

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE ŘÍJEN 2013	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
-	ING. PETR JEMELKA	KONTOLOVAL
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HAVÍŘOV	ING. JIŘÍ PARMA
" Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice "		OBEC: ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠINA
		ZAK. ČÍSLO MCO 12 - 071 - 231- PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM ÚNOR 2013
		FORMÁT
Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO
		ČÁST A
		POŘ.Č.

A. Průvodní zpráva

O b s a h

A.1	Identifikační údaje	2
	a) údaje o stavbě	2
	b) údaje o objednateli dokumentace	2
	c) údaje o generálním zpracovateli dokumentace.....	2
	d) údaje o zpracovatelích jednotlivých částí dokumentace	3
A.2	Základní údaje o stavbě.....	5
	a) umístění stavby.....	5
	b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	5
	c) projektované kapacity stavby	6
	d) charakteristika území dotčeného stavbou.....	8
	e) požadavky na realizaci stavby	8
A.3	Přehled výchozích podkladů	10
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	10
	a) zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	10
	b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	11
	c) údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby	11
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb.....	14
A.6	SO a PS podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	14
A.7	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků.....	14
A.8	Informace dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	15
A.9	Členění projektové dokumentace.....	16
	a) vyšší členění projektové dokumentace	16
	b) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	17
	c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni	18
A.10	Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability.....	18
A.11	Předpokládané lhůty výstavby	18

A.1 Identifikační údaje

a) údaje o stavbě

Název stavby: **"Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice"**

Stupeň dokumentace: projekt stavby (dokumentace pro stavební řízení)

Místo stavby: žel. stanice Albrechtice u Českého Těšína

Charakter stavby: neliniová neveřejná dopravní stavba

b) údaje o objednateli dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

jednající: Dr. Ing. Václav John
ředitel Stavební správy se sídlem v Olomouci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

hlavní inženýr stavby: Ing. Karel Obzina

korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Olomouc, Nerudova 1, 772 58



c) údaje o generálním zpracovateli dokumentace

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

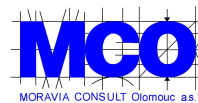
se sídlem: Legionářská 8, 772 22 Olomouc

zastoupený: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Petr Jemelka**
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 1201755



d) údaje o zpracovateli jednotlivých částí dokumentace

Název části dokumentace	Zpracovatel části dokumentace
A. Průvodní zpráva B.1 Souhrnná technická zpráva C. Situace stavby SO 27-17-01 TNS Albrechtice, úprava koleje č.8a	Ing. Petr Jemelka autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.autorizace: 1201755
PS 27-28-01 TNS Albrechtice, úprava zabezpečovacího zařízení	Ing. Petr Pavlík autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, č.autorizace: 1004129
B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení PS 27-14-01 TNS Albrechtice, MOK PS 27-14-04 TNS Albrechtice, sdělovací zařízení PS 27-14-06 TNS Albrechtice, přenosový systém PS 27-14-07 TNS Albrechtice, elektrodispečerský spoj PS 27-14-02 TNS Albrechtice, EZS PS 27-14-03 TNS Albrechtice, EPS PS 27-14-05 TNS Albrechtice, kamerový systém	Ing. Jan Hubený autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, č.autorizace: 1003836
PS 27-05-01 TNS Albrechtice, zařízení DŘT PS 27-05-02 TNS Albrechtice, místní řídicí systém PS 27-05-04 TNS Albrechtice, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava PS 27-05-03 TNS Albrechtice, měření spotřeby	Jindřich Lukašik autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, č.autorizace: 0003017
PS 27-09-01 TNS Albrechtice, technologie – rozvodna 22 kV PS 27-09-03 TNS Albrechtice, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC PS 27-09-06 TNS Albrechtice, demontáž stávající silnoproudé technologie SO 27-15-01 TNS Albrechtice, budova TNS 6. Elektroinstalace SO 27-06-60 TNS Albrechtice, vnější uzemnění	Ing. Martin Množil autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, elektrotechnická zařízení č.autorizace: 1201554
PS 27-09-02 TNS Albrechtice, technologie - trakční transformátory PS 27-09-04 TNS Albrechtice, technologie - vlastní spotřeba PS 27-09-05 TNS Albrechtice, technologie - systém kontroly a řízení PS 27-08-01 TNS Albrechtice, NTS 6kV, 50Hz SO 27-12-01 TNS Albrechtice, úprava přípojky 22kV - SŽDC, 1.část SO 27-04-01 TNS Albrechtice, úprava kabelu 6kV SO 27-06-01 TNS Albrechtice, přípojka nn SO 27-06-02 TNS Albrechtice, venkovní osvětlení SO 27-06-03 TNS Albrechtice, DOÚO SO 27-06-04 TNS Albrechtice, přípojka nn pro studnu	Bc. Kamil Zahradník autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení č.autorizace: 1201986
SO 27-27-01 TNS Albrechtice, přípojka vody, studna SO 27-27-02 TNS Albrechtice, venkovní kanalizace	Ing. Jaroslav Gavlas autorizovaný inženýr pro vodo hospodářské stavby č.autorizace: 1100129

