



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

### **STAVBA:**

**Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm  
v km 1,352**

### **STUPEŇ DOKUMENTACE:**

**Přípravná dokumentace**

### **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

Investor :		<b>Správa železniční dopravní cesty s. o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	B. Souhrnná část	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Brhel Stanislav	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		01/2013	
		Archivní číslo : 1203112-01_B.doc	

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### **OBSAH**

- B.1 Souhrnná technická zpráva**
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí**
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**
- B.5 Odpadové hospodářství**
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby**
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**
- B.10 Civilní ochrana**
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí- neobsazeno**
- B.12 Organizace výstavby**

### **Přílohy:**

Objízdná trasa, přechodné a trvalé dopravní značení

Vliv stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství

## **B.1. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1.1. Průzkumy a podklady**

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.).

### **B.1.2. Ochranná pásma**

Z hlediska ochrany životního prostředí se stavba nenachází v území CHKO Beskydy. Stavba se nenachází v ochranném pásmu maloplošně chráněného území. Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- RWE Transgas, a.s.
- ČEZ distribuce
- Produktovod DEZA
- Kanalizace ve správě obce Valašské Meziříčí
- Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.
- SŽDC OR Olomouc :
  - Kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky
  - Kabely ZZ Správy sdělovací a zabezpečovací techniky
  - ČD Telematika a.s.

Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma.

### **B.1.3. Koncepce stavby**

#### **PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ**

- zbuduje se nová vazební kabelizace včetně kabelizace k venkovním prvkům přejezdového zařízení PZS
- zbuduje se nové kontrolní, ovládací a diagnostické pracoviště v DK Valašské Meziříčí s vnitřní technologií umístěnou v technologické místnosti RZZ Valašské Meziříčí

#### **PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 1,352**

- umístí se výstražníky včetně pohonů závor a releový domek
- umístí se počítačové body PB21 až PB29 pro nové úseky počítače náprav SVT-9, SVT10, SVT-11, SVT-12
- provede se montáž vnitřní technologie PZS a postupné zprovoznění zařízení
- závěrem každé pracovní etapy bude provedena regulace zařízení a dodavatelské přezkoušení přejezdového zařízení

## **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

### **SO 02 Železniční svršek přejezdu km 1,352**

Stávající stav

Železniční svršek je na přejezdu ve stávajícím stavu tvořen kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích, v navazující koleji na bet. pražcích SB5. Stávající traťová rychlost je  $40 \text{ km.h}^{-1}$ . Kolej na přejezdu je v oblouku  $R=480\text{m}$  s převýšením 50 mm.

#### Nový stav

Úpravy na železničním svršku byly navrženy s ohledem na požadavek investora respektovat předložený rychlostní profil s napojením upravovaných částí na stávající stav.

Dle požadavku návrhu rychlostního profilu v místě přejezdu dojde ke směrové a výškové úpravě, která sjednotí tři stávající, na sebe navazující oblouky do jednoho oblouku o poloměru 380m s převýšením 100mm, který v budoucnu umožní průjezd požadovanou rychlostí  $85 \text{ km.h}^{-1}$

V místě přejezdové konstrukce dojde k vložení nového kolejového pole z nového materiálu tvaru 49 E1 na betonových pražcích SB 8P. Směrová a výšková úprava je navržena na 276m. Pod přejezdovou konstrukcí budou použita upevňovací s antikorozií úpravou.

### **SO 03 Přejezdová konstrukce přejezdu km 1,352**

#### Stávající stav

Stávající přejezdová konstrukce je mezi kolejnicemi tvořena gumokovovou konstrukcí a z vnější stany asfaltovou konstrukcí vozovky. Převýšení koleje v místě přejezdu je 50mm. Převáděnou komunikací je místní komunikace III. třídy, funkční podskupiny D1 (pěší a obytná zóna) v k.ú. Krásno nad Bečvou. Úhel křížení komunikace a osy koleje je cca  $90^\circ$ .

#### Nový stav

Nová přejezdová konstrukce je navržena z celopryžových panelů uložených na závěrných zídkách tvaru T se sníženými vnějšími panely po levé straně přejezdu. Navržená šířka přejezdové konstrukce činí 6,0m, přičemž volná šířka silniční komunikace na přejezdu respektuje stávající stav. Stávající příčný žlab bude upraven s ohledem na výškové vedení komunikace.

Úprava silniční komunikace je navržena, v rozsahu nutném pro výškové navázání na stávající stav, po připojení obslužných komunikací z obou stran přejezdu. Skladba konstrukce vozovky byla vybrána dle TP 170 a koresponduje se stávajícím stavem konstrukce. Silniční komunikace je navržena netuhá s asfaltovým krytem. Dále bude provedena úprava svahu příkopy vlevo před přejezdem ve směru staničení vybudováním betonové opěrné zdi. Toto řešení umožní posun definitivních poloh výstražníků „A“ blíže k ose koleje a tím i zkrácení celkové délky přejezdu.

### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

### **SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 2,265**

Předmětem tohoto SO je vybudování nové přípojky NN 0,4kV z distribuční sítě a rekonstrukce osvětlení nástupiště zastávky Krhová.

Na základě žádosti o nové odběrné místo zřídí provozovatel distribuční soustavy na parc.č. 780 k.ú. Krhová, na stávajícím betonovém sloupu, novou HDS.

V blízkosti tohoto sloupu bude umístěn nový elektroměrový pilíř a rozváděč R1, který bude sloužit pro napájení stáv. PZZ v km 2,265, zásukové napájení PZZ v km 1,352 a pro rozváděč R2, který se umístí na nástupišti zastávky.

Rozváděč R2 bude obsahovat spínací prvky osvětlení a napájet stáv. odběr TUDC.

