



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
v km 1,352**

STUPEŇ DOKUMENTACE:

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor :		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	A. Průvodní zpráva	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Brhel Stanislav	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		01/2013	
		Archivní číslo :	
		1203112-01_A.doc	

Obsah

A.	Průvodní zpráva.....	2
A.1.	Úvodní údaje.....	2
A.2.	Charakteristika území a stavebního pozemku	2
A.3.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	3
A.4.	Orientační údaje stavby	3
A.5.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	3
A.6.	Přehled výchozích podkladů	3
A.7.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	4
A.8.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	4
A.9.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	4
A.10	Členění přípravné dokumentace.....	5

A Průvodní zpráva

A.1 Úvodní údaje

Název stavby: Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352

Zadavatel PD: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Obchodní název: Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město

IČ: 70994234
DIČ: CZ709 94 234

Zastoupená: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dodavatel PD: SB projekt s.r.o.
Obchodní název: Kasárenská 4
695 01 Hodonín

IČ: 27767442
DIČ: CZ27767442
Bankovní spojení: Komerční banka Přerov
číslo účtu: 86-7344150207/0100

Os. s opr. projektovat: Ing. Petr Szabo
evidenční číslo: 1200532
kontaktní adresa: SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I - Město
telefon: +420 606 736 689
základní charakteristika stavby: technologická zařízení staveb

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází na jednokolejné trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí (dle TTP), která je provozována dle předpisu „SŽDC D3“, Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. V traťovém úseku Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm je v současné době zabezpečeno celkem třináct přejezdů výstražnými kříži, dva přejezdy PZS typu AŽD 71 kategorie 3SBI a dva přejezdy PZS typu VUD kategorie 3SBI. Dle prohlášení o dráze se jedná o trať Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Stávající stav

Železniční přejezd v žkm 1,352 trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí leží na místní komunikaci III. třídy (šířka komunikace 5 m) v intravilánu města Valašské Meziříčí. Železniční přejezd se nachází v traťovém úseku Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm. Železniční přejezd není zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení, ale je zabezpečen pouze výstražnými kříži pro jednokolejnou trať. Navrhovaný přejezd je umístěn v širé trati. Na trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí je organizování a provozování drážní dopravy řízeno dle předpisu SŽDC D3. Traťová rychlost je 60 km/h, zábrzdá vzdálenost je 400m, trakce nezávislá. Největší délka vlaku nákladní dopravy je 260m.

Nový stav

Záměrem investora je rekonstruovat stavební konstrukci přejezdu v tomto rozsahu:

- rekonstrukce přejezdové konstrukce
- instalace reléového domku (RD) u PZS
- umístění technologie PZS do RD

Stavba: „Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352“

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- zřízení elektrické silové přípojky pro RD PZS včetně kabelizace
- instalace počítačů náprav včetně kabelizace
- instalace venkovních prvků PZS včetně kabelizace do reléového domku závěrečné terénní úpravy v rámci železničního přejezdu

Navrhované PZS bude dle ČSN 34 2650 ed.2, kategorie PZS 3 ZBI vybaveno pěti stožáry s šesti světelnými skříněmi a celými závory přehrazujícími celou šířku komunikace. Chodník pro chodce není v této PD řešen neboť nebyl ze strany OŘ Olomouc požadován v zadání stavby a není také součástí nově popsaného stavu ve vydaném rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení DÚ na tomto přejezdu.

Na železničním přejezdu v km 1,352 bude vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení moderního reléového typu s elektronickými prvky. Prvky venkovní i vnitřní části PZS včetně elektrické přípojky budou realizovány nově. V rámci této stavby bude nově realizována také elektrická přípojka PZS v km 2,265 a ovládání tohoto PZS bude nahrazeno počítači náprav. Stávající kolejové obvody budou zrušeny. Technologie PZS v km 1,352, bude umístěna do nového technologického domku (RD), o předpokládaném rozměru 2x3m situovaným tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost železničního vozidla 10km/h.

V rámci stavební části stavby, bude provedena úprava přejezdové konstrukce pryžového typu a odvodnění přejezdu. Stavbou bude provedeno zbudování nového základního prostředku zabezpečovacího zařízení trvalého charakteru.

Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích

Kabelová trasa	2950m
Přejezdové zabezpečovací zařízení – PZZ 3ZBI	1 ks
Počítače náprav	9 ks
Pracoviště JOP pro kontrolu PZS celého mezistaničního úseku	1 ks
Přípojky a náhradní napájení – PZZ	2 ks
Rekonstrukce přejezdové konstrukce	1 ks

A.4 Orientační údaje stavby

Během výstavby budou využívány nově zřízené el. přípojky u přejezdů. Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku. Budované zařízení nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci. Stavbou nevzniknou splaškové vody a nevzniknou žádné požadavky na navýšení kapacity komunikačních vedení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby je rok 2013 - 2014

A.6 Přehled výchozích podkladů

Zadávací dokumentace

Místní šetření

Rozhodnutí DÚ č.j. DUCR-52318/12-5/Sj

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách, ve znění pozdějších novel

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 34 2650 ed.2 Přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z1 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z1 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrotech. Předpisy: Ochrana před úrazem elektrickým zařízením

ČSN 33 2000-3 Z1, Z2, Z3 Elektrotech. Předpisy: Stanovení základních charakteristik

Stavba: „Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352“

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
TNŽ 34 2609	Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 37 5715 1Z	Silová kabelová vedení celostátních drah
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
Předpis SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
Předpis SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
Předpis SŽDC (ČD) S4	Železniční svršek
Předpis SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení
Předpis SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 3,272 a 3,779“. Dále pak se stavbou „Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 4,139 a 4,344“. Zpracovatel dokumentace doporučuje současnou realizaci všech tří staveb najednou.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 1,352

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02 Železniční svršek km 1,352

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 1,352

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 2,265

SO 05 Elektrická přípojka PZZ v km 1,352

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Poloha stavby je určena stávající polohou trati a pozemních komunikací.

Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího přejezdu ze stavebního hlediska a současně vybudovat nové moderní přejezdové zabezpečovací zařízení ve smyslu vydaného Rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení na přejezdu.

Charakter stavby je vybudování nového základního prostředku (PZS), které nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace vychází z přílohy č.1 ke směrnici č. 11/2006 generálního ředitele SŽDC, s.o. a je následující:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
- E. Stavební část
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Vypracoval: Stanislav Brhel
Datum: 02/2013
Opraveno po připomínkách 10.6.2013