SO 27-27-03 TNS Albrechtice, chráničky potrubních vedení	Ing. Jan Fochler autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství č. autorizace: 1102458
SO 27-18-01 TNS Albrechtice, zpevněné plochy a vegetační úpravy	Ing. Dana Bubníková autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace: 1001998
SO 27-15-04 TNS Albrechtice, kabelovod SO 27-15-02 TNS Albrechtice, oplocení areálu SO 27-15-03 TNS Albrechtice, demolice SO 27-15-01 TNS Albrechtice, budova TNS 1. Stavebně technické řešení	Ing. Pavel Šudřich autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č. autorizace: 1201560
SO 27-01-01 TNS Albrechtice, napájecí vedení	Ing. Pavel Odehnal autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb č. autorizace: 1004091
SO 27-01-02 TNS Albrechtice, zpětné vedení	Ing. Vladimír Procházka autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení č. autorizace: 1201988
SO 27-15-01 TNS Albrechtice, budova TNS 2. Stavebně konstrukční část SO 27-12-01 TNS Albrechtice, úprava přípojky 22kV - SŽDC, 1. část Statický výpočet – Stolička s odpojovačem	Ing. Jiří Vyhnaněk Ph.D. autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb č. autorizace: 1200816
SO 27-15-01 TNS Albrechtice, budova TNS 3. Zdravoinstalace	Ing. Jiří Nerud autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby č. autorizace: 1002070
SO 27-15-01 TNS Albrechtice, budova TNS 4. Vytápění a MaR (část Vytápění) 4. VZT a klimatizace	Pavel Mareček autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, vytápění a vzduchotechniku č. autorizace: 1200600
SO 27-15-01 TNS Albrechtice, budova TNS 4. Vytápění a MaR (část MaR)	Ing. Petr Pawlas autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb a elektrotechnická zařízení č. autorizace: 1101062
SO 27-12-02 TNS Albrechtice, úprava přípojky 22kV - SŽDC, 2. část	Ing. Petr Szabo autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb č. autorizace: 1200532
SO 27-02-01 TNS Albrechtice, ukolejnění	Ing. Jiří Molák autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb č. autorizace: 1001281

A.2 Základní údaje o stavbě

a) umístění stavby

Stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, případně společnosti České dráhy, a.s., se kterou jsou práva k pozemkům smluvně ošetřena.

Místo stavby: žel. stanice Albrechtice u Českého Těšína
Název tratě: Český Těšín – Polanka nad Odrou
Traťový úsek (TU): 2521
Definiční úsek (DU): 103

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Albrechtice
Katastrální území: Albrechtice u Českého Těšína
Obec s rozšířenou působností: Havířov
Pověřená obec: Havířov
Okres: Karviná

Parcela KN	výměra	stavba	LV	Kultura / využití	Vlastník	Zábor dočasný (m ²)	Poznámka
Pozemky pro umístění stavby							
2400/3	770	-	1583	ostatní pl., dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	-	
2400/4	35876	-	1583	ostatní pl., dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00		
2400/5	4410	-	1583	ostatní pl., dráha	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	-	
2400/1	57900		1582	ostatní pl., dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15		
Další pozemky a stavby dotčené stavbou							
2402	763	č.p.506	1582	zast. plocha, nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15		napojení datových a sílových kabelů

Parcela KN	výměra	stavba	LV	Kultura / využití	Vlastník	Zábor dočasný (m ²)	Poznámka
Související pozemky a stavby - nejsou předmětem žádosti o umístění							
1834/2	3342		10001	ostatní pl., komunikace	Obec Albrechtice, Obecní 186, Albrechtice, 735 43	280+75	demontáž vedení, odstranění oplocení
1830	11179		762	ostatní pl., dráha	Advanced World Transport a.s., Hornopolská 3314/38, Ostrava, Moravská Ostrava, 702 62	385	demontáž vedení
2356	987		911	zahrada	SJM Polák Ivan a Poláková Pavla, Generála Svobody 265/13, Havířov, Šumbark, 736 01	645	demontáž vedení
2359	1048		19	orná půda	SJM Sršeň Lubomír a Sršňová Jindřiška, Pomezí 95, Albrechtice, 735 43	340	demontáž vedení

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o neveřejnou nelineovou dopravní stavbu. Účelem je transformace elektrické energie z distribuční sítě o napětí 22kV na parametry potřebné pro napájení trakčního vedení 3kV přilehlých tratí. Nová stavba a areál trakční napájecí stanice bude vybudován poblíž stávajícího zařízení, které se morálně i technicky ocitlo na hranici životnosti.