V roce 2010 proběhla částečná rekonstrukce osvětlení zastávky, která řešila osvětlení nového přístřešku pro cestující a doplnění stávající světelné soustavy o dva nové sklopné stožáry s výbojkovým svítidlem. Z důvodu špatné rovnoměrnosti osvětlení nástupiště a havarijního stavu stávajících stožárů je nutno provést následující úpravu: Stožár blíže přejezdu v km 2,265 se ponechá na stávajícím místě, druhý stožár je nutno přesunout na nové místo, dle výkresu situace. Ostatní stávající staré perónní stožárky (3ks) budou demontovány a nahrazeny 4ks sklopnými stožáry typu RADEK o výšce 5,5m (stejněho typu jako 2ks, vybudované v r. 2010). Výbojková svítidla budou vyměněna za nová 70W, v dvojité izolaci, s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Stávající dvě odběrná místa z distribuční soustavy ČEZ pro stávající osvětlení a PZZ v km 2,265 se zruší.

#### **SO 05 Elektrická přípojka PZZ v km 1,352**

Bude vybudováno nové kabelové vedení NN 0,4kV od TTS700, které bude vedeno samostatným výkopem cca 25m, protlakem pod kolejí (cca 7m) a dále ve společné trase s kabelem zab-zař do nové kabelové skříně u RD pro PZZ v km 1,352. Pro případ výpadku proudu nebo odstávky při revizi TTS700 bude sloužit náhradní (záskukové) napájení, které bude provedeno zemním kabelovým vedením ve společné trase s kabelem zab-zař až do kabelové skříně R1 v blízkosti PZZ v km 2,265.

#### **B.1.4. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Stavba nevyžaduje zábory pozemků v ochraně ZPF a PUPFL.

#### **B.1.5. Výkupy pozemků a staveb nebo jejich částí**

Stavba nevyžaduje výkup pozemků.

#### **B.1.6. Výjimky z předpisů a norem**

Charakter stavby nevyžaduje žádat o výjimky z norem ČSN, TNŽ a předpisů SŽDC, ČD a dalších vyhlášek a nařízení.

#### **B.1.7. Požadavky na další přípravu stavby**

Nepředpokládá se

### **B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**Počáteční stav:** Přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži pro jednokolejnou trať.

**Cílový stav:** Nové moderní přejezdové zabezpečovací zařízení a rekonstruovaný povrch přejezdu.

Při stavbě nového přejezdu a jeho stavebních úpravách lze předpokládat časově omezené dopravní opatření ( výluky traťové koleje ) a dle potřeby snížení rychlosti železničních vozidel na přejezdu z titulu zásahu do stávajících rozhledových poměrů. Předpokládá se uzavření přejezdu a použití objízdné trasy po dobu stavebních úprav v rámci příslušných SO. Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení bude v souladu s předpisem Z1. Provozní a dopravní technologie zůstane zachována.

### **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

Viz. samostatná příloha – Vliv stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství

### **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Stavba splňuje všechny požadavky následujících norem a právních předpisů:

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách, ve znění pozdějších novel

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 34 2650 ed.2 Přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z1 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z1 Projektování silnic a dálnic

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrotech. Předpisy: Ochrana před úrazem elektrickým zařízením

ČSN 33 2000-3 Z1, Z2, Z3 Elektrotech. Předpisy: Stanovení základních charakteristik

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 1Z Silová kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

Předpis SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy

Předpis SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Předpis SŽDC (ČD) S4 Železniční svršek

Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení

Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

### **El. energie**

Během výstavby budou využívány nově zřízené el. přípojky u přejezdů.

## **Zásobování vodou**

Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku.

## **Kanalizace**

Budované zařízení nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci.

## **Vytápění, klimatizace**

Vytápění rel. domku bude řešeno el. topnými panely.

## **Jiné energetické zdroje**

Stavba nevyžaduje napojení na jiné zdroje energie (plyn, apod.)

## **Osvětlení**

Stavba neřeší osvětlení pozemní komunikace v oblasti přejezdu. Osvětlení uvnitř rel. domku bude řešeno zářivkovými tělesy.

V roce 2010 proběhla částečná rekonstrukce osvětlení zastávky, která řešila osvětlení nového přístřešku pro cestující a doplnění stávající světelné soustavy o dva nové sklopné stožáry s výbojkovým svítidlem. Z důvodu špatné rovnoměrnosti osvětlení nástupiště a havarijního stavu stávajících stožárů je nutno provést úpravu která je součástí této stavby a je popsána v části B.1.3.

Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy.

## **Sdělovací zařízení**

Provizorní sdělovací zařízení stavba nevyžaduje. V cílovém stavu bude na reléovém domku umístěn venkovní telefonní objekt.

## **Železniční zabezpečovací zařízení**

Stavba nevyžaduje vybudování provizorního zabezpečovacího zařízení. V cílovém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie.

### **Zemní práce**

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce železničního přejezdu. Dále budou provedeny výkopové práce pro pokládku kabelů. Pro dočasné uložení zeminy bude využito prostoru u přejezdu v km 1,352 a vedle výkopu. Znečištěný štěrk z kolejového lože bude likvidován ekologickým způsobem na řízené skládce. Zemina z výkopů bude uložena vedle výkopu a následně použita k záhozu.

## **B.5 Odpadové hospodářství**

Viz. Samostatná příloha – Vliv stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství

## **B.6 Zásady zajištění protipožární ochrany stavby**

Reléový domek u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor (ostatní požární prostory se nepředpokládají) skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi.

V domku budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s větrákem, druhý nasávací se žaluziemi). Domek bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V domku bude umístěno elektrické zařízení. EPS zřizována nebude. Na stěně v domku bude umístěn jeden práškový příp. halonový (dle typu a ceny technologie) hasicí přístroj umožňující hašení elektrického zařízení. V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

## B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC (ČD) OP 16.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 31 00. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400 V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojnými mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky SŽDC.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. **Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi.** Vytýčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno



dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Požární vlastnosti technologického domku, byly schváleny Technickým a zkušebním ústavem Praha s.p. a bylo vypracováno Požární klasifikační osvědčení č. PKO-02-138/AO 204. Výstupem z osvědčení je stanovení hodnoty požární odolnosti pro obvodové stěny a strop 90 minut. Stupeň hořlavosti použitého betonu byl konstatován A - nehořlavá hmota. Stanovení normové požární odolnosti provedeno podle ČSN EN 1992-1-2.

