



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

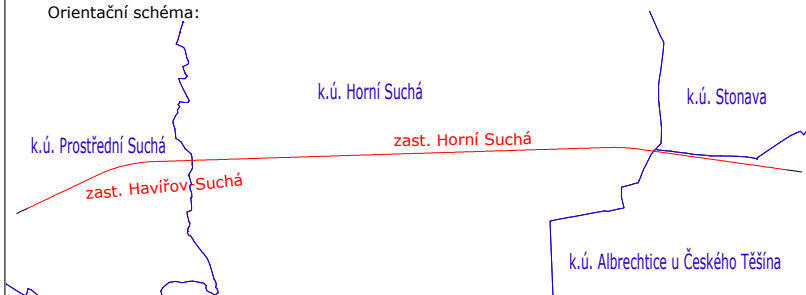
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista:

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo)	Označení investora: S622000532
		Zakázka: 2022-111
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části: F
Název objektu/dílčí části:	Doložení současného stavu	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): -
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Dominik Mojžíšek	Měřítko: - Formáty: 13 x A4
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521 04
		Stupeň dokumentace: ZP
		Smluvní datum zpracování: 10.10.2023

Kódové označení přílohy:

S622000532_ZPKX_FXXXX_XXXXXXXXXX_XX_X_XXX_000



Obr. 1 Pohled od ŽST Albrechtice u Českého Těšína



Obr. 2 Nadjezd v km 11,980



Obr. 3 Pohled na nově realizované trakční stožáry za stávajícím odvodněním



Obr. 4 Ve velké části úseku chybí poklopy příkopových zídek a je znatelná degradace svahu, který se sesouvá do odvodnění



Obr. 5 zast. Horní Suchá



Obr. 6 Chodník mezi nástupišti zast. Horní Suchá pod mostem v km 13,460



Obr. 7 Nefunkční otevřený příkop



Obr. 8 Pod nadjezdy jsou příkopové zídky rozevřeny pomocí výďřev



Obr. 9 Na kolejnicích jsou značné vady



Obr. 10 Nad téměř všemi mosty jsou z důvodu nízké tloušťky kolejového lože dřevěné prachce

Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“
Příloha F Doložení současného stavu



Obr. 11 Pohled na zast. Havířov-Suchá



Obr. 12 Přístup na nástupiště není bezbariérový



Obr. 13 Nadjezd v km 15,810 a pohled na odvodnění včetně skluzu



Obr. 14 Most v km 12,495



Obr. 155 Most v km 13,050



Obr. 16 Most v km 13,460



Obr. 16 Most v km 13,504



Obr. 18 Most v km 14,449



Obr. 17 Most v km 14,953



Obr. 20 Most v km 15,020



Obr. 18 Most v km 15,267



Obr. 22 Propustek v km 13,100



Obr. 193 Propustek v km 14,841



Obr. 20 Propustek v km 15,448



Obr. 21 Pohled na první oblouk, který je dotčen posunem kolejí na vnitřní stranu o cca 1,3 m



Obr. 22 Pohled na těleso v místě související stavby ŘSD a nově vznikajícího podjezdu (mostu v km 14,870)



Obr. 23 VB v zast. Havířov-Suchá