c) projektované kapacity stavby

Železniční zabezpečovací zařízení	
Zdvojení lanových propojení a výhybkových propojek	2 km tratě
Železniční sdělovací zařízení	
Telefonní a datové rozvody	1 soubor
Přenosový systém	1 soubor
Elektrodispečerský spoj	1 soubor
EZS	1 soubor
EPS	1 soubor
Kamera vnitřní	4 ks
Kamery vnější	2 ks
Zařízení DŘT	1 soubor
Místní řídicí systém	1 soubor
Sílnoproudá technologie	
Rozvaděč 22kV	1ks
Skříň obchodního měření	2ks
Trakční transformátor 5300kVA	2ks
Rozvaděč 3kV DC (napáječe a podélná spojka, trakční usměrňovače)	1ks
Rozvaděč minus pólu	1ks
Rozvaděč vlastní spotřeby	1ks
Rozvaděč zálohovaného napájení	1ks
Transformátor vlastní spotřeby 160kVA	1ks
Záložní zdroj 110V DC, 24V DC, 230V AC 50Hz včetně baterií 110V DC	1ks
Oddělovací transformátor nn 63kVA	1ks
Podružné rozvaděče nn	2ks
Systém kontroly a řízení	1soubor
Zařízení vazby napáječů	1 soubor
Rozvaděč 6kV	1ks
Transformátor TZ1 22/6/0,4kV 500kVA	1ks
Dekompenzační zařízení	1ks
Rozvaděče nn	1ks
Vnější uzemňovací soustava TNS	1soubor
Vnitřní uzemňovací soustava TNS	1soubor
Pomocný zemnič TNS	1soubor
Inženýrské objekty	
Studna	1ks
Venkovní rozvody vody	14m
Venkovní kanalizace splašková	46m
Žumpa	1 ks
Venkovní kanalizace dešťová	40m
Chranička DN 500 potrubí budoucí kanalizace	75m
Kabelovod	65m
Zpevněná plocha - asfalt	345m ²
Zpevněná plocha - dlažba	81m ²
Odvodňovací žlab	40m
Pozemní stavební objekty	
Oplocení areálu	196 m
Trakční a energetická zařízení	
Napájecí vedení	1 soubor
Zpětné vedení	1 soubor
Budova trakční napájecí stanice – zastavěná plocha	328 m ²
Budova trakční napájecí stanice – obestavěný prostor	3061 m ³

Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	350m
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	375m
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	3500m
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	1230m
Osvětlení	7 ks
Vnější uzemňovací soustava TNS	1soubor
Vnitřní uzemňovací soustava TNS	1soubor
Pomocný zemnič TNS	1soubor

Požadavky na výkon trakční napájecí stanice

Denní spotřeba el. energie	Ad =	54,8 - 67,54	MWh/den
Efektivní výkon	Nef =	3,8 - 6,3	MW
Maximální výkon	Nmax =	6,2 - 9,8	MW
¼ hod maximum	N1/4 =	2,85 - 3,92	MW

Energetická bilance vytápění

Instalovaný výkon	Pi =	22,20	kVA
Součinitel soudobosti	β =	0,85	
Maximální výkon	Pmax =	18,9	kVA
Výpočtový proud	Ip =	27,4	A
Odhadovaná roční spotřeba	A =	13 816,00	kWh

Energetická bilance ohřevu teplé užitkové vody

Instalovaný výkon	Pi =	2,0	kW
Součinitel soudobosti	β =	1,0	
Maximální výkon	Pmax =	2,0	kVA
Výpočtový proud	Ip =	8,7	A
Odhadovaná roční spotřeba	A =	2 117	kWh

Energetická bilance VZT

Instalovaný výkon	Pi =	6,9	kW
Součinitel soudobosti	β =	0,7	
Maximální výkon	Pmax =	4,83	kVA
Výpočtový proud	Ip =	7,0	A
Odhadovaná roční spotřeba	A =	10 483	kWh

Energetická bilance elektroinstalace

Instalovaný výkon	Pi =	22,0	kW
Součinitel soudobosti	β =	0,45	
Maximální výkon	Pmax =	9,90	kVA
Výpočtový proud	Ip =	14,35	A
Odhadovaná roční spotřeba	A =	8672,4	kWh

Celková spotřeba vody

Počet pracovníků		2	osoby
Potřeba vody pro pracovníka		50	l.os/den
Praní filtrů		20	min/den
Potřeba pitné vody pro praní filtrů		0,60	m ³ /den
Potřeba vody celkem	Q _{max} =	0,50	l/s
	Q _{den} =	0,70	m ³ /den
	Q _{rok} =	255,5	m ³ /rok
Potřeba vnější požární vody	Ze stávajících podzemních hydrantů obce		
Potřeba vnitřní požární vody	Nepožaduje se		

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Soubor SO a PS je situován v blízkosti areálu stávající převozové trakční napájecí stanice. Stávající trakční napájecí stanice bude v provozu až do zprovoznění stanice nové. Až poté bude stará technologie demontována a zařízení a drobné stavby odstraněny. Poloha je i výhodná, jelikož přípojné vedení 22 kV se nemusí překládat. Tyto výhody převáží negativa v podobě chybějící veřejné infrastruktury. V blízkosti se toho času nenachází veřejný vodovod a kanalizace.

