

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**Optimalizace traťového úseku Albrechtice
u Českého Těšína (mimo) – Havířov
(mimo)**

Datum vydání: 11. 2. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Pozemní stavební objekty	12
4.11 Zásady organizace výstavby	13
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	14
4.14 Životní prostředí	15
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	15
4.16 Požadavky na průzkumy	17
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
5.1 Všeobecně.....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
AZP	Aktualizace záměru projektu
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
PRRON	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)**“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah tohoto plnění (položka č. 26 přílohy č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo), zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo), zajištění souladu s požadavky TSI.

Rekonstrukcí nástupišť obou dotčených zastávek bude dosaženo zvýšeného komfortu a bezpečnosti pro cestující.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice

SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati KJŘ321 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín, Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622000532
Kraj	Moravskoslezský kraj
Okres	Karviná
Katastrální území	Albrechtice u Českého Těšína [600121], Horní Suchá [644404] a Prostřední Suchá [637742]
Správce	OŘ Ostrava

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	882 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťového a definičního úseku	252104
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	3kV DC s výhledovým přechodem na 25kV AC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 12/2024.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Projekt inženýrskogeologického průzkumu (dále jen „Projekt IGP“)
- 2.2.2 Geodetické a mapové podklady v TU 2521 km cca 11,450–18,500 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

Dostupné podklady, které Zhotoviteli poskytne SŽG:

- V km 11,450–16,100 ÚŽM z roku 2023, v km 16,100–18,500 ÚŽM z roku 2022
- Železniční bodové pole
- Projekty PPK pro projekční navázání

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně) (SŽ, Stavební správa východ, realizace 02/2027 až 03/2029)
 - b) ETCS + DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín (SŽ, Stavební správa východ, realizace 02/2026 až 04/2029)
 - c) Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou, SŽ, Stavební správa východ, realizace 02/2028 až 04/2029)
 - d) RS1 ŽST Ostrava – Svinov (SŽ, Stavební správa východ, realizace 01/2027 až 05/2029)
 - e) Rekonstrukce ŽST Ostrava-Kunčice (SŽ, Stavební správa východ)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.8 těchto ZTP.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 3D zákresů vizualizací do fotografií v rozsahu 10 ks , tj. 5 ks na každou stanici/zastávku a videokompozice v délce cca 4 minut (zkrácená verze cca 2 minut) dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín viz <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8> nebo na úsek odbočka Berounka – Karlštejn viz <https://youtu.be/bFAUHacORcE?si=pbvwMhHw0mQBCxyf>. Pro zpracování zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.6 Stupeň dokumentace DPS+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího

