

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Optimalizace traťového úseku Český
Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého
Těšína (včetně)“**

Datum vydání: 4.2. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Ostatní technologická zařízení	8
4.7 Železniční svršek a spodek	9
4.8 Nástupiště	9
4.9 Mosty, propustky, zdi	9
4.10 Železniční přejezdy	9
4.11 Ostatní objekty	9
4.12 Pozemní stavební objekty	9
4.13 Zásady organizace výstavby	11
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.15 Centrální nákup materiálu – Mobilář a ADZ.....	12
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	15
5.1 Všeobecně.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
AZP	Aktualizace záměru projektu
EOV	elektrický ohřev výměn
POTV	Prostor ohrožení trakčním vedením

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah tohoto plnění (položka č. 26 přílohy č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je modernizace železničních stanic, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, elektrizace, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a železniční stanice, zajištění souladu s požadavky TSI.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.8 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSL/DPS.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Ostrava – Havířov – Český Těšín.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621700032
Kraj	Moravskoslezský
Okres	Karviná
Katastrální území	Český Těšín [623164], Zpupná Lhota [652971], Poďobora [652962], Louky nad Olší [687308], Albrechtice u Českého Těšína [600121], Stonava [755630], Horní Suchá [644404] a Prostřední Suchá [637742].
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Ostrava

Údaje o trati

Traťový úsek	Český Těšín, Albrechtice u Českého Těšína	odb. Chotěbuz	Žst. Albrechtice u Českého Těšína
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1	P5/F1	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	882	882	882
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301	301	301
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321	321	321
Číslo traťového a definičního úseku	252102	25212A	2521B1
Traťová třída zatížení	D4	D4	D4
Maximální traťová rychlost	80	80	80
Trakční soustava	3kV DC a s výhledovým přechodem na 25kV AC	3kV DC a s výhledovým přechodem na 25kV AC	3kV DC a s výhledovým přechodem na 25kV AC
Počet traťových kolejí	2	2	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 06/2019
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 12/2022

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady v TU 2521 km cca 0,0 – 12,0 a 2501 km cca 318,0 – 326,0 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy a budou předány Zhotoviteli po podpisu SOD. Ostatní potřebné podklady pro zpracování Dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.2.2 Dostupné podklady, které Zhotoviteli poskytne SŽG po podpisu SOD:
- ÚŽM z roku 2021
 - Železniční bodové pole
 - Projekty PPK v celém rozsahu stavby a pro zajištění projekční návaznosti.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 „Stavba bude koordinována se všemi připravovanými stavbami na rameni Ostrava-Svinov – Český Těšín.“
- 3.1.3 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo) (Stavební správa východ, 03/2029 až 12/2031)
 - b) ETCS + DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín (Stavební správa východ, realizace 01/2029 až 12/2031)
 - c) Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou, Stavební správa východ, realizace 02/2028 až 04/2029)
 - d) RS1 ŽST Ostrava – Svinov (Stavební správa východ, realizace 01/2027 až 05/2029)
 - e) Rekonstrukce ŽST Ostrava-Kunčice (Stavební správa východ)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a poskytnuté dokumentace DUR, která nebyla v rámci SŽ schválena.
- 4.1.3 DUR je poskytnuta jako nezávazný podklad. Je nutné ji aktualizovat podle platných norem a předpisů, požadavků správců inženýrských sítí, nové hlukové studie a aktuálního harmonogramu staveb na rameni Český Těšín – Albrechtice-Havířov – Ostrava Kunčice – Ostrava Svinov.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10 ks, tj. 5 ks na každou stanici/zastávku dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.7 Stupeň dokumentace DPS+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.8 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.9 Zhotovitel v DPS prověří účelnost a efektivitu vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (jsou-li takové). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí Dokladové části DPS.
- 4.1.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.11 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk .
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.13 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatel, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě

nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Stavba se nachází na dvoukolejném celostátním elektrizovaném trati č. 321 Ostrava – Havířov – Český Těšín a je mezilehlou stanicí, do které je zapojena vlečka kolejiště ČSM Jih. Maximální traťová rychlost činí 80 km/h, traťová třída zatížení D4. Trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV (výhledový přechod na střídavou trakční soustavu 25kV). V mezistaničním úseku se nachází zastávka Chotěbuz.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno novým zařízením, které bude nově dálkově ovládáno z CDP Přerov a bude integrováno do systému ETCS L2 v provedení pro výhradní provoz, tzv. s benefity.
- 4.3.1.2 Prověření a návrh řešení vedoucí k odstranění nestandardního systému řízení na odbočce Chotěbuz a v přilehlých traťových úsecích.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 V rámci sdělovacího zařízení budou nově zřízeny kabelové trasy v celé délce stavby, které navážou na připravovanou stavbu rekonstrukce ŽST Havířov – zast. Havířov střed. V ŽST Albrechtice u Českého Těšína bude kompletně zrekonstruován stávající informační systém pro cestující. Bude také zřízen systém DDTS.
- 4.4.1.2 **Místní kabelizace** – bude vybudována nová místní kabelizace v nezbytně nutném rozsahu – na obou zhlavích budou umístěny VTO. Dále budou zřízeny komunikátory u výtahové šachty. Místní kabelizace bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami.
- 4.4.1.3 **Rozhlasové zařízení** – v rámci této stavby budou ozvučeny nové prostory přístupu do podchodu, podchod a ostrovního nástupiště. Do nové sdělovací místnosti v technologickém objektu se instaluje nová IP rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem. V zastávkách Havířov Suchá a Horní suchá dojde k přemístění rozhlasové ústředny z provizorních prostor stávajících objektů nebo venkovní přístrojové skříně – dle konkrétního řešení.
- 4.4.1.4 **Sdělovací zařízení** – v rámci sdělovacího zařízení bude v této stavbě dodán MB/IP převodník. Dotykový terminál bude přemístěn do místnosti náhradního zadávacího pracoviště nové technologické budovy. Do zapojovače budou zapojeny okruhy traťové a od VTO na zhlavích. Dále bude do zapojovače integrováno ovládání rozhlasu, MRS a bude provedena integrace „STOP GSM-R“ do zapojovače, včetně testovací skupiny.
- 4.4.1.5 **PZTS** – všechny nové technologické objekty budou zabezpečeny systémem PZTS. Rozsah zabezpečení objektů bude dle bezpečnostní kategorie určené zástupci O30 dle nové SM 07. Budovaná zařízení budou připojena do systémů DDTS a SBI.
- 4.4.1.6 **EPS** – samostatný systém EPS bude budován pouze v případě, že si jej vyžádá PBŘ. V případě, že nebude požadován systém EPS, tak bude systém PZTS doplněn o opticko-kouřové čidlo. Budovaná zařízení budou připojena do systémů DDTS a SBI.
- 4.4.1.7 **DOK a TK** – po dobu stavby budou veškeré kabely ochraňovány a zachovány. V provizorním stavu bude ukončení stávajících kabelů TK a DK přemístěno do kontejneru pro provizorní sdělovací zařízení. Traťové kabely, vyhledávací kabely a HDPE trubky z obou směrů budou ukončeny ve sdělovací místnosti nové technologické budovy.
- 4.4.1.8 **TOK** – v rámci stavby „Havířov“ bude realizován traťový optický kabel (TOK) ze ŽST Havířov do ŽST Albrechtice u Českého Těšína. V Albrechticích bude TOK ukončen

ve sdělovací místnosti CTD ve výpravní budově tak, že bude napojen na stávající DOK směr Chotěbuz. V provizorním stavu bude ukončení TOK od Havířova a DOK od Chotěbuzi přemístěno do kontejneru pro provizorní sdělovací zařízení.

- 4.4.1.9 **Informační systém pro cestující** – v rámci stavby dojde k doplnění vizuálního informačního zařízení ve formě elektronických informačních tabulí. V ŽST bude vybudováno nové hodinové zařízení.
- 4.4.1.10 **Kamerový systém** – v rámci této stavby bude v ŽST Albrechtice u Českého Těšína vybudován dohledový videosystém na bázi IP technologie.
- 4.4.1.11 **Přenosový systém** – v rámci tohoto PS bude v Odb. Chotěbuz, ŽST Albrechtice u Č.T. a v trakční měničně Albrechtice instalován nový L3 switch – CE router.
 - (a) Všechny nové objekty (TNS, TTS) budou vybaveny novými aktivními prvky – L2 switchi
 - (b) Pro datové připojení silnoproudých zařízení v kolejišti (rozvaděče REOV, ROV, výtahy) budou použity ring switche, propojení bude navrženo kruhovou topologií.
 - (c) Samostatný přenosový systém IP MPLS pro GSM-R bude řešen v rámci související stavby „ETCS+DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín“.
- 4.4.1.12 **Úprava MRS** – V rámci tohoto PS bude přestěhováno zařízení MRS do technologického domku BTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 Nejvýraznější změnou je nový magistralní rozvod LDSž 22 kV, který také naváže na výše uvedenou připravovanou stavbu rekonstrukce ŽST Havířov. Budou vybudovány nové trafostanice a přepojeno napájení na nový rozvod.
- 4.5.1.2 **Dispečerská řídicí technika (DŘT)** – zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.
- 4.5.1.3 **Trakční vedení** – v úseku Český Těšín – zast. Chotěbuz proběhne pouze regulace trakčního vedení na nově vybudovaných bránách, ve zbylé části úseku po Albrechtice (včetně) proběhne kompletní rekonstrukce TV s přípravou na přechod na střídavou trakci 25 kV 50 Hz. Výjimku tvoří stožáry v blízkosti TM Albrechtice, které již taktéž byly rekonstruovány.
- 4.5.1.4 **EOV** – na všech výhybkách bude zřízen nový elektrický ohřev výměn.
- 4.5.1.5 **Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO** – v souvislosti s vybudováním magistralního rozvodu 22 kV budou rozvedeny z nových trafostanic také nové rozvody vn a nn. Budou zavedeny také další rozvody do stávající TM Albrechtice. V ŽST Albrechtice u Českého Těšína bude zrekonstruováno osvětlení. Stávající DOÚO bude v místě kolizí s výstavbou žel. spodku ochráněno, případně přeloženo, ve stanici pak bude DOÚO vybudováno nové.
- 4.5.1.6 **Ukolejnění kovových konstrukcí** – veškeré kovové konstrukce, které budou POTV budou ukolejněny.
- 4.5.1.7 **Vnější uzemnění** – proběhne uzemnění všech nových pozemních objektů a přesunutého oplocení v okolí TM Albrechtice.

