | | |
| | | H02 | Nový železniční most - nad 40 m, estakáda | m2 | 0,1456 | 0,146 | | | |
| | | H03 | Nový železniční most VRT - rozpětí do 40 m | m2 | 0,0942 | 0,094 | | | |
| | | H04 | Nový železniční most VRT - nad 40 m, estakáda | m2 | 0,1708 | 0,171 | | | |
| | | H05 | Rekonstrukce železničního mostu | m2 | 0,0449 | 0,045 | | | |
| | | H06 | Železniční most - demolice | m2 | 0,0256 | 0,026 | | | |
| | | H07 | Mostní provizoria | m2 | 0,0374 | 0,037 | | | |
| | Propustky | H08 | Nový propustek | m2 | 0,0821 | 0,082 | | | |
| | | H09 | Rekonstrukce propustku | m2 | 0,0554 | 0,055 | | | |
| | | H10 | Demolice propustku | m2 | 0,0071 | 0,007 | | | |
| | Podchody | H11 | Nový podchod | m2 | 0,1284 | 0,128 | | | |
| | | H12 | Šikmý chodník | m2 | 0,0041 | 0,004 | | | |
| | | H13 | Schodiště | ks | 0,2466 | 0,247 | | | |
| | Lávky | H14 | Rekonstrukce podchodu | m2 | 0,0622 | 0,062 | | | |
| | | H15 | Demolice stávajícího podchodu | m2 | 0,0114 | 0,011 | | | |
| | | H16 | Lávky pro pěší | m2 | 0,0615 | 0,061 | | | |
| | | H17 | Návěsní krakorc (přes 2 koleje) | ks | 1,9166 | 1,917 | | | |
| | | H18 | Návěsní lávka (přes 4 koleje) | ks | 4,4088 | 4,408 | | | |
| | | H19 | Opěrné a zábrnní zdi (do 5 m výšky) | m2 | 0,0333 | 0,033 | | | |
| | | H20 | Opěrné a zábrnní zdi (nad 5 m výšky) | m2 | 0,0363 | 0,036 | | | |
| | Zdi | H21 | Opěrné a zábrnní zdi - rekonstrukce | m2 | 0,0158 | 0,016 | | | |
| | | H22 | Opěrné a zábrnní zdi - demolice | m2 | 0,0152 | 0,015 | | | |
| | | H23 | Obkládní zdi | m2 | 0,0276 | 0,028 | | | |
| | Mosty pozemních komunikací | H24 | Sláničn mosty a nadjezdy - nové | m2 | 0,0584 | 0,058 | | | |
| | | H25 | Sláničn mosty a nadjezdy - demolice | m2 | 0,0256 | 0,026 | | | |
| | | H26 | Demolice propustku v km 13,100 | m2 | 0,0142 | 0,014 | | | |
| | | H27 | Výstavba propustku v km 13,100 | m2 | 0,1642 | 0,164 | | | |
| | | H28 | Výkopy u mostu v km 14,870 | m2 | 0,0168 | 0,017 | | | |
| | | H29 | Rekonstrukce sláničního nadjezdu v km 11,980 | m2 | 0,0337 | 0,034 | | | |
| | | H30 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | |
| | Ostatní | H31 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | |
| | | | CELKEM | | | | | | |
| | | Inženýrské síť | Přelážky sítí | I01 | V hustě zastavěném území | km tratě | 7,9911 | 7,991 | |
| I02 | V řídcě zastavěném území | | | km tratě | 1,3789 | 1,379 | | | |
| I03 | Rezervní řádek | | | | | | | | |
| Ostatní | I04 | | Rezervní řádek | | | | | | |
| | I05 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | |
| | I06 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | |
| Pozemní komunikace | Vozovky a plochy | | CELKEM | | | | | | |
| | | K01 | Vozovka dálnice | m2 | 0,0069 | 0,007 | | | |
| | | K02 | Vozovka silnice I. třídy | m2 | 0,0056 | 0,006 | | | |
| | | K03 | Vozovka silnice II. třídy | m2 | 0,0046 | 0,005 | | | |
| | | K04 | Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace | m2 | 0,0032 | 0,003 | | | |
| | | K05 | Parkoviště, zpevněné plochy | m2 | 0,0026 | 0,003 | | | |
| | | K06 | Chodník / stezka | m2 | 0,0021 | 0,002 | | | |
| | Těleso | K07 | Demolice vozovky / zpevněné plochy | m2 | 0,0011 | 0,001 | | | |
| | | K08 | Výkopy | m3 | 0,0014 | 0,001 | | | |
| | | K09 | Náspy | m3 | 0,0008 | 0,001 | | | |
| | Ostatní | K10 | Opěrná zeď chodníku pod mostem v km 13,460 (výška do 5 m) | m2 | 0,0333 | 0,033 | | | |