souboru (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.7 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.11 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.12 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatel, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Stavba se nachází na celostátní trati (součást TEN-T, koridor RFC9) KJŘ321 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín, Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo). Trať je dvoukolejná, maximální traťová rychlost činí 100 km/h, traťová třída zatížení je D4 a trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV (výhledový přechod na střídavou trakční soustavu 25kV). V předmětném mezistaničním úseku se ve stávajícím stavu nachází celkem tři železniční zastávky: Havířov střed, Havířov – Suchá a Horní Suchá. Úpravy železničních stanic, které předmětný mezistaniční úsek ohraničují se nenavrhují (ŽST Havířov a ŽST Albrechtice u Českého Těšína).
- 4.2.2 V úseku je provozována jak regionální a dálková osobní doprava (dálková doprava je provozována soukromým dopravcem na komerční riziko), tak doprava nákladní. Železniční zastávky jsou obsluhovány pouze vlaky regionální osobní dopravy. Rozsah vlakové dopravy vychází z rozboru listu GVD2022, vzhledem k tomu, že některé vlaky jsou vedeny jen určité dny v týdnu je skutečný rozsah dopravy o něco nižší.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současnosti je v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov v činnosti TZZ typu obousměrný decentralizovaný autoblok AB 3-74 s přenosem kódu VZ. Stávající TZZ není integrováno do systému DOZ ani do systému ETCS. Stavba bude probíhat před realizací ETCS a DOZ v rámci související stavby.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Zařízení bude upraveno na nové kolejiště a polohy izolovaných styků.
- 4.3.2.2 Definitivní zabezpečovací zařízení včetně ETCS je součástí stavby „ETCS + DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín“ (ETCS s benefity), která bude realizována v předstihu nebo v souběhu.
- 4.3.2.3 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů.
- 4.3.2.4 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V současné době jsou na trati mezi ŽST Havířov a ŽST Albrechtice u Č.T. v provozu optický kabel DOK SŽ 72 vláken a DOK ČD-T 72 vláken. Traťový kabel se na této trati nenachází. Je zde v provozu dálkový metalický kabel DK42 (4XPi1,0 + 10DM1,3 + 6XPi1,0 + 16DM0,9). Dálkový kabel je morálně zastaralý a bude nahrazen novým traťovým kabelem.
- 4.4.1.2 Na trati se nacházejí tři zastávky: Havířov střed, Havířov-Suchá a Horní Suchá. Pouze zastávka Havířov střed je již zrekonstruována a vybavena veškerým sdělovacím zařízením, tj. informační vizuální systém, rozhlasové zařízení a kamerový systém.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Hlavní kabelová trasa je ve většině úseku geograficky oddělena a nebude stavbou dotčena v celém rozsahu. V místech, kde bude zasažena, bude provedena v rámci této stavby její ochrana, případně přeložka. Dále bude v rámci této stavby podél kolejí ve vzdálenosti do 5 m od osy koleje instalována druhá, geograficky oddělená kabelová trasa (vyhl. kabel -ZE 5XN0,8, 2x HDPE černá, modrá a TOK), kde bude v definitivním stavu zafouknut do HDPE modré nový TOK.
- 4.4.2.2 V zastávkách v řešeném úseku, tj. Havířov-Suchá a Horní Suchá, bude vybudováno sdělovací zařízení včetně rozhlasového zařízení na nových osvětlovacích stožárech podél nového nástupiště.
- 4.4.2.3 Vizuální informační systém na zastávkách bude vybudován v rámci této stavby dle směrnice SM 118 a v rozsahu daném směrnicí SM 122, tj. dle kategorie D s frekvencí cestujících pod 600 osob denně. Na nástupišťích budou instalovány odjezdové monitory ve formě e-papíru.
- 4.4.2.4 V zastávkách Havířov-Suchá a Horní Suchá bude zřízen kamerový systém pro řízení provozu. Budou střeženy nástupištní hrany a příchody na nástupiště.
- 4.4.2.5 Nové vizuální informační zařízení, rozhlasové zařízení a kamerový systém budou zintegrovány do DDTS.
- 4.4.2.6 Vybrané systémy budou integrovány do Jednotného záznamového prostředí železniční dopravní cesty (JZP).