Stavební činností v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

#### **Všeobecně:**

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů

### **B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přejezd bude vzhledem k jeho poloze v intravilánu obce vybaven dálkově ovládaným informačním zařízením pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky ministerstva dopravy

č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

### **B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Reléový domek bude uzamykatelný s dveřmi odolnými proti vloupání. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí je splněna řádným provedením díla.

### **B.10 Civilní ochrana**

Navržená stavba = výkopové práce atd. budou zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob, dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje.

Při výstavbě nesmí dojít k znemožnění příjezdu vozidel požární ochrany a záchranné služby. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat všechna platná protipožární opatření a předpisy.

Před započítím výkopových prací budou pracovníci seznámeni a poučeni s ohledem na specifické podmínky v daném pracovním prostoru, na železniční a silniční provoz a vytyčené podzemní řády.

Při montáži zařízení je nutno dbát všech předpisů, vyhlášek a nařízení, týkajících se prací na zařízení SŽDC, v blízkosti železničního a silničního provozu. Práce na živém zařízení SŽDC je možno provádět pouze pod dohledem zaměstnanců SŽDC.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisech SŽDC (ČD) /Op16/ a v normách ČSN, TNŽ, ON. Požaduje se dodržování všech bezpečnostních norem a předpisů, dodržování všech zákonů, vyhlášek, nařízení a norem týkajících se pracovního prostředí a bezpečnosti práce, zejména ze strany zhotovitele.

Nejvyšší nebezpečí úrazu bude hrozit při práci v kolejišti. Dále hrozí nebezpečí úrazu při práci na elektrickém zařízení.

Při pohybu v kolejišti a při práci v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

## **B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí**

Stavba nevyžaduje zpracování dynamického průběhu rychlostí.

## **B.12 Organizace výstavby**

### **Práce před aktivací**

Budou provedeny následující práce:

- rekonstrukce železničního svršku, spodku, a rekonstrukce přejezdové konstrukce přejezdu v km 1,352
- položení chrániček pod tratí a pozemními komunikacemi
- zřízení nové elektrické přípojky
- zřízení kynety pro pokládku kabelizace
- pokládka kabelizace
- zaměření skutečné polohy kabelů
- zához kynety
- instalace reléového domku
- instalace venkovní technologie PZS
- instalace vnitřní technologie do RD PZS

### **Aktivace přejezdového zařízení**

Během aktivace nového PZS nebudou potřebná zvláštní opatření ve smyslu omezení železniční nebo silniční dopravy přes přejezd. Po dobu aktivace nového PZS však bude nutno tyto práce provádět za podmínek zavedeného dopravního opatření na přejezdu dle předpisu SŽDC D1. Zařízení bude po přezkoušení uvedeno do zkušebního provozu.

### **Práce po aktivaci přejezdového zařízení**

Po aktivaci zařízení budou dokončeny závěrečné úpravy terénu a zruší se zařízení staveniště.

### **Zařízení staveniště uzavírka místní komunikace**

Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích, vlastní stavební práce budou zasahovat také do silniční komunikace. Předpokládá se omezení provozu na těchto pozemních komunikacích při stavebních pracích na vlastní konstrukci vozovky.

Při realizaci SO02 a SO03 dojde k silniční uzavěře. Ostatní negativní vlivy na okolí se nepředpokládají.

Znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod se nepředpokládá.

Nadměrné obtěžování okolí hlukem a prachem se nepředpokládá.

Montážní práce a úpravy na PS 01, SO04 a SO05, budou prováděny bez přerušení železničního provozu.

Montážní práce a úpravy předpokládají nepřetržitou dvou až třídní výlukou na přejezdu – po tuto dobu bude vlaková doprava nahrazena dopravou autobusovou.

Plánované stavební práce si vyžádají úplnou uzavírku silniční místní komunikace v trvání dvou až tří dnů. Po tuto dobu bude silniční provoz veden po trase silniční objíždky.

Projednaná objízdna trasa na přejezdu v km 1,352 a dopravní značení je součástí této souhrnné technické zprávy jako samostatná příloha.

Zhotovitel zajistí po dobu výluky silničního provozu přechodný úroňový přechod pro chodce zabezpečený výstražnými kříži pro jednokolejný přejezd v takové vzdálenosti od obou přejezdů, aby byl zajištěn bezpečný přechod chodců přes přejezd mimo oblast sanačních prací na železničním spodku a svršku přejezdu.

Při práci na provozovaném zařízení je nutná spolupráce s dopravními zaměstnanci a dozor udržujících pracovníků OŘ Olomouc odvětví SSZT, ST a SEE.

Pro zajištění bezpečnosti práce při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Zvláště provozovatele dráhy..

Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude projednáno a odsouhlaseno s DI PČR Vsetín, kterému bude v dostatečném předstihu před začátkem dopravního omezení či částečné krátkodobé uzavírky silniční komunikace předložena předepsaná dokumentace dopravního značení. Zřízení uzavírky proběhne v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále s vyhláškou 104/1997 Sb., apod.

