



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

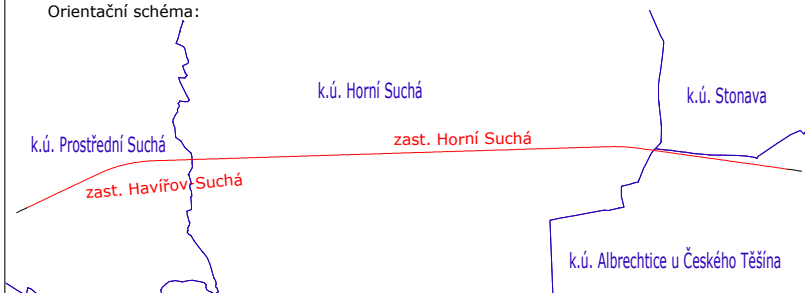
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jaroslav Šmíd

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista:

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo)	Označení investora: S622000532
		Zakázka: 2022-111
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části: K.8
Název objektu/dílčí části:	Doprovodná dokumentace	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Výpočet stání P+R a B+R v zast. Havířov-Suchá	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 003
Název dílčí části přílohy:		Stupeň dokumentace: ZP
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Dominik Mojžíšek	Měřítko: - Formáty: 2 x A4
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521 04
		Smluvní datum zpracování: 10.10.2023

Kódové označení přílohy:

S622000532_ZPXX_K8XXX_XXXXXXXX_XX_3_003_000

VÝPOČET POČTU PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO AUTOMOBILY

zast. Havířov-Suchá

N_{ZST}	15	parkovacích stání z toho 1 vyhrazené stání pro invalidy	
P_Z	0	... počet zaměstnanců SŽ, případně smluvních nájemců budovy ON	$N_{ZST} = P_Z \cdot k_Z \cdot k_I + P_C \cdot k_A \cdot k_I + P_{K+R}$
k_Z	0.25	... součinitel počtu zaměstnanců	
P_C	225	... počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících stanovená např. dopravním modelem)	
K_A	0.07	... součinitel počtu odbavených cestujících (kritérium A)	
k_I	1	... součinitel redukce počtu stání obslužností lokality	
P_{K+R}	0	... počet parkovacích stání typu K+R pro krátkodobé stání OA v závislosti na počtu nastupujících/vystupujících cestujících a velikosti stanice. Dle tab. :	
			$k_z = \frac{1}{UJ_z}$
k_Z	0.25	... součinitel počtu zaměstnanců	$K_A = \frac{1}{UJ_c}$
UJ_z	4	... představuje počet účelových jednotek na jedno stání. Její hodnota obvykle odpovídá číslu 4 (dle ČSN 73 6110 pro výrobní podnik). Využití jiného koeficientu je nutno případně patřičně odůvodnit.	
K_A	0.07	... součinitel počtu odbavených cestujících (kritérium A)	
U_{Jc}	15	... představuje počet účelových jednotek na jedno stání. Její hodnota obvykle odpovídá číslu 15 (dle ČSN 73 6110 pro sportoviště s diváky). Využití jiného koeficientu je nutno případně patřičně odůvodnit.	
$PV_{výh}$	450	... výhledový přepravní výkon	

VÝPOČET POČTU PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO KOLA

PZK	7	stání, tedy	4	stojany na kola	
N	225	... počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících stanovená např. dopravním modelem)			$P_{ZK} = N * K_C * K_K$
Kc	0.1	... koeficient využití parkovacích stání pro kola (10 %)			
Kk	0.3	... koeficient rozvinutosti cyklo dopravy v kraji (0-3)			