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V mezistaničním úseku je v současném stavu provozován stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz. Rozvod je v původním stavu bez zásadních investic a oprav. V řešeném traťovém úseku se nachází traťové trafostanice 6/0,4 kV ve skříňovém provedení bez možností dálkového ovládání a dohledu.
- 4.5.1.2 Výchozí stav je uvažován se souběžnou realizací stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, v rámci které bude provedena výstavba magistrálního rozvodu LDSŽ 22 kV včetně traťových trafostanic 22/0,4 kV na zastávkách Havířov-Suchá a Horní Suchá.
- 4.5.1.3 Po realizaci stavby Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo), v rámci které bude provedena výstavba magistrálního rozvodu LDSŽ 22 kV a traťové trafostanice na zastávce Havířov-střed a před realizací stavby ETCS + DOZ Ostrava - Havířov - Český Těšín, ve které bude magistrální rozvod dokončen.
- 4.5.1.4 Stávající odběrná místa NN pro SŽ budou zrušena. Stávající rozvod 6 kV bude po stavbě zachován do doby realizace stavby „ETCS + DOZ Ostrava - Havířov - Český Těšín“, která kompletně dokončí magistrální rozvod 22 kV mezi TNS Vratimov a TNS Albrechtice.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci stavby bude probíhat koordinace se stavbou Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně), v rámci které bude probíhat realizace magistrálního rozvodu 22 kV. V rámci této stavby je nutné, z důvodu zřízení mostního provizoria, provést dočasné přeložení magistrálního rozvodu v průběhu realizace stavby. Je uvažováno s parametrizací ochrany LDSŽ 22 kV v návaznosti na přeložky závěsného kabelu.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Dvoukolejná trať je vedena převážně v přímé. Na začátku úseku (výh. č. 20 v ŽST Albrechtice u Českého Těšína) je kolejové S pro změnu osové vzdálenosti na 4,000 m. Dále se v úseku nachází levostranný oblouk R=1000 m v km 12,4 - 12,6 a levostranný oblouk R=800 m v km 15,2 - 15,6; kde je situována zastávka Havířov-Suchá. Stávající traťová rychlost je 80 km/h. Podélný sklon trati nepřesahuje 8 ‰.
- 4.6.1.2 Železniční svršek je soustavy S49 na betonových pražcích SB8 s rozdělením „e“, rok vložení je 1987. Upevnění je žebrové tuhé ŽS4. Na mnoha místech však byly již kolejnice vyměněny za nové z let 2019 a 2021 - dle sdělení správce se mění nárazově krátké úseky, kde jsou zjištěny nejhorší defektoskopické vady. Kolejové lože se jeví jako v dobrém stavu - blátivá místa nebyla zastížena, ale dle sdělení správce byla tato na několika lokalitách nedávno sanována s lokální výměnou lože. Na všech mostech jsou použity dřevěné pražce.
- 4.6.1.3 Těleso trati je na většině úseku v zářezu, v menší míře v úrovni terénu a v náspu. Železniční spodek je vybudován bez stabilizačních vrstev. Odvodnění je řešeno převážně monolitickými příkopovými zídkami, v menší míře zpevněnými příkopy. Z hlediska odtoku vody jsou zídky relativně funkční, ale beton je od pohledu degradovaný. Příkopy jsou zanesené bahnem a náplavami.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty

AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

- 4.6.2.2 Je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. Na většině úseku je navržena rychlost $V/V130 = 150/160$ km/h, přičemž tato rychlost bude možná po mírné úpravě projektu i v navazující ŽST Albrechtice u Českého Těšína. V km 15,160 - 16,169 je pak navržena rychlost $V/V130/V150/Vk = 120/135/140/160$ km/h. V obloucích v km 12,3–12,7 a 15,2–15,6 je navrženo zvětšení poloměrů s příčným posunem osy koleje na stávajících drážních pozemcích.
- 4.6.2.3 Návrh je koordinován s plánovaným obchvatem Havířova, který bude trať podcházet v km 14,870. Pro umístění nového mostu přes budoucí obchvat je v km 14,8–15,2 navrženo rozšíření osové vzdálenosti kolejí na 5,0 m, protože přemostění bude řešeno dvojicí jednokolejných konstrukcí s horní mostovkou. Rozšíření bude realizováno odsunutím osy koleje č. 2 pomocí kolejového S a nesoustředných oblouků v km 15,2–15,6.
- 4.6.2.4 V celém úseku bude zřízen nový železniční svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným upevněním a nové kolejové lože. Na základě podrobného geotechnického průzkumu bude navržena sanace železničního spodku, přičemž se předpokládá rozsah sanace v celém úseku rekonstrukce železničního svršku.
- 4.6.2.5 Odvodnění je navrženo pomocí nových prefabrikovaných příkopových zídek a v menší míře pomocí zpevněných příkopů. V oblasti nástupišť železničních zastávek bude odvodnění železničního spodku řešeno trativodem v tělese nástupiště s prostupy základem nástupištního prefabrikátu L.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Zastávky Horní Suchá a Havířov-Suchá jsou vybaveny vždy dvojicí vnějších nástupišť délek cca 152–155 m a šířky 3 m. Nástupiště nejsou bezbariérová, výška nástupní hrany je u každého nástupiště jiná a pohybuje se v rozsahu 250–520 mm nad TK. Konstrukčně tvoří povrch nástupiště betonová zámková dlažba, nástupní hrana je typu SUDOP T + prefabrikované nástupištní desky K150. Nástupiště jsou přístupná mimoúrovňově chodníky z komunikací procházejících pod železničními mosty. V zastávce Havířov-Suchá je na nástupiště u koleje č. 1 přístup pouze po schodech, nebo po zpevněné ploše autobusového obratiště. Výstavba nástupišť proběhla v roce 1963 a oprava nástupišť proběhla v roce 2017.
- 4.7.1.2 V úseku stavby se nenachází žádný přejezd.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V zastávkách Horní Suchá a Havířov-Suchá je navržena komplexní rekonstrukce vnějších nástupišť. S ohledem na požadavky dopravní technologie budou nová nástupiště délky 170 m. Nástupiště budou bezbariérová, s hranou výšky 550 mm nad TK. Šířka nástupišť je navržena na 3,0 m. Konstrukce nástupišť bude tvořena L prefabrikáty se zalomenou konzolovou deskou a betonovou dlažbou.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V dotčeném úseku se nachází celkem 8 mostů, 3 propustky a 3 silniční nadjezdy. Trať je zařazena do 1. třídy tratí.