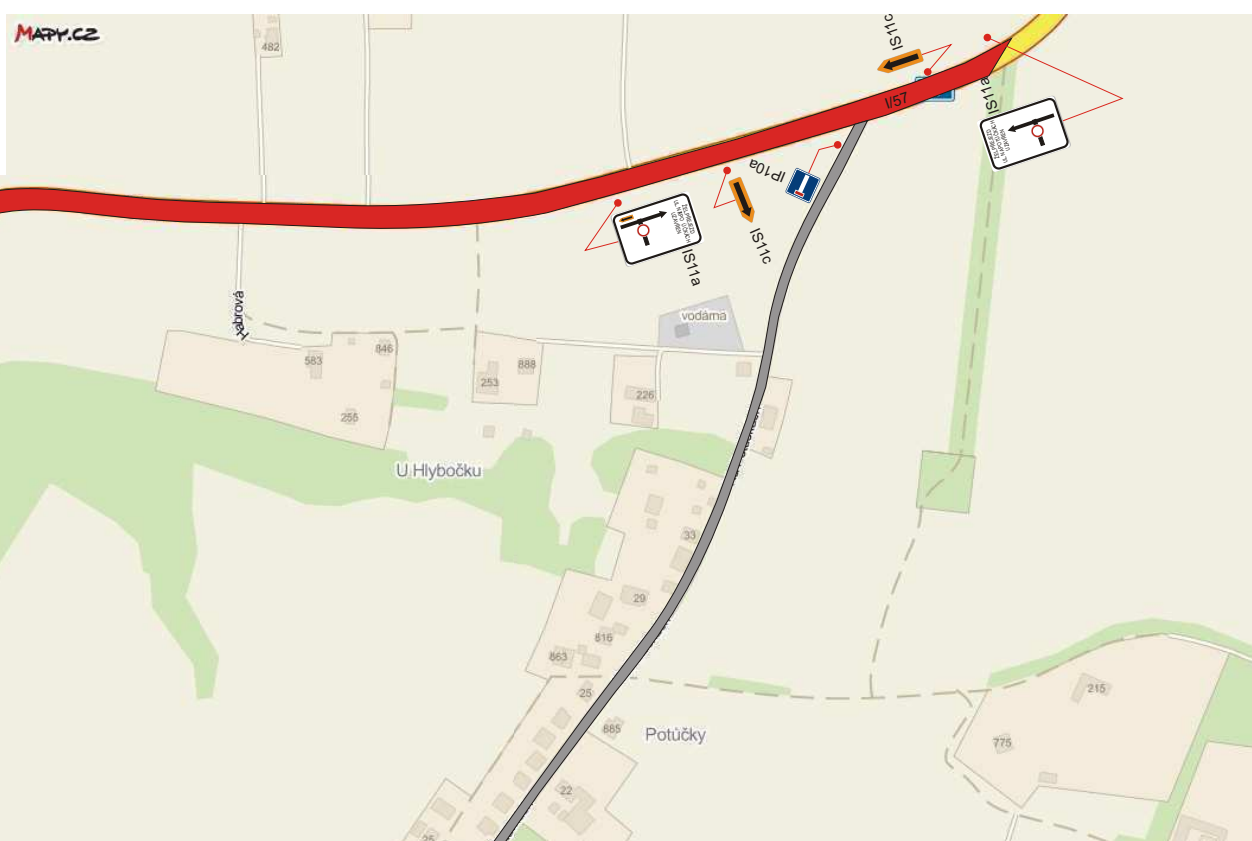
V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.








Vypracoval: Stanislav Brhel

Datum: 02/2013

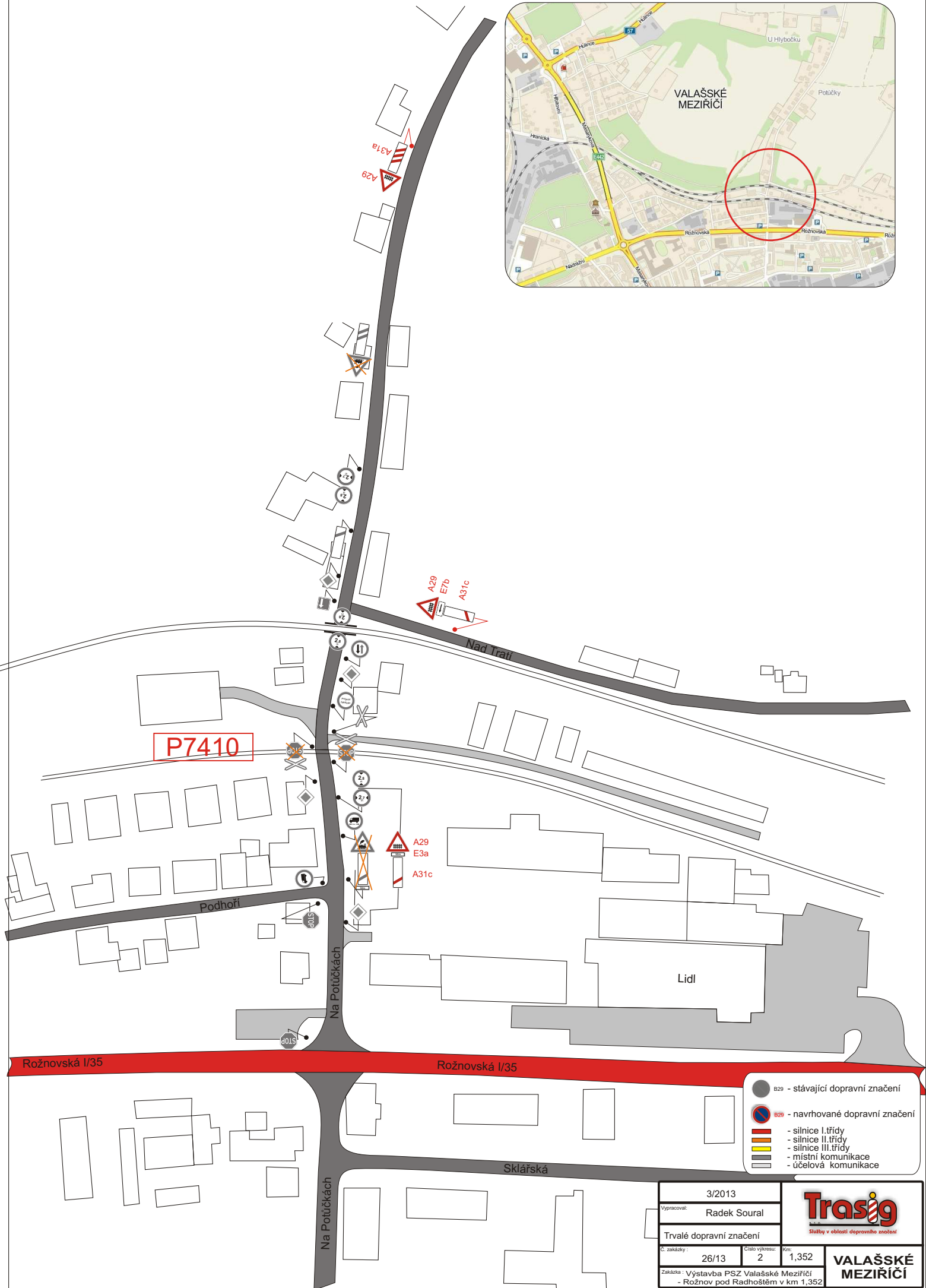
Opraveno po připomínkách 10.6.2013





-  B29 - stávající dopravní značení
-  B29 - navrhované dopravní značení
-  - silnice I. třídy
-  - silnice II. třídy
-  - silnice III. třídy
-  - místní komunikace
-  - pracovní místo

