



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
v km 4,139 a 4,344**

STUPEŇ DOKUMENTACE:

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor :		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	A. Průvodní zpráva	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Brhel Stanislav	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Hrachovec Zašová	Valašské Meziříčí	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		01/2013	
		Archivní číslo :	
		1203112-03_A.doc	

Obsah

A.	Průvodní zpráva.....	2
A.1.	Úvodní údaje.....	2
A.2.	Charakteristika území a stavebního pozemku	2
A.3.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	3
A.4.	Orientační údaje stavby	4
A.5.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	4
A.6.	Přehled výchozích podkladů	4
A.7.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	4
A.8.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	5
A.9.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	5
A.10	Členění přípravné dokumentace.....	5

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 4,139 a 4,344

Zadavatel PD: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Obchodní název: Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město

IC: 70994234

DIČ: CZ709 94 234

Zastoupená: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dodavatel PD: SB projekt s.r.o.

Obchodní název: Kasárenská 4
695 01 Hodonín

IC: 27767442

DIČ: CZ27767442

Bankovní spojení: Komerční banka Přerov
číslo účtu: 86-7344150207/0100

Os. s opr. projektovat: Ing. Petr Szabo

evidenční číslo: 1200532

kontaktní adresa: SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I - Město

telefon: +420 606 736 689

základní charakteristika stavby: technologická zařízení staveb

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází na jednokolejné trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí (dle TTP), která je provozována dle předpisu „SŽDC D3“, Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. V mezistaničním úseku Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm je v současné době zabezpečeno celkem třináct přejezdů výstražnými kříži, dva přejezdy PZS typu AŽD 71 kategorie 3SBI a dva přejezdy PZS typu VUD kategorie 3SBI. Dle prohlášení o dráze se jedná o trať Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm.

Stávající stav přejezdu v km 4,139

Železniční přejezd v žkm 4,139 trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí leží na místní obslužné komunikaci (šířka komunikace 3 m). Železniční přejezd se nachází v traťovém úseku Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm a v současné době není zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení, ale pouze výstražnými kříži pro jednokolejnou trať. Přejezd je umístěn v širé trati mezi obcemi Hrachovec a Zašová. Na trati Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm je organizování a provozování drážní dopravy řízeno dle předpisu SŽDC D3. Traťová rychlost je 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 400 m, trakce nezávislá. Největší délka vlaku nákladní dopravy je 260 m.

Nový stav přejezdu v km 4,139

Záměrem investora je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného

- instalace reléového domku (RD) u PZS

- umístění technologie PZS do RD

- zřízení elektrické silové přípojky pro RD PZS (součástí souběžně probíhající stavby)

- nová kabelizace v bezprostředním okolí nového PZS (vazební kabelizace součástí souběžně probíhající stavby)

- instalace počítačů náprav

instalace venkovních prvků PZS závěrečné terénní úpravy v rámci železničního přejezdu

Navrhované PZS bude dle ČSN 34 2650, kategorie PZS 3 SBI vybaveno dvěma stožáry se dvěma světelnými skříněmi bez závor.

Stávající stav PZS v km 4,344

Železniční přejezd v žkm 4,344 trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí leží na silniční místní komunikaci obslužné (šířka komunikace 3 m). Železniční přejezd se nachází v traťovém úseku Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm. Železniční přejezd není zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení, ale je zabezpečen pouze výstražnými kříži pro jednokolejnou trať. Přejezd je umístěn v širé trati mezi obcemi Hrachovec a Zašová. Na trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí je organizování a provozování drážní dopravy řízeno dle předpisu SŽDC D3. Traťová rychlost je 60 km/h, zábrzdna vzdálenost je 400m, trakce nezávislá. Největší délka vlaku nákladní dopravy je 260m.

