



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

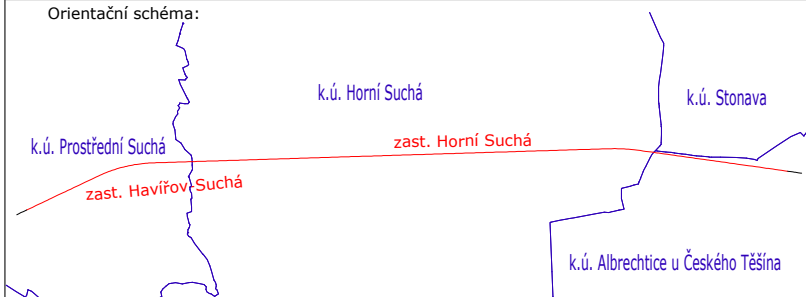
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista:

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo)	Označení investora: S622000532
		Zakázka: 2022-111
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části: K.1
Název objektu/dílčí části:	Ostatní přílohy	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Záznamy z jednání s municipalitou	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Dominik Mojžíšek	Měřítko: - Formáty: 3 x A4
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU:
		Stupeň dokumentace: ZP
		Smluvní datum zpracování: 10.10.2023

Kódové označení přílohy:

S622000532_ZPKX_K1XXX_XXXXXXXX_XX_X_XXX_000

V průběhu zpracování dokumentace probíhala průběžná jednání se zástupci municipality. Jedná se o Obec Albrechtice, Horní Suchá a Město Havířov, jejímiž územími stavba prochází. Zástupci byli zváni na průběžné porady a uskutečnily se také osobní schůzky a další telefonické konzultace. Závěry z celkového projednání je uvedeno v níže uvedených textech.

Obec Albrechtice

S obcí Albrechtice proběhlo jednání v rámci navazující stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, kde byla probírána také předmětná stavba traťového úseku mezi Albrechticemi a Havířovem. Část této stavby se nachází v katastrálním území obce Albrechtice. Trať překonává místní komunikace pomocí nadjezdu v km 11,980. Na tento nadjezd si nechala obec zpracovat mostní prohlídku, ze které vyplývá, že most je ve stavu, kdy vyžaduje provést sanaci celé konstrukce. Vzhledem ke skutečnosti, že most překračuje železnici zástupci obce uvedli, že ze závěrů mostní prohlídky lze vyčíst, že stav objektu by mohl ohrozit železniční dopravu, proto požádali na schůzce a následně oficiální dopisem ze dne 17. 2. 2023 o zařazení tohoto mostního objektu do stavby. Tento požadavek byl v průběhu zpracování projektu projednán s výsledkem, že se rekonstrukce nadjezdu dle závěrů z mostní prohlídky v rámci stavby provede. Důvodem zařazení nadjezdu do stavby je zejména nutnost provést nové protidotykové zábrany na mostě, tedy nové zábradlí, římsy a další sanační práce. V dalších částech stavby je dotčena obec Albrechtice pouze průchodem trati jejím katastrálním územím v extravilánu, kdy je těleso vedeno v zářezu, proto v těchto místech neovlivňuje obyvatele obce ani nepříznivý hluk z provozu, který se stejně realizací stavby už tak vyhovující stav z hlediska hluku ještě zlepší.

Obec Horní Suchá

Po všeprofesní poradě proběhlo osobní jednání se starostou obce Horní Suchá, kde byly podrobně řešeny vlivy stavby na území konkrétně obce Horní Suchá. Jedná se především o samotný prostor zast. Horní Suchá, která projde kompletní rekonstrukcí. Starosta Ing. Jan Lipner už během porady informoval, že u zast. Horní Suchá, na zpevněné ploše vybudovali parkovací stání, které čítá 8 parkovacích míst včetně 1 stání pro invalidy. Plochu částečně obec pronajímá soukromé stavební firmě, která na tomto pozemku má dočasnou deponii materiálů. Parkovací stání se nachází na odvrácené straně od kolejiště, není z něj tedy možný bezbariérový přístup k nástupišti. Mezi parkovištěm a zastávkou nejsou provedeny prvky splňující podmínky pro bezbariérovost. Na jednání byla probírána možnost redukce počtu parkovacích stání, kdy by se navrhovaný počet parkovacích stání pro cestující na pozemku Správy železnic snížil o počet stání, které vybudovala právě obec Horní Suchá. Tato varianta byla zvolena jako nevhodná i během všeprofesní porady, jelikož investor stavby nedokáže zaručit, že v době výstavby budou parkovací stání stále využitelná. Zároveň by k tomuto parkovišti bylo nutno vybudovat bezbariérový přístup, což by bylo nákladnější než provést parkovací stání v plném rozsahu. Nicméně závěrem v této věci je, že v dalším stupni dokumentace bude zapotřebí vyhodnotit aktuální stav a případně zohlednit aktuální počty parkovacích stání, pronájem plochy apod. a eventuálně zredukovat počet nově budovaných parkovacích stání.