3/2013			
Vyracoval: Radek Soural			
Přechodné dopravní značení			
Č. zakázky : 26/13	Číslo výkresu: 1		Km: 1,352
Zakázka - Vystavba PSZ Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352			<b>VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ</b>



- B29 - stávající dopravní značení
- B29 - navrhované dopravní značení
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- místní komunikace
- účelová komunikace

3/2013		
Vypracoval: Radek Soral		
Trvalé dopravní značení		
Č. zakázky: 26/13	Číslo výkresu: 2	Km: 1,352
Zakázka: Výstavba PSZ Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352		



**VALAŠSKÉ  
MEZIŘÍČÍ**



Doplňující údaje:

0	03/2013	1.vydání	Mgr. Gabriel	-	Mgr. Peterková Ph.D	RNDr.Bc. Bosák
			v.r.	-	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel:  <b>SB projekt s. r. o.</b> Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín					Souprava:	
Zhotovitel:  <b>ECOLOGICAL CONSULTING a.s.</b> Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: <a href="mailto:ecological@ecological.cz">ecological@ecological.cz</a>						
Projekt: <b>„Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“</b>					Číslo projektu:	
					VP (HIP):	Mgr. Gabriel
KÚ: Zlínský kraj      OÚ, MÚ: Zlín					Stupeň:	DUR
					Datum:	03/2013
Obsah:  <b>Vliv stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství</b>					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	Příloha:
					<b>B.3.1.</b>	-

**Objednatel:**

**SB projekt s. r. o.**

Kasárenská 4063/4

69501 Hodonín

**Zpracovatel:**

**Ecological Consulting a.s.**

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz) ; [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)

Březen 2013

Mgr. Lukáš Gabriel

**Rozdělovník:**

0. výtisk, 1x digitální verze: SB projekt s. r. o.

0. výtisk, 1x digitální verze: Ecological Consulting a.s.

**Řešitelský kolektiv:**

Mgr. Lukáš Gabriel – ochrana životního prostředí, odpadové hospodářství

*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*



**Obsah**

<b>A. ÚVOD .....</b>	<b>6</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>6</b>
B.1. Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.2. Umístění záměru .....	6
B.3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.4. Popis technického a technologického řešení záměru .....	7
B.5. Předpokládaný termín zahájení realizace stavby a její dokončení .....	7
B.6. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	7
B.7. Zábor půdy .....	7
B.8. Odběr a spotřeba vody .....	8
B.9. Energetické zdroje .....	8
B.10. Surovinové zdroje .....	8
B.11. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	8
B.12. Emise .....	8
B.13. Odpadní vody .....	9
B.14. Odpady .....	9
B.15. Hlukové poměry .....	10
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>11</b>
C.1. Charakteristika území .....	11
C.2. Klima .....	11
C.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry .....	11
C.4. Nerostné suroviny .....	11
C.5. Geomorfologie .....	11
C.6. Hydrologické poměry .....	11
C.7. Významné krajinné prvky .....	12
C.8. Fauna a flóra .....	12
<b>D. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....</b>	<b>13</b>
PODKLADY .....	14

## **A. ÚVOD**

Účelem záměru „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“ je zvýšení bezpečnosti na uvedených přejezdech a zvýšení traťové rychlosti. V rámci záměru bude instalováno na přejezdech traťové zabezpečovací zařízení, což u většiny přejezdů znamená také vybudování přípojky elektrické energie. U některých pojednávaných přejezdů bude rovněž rekonstruován železniční spodek a svršek.

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **Název záměru**

„Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“

### **B.1. Kapacita (rozsah) záměru**

Součástí stavby je vybudování traťového zabezpečení na pěti železničních přejezdech, situovaných na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Umístění přejezdů je patrné ze situace, která je předmětem přílohy č. 1 tohoto dokumentu.

Projekt je členěn následovně:

#### Přejezdy v traťovém kilometru:

- 1,352 km, k. ú. Krásno nad Bečvou
- 3,272 km, k. ú. Hrachovec
- 3,779 km, k. ú. Hrachovec
- 4,139 km, k. ú. Hrachovec
- 4,344 km, k. ú. Zašová

### **B.2. Umístění záměru**

Kraj: Zlínský

Katastrální území: Krásno nad Bečvou, Hrachovec, Zašová

Železniční přejezdy jsou umístěny na regionální trati z Valašského Meziříčí směrem na Rožnov pod Radhoštěm.

### **B.3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem je rekonstrukce pojednávaných přejezdů, jejich zabezpečovacích zařízení. Práce na samotných přejezdech nebude významným zásahem do okolního prostředí. Dalším zásahem

do okolí bude pokládka kabelů podél trati, pro připojení rekonstruovaných přejezdů. Kabely budou kladeny v bezprostřední blízkosti trati, na drážních pozemcích. Kumulace vlivů s jinými záměry v zájmové lokalitě není známa.

#### **B.4. Popis technického a technologického řešení záměru**

Pojednávané přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm budou nově vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením moderního reléového typu s elektronickými doplňky. Všechny prvky venkovní i vnitřní části PZS budou realizovány nově, a to včetně elektrických přípojek. Vnitřní technologie budou povětšinou umístěny do nových technologických domků situovaných tak, aby byly splněny rozhledové poměry. Pro automatické spouštění jízdy vlaku budou použity počítače náprav, anulace bude provedena pomocí jejich směrových výstupů. Podrobný popis technologického řešení záměru je uveden v technologické části dokumentace.