Nový stav přejezdu v km 4,344

Záměrem investora je vybudovat nové PZS a rekonstruovat stavební konstrukci přejezdu v tomto rozsahu:

- rekonstrukce železničního svršku, spodku a odvodnění přejezdu
- rekonstrukce přejezdové konstrukce pryžovými panely včetně závěrných zídek
- technologie nového PZS bude umístěna do společného RD s PZS v km 4,139
- instalace počítačů náprav
- instalace venkovních prvků nového PZS
- provedení nové kabelizace v bezprostředním okolí nového PZS (vazební kabelizace součástí souběžně probíhající stavby)
- závěrečné terénní úpravy v rámci železničního přejezdu

Navrhované PZS bude dle ČSN 34 2650, kategorie PZS 3 SBI vybaveno dvěma stožáry se dvěma světelnými skříněmi výstražníků bez závor.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Na železničních přejezdech v km 4,139 a 4,344 budou vybudována přejezdové zabezpečovací zařízení moderního reléového typu s elektronickými prvky. Prvky venkovní i vnitřní části PZS včetně elektrických přípojek budou realizovány nově. Technologie PZS bude umístěna do nového reléového domku (RD), který bude umístěn poblíž přejezdu v km 4,139 a bude společný pro umístění technologie obou přejezdů. Předpokládaný rozměr RD 3x3m. RD bude situován tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost železničního vozidla 10km/h.

V rámci stavební části stavby, budou provedeny stavební úpravy železničního svršku a spodku včetně nové přejezdové konstrukce pryžového typu a odvodnění na přejezdu v km 4,344. Stavbou bude provedeno zbudování nového základního prostředku zabezpečovacího zařízení trvalého charakteru.

Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích

Kabelová trasa	100m
Přejezdové zabezpečovací zařízení – PZZ 3SBI	2 ks
Počítače náprav	0 ks
Přípojky a náhradní napájení – PZZ	0 ks
Rekonstrukce svršku	1 ks
Rekonstrukce spodku	1 ks
Rekonstrukce přejezdové konstrukce	1 ks
Zrušení výhybky	1 ks

A.4 Orientační údaje stavby

Během výstavby budou využívány el. přípojky u přejezdů zřízené v souběžně probíhajících stavbách. Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku. Budované zařízení nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci. Stavbou nevzniknou splaškové vody a nevzniknou žádné požadavky na navýšení kapacity komunikačních vedení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby je rok 2013 - 2014.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Zadávací dokumentace

Místní šetření

Rozhodnutí DÚ č.j. DUCR-52348/12/Sj

Rozhodnutí DÚ č.j. DUCR-52361/12/Sj

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách, ve znění pozdějších novel

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 34 2650 ed.2 Přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z1 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z1 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrotech. Předpisy: Ochrana pře úrazem elektrický zařízení

ČSN 33 2000-3 Z1, Z2, Z3 Elektrotech. Předpisy: Stanovení základních charakteristik

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 1Z Silová kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

Předpis SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Předpis SŽDC (ČD) S4 Železniční svršek

Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení

Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352“. Dále pak se stavbou „Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 3,272 a 3,779“. *Zpracovatel dokumentace doporučuje současnou realizaci všech tří staveb najednou.*

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 4,139

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 4,344

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek km 4,344

SO 02 Železniční spodek km 4,344

SO 04 Hrachovec nz. – zrušení výhybky č.1

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce km 4,344

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Poloha stavby je určena stávající polohou trati a pozemních komunikací.

Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího přejezdu v km 4,344 ze stavebního hlediska a současně vybudovat nové moderní přejezdové zabezpečovací zařízení ve smyslu vydaného Rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení na obou přejezdech.

Charakter stavby je vybudování nového základního prostředku (PZS), které nemají vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace vychází z přílohy č.1 ke směrnici č. 11/2006 generálního ředitele SŽDC, s.o. a je následující:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Vypracoval: Stanislav Brhel

Datum: 01/2013

Opraveno po připomínkách 10.6.2013