Dalším okruhem debaty bylo projednání využitelnosti přístřešků a budovy pro navrhovaný stav. Pan starosta zmínil, že není ztotožněn s demolicí objektů v zastávce, že se dokonce jako obec finančně podíleli na opravě fasády a instalaci uzamykatelných cykloboxů do přístřešku. Panu starostovi byla vysvětlena koncepce investora, kdy by na novém nástupišti na jedné straně byly nové přístřešky jako náhrada za demolovanou budovu, která je v dnešním stavu opuštěná a pouze chátrá a investora stojí nemalé finanční prostředky k údržbě alespoň aktuálního stavu a jako výhodnější varianta i z hlediska uspořádání zastávky je budovu nahradit novými přístřešky. V případě zachování menšího objektu s cykloboxy by došlo ke stavu, kdy by na jedné straně byly přístřešky a na straně druhé zděná budova, která vzhledem nebude odpovídat moderním požadavkům cestujících a obecně dopravních staveb. Opět se jedná o objekt, který má daleko vyšší nároky na údržbu než standardizované přístřešky. U zpevněných ploch, které také budou upraveny na výsledný stav zastávky, byly původně navrženy stojany na jízdní kola, pan starosta upozornil, že se zastávka nachází v odlehlé oblasti, kde může docházet ke krádežím a preferoval by konstrukce, která se dnech nachází v přístřešku. Proto bylo v definitivní fázi projektu přistoupeno k náhradě stojanů na kola za nové uzamykatelné cykloboxy, které budou osazeny v návaznosti na zpevněné plochy u dnes stojící výpravní budovy. Na místě dnešní budovy budou vybudována parkovací stání pro automobily.

Pan starosta se dále dotazoval k bezpečnosti cestujících, jak již dříve bylo zmíněno, zejména z důvodu bezpečnosti. Na zastávce bude zřízen nový kamerový systém, který bude střežit také prostory, kde se pohybují cestující a v dalším stupni dokumentace může být ze strany obce doporučeno nebo požadováno střežení určitého prostoru, např. cykloboxů.

Debata se také vedla nad plánovanou stavbou ŘSD a přesunu železničního mostu v km 14,870 ze stavby ŘSD do stavby ŠZ. Projektant situaci starostovi vysvětlil, že z hlediska maření investic a časovému harmonogramu staveb je tato varianta pro stát a daňové poplatníky nejvýhodnější. Pan starosta vznášel námitky ke stavbě ŘSD, kdy řada starostů okolních obcí se stavbou nesouhlasí, včetně šířkového uspořádání ze studie. V dalším stupni samozřejmě bude koordinace obou staveb pokračovat a v případě jakýchkoliv změn dojde k aktualizaci projektu, aby byl výsledný stav ekonomický a vyhovoval veřejnému zájmu.

Starostovi byla také předána informace, že v okolí zástavby bude vystavěna řada protihlukových stěn a obyvatelům obce se tak zlepši dnešní situace. Přesný rozsah a umístění protihlukových stěn dodá až hluková studie v dalším stupni dokumentace.

Město Havířov

Část stavby se nachází v katastrálním území Prostřední Suchá, které spadá pod působnosti Města Havířov. V této části stavby bude, pro Havířov, významnou částí stavby rekonstrukce zast. Havířov-Suchá a souvisejících objektů v okolí zastávky v koordinaci s rozšířením železničního mostu přes ul. Na Pavlasůvce a také koordinace se stavbou ŘSD k „obchvatu Havířova“, jak je přezdíváno plánované stavbě ŘSD silnice I/11.

Schůzka proběhla na ekonomické odboru Magistrátu Města Havířova, kde bylo hlavním bodem představení stavby ze strany projektanta a následná diskuze nad hlavní částí, což byla koordinace stavby Správy železnic, v rámci které dojde k rozšíření mostu přes ul. Na Pavlasůvce, kde v dnešní době je možný průjezd pouze jednoho vozidla a pod mostem je zúžená vozovka. Tato situace je nevýhodná zejména pro autobusovou linku, která zajiždí k železniční zastávce a pod mostem v případě většího provozu může nabírat zpoždění. Je to samozřejmě také zpoždění pro všechny řidiče projíždějící pod tímto mostem. V rámci stavby je plánováno rozšíření mostu, tak aby bylo možné převést dvoupruhovou komunikaci pod tímto mostem. Správa železnic může v rámci své stavby provést však pouze nejnutnější úpravy komunikace, které jsou potřebné pro rekonstrukci mostního objektu. Ve větším rozsahu bude potřeba koordinace příslušné obce, v tomto případě Města Havířova. Zástupců Města byla situace vysvětlena a přítomní souhlasili s tím, že pro město je to dlouhý horizont, jelikož stavba bude probíhat až v letech 2028-2030, ale město je schopno zadat tuto stavbu do plánovaných investic. Pro tuto stavbu byl stanoven název: „Rozšíření komunikace pod mostem na ul. Na Pavlasůvce“. V dalším stupni dokumentace bude kontaktovat zpracovatel dokumentace zástupce Města Havířova s dalšími koordinacemi v této záležitosti.

Zástupcům města byly dále představeny úpravy zast. Havířov-Suchá, kdy dojde k výraznějšímu posunu kolejí o cca 3 m na vnitřní stranu oblouku a kompletní rekonstrukci nástupišť, přístřešků apod. Byly představeny také přístupy na nástupiště, kdy na straně u autobusové zastávky bude vybudován nový bezbariérový přístupový chodník, doplněný o kratší propoj od chodníku se schodiště k autobusové zastávce, která bude také v rámci zpevněných ploch upravena. Stávající autobusový přístřešek bude zachován. Zároveň zde bude doplněn, stejně jako v zast. Horní Suchá, nový uzamykatelný cyklobox a na místě výpravní budovy budou zřízena parkovací stání pro cestující. K přístupu k nástupišti u koleje č. 2 je navrženo doplnění schodiště, aby byl zkrácen přístup mezi nástupišti. Zástupci města upozornili, že se v tomto místě nachází veřejné osvětlení a v případě realizace schodiště bude nutno v případě kolize provést přeložku veřejného osvětlení. Byla debatována otázka budoucích majetkoprávních vypořádání, kdy bylo domluveno, že zpevněné plochy budované na pozemcích města budou převedeny do správy obce a pro stavbu tak bude řešen pouze dočasný zábor. Zpevněné plochy na pozemcích investora zůstanou investorovi stavby.