

Organizace výstavby

Organizace výstavby vychází z prostorové polohy kolejí. Z důvodu zvýšení rychlosti a zvětšení poloměrů oblouků je nutno realizovat TK1 jako první, kdy se k realizované TK1 následně přisune TK2. Z důvodu realizace středního pilíře mostu v km 14,870 bude nutno provizorně odsunout TK2 a vložit do ní mostní provizorium. Tento SP bude tak realizován přednostně společně s úpravou inženýrských sítí drážních i mimodrážních. Budou upraveny také trakční stožáry pro provoz pod elektrickou trakcí. Podrobnosti jsou uvedeny v níže uvedených stavebních postupech.

SP0 – přípravné práce (1. 3. 2027 – 30. 4. 2027)

- Proběhne kácení dřevin, předzásobení stavby materiálem, příprava ploch zařízení staveniště, projednávání přístupových cest ad.
- Pouze krátkodobé výluky pro betonáž základů stožárů TV, kácení apod.
- Zřízení pažení mostů v ose os v nočních nickolejních provozech (cca 15x6 hodin)

SP1 – provizorní kolej v 2.TK (1. 5. 2027 – 20. 5. 2027)

- Provizorní odsunutí části 2.TK, osazení stožárů TV pro přeložku magistralního rozvodu, samotná přeložka provizorní magistralního rozvodu, vložení mostního provizoria

SP2 – rekonstrukce 1.TK (21. 5. 2027 – 30. 11. 2027)

- Práce na 1.TK
- 1.TK byla zvolena jako první z důvodu směrového posunu oblouků na vnitřní stranu
- Plná výluka 1.TK (kolejová i napěťová) + případné krátkodobé výluky i 2.TK pro dovoz materiálu (noční), úpravu TV apod. Během stavby po 2.TK rychlost 50 km/h
- **Zimní přestávka (1. 12. 2027 – 28. 2. 2028)**

SP3 – rekonstrukce 2.TK (1. 3. 2028 – 30. 8. 2028)

- Práce na 2.TK
- Plná výluka 2.TK (kolejová i napěťová) + případné krátkodobé výluky i 1.TK pro dovoz materiálu (noční), úpravu TV apod. Během stavby po 1.TK rychlost 50 km/h

SP4 – dokončovací práce (1. 9. 2028 – 30. 10. 2028)

- Dokončovací práce

Následně proběhne s odstupem cca 6 měsíců následná směrová a výšková úprava žel. svršku. Přesný termín bude stanoven na základě vývoje parametrů GPK a možnosti výluk.

Během stavby bude nutné omezení provozu na pozemních komunikacích, ať už motoristických, tak pěších. Popis jednotlivých opatření je uveden dle objektů:

Nadjezd v km 11,980 – místní komunikace v obci Albrechtice

- Během rekonstrukce nadjezdu nebude možné komunikaci využívat ani motorovými vozidly ani jako pěší
- Bude stanovena objížděná trasa přes ul. Rakovecká, Hlavní, Nádražní až k II/475
- Rekonstrukce nebude zcela vázána na výše uvedené stavební postupy, jelikož se nejedná o most převádějící žel. trať, uzavírka tak bude kratší, délka bude zvolena s ohledem na technologii rekonstrukce zpracovanou v dalším stupni dokumentace

Most v km 13,050 – místní komunikace ul. U Tratě

- Během rekonstrukce plná uzavírka komunikace pod mostem, objížděná bude možná přes ul. Průjezdní, Soustředěná a pod tratí přes omezený provoz na ul. Těrlická, opačným směrem přes ul. Brigádnická a Těrlická.

Most v km 13,460 – místní komunikace ul. Těrlická

- Pod mostem je vedena místní komunikace a chodník podél ul. Těrlická, který mimo jiné zajišťuje vzájemný přístup mezi nástupišti zast. Horní Suchá
- Během stavby bude provoz omezen. Předpokládá se užití semaforu a průjezd pouze kyvadlově s vybudování provizorní přístupové cesty pro pěší v místě vozovky komunikace

Most v km 14,449 – místní komunikace ul. Grabovšček

- Během stavby úplná uzavírka komunikace pod mostem, objízdná trasa bude vedena přes ul. Podjezdová, ul. Hornosušská a ul. Náhradní
- Na ul. Hornosušská bude provoz omezen

Most v km 14,953 – silnice III/4744 (ul. Hornosušská)

- Obdobný případ, jako v případě komunikace přes ul. Těrlická s výjimkou absence chodníku pro pěší
- Předpokládá se užití semaforu a průjezd pouze kyvadlově. Bude nutno zohlednit také uzavírku komunikace pod mostem přes ul. Grabovšček a při návrhu semaforů navrhnout také na tuto skutečnost

Most v km 15,267 – místní komunikace ul. Na Pavlasůvce

- Úplná uzavírka komunikace pod mostem, včetně chodníku pro pěší
- Stavba se předpokládá souběžně s investicí Města Havířov, která rozšíří komunikace přes ul. Na Pavlasůvce
- Během stavby bude zajištěn provizorní přechod pěších pod mostem, motorová doprava se předpokládá s úplným vyloučením včetně autobusů
- Objízdná trasa bude vedena přes ul. Hornická, Budovatelů (po nadejzdu) a zpět po ul. Hornosušská k zast. Havířov-Suchá

Během stavby se očekává zvýšená frekvence staveništní dopravy, a tedy zvýšená prašnost a hlučnost. Práce budou probíhat v souladu s hygienickými opatřeními, zejména v zastavěných částech stavby. V dalším stupni bude podána žádost na Krajskou hygienickou stanici a bude postupováno v souladu se stanovenými požadavky. Během stavby budou uplatňována běžná opatření, jako zkrápění prašných míst vodou, průběžné čištění komunikací, minimalizace hlučnosti apod.

Primární zásobování materiálem bude probíhat po železnici, ale bude nutno zřídit také přístup pro silniční vozidla. Budou zřízeny najížděcí klíny v blízkosti komunikací, všechny budou opatřeny čistícími zónami, pro minimalizaci znečišťování pozemních komunikací.