Staveniště se jeví jako velmi vhodné. Stavba bude realizována a zařízení staveniště se bude nacházet na drážních pozemcích v areálu žel stanice Albrechtice. Realizace ani provoz trakční napájecí stanice nebude výrazně rušit obyvatelstvo obce Albrechtice.

Plocha stavby i plocha zařízení staveniště je navržena na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, případně společnosti České dráhy, a.s., se kterou jsou práva k pozemkům vyřešena a odsouhlasena.

e) požadavky na realizaci stavby

Veškeré zásadní požadavky pro další přípravu stavby a její realizaci vyplývají z této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen respektovat veškeré platné předpisy a obecně platnou legislativu, se všemi částmi projektové dokumentace se obeznámit a projektovou dokumentaci ve všech bodech respektovat.

Zvláštní důraz je třeba dbát na seznámení se s obsahem dokladů vydaných dotčenými orgány, správci sítí a dalšími účastníky řízení a respektovat jejich podmínky pro realizaci stavby. Zásadní body pak byly uvedeny v části II., kde jsou pro fázi realizace podmínky předepsány a jsou závazné pro zhotovitele nebo stavebníka:

- Budou dodrženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení vyplývající z vyjádření o existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. pod zn.: 0100102827 ze dne 16.10.2012, které je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí.
- Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutno dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.
- Stavba je navržena v ochranném pásmu stávajících vedení ČEZ Distribuce, a.s., před zahájením stavby stavebník požádá o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. dle stanoviska společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1052315529 ze dne 12.3.2013.
- Stavbou dojde k dotčení ochranného pásma plynárenského zařízení místních sítí – STL plynovody a přípojky. Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle

zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysných okrajů potrubí, předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení je cca 0,8 – 1,5 m. Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedeno jeho vytyčení na základě žádosti podané minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (Zákaznická linka 840 11 33 55). Budou dodrženy podmínky pro činnost v tomto ochranném pásmu a podmínky vyplývající ze stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 5000746474 ze dne 22.2.2013, které je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí.

- V zájmovém území se nachází nadzemní vedení optického kabelu společnosti SilesNet, s.r.o. umístěného na stávajících sloupech. Budou dodrženy Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení elektronických komunikací uvedené ve vyjádření o existenci elektronických sítí společnosti SilesNet, s.r.o. ze dne 7.11.2012, které je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí.
- Stavbou dojde k dotčení (souběhu, křížování) s drážními podzemními kabelovými vedeními a jejich součástí, která jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Při provádění zemních prací v blízkosti podzemních silnoproudých a slaboproudých kabelových vedení a jejich součástí je nutno dodržet podmínky stanovené ve vyjádření SŽDC, s.o. zn. 380/2012-SSZT ze dne 23.10.2012 – SSZT a ve vyjádření SŽDC, s.o. zn. 10054/12-SEE/460 ze dne 26.10.2012 – OPS, která jsou nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí.
- V případě existence staveb technické infrastruktury v místě stavby nebo prostoru staveniště (podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace) musí být před zahájením výkopových prací zajištěno polohové a výškové zaměření a vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou za účasti jejich vlastníků nebo provozovatelů. Budou dodrženy podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti podzemních staveb technické infrastruktury, při pracích v ochranných pásmech nebude používáno mechanizace, práce budou prováděny ručním výkopem, podzemní vedení budou zajištěna proti průvěsu, pádu volných předmětů a poškození třetí osobou, jakékoliv poškození těchto staveb bude ihned hlášeno jejich provozovateli.
- V místě navržené stavby na pozemku parc.č. 2400/1 v k. ú. Albrechtice u Českého Těšína dojde ke střetu s elektrickou přípojkou pro stavbu „Pila Rakovec“ na sousedním pozemku parc. č. 1829 v k. ú. Albrechtice u Č. Těšína, nutno respektovat a během realizace stavby nesmí dojít k jejímu poškození.
- před zahájením stavby stavebník uzavře prostřednictvím zhotovitele stavby nájemní smlouvu na užívání nemovitostí, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště a realizaci stavby – dočasný zábor
- před zahájením stavby budou vytyčeny inženýrské sítě ve správě RSM a předáno staveniště, pozemky dotčené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu
- oplocení bude odstraněno včetně základů, přebytečný materiál bude odvezen
- Vzniklé odpady nebudou ukládány na veřejných prostranstvích a budou předávány pouze osobám, které jsou oprávněny ke sběru, výkupu nebo využívání odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. V souladu s ustanovením § 11 zákona o odpadech bude zajištěno přednostní využití odpadů v zařízeních, které jsou k tomu určeny. Podrobnosti v nakládání s odpady upravuje

vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. K oznámení o užívání stavby předloží původce odpadu doklady o tom, jak byly odpady vzniklé v průběhu stavby využity nebo odstraněny.

- Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný přístup k okolním pozemkům a nemovitostem a zajištěn příjezd sanitním a požárním vozidlům.
- Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Při provádění stavebních prací budou dodržena ustanovení vyhlášky č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
- Při provádění stavebních prací bude dodrženo nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- K oznámení o užívání dokončené stavby přeložek kabelů ČD-Telematika, a.s. stavebník doloží stavebnímu úřadu doklady vyplývající z vyjádření ČD-Telematika, a.s., čj. 29/2013 ze dne 12.3.2013, tj. doklady o doložení opravené dokumentace včetně geodetického zaměření přeložené trasy kabelu.
- K oznámení o užívání dokončené stavby stavebník doloží stavebnímu úřadu doklady vyplývající z vyjádření České dráhy, a.s., čj. RSM OL-443/2013-UPT ze dne 4.2.2013, tj. doklad o provedení kontroly provedených prací po dokončení stavby – převzetí pozemků a sítí a zařízení ve správě RSM.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Objednatel předal generálnímu zpracovateli dokumentace předchozí projektový stupeň dokumentace a podklady, které byly pro tento účel zajišťovány:

- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- zákresy stávajících sítí a zařízení
- další mapové podklady
- geotechnický průzkum
- hydrogeologický průzkum a rozbory vody
- radonový průzkum
- měření rezistivity půdy

V průběhu prací dále objednatel předal pravomocné územní rozhodnutí vydané Obecním úřadem Albrechtice ze dne 22.8.2013.

Generální zpracovatel vyhodnotil dostatečnost a aktuálnost podkladů a pro účely pokročilého projektové stupně aktualizoval:

- katastrální mapa
- zákresy stávajících sítí a zařízení

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby

Předchozí projektový stupeň potvrdil předpoklad a hlavní důvod zadání. Stávající převozová napájecí stanice je na hranici životnosti a její další provozování by vážně ohrozilo

spolehlivost a plynulost drážní dopravy a bezpečnost pracovníků vykonávajících údržbu a správu zařízení a staveb .

b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Projektová dokumentace předpokládá, že veškeré stavby a zařízení budou po jejich odstranění odvezeny na skládku. Vlastník zařízení, který je současně objednatelem této dokumentace a žadatelem o vydání stavebního povolení vyslovuje s tímto postupem souhlas, jelikož u dosavadních staveb a zařízení se již, s ohledem na jejich stáří, nedá uvažovat s jejich dalším využitím.

c) údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení zařízení

Principem je návrh místa připojení zpětného vedení napájecí stanice na střed stykového transformátoru, zdvojení lanových propojení a výhybkových propojek ve vzdálenosti 1000 m od místa připojení zpětného vedení TNS (na každou stranu) - dle ČSN 34 2614. Ocelová lanová propojení a propojky budou navrženy v izolovaném provedení pro ss trakční soustavu 3kV a jejich montáž ke kolejnicím bude provedena dle zásad obsažených v předpisu SŽDC S3 – Železniční svršek, díl XIV.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

Stávající výpravní budova bude s budovou nové trakční napájecí stanice propojena optickým kabelem s 12 vlákny SM. Z výpravní budovy do TM bude položena HDPE trubka 40/33 červené barvy. Do trubky bude zafouknut optický kabel. Kabel bude ukončen na optických rozváděcích umístěných v 19“ skříních na konektorech E2000/APC.

Součástí objektu je i úprava, respektive ochrana stávající trasy sděl. Kabelů ČD Telematika a.s. v těsném souběhu s areálem TNS Albrechtice.

V trakční měničce budou provedeny nové telefonní a datové rozvody – strukturovaná kabeláž.

Pro spojení pracovníků TM se zřídí domácí telefon s tlačítkovým tablem u hlavní brány v novém oplocení TM.

Každý přenosový uzel SDH bude doplněn flexibilním multiplexem PDH 1. řádu. TNS bude napojena k uzlu SDH TM Albrechtice po optickém kabelu MM 8vláken s ST konektory pomocí mediakonvertoru Fx/Tx – 10/100 Eth.

Do nově budovaného objektu TM Albrechtice se dodá nový účastnický přístroj elektrodispečera včetně napájení. Přístroj se zapojí do okruhu ED1 prostřednictvím nově budovaného přenosového zařízení SDH typu STM-1.

V TNS Albrechtice bude vybudován systém EZS, který bude sloužit k ochraně TM před neoprávněným vniknutím cizích osob do objektu.

V TNS. Albrechtice bude vybudován systém EPS, který bude doplňovat celkové protipožární zajištění objektu a urychlovat a zjednodušovat případný požární zásah.

V TNS. Albrechtice bude vybudován IP kamerový systém určený především pro zvýšení bezpečnosti objektu, k potvrzení a kontrole přenášovaných poplachových stavů EZS a EPS a k dohledu nad určeným technologickým zařízením.

