

Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Část 1

Smlouva o dílo na zhotovení stavby

Příloha 3

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH:



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY.....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	5
5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	5
6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1 Zdůvodnění a účel stavby

Prioritním cílem řešeného projektu je zvýšení kvality a bezpečnosti železniční dopravy. Patříčná kvalita se dosáhne uvedením trakční napájecí stanice Albrechtice do stavebně-technického a provozního stavu tak, aby byl v souladu s parametry evropských železnic pro mezinárodní trať.

Jedná se o stavbu, jež v trakční napájecí stanici (dále jen „TNS“) nahradí stávající převoznou měnírnu, která v minulosti, byla použita pro napájení trakčního vedení při elektrizaci železniční tratě. Zařízení převozná měnírny postupem času morálně a technicky zestárla tak, že jeho instalovaný výkon je nedostatečný a zařízení neodpovídá novým požadavkům na spolehlivost napájení trakčního vedení, elektromagnetickou kompatibilitu, komunikaci s elektrodispečinkem, bezpečnost osob a ekologickou ochranu.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Trakční napájecí stanice Albrechtice je soubor čtyřiceti stavebních objektů (dále SO) a provozních souborů (dále PS). Účelem je transformace elektrické energie z distribuční sítě o napětí 22kV na parametry potřebné pro napájení trakčního vedení 3kV přilehlých tratí. Nová stavba a areál trakční napájecí stanice bude vybudován poblíž stávajícího zařízení, které se morálně i technicky ocitlo na hranici životnosti. Jedná se o komplex, kde rozhodující stavbou je přízemní, částečně podsklepený zděný objekt, se sedlovou střechou. K němu přináležejí zpevněná plocha, oplocení, přípojky a technologické vybavení. Stavba bude umístěna v k.ú. Albrechtice u Českého Těšína na pozemcích investora SŽDC, s.o. a dále na parc.č. 2400/1. Dále budou stavbou dotčena parc.č.2402, resp. stavba č.p. 506 (výpravní budova). Stávající budova nebude nijak stavebně dotčena. U pláště této výpravní budovy bude doplněn rozvaděč přípojky nn pro vlastní spotřebu trakční napájecí stanice. Nový místní optický kabel bude prostřednictvím stávajících chráničků zatažen do budovy a zapojen ve sdělovací místnosti. K dobrojení sdělovacích místností dojde i v rámci provozního souboru přenosové systémy.

Přehled hodnot kapacitních údajů stavby:

Železniční zabezpečovací zařízení	
Zdvojení lanových propojení a výhybkových propojek	2 km tratě
Železniční sdělovací zařízení	
Telefonní a datové rozvody	1 soubor
Přenosový systém	1 soubor
Elektrodispečerský spoj	1 soubor
EZS	1 soubor
EPS	1 soubor
Kamera vnitřní	4 ks
Kamery vnější	2 ks
Zařízení DŘT	1 soubor
Místní řídicí systém	1 soubor
Sílnoproudá technologie	
Rozvaděč 22kV	1ks
Skříň obchodního měření	2ks
Trakční transformátor 5300kVA	2ks
Rozvaděč 3kV DC (napáječe a podélná spojka, trakční usměrňovače)	1ks
Rozvaděč mínus pólu	1ks
Rozvaděč vlastní spotřeby	1ks
Rozvaděč zálohovaného napájení	1ks
Transformátor vlastní spotřeby 160kVA	1ks
Záložní zdroj 110V DC, 24V DC, 230V AC 50Hz včetně baterií 110V DC	1ks
Oddělovací transformátor nn 63kVA	1ks

Podružné rozvaděče nn	2ks
Systém kontroly a řízení	1soubor
Zařízení vazby napáječů	1 soubor
Rozvaděč 6kV	1ks
Transformátor TZ1 22/6/0,4kV 500kVA	1ks
Dekompenzační zařízení	1ks
Rozvaděče nn	1ks
Vnější uzemňovací soustava TNS	1soubor
Vnitřní uzemňovací soustava TNS	1soubor
Pomocný zemnič TNS	1soubor
Inženýrské objekty	
Studna	1ks
Venkovní rozvody vody	14m
Venkovní kanalizace splašková	46m
Žumpa	1 ks
Venkovní kanalizace dešťová	40m
Chranička DN 500 potrubí budoucí kanalizace	75m
Kabelovod	65m
Zpevněná plocha - asfalt	345m ²
Zpevněná plocha - dlažba	81m ²
Odvodňovací žlab	40m
Pozemní stavební objekty	
Oplocení areálu	196 m
Trakční a energetická zařízení	
Napájecí vedení	1 soubor
Zpětné vedení	1 soubor
Budova trakční napájecí stanice – zastavěná plocha	328 m ²
Budova trakční napájecí stanice – obestavěný prostor	3061 m ³
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	350m
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	375m
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	3500m
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	1230m
Osvětlení	7 ks
Vnější uzemňovací soustava TNS	1soubor
Vnitřní uzemňovací soustava TNS	1soubor
Pomocný zemnič TNS	1soubor

