



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

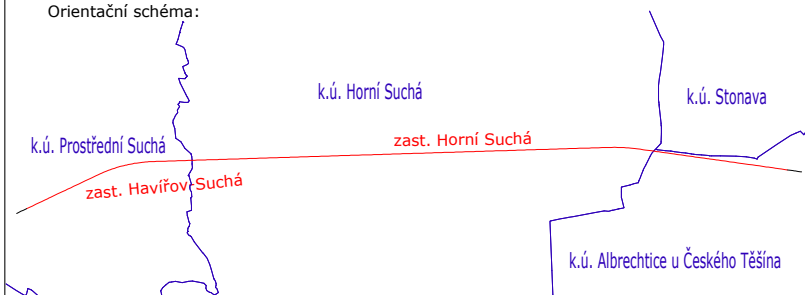
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Dominik Mojžíšek








Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista:

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo)	Označení investora: S622000532
		Zakázka: 2022-111
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části: K.6
Název objektu/dílní části:	Doprovodná dokumentace	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce, resp. zdi)	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Libosvár	Měřítko: - Formáty: 3 x A4
		Stupeň dokumentace: ZP
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU:
		Smluvní datum zpracování: 10.10.2023

Kódové označení přílohy:

S622000532_ZPXX_K6XXX_XXXXXXXXXX_XX_X_XXX_000

TU		DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Poloha	Popis objektu					Stav		Prostorové uspořádání na objektu							Prostorové uspořádání pod objektem							Návrh úprav		Podklady pro ZP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Sikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Konstruční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								[rok]				[°]	[·]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[·]	[tis./m²]	[mil. Kč]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2521	O4	N	-	11,980		místní komunikace	1960	ZB opěry a pilíře	předpjaté nosníky	trámová	62,0	-	-	IV/V	2	přímá	-	-	-	-	7,0	P0,049 / P0,037	0 / 6	síra trať	42,0	39,3	12,8/13,5/12,8	3	6,7	0,6	místní komunikace u ulice Susské v Albrechticích: celková rekonstrukce, cena za rekonstrukci žel. mostu	-	-	-	-	-	-	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	7,0	294,0	H29	1,00	37,9	11,15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	O4	M	-	12,495		síra trať	1959	betonové opěry	ZB deska	desková	90,0		D4/80	2/1	2	v oblouku	80	2,2	NE	8,9	L1,553 / L1,676	-89 / -82	vodní tok	11,9	3,0	3,5	1	1,6	-	přestavba na rámový propustek s šikmými svahovými čely, posun o cca 6,5 m ve směru na Haviřov (narovnání vodního toku)	11,9	8,9	106,3	H06	1,00	28,8	3,06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				12,503		-	ZB opěry	ZB deska	rámová	-	min. 1,21	D4/120 D2/160	1	-	-	160	3,0	ANO	11	2,6	2,0	2,2	-	1,6	0,2	2,6	11,0	28,6	H08	1,00	92,3	2,64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	O4	M	-	13,050		síra trať	1959	betonové opěry	ZB deska	desková	90,0		D4/80	2/1	2	přímá	80	2,2	NE	9,0	P0,007 / L0,005	-37 / 92	místní komunikace (ulice U Tratě)	9,2	6,0	6,8	1	3,6		celková přestavba	9,2	9,0	82,8	H06	1,00	28,8	2,38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				-		-	ZB opěry	ZB deska	polorámová	-	min. 1,21	D4/120 D2/160	1/1	-	-	160	3,0	ANO	10,9	8,0	-	6,5	-	-	0,5	8,0	10,9	86,8	H01	1,00	87,3	7,58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	O4	P	-	13,100		síra trať	1962	ZB čela	2x ZB trouba	trubní	82,0		D4/80	2	2	přímá	80	bez omezení	ANO	28,2	L0,008 / P0,020	1 / 101	vodní tok	4,3	2,0	0,9	2	0,8	-	celková přestavba na jednopólový rámový propustek	4,3	28,2	122,4	H26	1,00	16,0	1,95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				-		-	ZB opěry	ZB deska	rámová	-	min. 1,21	D4/120 D2/160	1	-	-	160	-	-	31,7	2,6	-	2,2	1,0	2,0	0,2	2,6	31,7	82,4	H27	1,00	184,5	15,21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	O4	M	-	13,460		síra trať	1961	betonové opěry	ZB deska	desková	60,0		D4/80	2/2	2	přímá	80	2,2	NE	8,9	P0,066 / P0,012	-28 / 65	silnice II/474 (ulice Těrlická)	21,6	13,6	14,6	1	4,3	-	celková přestavba	21,6	8,9	192,1	H06	1,00	28,8	5,53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				-		-	ZB opěry	ZB deska se zabetonovanými nosníky	-	-	min. 1,21	D4/120 D2/160	1/1	-	-	160	3,0	ANO	10,8	26,5	18,6	17,5	1,0	-	0,9	26,5	10,8	286,2	H01	1,00	87,3	24,99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	O4	M	-	13,504		síra trať	1960	ZB opěry	ZB klenba	klenbová	90,0		D4/80	2/2	2	přímá	80	bez omezení	ANO	26,0	P0,059 / P0,013	-12 / 67	vodní tok	4,6	2,5	3,0	1	2,1	-	sanace NK a SS	-	-	-	-	-	-	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				-		-	-	-	-	min. 1,21	D4/120 D2/160	1/1	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	26,0	119,6	H05	1,00	50,5	6,03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	O4	N	-	13,951		místní komunikace	1959	ZB opěry a pilíře	předpjaté nosníky	trámová	90,0	-	-	-	2	přímá	-	-	-	-	13,7	P0,025 / L0,009	-80 / 52	síra trať	36,4	27,8	10/13,4 /10	3	6,0	-	ulice 6. srpna v Horní Suché: bez zásahu	-	-	-	-	-	-	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-