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Nová podružná stanice PLC (Ostatní technologie) bude osazena ve stávající budově trakční napájecí stanice v samostatné místnosti dálkového ovládání. Pole jednotlivých rozveden R22kV, NTS 6kV a R3kV budou vybavena multifunkčními terminály vývodových polí, nebo ochranami doplněnými automaty, které zajišťují automatizační a ochranné funkce včetně sběru dat. Pro zajištění místního řízení, kontroly a automatizačních funkcí v jednotlivých technologických částech napájecí stanice bude nasazen místní řídicí systém (MŘS - WinCC). Vybudování ústředního dálkového řízení s telemechanizačním zařízením typu PLC nasazovaným v trakční měnič se systémem kontroly a řízení (SKŘ) a integrací ústředního dálkového řízení do systému dispečerského řízení na ED Ostrava.

Pro návrh silnoproudé technologie trakčních měníren jsou rozhodující hlediska:

- požadovaný instalovaný výkon a dimenzování elektrického zařízení,
- ekologické, především ochrana povrchových a podzemních vod
- spolehlivost napájení TV
- bezpečnost osob, zařízení a zvířat
- elektromagnetická kompatibilita drážního zařízení dle ČSN EN 50 121
- požární bezpečnost staveb

Požadavky na výkon trakční napájecí stanice

Denní spotřeba el. energie	Ad =	54,8 - 67,54	MWh/den
Efektivní výkon	Nef =	3,8 - 6,3	MW
Maximální výkon	Nmax =	6,2 - 9,8	MW
¼ hod maximum	N1/4 =	2,85 - 3,92	MW

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

Předmětem je zkrácení kusé koleje a zřízení nového zarážedla kolejnicového typu.

E.1.6 Potrubní vedení

Předmětem je objekt studny a venkovní část vnitřního vodovodu propojující studnu a vnitřní rozvody v budově TNS. V budově trakční napájecí stanice bude umístěno sociální zázemí v podobě záchodu a umyvadla. Voda se předpokládá pro úpravě vody s nedalekého studničního vrtu předběžně nikoliv pitná, ale pouze užitková ve smyslu teplé vody vyráběné z individuálního zdroje pro účely osobní hygieny zaměstnanců ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky č. 252/2004 Sb. Potřeba vody celkem $Q_{max} = 0,5$ l/s, $Q_{rok} = 255,5$ m³/rok.

E.1.8 Pozemní komunikace

V těsné blízkosti trakční napájecí stanice je navržena asfaltová zpevněná plocha (u východní a jižní části budovy), provedená s povrchem z asfaltového betonu.

E.1.9 Kabelovody, kolektory

Z důvodu stísněného prostoru mezi areálem TNS a kolejištěm je pro optimalizaci kabelových tras navržen kabelovod z multikanálových tvárníc a plastových kabelových šachet s odvodněním trativodní trubkou. Poklopy šachet budou plastové HDPE.

E.2 Pozemní stavební objekty

Konstrukci oplocení budou tvořit ocelové sloupky do betonových patek a drátěné pletivo z pozinkovaného svařovaného drátu. Výška pletiva je 2000mm. Nad pletivem budou uchyceny 3 řady ostnatého drátu. Na příjezdové komunikaci je osazena vjezdová brána, šířka brány je 4,5m. Vedle brány bude osazena branka pro zaměstnance.

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

Napájecí vedení tvoří 4 napáječe vyvedené z nové trakční napájecí stanice kabelovým vedením a ukončeným na nových stožárech TV č. 36A, 36B, 36C a připojené na odpojovače.

Zpětné vedení tvoří kabelová trasa mezi novým rozvaděčem zpětných kabelů TM Albrechtice a skříní zpětných kabelů SZK1.

E.3.2 Napájecí stanice

Nová budova trakční napájecí stanice bude přízemní, částečně podsklepený zděný objekt, se sedlovou střechou .

Půdorysně je budova sestavena ze tří provozních bloků :

- štítový blok, tvořený 2 trafokobkami a místností pro tlumivku. Bude zde zajištěno přirozené větrání : přívod vzduchu žaluziemi ve vratových křídlech, odvod vzduchu v krajních kobkách žaluziemi pod stropem do podélných obvodových stěn, u střední kobky nad střechu.
- střední část – technologická místnost . Celá bude podsklepena – suterén bude využit jako kabelový prostor.
- nepodsklepená část, navazující na střední, technologickou místnost. Obsahuje místnost pro sděl.zař. a DŘT, kancelář pro občasnou obsluhu, sociální zařízení (WC s předsíňkou, umývárna se sprchovým koutem), šatny (pro max. 10 osob) a vstupní chodbu.

E.3.6 Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO

Kabel 22kV bude tvořit spojovací článek mezi přívodním vedením 22kV ČEZ a rozvaděči 22kV TM Albrechtice. Přívodní kabelové vedení bude provedeno jako dvojité. Součástí budou také dva venkovní odpojovače, které budou sloužit pro účely SŽDC. Dále bude provedena kabelová 22kV přípojka pro TNS 22/6kV.