4.6 Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1.1 V novém stavu bude zřízen výtah na nástupišti v ŽST Albrechtice u Českého Těšína.
- 4.6.1.2 Ve stavbě bude nutné ochránit, případně přeložit, sítě mimodrážních vlastníků, jako např. kanalizaci obce Albrechtice u ČT.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 V úseku od Českého Těšína po Albrechtice u Českého Těšína (včetně) proběhne kompletní rekonstrukce svršku a spodku s výjimkou úseků, které již byly realizovány v rámci předešlé stavby v úseku Český Těšín – Dětmarovice.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Požadavky na nový stav

- 4.8.1.1 Nástupiště v ŽST Albrechtice u Českého Těšína je navrženo ve stávající poloze, mezi hlavními kolejemi, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Hrana nástupiště je vzdálena 1,670 mm od osy koleje. Konstrukce nástupiště je navržena s prefabrikáty tvaru L s předsazenou hranou. Zbýlá část povrchu nástupiště bude tvořena betonovou dlažbou o rozměrech 200x200 mm. Délka nástupiště je navržena na 170 m se zastřešením délky 70 m.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Požadavky na nový stav

- 4.9.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/maximální traťová rychlost v navrženém novém stavu.
- 4.9.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.9.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.1.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS/PDPS zpracována.
- 4.9.1.5 V rámci stavby budou vybudovány dvě nové opěrné zdi, důvodem je nové kolejové řešení, které zvýší traťovou rychlost.
- 4.9.1.6 Návrh nového stavu GPK koordinovat s řešením mostních objektů.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Železniční přejezd P8288 byl řešen v související stavbě „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Je uvažována pouze demontáž a zpětná montáž konstrukce s nutnou úpravou přilehlé pozemní komunikace.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Požadavky na nový stav

- 4.12.1.1 Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze 7.1.5 těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).

- 4.12.1.2 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.12.1.3 V rámci stavby bude vybudováno několik technologických objektů pro technologie magistralního rozvodu 22 kV. V ŽST Albrechtice u Českého Těšína bude zdemolována stávající výpravní budova a na jejím místě bude vystavěna nová technologická budova.
- 4.12.1.4 Bude odstraněno stávající zastřešení nástupiště a kolárna, vybudováno nové zastřešení nástupiště a výstupu z podchodu včetně šikmého chodníku.
- 4.12.1.5 V rámci IPO jsou navrženy výměny oken a zajištění alternativního způsobu větrání vybraných objektů na základě měření hluku a vibrací.
- 4.12.1.6 **Drobná architektura a oplocení** – proběhne rekonstrukce mobiliáře, kde budou mimo jiné umístěny stojany na jízdní kola, které nahradí demolovanou kolárnu. Bude provedena úprava oplocení na nové uspořádání stanice a nevyhovující oplocení bude demolováno a vystavěno nové.
- 4.12.1.7 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení). Zhotovitel zpracuje požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni PDS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.12.1.8 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

- 4.12.1.9 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, v souběhu s tratí 301A, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

- 4.13.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).

- 4.13.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
- b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
- c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činnostem pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

- 4.14.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>

- 4.14.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

- 4.14.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve

formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatel. Jedná se o náklady způsobilé.

4.15.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.

4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu**

v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.16.3 těchto ZTP.**

4.16.3 **Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- e) doprava pro opětovné využití vyžísaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- f) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- g) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- h) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 **Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 **Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.16.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.16.6 Souhrnný rozpočet

4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Výluky pro provedení IGP a dalších průzkumů je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu do 8 hodin (podle aktuální situace i více).
 - Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
 - Při ovlivnění traťových kolejí budou výluky přednostně zařazeny do nočních hodin.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci **„archiv TD“** a **<https://modernizace.spravazeleznice.cz/>** v sekci **„Typová řešení“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznice.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Tabulka CNM-MB
- 7.1.2 Stavební připravenost Mobiliiáře a ADZ
- 7.1.3 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

- 7.1.5 Požadavky na stavební program (PSP)
- 7.1.6 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.7 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.8 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.9 Rozdílový dokument PDPS