| | | K11 | Demolice opěrné zdi chodníku pod mostem v km 13,460 | m2 | 0,0152 | 0,015 | | | |
| | | K12 | Rezervní řádek | | | | | | |
| | | K13 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | |
| K14 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | | |
| Protilukové objekty | Protiluková opáření | | CELKEM | | | | | | |
| | | L01 | Protiluková stěna (PHS) nová | m2 | 0,0139 | 0,014 | | | |
| | | L02 | Individuální protiluková opáření (IPO) | m2 | 0,0101 | 0,010 | | | |
| | Ostatní | L03 | Rezervní řádek | | | | | | |
| | | L04 | Rezervní řádek | | | | | | |
| | | L05 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | |
| Pozemní stavební objekty | Budovy a technologické objekty | | CELKEM | | | | | | |
| | | M01 | Novostavba budov | m3 OP | 0,0106 | 0,011 | | | |
| | | M02 | Stavební úpravy - rekonstrukce budov | m3 OP | 0,0074 | 0,007 | | | |
| | | M03 | Výpravní budova (individuálně) | m3 OP | 0,0132 | 0,013 | | | |
| | | M04 | Objekt pro technologické zařízení | m3 OP | 0,0100 | 0,010 | | | |
| | | M05 | Novostavba halových objektů | m3 OP | 0,0069 | 0,007 | | | |
| | | M06 | Rekonstrukce halových objektů | m3 OP | 0,0055 | 0,006 | | | |
| | | M07 | Demolice budov a objektů technologických zařízení | m3 OP | 0,0012 | 0,001 | | | |
| | | M08 | Demolice halových objektů | m3 OP | 0,0007 | 0,001 | | | |
| | | M09 | Oplocení | bm | 0,0049 | 0,005 | | | |
| | | M11 | Strojní vybavení (individuální kalkulace) | mil. Kč | | | | | |
| | | M12 | Kabelovody | m | 0,0284 | 0,028 | | | |
| | Zastřešení nástupišť | M13 | Zastřešení nástupišť | m2 | 0,0406 | 0,041 | | | |
| | | M14 | Demolice zastřešení | m2 | 0,0018 | 0,002 | | | |
| | | M15 | Přístřešek | m2 | 0,0818 | 0,082 | | | |
| | | Ostatní | M16 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | | M17 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | | M18 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | | M19 | Cykloboxy | mil. Kč | | | | |
| | | | | M20 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| Trakční vedení | Trakční vedení | | CELKEM | | | | | | |
| | | N01 | Trakční vedení, stejnosměrná soustava (stanice) | km koleje | 17,1070 | 17,107 | | | |
| | | N02 | Trakční vedení, stejnosměrná soustava (trať) | km koleje | 15,0199 | 15,020 | | | |
| | | N03 | Trakční vedení, střídavá soustava (stanice) | km koleje | 14,2367 | 14,237 | | | |
| | | N04 | Trakční vedení, střídavá soustava (trať) | km koleje | 11,2463 | 11,246 | | | |
| | | N05 | Trakční vedení VRT, střídavá soustava (stanice i trať) | km koleje | 16,5219 | 16,522 | | | |
| | | N06 | Demontáž trakčního vedení | km koleje | 2,0801 | 2,080 | | | |
| | | N07 | Ukolejnění vodních konstrukcí 1.st. | km koleje | 0,6913 | 0,691 | | | |
| | | N08 | Ukolejnění vodních konstrukcí 1.st. | km koleje | 0,5512 | 0,551 | | | |
| | | N09 | Vzdušné vedení (ZV,O.V,NV) | km vedení | 1,4821 | 1,482 | | | |
| | | N10 | Regulace, ukolejnění úseku bez rekonstrukce TV | km koleje | 1,662 | 1,662 | | | |
| | | Ostatní | N11 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | | N12 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | | N13 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| N14 | Individuální kalkulace | | mil. Kč | | | | | | |
| | | | CELKEM | | | | | | |