Zajištění vlastní spotřeby nové trakční napájecí stanice bude provedeno položením nového kabelového vedení z kabelové skříně +KS1, která je umístěna u výpravní budovy.

Osvětlení bude řešeno z fasády nové budovy TM a jedním stožárkem u příjezdové brány. Osvětlení bude napájeno z vlastní spotřeby TM.

Pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů v prostoru trakční napájecí stanice budou do vnitřního prostoru této napájecí stanice instalován ovládací panel EOMP. Jeho pomocí budou ovládány pohony úsekových odpojovačů.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

.. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV bude řešena ukolejněním ve smyslu ČSN 341500

E.3.8 Vnější uzemnění

Bude zřízeno nové společné vnější a vnitřní uzemnění pro zařízení vn. Uzemňovací soustava je navržena v souladu s platnými technickými normami, zejména ČSN 33 3505 ed.2, ČSN EN 50522, ČSN EN 61936-1, ČSN 33 2000-5-54 ed.2 a ČSN EN 50 122-1 ed.2.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Do předběžného provozu budou uvedeny části PS a SO zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení, napájecího zařízení a kabelová silnoproudá vedení.

Vlastní trakční napájecí stanice bude uvedena do provozu až po jejím úplném dokončení. Do té doby bude v provozu stávající převozová měnična.

A.6 SO a PS podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách, která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDŘ)
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebnímu provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebnímu provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

A.7 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Veškeré zařízení stavby, které budou před zahájením vlastních stavebních prací odstraněny jsou ve vlastnictví i správě společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. A až na níže uvedené výjimky se tato společnost stane i budoucím vlastníkem a správcem nových zařízení a staveb.

Výjimkou jsou pouze vyvolané stavby nebo legislativou a dotčenými orgány vyžadovaná opatření:

PS 27-14-01 TNS Albrechtice, MOK

Část provozního souboru představuje vyvolaná přeložka ve vlastnictví a správě společnosti ČD-Telematika a.s. Správcem i vlastníkem stávající i budoucí trasy kabelu je ČD-

Telematika a.s., která si ve svém stanovisku podmiňuje, že přeložka kabelu musí být provedena jejími pracovníky.

SO 27-00-01 TNS Albrechtice, kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby

Stávajícím vlastníkem zeleně, která bude odstraněna je společnost České dráhy, a.s., která vyslovila souhlas s odstraněním zeleně v nezbytném rozsahu. Novým vlastníkem zeleně vysázené v režimu náhradních výsadeb bude obec Albrechtice. Zeleň bude vysázena na pozemcích ve vlastnictví obce.

SO 27-27-03 TNS Albrechtice, chráničky potrubních vedení

Budoucím vlastníkem zařízení chráničky se stane obec Albrechtice.

A.8 Informace dodržení obecných požadavků na výstavbu

vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na základě ustanovení § 1 a 2 se vyhláška se nevztahuje na umístěvané objekty budov

SO 27-15-01 TNS Albrechtice, budova TNS

a ani na soubor SO/PS jako celek.

Dle odstavce d) § 2 nejsou budovy určeny pro výkon práce méně jak 25 osob a vzhledem k charakteru práce se zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a orientace nepředpokládá.

vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístění stavby.

A.9 Členění projektové dokumentace

a) vyšší členění projektové dokumentace

Členění dokumentace respektuje předepsanou skladbu dokumentace pro stavební řízení dle přílohy č.5 vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

A. Průvodní zpráva

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 *neobsazeno*

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení

B.5 Energetické výpočty

B.6 – B.8 *neobsazeno*

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

B.10 – B.13 *neobsazeno*

B.14 Průzkumy

B.14.1 Geotechnický průzkum

B.14.2 Radonový průzkum

B.14.3 Měření rezistivity půdy

B.14.4 Hydrogeologický průzkum

B.14.5 Rozbory vody

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinanční situace

D. Technologická část

E. Stavební část

F. Zásady organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

F.2 Situace zařízení staveniště

F.3 Časový postup prací

F.4 Schéma stavebních postupů

F.5 Plán BOZP

G. Náklady

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinanční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

b) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do 40 logických celků – 19 provozních souborů a 21 stavebních objektů (SO/PS). Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO/PS rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D. Technologická část a E. Stavební část a dále na podcelky.

- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení zařízení
 - PS 27-28-01 TNS Albrechtice, úprava zabezpečovacího zařízení**
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - PS 27-14-01 TNS Albrechtice, MOK**
 - D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
 - PS 27-14-04 TNS Albrechtice, sdělovací zařízení**
 - PS 27-14-06 TNS Albrechtice, přenosový systém**
 - PS 27-14-07 TNS Albrechtice, elektrodíspéčerský spoj**
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
 - PS 27-14-02 TNS Albrechtice, EZS**
 - PS 27-14-03 TNS Albrechtice, EPS**
 - PS 27-14-05 TNS Albrechtice, kamerový systém**
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika žel. infrastruktury
 - PS 27-05-01 TNS Albrechtice, zařízení DŘT**
 - PS 27-05-02 TNS Albrechtice, místní řídicí systém**
 - PS 27-05-04 TNS Albrechtice, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava**
 - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
 - PS 27-09-01 TNS Albrechtice, technologie - rozvodna 22 kV**
 - PS 27-09-02 TNS Albrechtice, technologie - trakční transformátory**
 - PS 27-09-03 TNS Albrechtice, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC**
 - PS 27-09-04 TNS Albrechtice, technologie - vlastní spotřeba**
 - PS 27-09-05 TNS Albrechtice, technologie - systém kontroly a řízení**
 - PS 27-09-06 TNS Albrechtice, demontáž stávající silnoproudé technologie**
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 - PS 27-05-03 TNS Albrechtice, měření spotřeby**
 - D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50 Hz pro napájení zab. zař.
 - PS 27-08-01 TNS Albrechtice, NTS 6kV, 50Hz**
- E. STAVEBNÍ ČÁST
- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Kolejový svršek a spodek
 - SO 27-17-01 TNS Albrechtice, úprava koleje č.8a**
 - SO 27-00-01 TNS Albrechtice, kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby**
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - SO 27-27-01 TNS Albrechtice, přípojka vody, studna**
 - SO 27-27-02 TNS Albrechtice, venkovní kanalizace**
 - SO 27-27-03 TNS Albrechtice, chráničky potrubních vedení**
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - SO 27-18-01 TNS Albrechtice, zpevněné plochy a vegetační úpravy**
 - E.1.9 Kabelovody, kolektory
 - SO 27-15-04 TNS Albrechtice, kabelovod**
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - SO 27-15-02 TNS Albrechtice, oplocení areálu měřírny**
 - SO 27-15-03 TNS Albrechtice, demolice**
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení

	<i>SO 27-01-01</i>	<i>TNS Albrechtice, napájecí vedení</i>
	<i>SO 27-01-02</i>	<i>TNS Albrechtice, zpětné vedení</i>
E.3.2	Napájecí stanice	
	<i>SO 27-15-01</i>	<i>TNS Albrechtice, budova TNS</i>
E.3.6	Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO	
	<i>SO 27-12-01</i>	<i>TNS Albrechtice, úprava přípojky 22kV - SŽDC, 1.část</i>
	<i>SO 27-12-02</i>	<i>TNS Albrechtice, úprava přípojky 22kV - SŽDC, 2.část</i>
	<i>SO 27-04-01</i>	<i>TNS Albrechtice, úprava kabelu 6kV</i>
	<i>SO 27-06-01</i>	<i>TNS Albrechtice, přípojka nn</i>
	<i>SO 27-06-02</i>	<i>TNS Albrechtice, venkovní osvětlení</i>
	<i>SO 27-06-03</i>	<i>TNS Albrechtice, DOÚO</i>
	<i>SO 27-06-04</i>	<i>TNS Albrechtice, přípojka nn pro studnu</i>
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
	<i>SO 27-02-01</i>	<i>TNS Albrechtice, ukolejnění</i>
E.3.8	Vnější uzemnění	
	<i>SO 27-06-60</i>	<i>TNS Albrechtice, vnější uzemnění</i>

c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Oproti předchozímu projektovému stupni nebyly v objektové skladbě provedeny žádné změny.

A.10 Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability byl vypracován seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných předpisů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Vzhledem k charakteru stavby je posuzován pouze subsystém energie (ENE) a tyto vybrané SO a PS:

D.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.3.3	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic	
	<i>PS 27-09-01</i>	<i>TNS Albrechtice, technologie - rozvodna 22 kV</i>
	<i>PS 27-09-02</i>	<i>TNS Albrechtice, technologie - trakční transformátory</i>
	<i>PS 27-09-03</i>	<i>TNS Albrechtice, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC</i>
	<i>PS 27-09-04</i>	<i>TNS Albrechtice, technologie - vlastní spotřeba</i>
	<i>PS 27-09-05</i>	<i>TNS Albrechtice, technologie - systém kontroly a řízení</i>
E.	STAVEBNÍ ČÁST	
E.3.1	Trakční vedení	
	<i>SO 27-01-01</i>	<i>TNS Albrechtice, napájecí vedení</i>
	<i>SO 27-01-02</i>	<i>TNS Albrechtice, zpětné vedení</i>
E.3.6	Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO	
	<i>SO 27-06-02</i>	<i>TNS Albrechtice, venkovní osvětlení</i>

A.11 Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládá se, že stavební práce budou probíhat od dubna 2014 do listopadu 2015.

V Olomouci, říjen 2013

Vypracoval: Ing. Petr Jemelka
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.