#### **B.5. Předpokládaný termín zahájení realizace stavby a její dokončení**

Předpokládaný rok realizace stavby: 2014

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2014

#### **B.6. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Zlínský kraj

Obce: Valašské Meziříčí, Hrachovec, Zašová

Katastrální území: Krásno nad Bečvou, Hrachovec, Zašová

#### **B.7. Zábor půdy**

Stavba bude realizována v k. ú. Krásno nad Bečvou, Hrachovec, Zašová, ve většině případů na drážních pozemcích, případně na pozemcích obce. Celý záměr bude realizován v bezprostřední blízkosti tratě a železničních přejezdů, není zde předpoklad, že by došlo k záboru hodnotných půd. Realizací záměru nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků náležejících do ZPF. K případnému dočasnému skladování materiálu budou využity pozemky dráhy. K dopravě se předpokládá využití stávajících komunikací v území.

## **Ochranná pásma**

Stavba je v celé své délce situována v ochranném pásmu dráhy. Vnější hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

## **B.8. Odběr a spotřeba vody**

Voda bude spotřebovávána v období výstavby. Vzhledem k velikosti stavby se však nebude jednat o významnou spotřebu. V období provozu přejezdů a zabezpečovacího zařízení nebude voda spotřebovávána.

## **B.9. Energetické zdroje**

### **Nároky na elektrickou energii**

Určité nároky na spotřebu elektrické energie vzniknou v období výstavby a dále pak při provozu zabezpečovacího zařízení přejezdů, pro pohon závor a signalizace.

## **B.10. Surovinové zdroje**

V rámci výstavby budou použity běžné materiály a suroviny. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. V rozhodujícím množství budou v rámci výstavby záměru uplatňovány betonové prefabrikáty, ocelové konstrukce a nátěrové materiály pro povrchovou úpravu kovů, apod. Zvýšené nároky na pohonné hmoty a další suroviny potřebné pro realizaci je možné očekávat výhradně v období realizace záměru.

## **B.11. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

V období realizace záměru budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, především ve spojení s dovozem materiálu potřebným na stavbu. Nárůst dopravy na přilehlých komunikacích bude časově omezen pouze na dobu výstavby. Pro transport materiálu budou využity stávající komunikace.

## **B.12. 1 Emise**

K mírnému ovlivnění kvality ovzduší bude docházet pouze lokálně a dočasně zejména v době vlastní realizace stavebních prací. Na ovlivnění se bude podílet především doprava materiálu na staveniště. Emise lze snížit dobrým technickým stavem používané stavební techniky – což bude jednou z podmínek pro zhotovitele stavby. V průběhu stavebních prací bude vlastní staveniště zdrojem znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic (prach). Zde je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou k jejich minimalizaci.

Jedná se o minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť a komunikací. Z hlediska velikosti stavby a plánované doby realizace není předpokládán významný vliv na kvalitu ovzduší v okolí zájmové lokality.

### **B.13. Odpadní vody**

Během výstavby a provozu posuzovaného záměru nebudou vznikat odpadní vody

#### **Technologické odpadní vody**

Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby představovat především vody znečištěné v průběhu stavebních prací. Půjde jednak o vody použité v rámci technologických postupů, jednak o vody produkované v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství těchto vod není za současného stavu znalostí možno odhadnout.

#### **Splaškové odpadní vody**

Pro sociální zázemí zaměstnanců dodavatele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky (chemické WC, sprchy). V době provozu nebude instalováno žádné sociální zařízení a splaškové vody tak nebudou vznikat.

#### **Dešťové vody**

Vody vznikající odvodněním jednotlivých přejezdů budou sváděny drenážemi tak, aby docházelo k jejich zasakování v blízkém okolí stavby.

### **B.14. Odpady**

Dle zákona č. 185/2001 Sb. je povinností každého původce odpadu – v našem případě zhotovitele stavby – zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.). Při realizaci záměru bude vznikat několik druhů odpadů. Určení jednotlivých druhů odpadů vychází z údajů, poskytnutých projektanty stavby. Lze předpokládat, že druhová skladba a množství odpadů se při vlastní realizaci stavby může do jisté míry od předpokládaného složení a množství odpadů lišit. Tato odlišnost by však neměla být nikterak zásadní. Druh a množství vznikajících odpadů při realizaci záměru je podrobně uveden v příloze č. 3 tohoto dokumentu. Zařízení do kterých je možno jednotlivé odpady předat k následnému využití, recyklaci nebo zneškodnění jsou uvedeny včetně dojezdových vzdáleností v příloze č. 2, jako vodítko k nákladům spojeným s likvidací odpadů jsou zde také uvedeny běžné ceny za likvidaci odpadů.

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen

postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

### **Hierarchie způsobů nakládání s odpady**

Zákon o odpadech 185/2001 Sb. v platném znění ukládá v paragrafu 9a povinnost dodržovat v rámci odpadového hospodářství hierarchii způsobů nakládání s odpady, a to v tomto pořadí

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

### **B.15. Hlukové poměry**

Z hlediska vyššího zatížení životního prostředí hlukem, oproti současnému stavu, je působení tohoto faktoru omezeno pouze na období výstavby. Míra vlivu bude ovlivněna vedením dopravních tras, použitím typu stavební techniky a jejího stavu. Pro zmírnění vlivu hluku na obyvatelstvo v místě obytné zástavby je rovněž nutné omezit čas výstavby na denní dobu. S ohledem na typ a význam stavby není dán předpoklad k významnému zhoršení hlukových poměrů v území. Naopak vzhledem k modernizaci jednotlivých přejezdů dojde ke zlepšení hlukových poměrů v dotčených lokalitách.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. Charakteristika území**

Zájmová lokalita přímo nezasahuje do žádného zvláště chráněného území a přírodního parku. Posuzovaný záměr je umístěn východně od Valašského Meziříčí a nachází se v blízkosti chráněné krajinné oblasti Beskydy. Hranice velkoplošného chráněného území je totožná s hranicí evropsky významné lokality patřící do soustavy NATURA 2000. Chráněné území je od místa realizace záměru v nejbližším bodě vzdáleno cca. 2 km.

### **C.2. Klima**

Dotčená lokalita leží podle Mapy klimatických oblastí Československa (Quitt 1971) ve mírně teplé srážkově bohaté oblasti.

### **C.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry**

#### **Geologická charakteristika**

Podle geologické mapy České republiky je širší zájmové území budováno terciárními alpínsky zvrásněnými horninami (pískovce, břidlice). V půdním pokryvu v místě a okolí záměru se vyskytují fluvizemě arenické.