- 4.8.1.2 Z hlediska typu nosné konstrukce se jedná převážně o železobetonové desky, dva objekty jsou tvořeny železobetonovou, resp. betonovou klenbou (km 13,504, resp. km 15,020). Nadjezdy jsou tvořeny prefabrikovanými předpjatými nosníky. Spodní stavba všech mostů kromě dvou (km 13,504 a km 14,449), které mají spodní stavbu železobetonovou, je tvořena prostým betonem.
- 4.8.1.3 Mostní objekty včetně nadjezdů byly postaveny v letech 1959-1961. Stavební stav je hodnocen 2/1-2/2, žádný z objektů není hodnocen stupněm 3. Nadjezd v km 11,980 je hodnocen stupněm IV/V (dle klasifikace pro mosty pozemních komunikací).
- 4.8.1.4 Volná šířka na mostech je kromě kleneb menší než 2,5 m, nikde však neklesá pod 2,2 m. Volná výška pod nadjezdem v km 11,980 je 6,70 m, pod nadjezdem v km 13,951 je 5,97 m a v km 15,810 pak 6,08 m.
- 4.8.1.5 Všechny tři propustky tvoří železobetonové kruhové trouby (v km 13,100 dvě) s železobetonovými čely. Výstavba proběhla v letech 1959-1962.
- 4.8.1.6 Propustky jsou hodnoceny vesměs stupněm 2.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.4 Pro mostní objekty a zdi bude zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS/PDPS zpracována.
- 4.8.2.5 V rámci stavby je uvažováno s jedním novým mostním objektem, a to s mostem v km 14,870 - most je zařazen do stavby v rámci koordinace s připravovanou silnicí I/11. **Důsledně bude prověřena možnost výrazného zkrácení doby výstavby**, jakožto rozhodujícího stavebního objektu, který má významný dopad na dobu provádění stavby a následně i do výlukové činnosti.
- 4.8.2.6 Trať je zařazena do 1. třídy tratí, objekty budou navrženy dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$. Traťová třída zatížení je pro nové i stávající konstrukce D4/120 a D2/160. V celém úseku bude dle ČSN 73 6201 použit VMP 3,0.
- 4.8.2.7 **Mosty:** Km 12,495 – přestavba na propustek (viz níže); km 13,050 – celková přestavba (polorámová konstrukce); km 13,460 – celková přestavba (zabetonované nosníky); km 13,504 – sanace NK a SS, nové římsy se zábradlím, odláždění svahů; km 14,449 – celková přestavba (polorámová konstrukce); km 14,870 – nový most. Dvě jednokolejné ocelové dvoupolové konstrukce s horní mostovkou na železobetonové spodní stavbě. Délka přemostění 46,40 m, volná výška pod mostem min. 4,95 m nad projektovanou niveletou budoucí silnice. Most nahrazuje stávající propustek v km 14,841; km 14,953 – celková přestavba (zabetonované nosníky); km 15,020 – sanace NK a SS, nové římsy se zábradlím, odláždění svahů; km 15,267 – celková přestavba (polorámová konstrukce).
- 4.8.2.8 **Nadjezdy:** Km 11,980 – rekonstrukce objektu (nové SVI, nové PDZ, plošná sanace atd.); km 13,951 – bez zásahu; km 15,810 – bez zásahu.
- 4.8.2.9 **Propustky:** Km 12,503 – nový rámový/trubní propustek (přestavba z mostu v km 12,495), km 13,100 – přestavba na rámový/trubní propustek, km 14,841 – propustek bude zrušen (nahrazení mostem v km 14,870), km 15,448 – přestavba na rámový/trubní propustek.