[illegible][illegible]

| Variantha | Cenová úroveň | Název akce | | | Investiční úšek | |
|---|------------------------------|---|---|--------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 2023 | Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo) | | | název | |
| Zpracoval | Datum | Pozn.: | | | | od km do km |
| Ing. Ivana Havířová, Ph.D. | 29.08.2023 | | | | | |
| Profese | Podskupina | C.řádku | Položka | m.j | Sazba v CU2023 (mil Kč/m.j.) | Sazba v CU2023 (mil Kč/m.j.) |
| Energetická zařízení | Osvětlení | O01 | Osvětlení stanice (osvětlovací věže) | ks věže | 2,0750 | 2,075 |
| | | O02 | Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry) | ks stožáru | 0,2227 | 0,223 |
| | | O03 | Osvětlení tunelu | bm tunelu | 0,0400 | 0,040 |
| | Vedení | O04 | Přívodní vedení 110 kV | km | 17,0568 | 17,057 |
| | | O05 | Přívodní vedení 22 kV | km | 6,5883 | 6,588 |
| | | O06 | Přívodní vedení NN | km | 2,0635 | 2,064 |
| | | O07 | Elektroinstalace v tunelu | bm tunelu | 0,0270 | 0,027 |
| | Technologie a rozvody | O08 | Rozvody VN,NN | zšt. | 4,6989 | 4,699 |
| | | O09 | Přelozka NN, VN | km | 3,2278 | 3,228 |
| | | O10 | EDV | v.j. | 0,8679 | 0,868 |
| | | O11 | DOÚO | ks ovl. jednotky | 0,6922 | 0,692 |
| | | Ostatní | O12 | Rezervní řádek | | |
| | O13 | | Rezervní řádek | | | |
| | O14 | | Rezervní řádek | | | |
| | O15 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | O16 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | CELKEM | | | | |
| Vedlejší náklady stavby | Výkupy pozemků a nemovitostí | P01 | Zábor ZPF, PUPFL | mil. Kč / ha | | |
| | | P02 | Zastavitelné území města | mil. Kč / ha | | |
| | | P03 | Zastavitelné území obce | mil. Kč / ha | 15,76 | 15,76 |
| | | P04 | Mimo zastavitelné území | mil. Kč / ha | | |
| | | P05 | Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace) | mil. Kč | | |
| | | P06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | P07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | Ostatní náklady na přípravu | Q01 | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy | % | 8,2 | 8,2 |
| | | Q02 | Technická asistence | % | 5,3 | 5,3 |
| | | Q03 | Propagace | mil. Kč | | |
| | | Q04 | Technický dozor | % | 0,5 | 0,5 |
| | | Q05 | Náhradní autobusová doprava | mil. Kč | | |
| | | Q06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| Rezerva | Q07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | R01 | REZERVA | % | 10,00 | 10,00 | |
| | | | CELKEM | | | |
| Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA | Kalkulace zůstatkové hodnoty | | Zabezpečovací zařízení | mil. Kč | | |
| | | | Sdlovací zařízení | mil. Kč | | |
| | | | Silnoproudé rozvody a zařízení | mil. Kč | | |
| | | | Železniční svršek | mil. Kč | | |
| | | | Železniční spodek | mil. Kč | | |
| | | | Mosty, propustky, zdi | mil. Kč | | |
| | | | Tunely | mil. Kč | | |
| | | | Komunikace a zpevněné plochy | mil. Kč | | |
| | | | Trakce | mil. Kč | | |
| | | | Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) | mil. Kč | | |
| | Celková investiční náročnost | | Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky | mil. Kč | | |
| | | | Objekty ochrany životního prostředí | mil. Kč | | |
| | | | Náklady realizace | mil. Kč | | |
| | | | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy | mil. Kč | | |
| | | | Výkupy pozemků a nemovitostí | mil. Kč | | |
| | | | Technická asistence, propagace | mil. Kč | | |
| | | | Technický dozor | mil. Kč | | |
| | R01 | REZERVA | % | | | |
| | | Celkové investiční náklady | | mil. Kč | | |
| Kontrolní rozdělení nákladů dle vyhlášky o dokumentaci staveb | D.1 Technologická část | D.1.1 | Zabezpečovací zařízení | mil. Kč | | |
| | | D.1.2 | Sdlovací zařízení | mil. Kč | | |
| | | D.1.3 | Silnoproudá technologie včetně DRŤ | mil. Kč | | |
| | | D.1.4 | Ostatní technologická zařízení | mil. Kč | | |
| | D.2 Stavební část | D.2.1 | Inženýrské objekty | mil. Kč | | |
| | | D.2.2 | Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebníc | mil. Kč | | |
| | | D.2.3 | Trakční a energetická zařízení | mil. Kč | | |
| | D.2.4 | Ostatní stavební objekty | mil. Kč | | | |
| Délka tratě | | | | km | | |
| Měrné celkové investiční náklady | | | | mil. Kč / km tratě | | |