### **C.4. Nerostné suroviny**

Západně od posuzovaného záměru se nachází chráněné ložiskové území 723180000 Zašová a severně pak rozsáhlé CHLÚ 714400000 Čs.část Hornoslezské pánve. Záměr nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území.

### **C.5. Geomorfologie**

Zájmové území patří k systému Alpsko-himalájskému, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní Karpaty, oblasti Západní Beskydy, celku Rožnovská brázda, okrsku Zašovská pahorkatina (Demek 1987).

### **C.6. Hydrologické poměry**

Území zájmové lokality náleží do úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším tokem v širším území je řeka Rožnovská Bečva. Stavba se přímo nenachází v záplavovém území pro Q 100, ale v některých místech je trať hranicí záplavového území. Podle vyhlášky č. 393/2010 Sb., se okolí zájmové lokality nachází v dílčím povodí Moravy a přítoků Váhu - povodí 4-11-02. Lokalita leží v území CHOPAV – Vsetínské vrchy. Vzhledem k rozsahu a povaze záměru nepředpokládáme jeho vliv na kvalitu podzemních a povrchových vod. Vzhledem k výše

uvedenému je nutno v lokalitě dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s látkami závadnými vodám ve smyslu zákona 254/ 2001 Sb., a předcházet vzniku havarijních situací.

### **C.7. Zvláště chráněná území (ZCHÚ), přírodní parky, území soustavy NATURA 2000**

Zájmová lokalita přímo nezasahuje do žádného zvláště chráněného území a přírodního parku. Nejblíže záměru je velkoplošné chráněné území – CHKO Beskydy. CHKO Beskydy je v nejbližší lokalitě záměru vzdáleno cca 2 km.

V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO). Území soustavy Natura 2000 je v okolí záměru zastoupeno EVL CZ0724089 Beskydy, které je shodné s rozsahem CHKO Beskydy.

Realizací ani provozem pojednávaného záměru nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněného území. Rozsah a povaha záměru nepředstavují riziko negativního ovlivnění zvláště chráněného území. Příjezdové trasy ke stavbě budou vedeny tak, aby frekvence pojezdů byla co nejnižší a trasy nevedly přes chráněná území, pokud toto nebude nezbytně nutné.

### **C.7. Významné krajinné prvky**

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále mohou být VKP jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. V rámci realizace záměru není předpokládán zásah do významných krajinných prvků.

### **C.8. Fauna a flóra**

Zájmová lokalita leží z hlediska biogeografického členění České republiky (CULEK, 1996) na území Zlínského bioregionu.

#### **Flóra**

Jedná se o rekonstrukci již existujících železničních přejezdů, přičemž bezprostřední okolí lokality je již ovlivněno zástavbou a je tak již v tomto směru významně ochuzeno. V bezprostředním okolí záměru je předpokládán výskyt pouze běžných druhů naší flóry, vzhledem k povaze a rozsahu záměru nedojde k jejímu významnému negativnímu ovlivnění.



## **Fauna**

Na zájmové lokalitě neočekáváme běžný výskyt vzácných ani zvláště chráněných živočichů. Rekonstrukce železničních přejezdů nepředstavuje významný zásah do stanovišť chráněných a ohrožených druhů živočichů, kterým by mohly být ovlivněny lokální populace. Nepředpokládáme zásadní střety se zájmy ochrany přírody.

## **D. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

- Bude prováděna preventivní a pravidelná údržba všech mechanismů, které budou na zájmové lokalitě používány. Stroje budou zabezpečeny (záchytné vany) proti úniku ropných látek.
- Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadných vodám.
- Pro případné čerpání podzemní vody je nutné zajistit povolení od příslušného vodohospodářského orgánu (platí i pro případ čerpání podzemní vody ze stavební jámy).
- V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
- K dispozici bude dostatek sanačních materiálů pro řešení případné havárie.
- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy k tomuto zákonu.

## **SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

### **Podklady**

- CULEK M. a kol.(1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha
- DEMEK, J. 1987: Hory a nížiny. ČSAV, Praha, 584 pp.
- NEUHÄUSLOVÁ Z. a kol. 1998: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha, 341 pp.
- ŠAFÁŘ, J. a kol. 2003: Chráněná území ČR -Zlínsko. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha, 455 pp.