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- schvalovací protokol přípravné dokumentace (SŽDC, s.o., Odbor investiční, č.j. 922/09-OI ze dne 24. 2. 2009), v rámci velké optimalizační stavby „Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Fr. Místek – Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 1.část“. Záměr projektu schválen č.j. 86/2013-910-IZD/2 ze dne 6.6.2013.
- rozhodnutí o umístění stavby (Obecní úřad Albrechtice, odbor stavebního úřadu, č.j.OÚA/562/2013, Spis. značka: SÚ/562/2013/04/Ru, ze dne 22. 8. 2013), nabylo právní moci dnem 14.9. 2013
- projekt stavby (zpracován k 28. 2. 2013),
- rozšíření rozhodnutí o umístění stavby – dosud nevydáno,
- schvalovací protokol projektu stavby (SŽDC, s.o., Odbor investiční, č.j. 41577/2013-O7 ze dne 15. 10. 2013),
- stavební povolení – dosud nevydáno.

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavby téhož zadavatele (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)

Stavba „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín“, která zahrnuje pouze vybrané nové podzemní kabelové trasy v rámci, žel. stanice do objektu výpravní budovy a drobné stavební zásahy ve výpravní budově. Kabelové trasy jsou navrženy od výpravní budovy podél kolejí směrem do žst. Chotěbuz a tedy nejsou v kolizi s předmětnou stavbou. Koordinace se nevyžaduje. Pravomocné územní rozhodnutí na SO a PS navržené v lokalitě žst. Albrechtice u Českého Těšína bylo vydáno.

Již zrealizovaná stavba „GSM-R v úseku Ostrava st. hr. SR a Přerov-Česká Třebová, úsek Polanka-Ostrava Kunčice – Albrechtice u Českého Těšína“ Předmětem stavby je uložení podzemního dálkového optického kabelu a stožáru BTS včetně technologického objektu a přípojek. Projektanti zajistili podklady podzemního vedení a nadzemních objektů v přesnosti zaměření skutečného provedení, zanesli tyto podklady do situací a respektují stavbu jako součást stávajícího stavu.

Stavba „Optimalizace Český Těšín – Dětmárovice“. Část této stavby se nachází přímo v lokalitě předmětné stavby. Projektové řešení bylo provedeno v prostorové i technické koordinaci. Realizace stavby „Optimalizace Český Těšín – Dětmárovice“, se předpokládá po vyhodnocení souvislostí etapizace výstavby až po realizaci předmětné stavby.

Ostatní jiných zadavatelů

Stavba „Albrechtice – likvidace šterbinové nádrže“, kde investorem je obec Albrechtice. Stavba trakční napájecí stanice je v uvažovaném ochranném pásmu kanalizace. Na stavbu již bylo vydáno stavební povolení Zahájení stavebních prací je závislé na získání dotací z fondů SFŽP případně jiných zdrojů. V současné době není znám termín realizace kanalizační stoky a předpokládá se, že výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice bude zahájena v předstihu. Výsledkem jednání obou investorů a budoucích vlastníků staveb bylo dohodnuto toto: V rámci stavby „Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice“ bude navržena chránička budoucí kanalizace. V době realizace umožní chránička zasunutí kanalizačních trubek a realizaci stavby kanalizace bez zásahu do již zprovozněného areálu trakční napájecí stanice. Dále bylo dohodnuto, že po zprovoznění splaškové kanalizace budou splašky z trakční napájecí stanice přepojeny a zaústěny do nové kanalizace. Návrh řešení bude v dalším stupni rozpracován tak, aby toto přepojení bylo provedeno bez výkopových prací areálu trakční napájecí stanice.

Další související stavbou je rekonstrukce, zdvojení a zkapacitnění přípojného nadzemního vedení distribuční sítě společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Rekonstrukce proběhne ve stávající stopě. Obě stavby jsou zkoordinované.

5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Skutečné zahájení prací: po podpisu SOD a nabytí právní moci
stavebního povolení , předpoklad 04/2014

Ukončení prací: do 17 měsíců od uzavření Smlouvy

Uvedení zařízení do provozu:..... postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části
dokumentace skutečného provedení stavby: do 6 měsíců ode dne podpisu posledního
Předávacího protokolu

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení
v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek
a související dokumentace dle skutečného provedení: do 6 měsíců ode dne podpisu posledního
Předávacího protokolu

6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V souladu s článkem 2.1.6 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyl účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabude účinnosti od 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.