[illegible]

| CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLŮŽKY | CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLŮŽKY |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| SOUHRN | SOUHRN |
| mil. Kč | mil. Kč |
| 10,690 | 11,789 |
| 13,177 | 14,531 |
| 4,699 | 5,182 |
| 28,565 | 31,502 |
| 1,497 | 1,497 |
| 0,495 | 0,495 |
| 0,060 | 0,060 |
| 93,417 | 102,827 |
| 60,379 | 66,461 |
| 5,696 | 6,270 |
| 136,383 | 136,383 |
| 413,923 | 425,398 |
| 113,851 | 147,391 |
| 5,500 | 6,006 |
| 64,825 | 70,789 |
| 29,895 | 32,954 |
| 253,564 | 276,922 |
| 295,129 | 322,316 |
| 296,900 | 333,639 |
| 12,195 | 13,444 |
| 50,954 | 55,643 |
| 6,619 | 7,228 |
| 30,243 | 33,029 |
| 93,408 | 102,013 |
| 1 139,232 | 1 253,985 |
| 93,417 | 102,827 |
| 2,052 | 2,052 |
| 198,762 | 204,844 |
| 5,696 | 6,270 |
| 113,923 | 125,398 |
| 1 553,083 | 1 695,376 |
| 5,500 | 6,006 |
| 64,825 | 70,789 |
| 1,330 | 1,452 |
| 969,050 | 1 067,833 |
| 13,338 | 14,567 |
| 79,520 | 87,145 |
| 5,671 | 6,193 |

A18 - jedná se o úpravu stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení spočívající v demontáži a montáži stávajícího traťového zab. zařízení včetně nové kabelizace k prvkům. Náklady byly stanoveny odborným odhadem na základě stavby Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov-střed (mimo) ve stupni PDPS, OTSKP 2022, kde v úseku Havířov - Ostrava-Bartovice jsou navrženy práce stejného charakteru.

B04 - K = 0,65 (jedná se o informační zařízení na zastávkách - redukční koeficient v souladu s Přílohou č. 1 Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie - 2023).

B17 – jedná se o ochranu optických kabelů SŽ. Náklady za 1 km tratě ochrany DOK SŽ vychází z ceny za ochrany vyčíslené v rámci stavby „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“ (DSP, OTSKP 2022).

B18 – jedná se o ochranu optických kabelů ČD-Telematiky. Náklady za 1 km tratě ochrany DOK ČD-T vychází z ceny za ochrany vyčíslené v rámci stavby „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“ (DSP, OTSKP 2022).

C11 - jedná se o úpravu stávající technologie traťové stanice, tj. zprovoznění systému s novými daty pro objekt traťové stanice vč. revize, seřízení a nastavení ochranného a ovládacího terminálu a vystavení protokolu. Jedná se o veškerý programovací software a softwarové nástroje, úpravu SW, parametrizaci, nastavení daného SW a uvedení do provozu nebo komplexní přenastavení daného SW stávajících po úpravách technologie. Náklady byly stanoveny pomocí ceníku OTSKP 2022.

H26 - jedná se o demolicí propustku v km 13,100 s vysokou přesypávkou. Náklady byly stanoveny jako dvojnásobek položky H10. Toto vyplývá z porovnání cen se stavbou "Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)", kde byly náklady stanoveny pomocí třídníku ŽS DÚR 2022.

H27 - jedná se o výstavbu propustku v km 13,100 s vysokou přespávátkou. Náklady byly stanoveny jako dvojnásobek položky H8. Toto vyplývá z porovnání cen se stavbou "Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)", kde byly náklady stanoveny pomocí třídníku ŽS DÚR 2022.

H28 - jedná se o výkopy stávajícího náspu u mostu v km 14,870 vč. kotveného pažení. Náklady byly stanoveny jako dvojnásobek nákladů za položku F08, které jsou vztaheny k m.j. m3. Převod na m2 = *7 (hloubka výkopu činí 7 m).

H29 - jedná se o rekonstrukci silničního nadjezdu. Položka rekonstrukce silničního nadjezdu není v tabulce obsažena. Cena za m2 byla vypočtena následovně: (rekonstrukce železničního mostu/nový železniční most)*nový silniční nadjezd.