4.9 Ostatní objekty

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9.2 Popis stávajícího stavu

4.9.2.1 Ve stávajícím stavu jsou k nástupištím vybudovány přístupy, k zast. Horní Suchá bezbariérové šikmé chodníky pod přilehlým mostem. Od budovy k nástupišti jsou chodníky z betonové dlažby přes šterkovou plochu. V zast. Havířov-Suchá je zajištěn pouze bariérový přesun mezi nástupišti pomocí schodiště u nástupiště u koleje č. 1. K nástupišti ke koleji č. 2 je veden šikmý chodník. Obdobně jako v zast. Horní Suchá je přesun mezi nástupišti veden pod přilehlým mostem. U obou zastávek se nachází velké zpevněné plochy ve vlastnictví obce. U zast. Horní Suchá je zřízeno na opačné straně komunikace celkem 8 parkovacích stání, z nichž jedno je pro invalidy. Pozemek, na kterém jsou parkovací stání, obec částečně pronajímá stavební firmě. Parkovací stání jsou převážně využívána cestujícími využívající autobusovou i vlakovou dopravu. Parkovací místa jsou umístěna na odvrácené straně komunikace od železniční zastávky, bez jakéhokoliv propojení - přechodem pro pěší, místa pro přecházení. U zast. Havířov-Suchá parkovací stání zřízena nejsou.

4.9.2.2 V zast. Horní Suchá se nachází v krytém přístřešku u koleje č. 2 celkem 5 uzamykatelných cykloboxů, každý pro 1 jízdní kolo. V zast. Havířov-Suchá není ve stávajícím stavu žádné stání pro kola.

4.9.2.3 Pod některými mosty jsou vedeny pozemní komunikace. Podrobněji je stávající stav popsán v doprovodné dokumentaci.

4.9.3 Požadavky na nový stav

4.9.3.1 V návaznosti na přestavbu a zvětšení otvoru mostu v km 15,267 bude místní komunikace pod mostem (ul. Na Pavlasůvce) rozšířena na kategorii MK 7,5 (odstranění nutnosti dávat přednost protijedoucím vozidlům, zejména s přihlédnutím k provozu autobusů). Protože komunikace se zužuje postupně, je nutné ji rozšířit na poměrně značné délce 150 m. V rámci této stavby je navržena rekonstrukce komunikace pouze lokálně pod mostem a v nejbližším okolí a navazující úseky pro homogenizaci šířkového uspořádání si zajistí obec v rámci související stavby. Návaznosti budou podrobně koordinovány.

4.9.3.2 Přístupy na nástupiště budou zachovány dle stávajícího stavu, bezprostřední navázání bude nově vydlážděno. V zastávce Havířov-Suchá bude pro bezbariérový přístup na nástupiště u koleje č. 1 zřízen chodník podél zpevněné plochy autobusového obratiště, kde bude vytvořena i hrana jednoho stání autobusové zastávky. Přístup k nástupišti u koleje č. 2 bude doplněn o schodiště, čímž se zároveň zkrátí přístupová cesta od autobusové zastávky.