### **Mapové podklady**

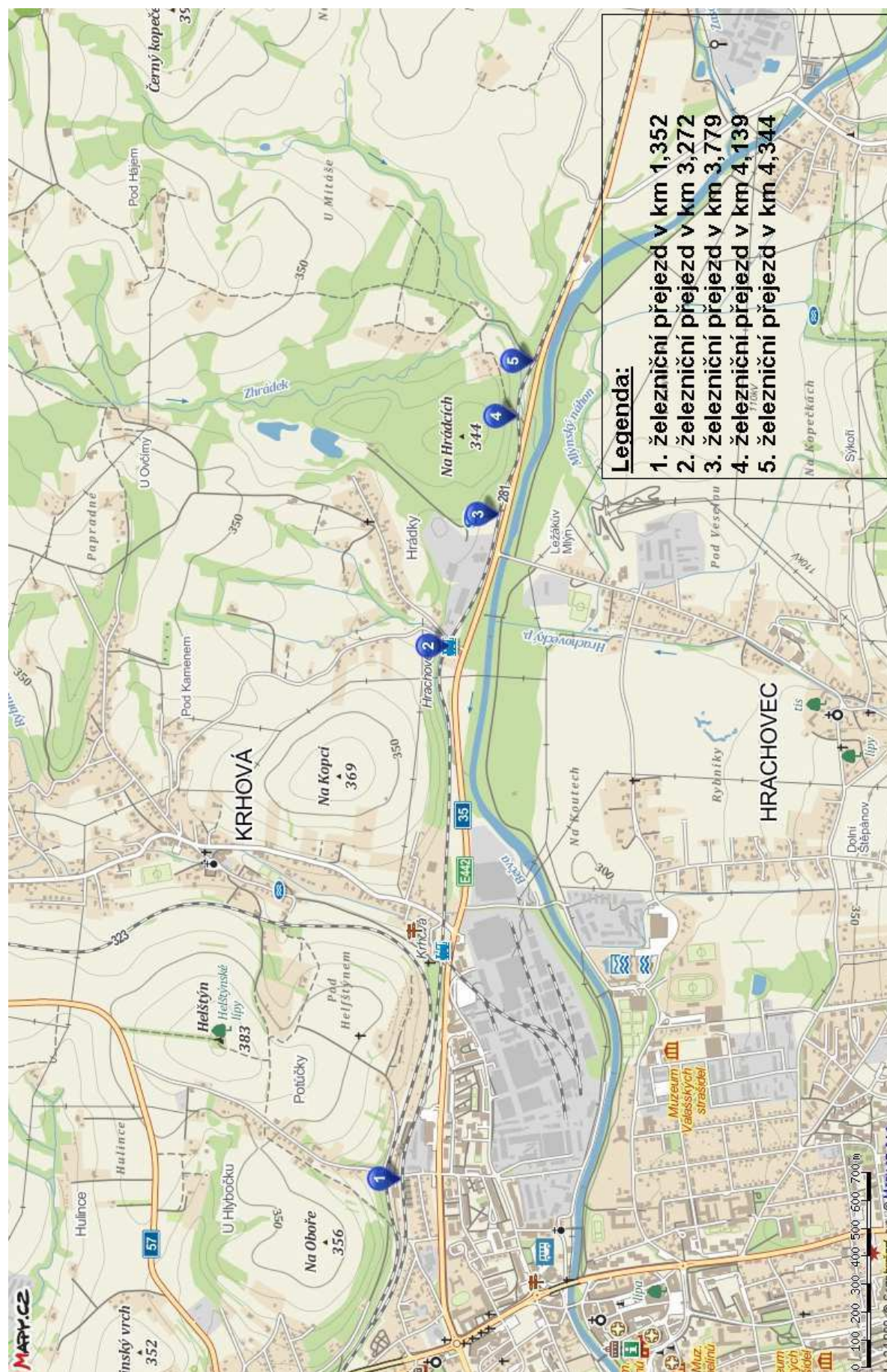
- Soubor geologických a účelových map ČR, Hydrogeologická mapa 1:50 000, Český úřad zeměměřičský a katastrální 1995
- QUITT E., (1971): Klimatické oblasti Československa. 1:500 000. Geografický ústav ČSAV, Brno.

### **Zákony a jiné právní normy, metodické pokyny**

- ❑ 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- ❑ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, v platném znění.
- ❑ Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- ❑ Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.
- ❑ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- ❑ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (ve znění pozdějších změn a doplňků), v platném znění.
- ❑ Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění.
- ❑ Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), v platném znění.
- ❑ Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění.

## **PŘÍLOHY**

**Příloha č. 1**  
**Přehledná situace – dotčené přejezdy**



**Příloha č. 2**  
**Zařízení k likvidaci odpadů,**  
**dojezdové vzdálenosti, cena likvidace**

**Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm**  
**Vliv stavby na životní prostředí**

katalogové č. odpadu	kategorie	název druhu odpadu	jedn.	množství odpadu	Doporučené zařízení k přijetí odpadu	Dojezdová vzdálenost v kilometrech	Předpokládaná cena za odběr odpadu Kč/t
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	454,1	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	110
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	42,75	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	170
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,6	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	1180
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	10,85	A.S.A., spol. s r. o., Skládka nebezpečných odpadů. 739 32 Řepiště. Tel. + 420 558 671 046	56	1250
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	18,8	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	830
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živice lepenky bez dehtu	t	106,3	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	740
17 05 08	o	šterk z kolejiště	t	345,7	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	170
17 05 07	n	lokálně znečištěný šterk (z okolí výhybek)	t	20	A.S.A., spol. s r. o., Skládka nebezpečných odpadů. 739 32 Řepiště. Tel. + 420 558 671 046	56	1250
17 05 04	o	zemina a kamení	t	290	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	170
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	31,4	TROJEK a. s., Za drahou 656, 757 01 Valašské Meziříčí. Tel., fax: +420 571 629 227	6	výkup
07 02 99	o	PE podložky	kg	36	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	1250
07 02 99	n	pryžové podložky	kg	90	A.S.A., spol. s r. o., Skládka nebezpečných odpadů. 739 32 Řepiště. Tel. + 420 558 671 046	56	1250
20 03 01	o	komunální odpad	t	0,5	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	1020
15 01 02	o	plastové obaly	t	0,255	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	1750
16 01 22	o	pryž	t	2,2	ASOMPO a.s., Životice u Nového Jičína. Skládka ostatních odpadů. www.asompo.cz	14	1750

**Příloha č. 3**  
**Odpady produkované na jednotlivých přejezdech**



**Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm**  
**Vliv stavby na životní prostředí**

katalogové č. odpadu	kategorie	název druhu odpadu	jedn.	přejezd 1,352	přejezd 3,272	přejezd 3,779	přejezd 4,344	přejezd 4,139	Celkem
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	11,000	319,600	68,800	54,700		454,100
17 01 01	o	beton z demolice objektů, základů TV	t	3,750	32,800	6,000	0,200		42,750
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolice	t			0,600			0,600
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	3,650	4,800	1,600	0,800		10,850
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	4,000	5,800	3,500	5,500		18,800
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	t	15,000	50,400	17,200	23,700		106,300
17 05 08	o	šterk z kolejiště	t	142,700	117,000	43,000	43,000		345,700
17 05 07	n	lokálně znečištěný šterk (z okolí výhybek)	t	20,000					20,000
17 05 04	o	zemina a kamení	t	41,400	161,400	36,200	50,000	1,000	290,000
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	17,300	7,350	2,850	3,400	0,500	31,400
07 02 99	o	PE podložky	kg	16,000	12,000	3,000	5,000		36,000
07 02 99	n	prýžkové podložky	kg	41,000	30,000	6,000	13,000		90,000
20 03 01	o	komunální odpad	t	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,500
15 01 02	o	plastové obaly	t	0,055	0,050	0,050	0,050	0,050	0,255
16 01 22	o	prýž	t	2,200					2,200