K10 - jedná se o realizaci nové opěrné zdi chodníku pod mostem v km 13,460 (výška zdi do 5 m). Cena odpovídá položce H19.

K11 - jedná se o demolici stávající opěrné zdi chodníku pod mostem v km 13,460 (výška zdi do 5 m). Cena odpovídá položce H22.

M19 - jedná se o uzamykatelné cykloboxy vč. montáže a ukotvení. V zast. Horní Suchá uvažováno s variantou 3 boxy (pro 6 kol), v zast. Havířov – Suchá s variantou 4 boxy (pro 8 kol). Cena byla stanovena na základě orientační ceny zjištěné z katalogu zhotovitele.

N10 - jedná se o regulaci TV v úseku dotčeném rekonstrukcí železničního svršku (mimo úseku s novým TV) a ukolejení stožárů TV a konstrukci v POTV v celém úseku. Náklady na 1 km vychází z počtu stožárů a délky trolejového vedení naceněného dle OTSKP 2022.

P03 - jedná se o předpokládané náklady za trvalé zábovy (výkupy) nedrážních pozemků. Cena byla stanovena individuálně vzhledem k umístění stavby - tzv. cena obvyklá přenásobena koeficientem pro stavbu veřejně prospěšnou.

P06 - jedná se o předpokládané náklady spojené s nájmy na mimodrážních pozemcích. Cena byla stanovena následovně: $10310 \text{ m}^2 \cdot 24 \text{ Kč/m}^2/\text{rok} \cdot 2 \text{ roky} / 1000000 \text{ [mil. Kč]}$

P07 - jedná se o předpokládané náklady spojené s věcnými břemeny na mimodrážních pozemcích. Cena byla stanovena následovně: 6 x 10000 Kč/1000000 [mil. Kč]

Q05 - jedná se o náklady za omezení provozu - zavedení náhradní autobusové dopravy (NAD). Náklady byly stanoveny výpočtem dle dopisu zn. 50864/2017-SŽDC-GR-O6.

Nnad celkem:

138 382 720,00 Kč

Sazba za
km

85 Kč

| Výluka č. | od | 01.03.27 | | do | 15.03.27 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------|
| 1 | D _p | 10 | | D _v | 5 |
| T _{kmi} [km] | Pracovní den | | Dny pracovního volna | | |
| | A _{xi} | V _{pi} | A _{xi} | V _{vi} | |
| T _{km1} | 32 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| T _{km2} | | | | | |
| T _{km3} | | | | | |
| T _{km4} | | | | | |
| Σ T _{kmi} celkem | | | | | 1 920,00 |

| Výluka č. | od | 01.05.27 | | do | 20.05.27 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------|
| 2 | D _p | 15 | | D _v | 5 |
| T _{kmi} [km] | Pracovní den | | Dny pracovního volna | | |
| | A _{xi} | V _{pi} | A _{xi} | V _{vi} | |
| T _{km1} | 32 | 2 | 38 | 2 | 38 |
| T _{km2} | 32 | 2 | 26 | 2 | 26 |
| T _{km3} | | | | | |
| T _{km4} | | | | | |
| Σ T _{kmi} celkem | | | | | 81 920,00 |

| Výluka č. | od | 21.05.27 | | do | 30.11.27 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------|
| 3 | D _p | 138 | | D _v | 56 |
| T _{kmi} [km] | Pracovní den | | Dny pracovního volna | | |
| | A _{xi} | V _{pi} | A _{xi} | V _{vi} | |
| T _{km1} | 32 | 2 | 38 | 2 | 38 |
| T _{km2} | 32 | 2 | 26 | 2 | 26 |
| T _{km3} | | | | | |
| T _{km4} | | | | | |
| Σ T _{kmi} celkem | | | | | 794 624,00 |

| | | | | | |
|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Výluka č. | od | 01.03.28 | | do | 30.08.28 |
| 4 | D _p | 131 | | D _v | 52 |
| T _{kmi} [km] | | Pracovní den | | Dny pracovního volna | |
| | | A _{xi} | V _{pi} | A _{xi} | V _{vi} |
| T _{km1} | 32 | 2 | 38 | 2 | 38 |
| T _{km2} | 32 | 2 | 26 | 2 | 26 |
| T _{km3} | | | | | |
| T _{km4} | | | | | |
| Σ T _{kmi} celkem | | | | | 749 568,00 |