4.9.3.3 Na obou zastávkách budou zřízena parkovací stání v počtu 14 stání v Horní Suché a 15 stání v zastávce Havířov-Suchá. Z toho bude v každé zastávce jedno místo vyhrazeno pro vozíčkáře a dvě místa budou mít přípravu na osazení nabíjecích stojanů pro elektromobily. V zast. Horní Suchá není uvažováno se započítáním stávajících parkovacích míst, jelikož se místa nacházejí na odvrácené straně komunikace od železniční zastávky bez jakéhokoliv propojení pomocí přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Nacházejí se na pozemku cizího vlastníka (obce Horní Suchá) a není v moci investora (Správy železnic) zaručit, že místa budou existovat také v další přípravě stavby. Proto je uvažováno s vybudováním plného počtu parkovacích stání na pozemku investora. V případě, že bude možno při přípravě dokumentace pro povolení stavby využít nějaká stávající parkovací místa, bude možno počet nových budovaných parkovacích stání snížit.

4.9.3.4 V neposlední řadě je uvažováno s rekonstrukcí komunikací pod řešenými mosty (km 13,050, 13,460, 14,449, 14,935), resp. komunikace nadjezdu v km 11,980.

Pod mostem v km 13,460 je uvažováno s rekonstrukcí stávajícího chodníku vč. opěrné zdi.

- 4.9.3.5 Pro ochranu před hlukem je navrženo 9 protihlukových stěn v celkové délce přibližně 1680 m. Podrobná umístění a parametry stěn jsou součástí doprovodné dokumentace.
- 4.9.3.6 Ve stavbě bude nutno ochránit, případně přeložit, sítě mimodrážních vlastníků jako např. vodovody a kanalizace společnosti SmVaK Ostrava a.s., plynovody společnosti GasNet s.r.o., zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., veřejné osvětlení apod.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 **zast. Horní Suchá:** Jedná se o přízemní zděný objekt bez podsklepení o hlavních rozměrech cca 31,65 x 6,3 m. Objekt je zastřešen pultovou střechou v mírném spádu o výšce 3,75 m na okolní zpevněnou plochu před vstupem do objektu. Objekt je více než rok opuštěn. V objektu je služební část s pokladnou a zázemím, prostorná čekárna a bývalé WC pro cestující. Stav objektu odpovídá jeho opuštěnosti, střechou z asfaltových pásů nezateká, není patrna ani vlhkost spodní části stavby. Objekt však není vytápěn ani temperován, což nepříspívá k dobrému stavu.

Část původních okenních a dveřních otvorů je zazděna pro omezení přístupu, ponechaná okna jsou opatřena mřížemi. Většina instalací je původních, objekt je napojen na všechny dostupné sítě technické infrastruktury. Naproti přes kolejiště je otevřený přístřešek v dobrém stavu pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí se zamykatelnými boxy pro jízdní kola. V okolí objektu jsou zpevněné plochy ze zámkové dlažby. Parkoviště u objektu zastávky je umístěno na opačné straně komunikace přilehlé k zastávce.

Kategorie budovy dle SR 70 v zast. Horní Suchá je D, frekvence cestujících je 0–400, dle PRRON je opotřebenění budovy 42,62 %, jedná se tedy o zhoršující se stav.

- 4.10.1.2 **zast. Havířov Suchá:** Jedná se o stejný objekt i dobou výstavby (cca 1962) jako výše popsany objekt zastávky v Horní Suché. Objekt je obsazen pokladní a malá část prostor je v pronájmu. Z důvodu vytápění, resp. temperování objektu, jsou vnitřní prostory v lepším stavu, co se týče vnitřního prostředí, pro cestující je přístupna čekárna s prodejem jízenek. WC pro cestující je dlouhodobě uzavřeno. Oproti objektu v zast. Horní Suchá je objekt v lepším technickém stavu, vytápění je řešeno el. přímotopy. Objekt je napojen na sítě okolní technické infrastruktury. Fasáda je po opravě, okna jsou plastová s mřížemi, střešní krytina vč. oplechování je též po rekonstrukci. Naproti přes kolejiště je otevřený prefabrikovaný železobetonový přístřešek pro cestující. V okolí objektu jsou zpevněné plochy ze zámkové dlažby.

Kategorie budovy dle SR 70 v zast. Havířov-Suchá je D, frekvence cestujících je 400–599, dle PRRO je opotřebenění budovy 54,77 %, jedná se tedy o špatný stav.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Návrh pozemních stavebních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, „Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek“ a schváleného Záměru projektu, viz kap. 2 tohoto dokumentu.
- 4.10.2.2 **zast. Horní Suchá:** Stávající zděný objekt zastávky má být dle ZP navržen k demolici. Není využitelný pro zabezpečovací, sdělovací ani silnoproudé technologie. Má dojít k výstavbě nového menšího technologického objektu v optimálním rozsahu, a to v rámci předcházející investiční akce „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“. V této zastávce byl navržen k demolici také zděný otevřený přístřešek na opačné straně kolejiště. Na místě demolovaných objektů mají být vybudována parkovací stání pro cestující.

Přístřešky pro cestující – v ZP byly navrženy typové přístřešky typu antivandal podle vzorového listu Ž15 1.4. Základní velikost přístřešku byl 5,14 x 1,94 m s výškou 2,7 m nad plochou nástupiště. V přístřešku bylo uvažováno s místem pro osobu na invalidním vozíku, je vybaven lavičkou, vitrínou a LED osvětlením. Přístřešky mají být umístěny hned za nástupištěm. Podle výhledové frekvence cestujících dojde k osazení 2 přístřešků pro každý směr.

- 4.10.2.3 **zast. Havířov – Suchá:** Stávající zděný objekt zastávky má být dle ZP též navržen k demolici. Není využitelný pro zabezpečovací, sdělovací ani silnoproudé technologie. Má dojít k výstavbě nového technologického objektu v optimálním rozsahu, a to v rámci předcházející investiční akce „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“. Na místě zdemolovaného objektu mají být vybudována parkovací stání pro cestující.

V této zastávce byl v ZP navržen k demolici také stávající železobetonový monolitický objekt zastávky na druhé straně kolejiště.

Přístřešky pro cestující – v ZP byly navrženy typové přístřešky typu antivandal podle vzorového listu Ž15 1.4. Základní velikost přístřešku byl 10,14 x 1,94 m s výškou 2,7 m nad plochou nástupiště. V přístřešku bylo uvažováno s místem pro osobu na invalidním vozíku, je také vybaven lavičkou, vitrínou a LED osvětlením. Přístřešky mají být umístěny hned za nástupištěm. Podle výhledové frekvence cestujících má dojít k osazení 2 přístřešků pro každý směr.

- 4.10.2.4 **Cykloboxy:** V obou zastávkách mají být navrženy nové uzamykatelné cykloboxy.
- 4.10.2.5 Bude respektován SŽ PO-11/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R) s doložením výpočtu potřebného počtu parkovacích stání pro osobní automobily, stejně tak i pro nemotorovou cyklistickou dopravu dle předmětného pokynu s uvedením příslušného výhledového počtu cestujících.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

- 4.11.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).

- 4.11.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

- nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;

- a) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - d) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).
- 4.11.4 Zhotovitel citelně navrhne vazbu na **odklonovou vozbu dálkových a nákladních vlaků**.
- 4.11.5 Zhotovitel navrhne **celkovou koncepci NAD** (minimalizace počtu nahrazovaných vlaků a zkrácení tras NAD).

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.12.5 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na webu SŽ zde: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.13.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...”

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Upozorňujeme, že záměr se nachází v poddolovaném území, v chráněném ložiskovém území, území výhradního ložiska a v blízkosti dobývacího prostoru. Dále trať protíná území Q100 vodního toku Sušanka.

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.15.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.15.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.15.3 těchto ZTP.**
- 4.15.3 **Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- e) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- f) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- g) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT –**

Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90) a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- h) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- i) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ
DOPRAVY *)**

4.15.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.15.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.15.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.15.6 Souhrnný rozpočet

4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.16 Požadavky na průzkumy

4.16.1 Součástí zadávací dokumentace je Projekt IGP „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“ (viz odst. 2.2.1 těchto ZTP, který obsahuje vlastní ZOV s požadavky na výluky a mechanizaci. Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1 těchto ZTP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):

- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správa železnic, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu do 8 hodin (podle aktuální situace i více).
- Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- Při ovlivnění traťových kolejí budou výluky přednostně zařazeny do nočních hodin.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Tabulka CNM-MB
- 7.1.3 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.4 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.5 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.6 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.7 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.8 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“